



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 4/2014

18. dubna 2014

ISSN 1805-9627

Část oznamovací	2
Vydání Vzorových listů železničního svršku (SŽDC, s. o.)	2
Pověření osob zabezpečováním činností a služeb pro SME, STK a zkušební stanice (Ministerstvo dopravy)	3
Informace pro STK – schválení přístrojů pro použití v STK (Ministerstvo dopravy)	5
Část metodická	6
Instrukce pro STK č. 2/2014 k provádění technických kontrol a technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí podle dohody ADR (oznámení) (Ministerstvo dopravy)	6
Instrukce pro STK č. 3/2014 – Hodnocení montáže obnovených plášťů pneumatik (protektorů) na vozidlech z hlediska označení výrobce pneumatiky ((Ministerstvo dopravy)	8
Instrukce pro STK č. 4/2014 – Technické prohlídky vozidel v STK – změna zápisu barvy vozidla v technickém průkazu silničního vozidla a vliv změny na hodnocení technické způsobilosti vozidla (Ministerstvo dopravy)	10

Instrukce pro STK č. 2/2014 k provádění technických kontrol a technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí podle dohody ADR (oznámení) (Ministerstvo dopravy)

Dodatečné bezpečnostní požadavky na vozidla EX/III podle dohody ADR 2013 – zápis do Osvědčení o schválení vozidla pro přepravu některých nebezpečných věcí.

Dne 1. 4. 2014 nabylo účinnost nové znění části 9 dohody ADR 2013, která mimo jiné nově vyžaduje dodatečné bezpečnostní požadavky na vozidla EX/III, proto Ministerstvo dopravy vydává následující instrukci.

Kapitola 9.7 dohody ADR 2013 mimo jiné uvádí... „*Dodatečné požadavky na nesnímatelné cisterny (cisternová vozidla), bateriová vozidla a kompletní nebo zkompleťovaná vozidla používaná pro přepravu nebezpečných věcí ve snímatelných cisternách s vnitřním objemem větším než 1 m³ nebo v cisternových kontejnerech, přemístitelných cisternách nebo MEGC s vnitřním objemem větším než 3 m³ (vozidla FL, OX a AT).*“, kde oddíl 9.7.9 dohody ADR 2013 požaduje „*Dodatečné bezpečnostní požadavky na vozidla EX/III*“:

9.7.9.1 „*Vozidla EX/III musí být vybavena automatickými systémy pro hašení požáru v motorovém prostoru.*“

9.7.9.2 „*Ochrana nákladu proti požáru pneumatik musí být zajištěna kovovými tepelnými stínícími kryty.*“

Nejednoznačnost výkladu vznikla v důsledku umístění oddílu 9.7.9 do kapitoly 9.7 dohody ADR 2013, která se věnuje dodatečným požadavkům pouze na cisternová vozidla typu FL, OX a AT a dále v důsledku definic jednotlivých typů vozidel podle 9.1.1.2 dohody ADR 2013.

U vozidel typu FL, OX a AT je jednoznačně stanoveno, že jsou to vozidla určena pro přepravu látek v cisternách a vozidlo typu EX/III je vozidlo, u kterého dohoda ADR neuvádí možnost cisternové přepravy. Ta plyne výhradně z oddílu 3.2.1 ADR 2013, viz níže.

Výše uvedené dodatečné požadavky dle 9.7.9 dohody ADR 2013 se **vztahují pouze na dvě UN čísla třídy 1 (výbušniny) – UN 0331 a UN 0332, a to pouze v případě cisternové přepravy.** Zmíněné látky jako jediné ze třídy 1 se smějí převážet cisternovým vozidlem. Toto plyne z „*3.2.1 Tabulka A dohody ADR 2013: Seznam nebezpečných věcí*“, kde pouze u látek UN 0331 a UN 0332 ve sloupci 14 nalezneme údaj „EX/III“.

Tento sloupec obsahuje kód specifikující vozidlo (včetně tažného vozidla přívěsů nebo návěsů), viz oddíl 9.1.1, které je třeba použít pro přepravu látky v cisterně.

Závěr:

Stanice technické kontroly v poznámce protokolu o technické prohlídce ADR, případně v položce „Zjištěné závady na vozidle“ v technickém protokolu o technické kontrole ADR, musí uvést jednu z následujících formulací, zda vozidlo EX/III plní/neplní bod 9.7.9 dohody ADR 2013:

- a) v případě, že vozidlo EX/III je vybaveno:

„Vozidlo EX/III plní požadavky 9.7.9 ADR“

- b) v případě, že vozidlo EX/III není vybaveno:

„Vozidlo EX/III neplní požadavky 9.7.9 ADR“

Následný protokol o technické prohlídce ADR, případně technický protokol o technické kontrole ADR se zápisem, zda vozidlo EX/III plní/neplní bod 9.7.9 dohody ADR 2013, bude předložen na odbor dopravy obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

Na základě vyhodnocení protokolu o technické prohlídce ADR, případně technického protokolu o technické kontrole ADR, provede oprávněná osoba obecního úřadu obce s rozšířenou působností zápis do „Osvědčení o schválení vozidla pro přepravu některých nebezpečných věcí.“ Do kolonky č. 11 – Poznámky: jednu z níže uvedených formulací, která bude odpovídat zjištěným faktům z protokolu o technické prohlídce ADR, případně z technického protokolu o technické kontrole ADR o plnění/neplnění bodu 9.7.9 dohody ADR 2013 u vozidla EX/III.

Formulace poznámky musí být uvedena v jazyce nebo v jednom z jazyků vydávajícího státu. Není-li tento jazyk anglický, francouzský nebo německý, pak znění poznámky (kolonka č. 11 Poznámka) musí být uvedeno též v angličtině nebo ve francouzštině nebo v němčině.

Proto níže uvádíme znění poznámky v českém a anglickém jazyce.

Znění zápisu v „Osvědčení o schválení vozidel pro přepravu některých nebezpečných věcí“ vozidla EX/III přepravující výbušné látky UN 0331 a UN 0332 v cisterně vozidlem **plnící** požadavky oddílu 9.7.9 dohody ADR 2013:

„Vozidlo EX/III plní požadavky 9.7.9 ADR a je schváleno pro cisternovou přepravu UN 0331 a UN 0332.“ *"The vehicle EX/III complies with the requirements of 9.7.9 ADR and has been approved for carriage in tanks of UN 0331 and UN 0332."*

Znění zápisu v „Osvědčení o schválení vozidel pro přepravu některých nebezpečných věcí“ vozidla EX/III přepravující výbušné látky UN 0331 a UN 0332 v cisterně vozidlem **neplnící** požadavky oddílu 9.7.9 dohody ADR 2013:

„Vozidlo EX/III neplní požadavky 9.7.9 ADR a není schváleno pro cisternovou přepravu UN 0331 a UN 0332.“ *"The vehicle EX/III does not comply with the requirements of 9.7.9 ADR and has not been approved for carriage in tanks of UN 0331 and UN 0332."*

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel stanice technické kontroly (dále jen „STK“) provádějící technické prohlídky a kontroly vozidel ADR musí seznámit s provedenými změnami uvedenými v instrukci dotčené pracovníky STK nejpozději v den vydání instrukce ve Věstníku dopravy, pro ostatní STK je tato instrukce informativní. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jak bude zabezpečeno seznámení kontrolních techniků ADR s touto instrukcí a ostatních pověřených pracovníků STK s provedenými změnami v CIS STK.

Změny uvedené v této instrukci nabývají platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 1. dubna 2014

Ing. Josef Pokorný, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Ing. Jaromír Pecha, tel. 225 131 491, č.j.: 4/2014-150-ORG3/1)