

# VĚSTNÍK DOPRAVY

5

24. ÚNORA 2010

VYDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY

CENA 11,— Kč

---

## OBSAH

### Oznamovací část

Schválení možnosti použití Ventilové skříně profukování výměn výhybek a technických podmínek dodacích TPD.PV.01.10.DČL

Schválení předpisu SŽDC E500 a předpisu SŽDC T300

Schválení předpisu SŽDC S7

Instrukce pro SME č. 1/2010 a STK č. 2/2010, Metodika kontroly emisí vozidel kategorie T1, T2, T3, která jsou schválena dle směrnice 2003/37/ES

Oprava tiskových chyb v Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí, platného od 1. 1. 2009

Neplatnost průkazu „Pověření č. 000002 k výkonu státního dozoru ve věcech drah“ a „Pověření č. 001039 k výkonu státního dozoru nad pozemními komunikacemi“

Neplatnost průkazu „Pověření č. 001449 k výkonu státního dozoru nad pozemními komunikacemi“

---

## ČÁST OZNAMOVACÍ

---

**INSTRUKCE PRO SME č. 1/2010 A STK č. 2/2010**  
**METODIKA KONTROLY EMISÍ VOZIDEL KATEGORIE T1, T2, T3, KTERÁ JSOU SCHVÁLENA**  
**DLE SMĚRNICE 2003/37/ES**

U vozidel kategorie T1, T2, T3, která jsou schválena dle směrnice 2003/37/ES (nebo dle změnové směrnice 2005/67/ES), kontrola emisí spočívá pouze ve vizuální kontrole a kontrole řídicí jednotky. Měření kouřivosti se neprovádí.

Schválení dle těchto směrnic je prokázáno buď zápisem v technickém průkazu (viz obrázek) nebo vyznačením

shodného čísla směrnice na výrobním štítku.

Zápis homologace je proveden jedním z těchto způsobů:

exx\*2003/37\*xxxx\*xx

nebo **exx\*2003/37\*2005/67\*xxxx\*xx**

nebo **exx\*2005/67\*xxxx\*xx.**

Technický průkaz zvláštního motorového vozidla a umístění zápisu homologace ES:

str.1

str. 2

Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: ES č.: ● xx *2003/37* ***** xx		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla:	
	2	
	3 Kategorie vozidla (zdravka):	
	4 Tovární značka:	
	5 Typ: 6 Varianta: 7 Verze:	
	8 Obchodní označení:	
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN):	

Vyplnění protokolu „o měření emisí vozidla se vznětovým motorem“ se provede standardním způsobem, pouze v příslušné části protokolu se technické parametry nevyplní

a do poznámky se uvede text: „Vozidlo je homologováno dle směrnice .....“ (doplnit dle zápisu v technickém průkazu nebo na výrobním štítku vozidla).

Příklad způsobu vyplnění příslušné části protokolu je uveden níže:

#### KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly(stav sací, výfukové a palivové soustavy):	
Výsledek kontroly závad řídicí jednotkou:	

Otáčky [ $\text{min}^{-1}$ ]	Předepsané	Naměřené
Volnoběžné	---	---
Maximální	---	---

Korigovaný součinitel absorpce (ze štítku) [ $\text{m}^{-1}$ ]		---
Hodnota kouřivosti [ $\text{m}^{-1}$ ]	dovolená	---
	naměřená	---
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [ $\text{m}^{-1}$ ]	dovolená	---
	naměřená	---

Použitý kouřoměr (výrobce, typ): ---

Záznam z kouřoměru tvoří přílohu tohoto protokolu./Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru.

Poznámky:	<b>Vozidlo je homologováno dle směrnice 2003/37/ES. Měření kouřivosti není provedeno ani vyhodnoceno.</b>
-----------	---

V Praze dne 27. ledna 2010

Ředitel

odboru provozu silničních vozidel:  
**Ing. Josef Pokorný v.r.**

(Vyřizuje: Ing. Lukasová, č.j. 1/2010 – 150 – ORG3/5)