

# Seznam aktuálních otázek v testech

Poslední datum úpravy: 11.02.2025

**Test: Kontrolní technik - KTE - základní**

Typ: KTE Druh: Základní

Časový limit: 60 min Min. úspěšnost: 80 % Počet otázek: 40

---

**Oblast:** KTE - Legislativa **Okruh:** KTE - Obecná legislativa

Počet bodů za otázku: 1 Počet dostupných otázek: 64

-----

**791. Pokud je výfukový systém zjevně netěsný a nejedná se o konstrukční netěsnost, pak:**

- Měření emisí se neprovede, vozidlo bude hodnoceno příslušnou závadou, která bude uvedena v protokolu o měření emisí.
  - Měření emisí se provede, o výsledku kontroly rozhodne mechanik SME.
  - Měření emisí se provede, výsledek kontroly nahlásí mechanik SME nejbližšímu úřadu.
- 

**805. Může kontrolní technik, jehož oprávnění k provádění technických prohlídek je omezeno na měření emisí vydat protokol o technické prohlídce?**

- **Ne, nesmí vydat protokol o technické prohlídce.**
  - Ano může, ale pouze pokud u kontrolovaného vozidla prováděl měření emisí.
  - Ano, po technické prohlídce musí tento kontrolní technik vydat protokol o technické prohlídce.
- 

**806. Lhůta pravidelné technické prohlídky, které předchází měření emisí, je u nových vozidel kategorie M1 a N1 po prvním zápisu do registru silničních vozidel:**

- **4 roky.**
  - 3 roky.
  - 2 roky.
- 

**811. Při identifikaci vozidla uvedeného do provozu v roce 2008, přistaveného k měření emisí na samostatné stanici měření emisí (SME) byl zjištěn nesoulad údajů v dokladech s reálným provedením vozidla. Vozidlo je vybaveno číslem VIN, ale není vybaveno výrobním štítkem (chybějící výrobní štítek). Jak se bude tento stav hodnotit na samostatné SME?**

- **Zjištěný stav se nebude vyznačovat závadou, ale o zjištěném stavu se provede zápis do záznamníku závad a do protokolu o měření emisí.**
  - Zjištěný stav se vyznačí příslušným kódem závady do záznamníku závad a následně i do protokolu o měření emisí.
  - Zjištěný stav SME oznámí obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.
- 

**812. Kde jsou popsány odchylky od standardních postupů měření emisí uvedených v Metodickém postupu měření emisí?**

- **Odchylky jsou popsány v Metodickém postupu pro měření emisí, dále v aktuálních sděleních Ministerstva dopravy nebo ve sděleních výrobců/akreditovaných zástupců publikovaných prostřednictvím Ministerstva dopravy.**

- Odchytky jsou popsány v návodech k obsluze vozidel.
- Odchytky jsou popsány ve vyhlášce č. 211/2018 Sb., v platném znění.

-----  
**813. Která vozidla z neevropských zemí se zážehovým motorem s řízeným emisním systémem se pro účely Metodického postup pro měření emisí považují za vozidla bez OBD?**

- Vozidla z neevropských zemí uvedená do provozu nejpozději do 31. 12. 2000, a to i pokud jsou vybavena některou z verzí OBD.
- Vozidla z neevropských zemí uvedená do provozu nejpozději do 31. 12. 2008.
- Vozidla z neevropských zemí uvedená do provozu nejpozději do 31. 12. 2008, ale pouze pokud nejsou vybavena některou z verzí OBD.

-----  
**814. Která vozidla z neevropských zemí se vznětovým motorem s řízeným emisním systémem se pro účely Metodického postup pro měření emisí považují za vozidla bez OBD?**

- Vozidla z neevropských zemí uvedená do provozu nejpozději do 31. 12. 2002, a to i pokud jsou vybavena některou z verzí OBD.
- Vozidla z neevropských zemí uvedená do provozu nejpozději do 31. 12. 2000, ale pouze pokud nejsou vybavena některou z verzí OBD.
- Vozidla z neevropských zemí uvedená do provozu nejpozději do 31. 12. 2000, a to i pokud jsou vybavena některou z verzí OBD.

-----  
**815. Podléhá historické vozidlo registrované v registru historických a sportovních vozidel s průkazem historického vozidla s neřízeným emisním systémem nebo neřízeným emisním systémem s katalyzátorem pravidelnému měření emisí?**

- Toto historické vozidlo nepodléhá pravidelnému měření emisí.
- Toto historické vozidlo podléhá pravidelnému měření emisí.
- Toto historické vozidlo podléhá pravidelnému měření emisí, ale při měření emisí se u zážehových motorů neprovádí měření koncentrací škodlivých látek a u vznětových motorů se neprovádí měření kouřivosti.

-----  
**817. Jak je zákonem č. 56/2001 Sb., v platném znění definováno historické vozidlo?**

- Historickým vozidlem je vozidlo, které je zapsáno v registru historických a sportovních vozidel a kterému byl vydán průkaz historického vozidla.
- Historickým vozidlem je vozidlo, které je zapsáno v registru silničních vozidel a má prokázanou historickou původnost vozidla.
- Historickým vozidlem je každé vozidlo, jehož stáří překračuje 20 let.

-----  
**818. V případě, že je některá část výfukového systému poškozena nebo chybí, pak:**

- Vozidlo bude hodnoceno příslušnou závadou a vystaví se protokol s negativním výsledkem.
- Je mechanik SME povinen nahlásit stav osobě, která byla u měření přítomna.
- Nemá vliv na měření emisí.

-----  
**819. Motocykly měření emisí podle požadavků současné národní legislativy měření emisí:**

- Nepodléhají.
- Podléhají pouze v případě, pokud jejich provozní hmotnost podle dokladů k vozidlu je 400 kg a vyšší.

- Nepodléhají, protože jsou všechny bez rozdílu vybaveny řízenými katalytickými systémy.

-----

**820. Jak postupujeme, měříme-li vozidlo s více větvemi výfuku:**

- **Měříme postupně emise ve všech větvích výfuku a do protokolu se uvádějí nejnepríznivější hodnoty vůči limitu.**
- Měříme emise pouze z jednoho vyústění výfuku.
- Montáží vzduchotěsného svodu z koncovek výfuku do jednoho a měříme emise v souběhu koncovek.

-----

**821. Jakým způsobem lze na STK/SME doložit historickou původnost silničního vozidla?**

- **Dokladem o uznání testování silničního vozidla na historickou původnost vydaným místně příslušným úřadem pro registraci historických vozidel nebo zápisem o historické původnosti vozidla v registru silničních vozidel nebo zápisem v technickém průkazu silničního vozidla.**
- Dokladem o stáří vozidla překračující 20 let vydaným místně příslušným úřadem pro registraci historických vozidel.
- Dokladem o uznání testování silničního vozidla na historickou původnost vydaným Ministerstvem dopravy.

-----

**822. Jak se odlišuje zvláštní registrační značka historického vozidla od ostatních registračních značek?**

- **Registrační značka historických vozidel má zelené znaky na bílém podkladu a po dvoumístném číselném znaku kraje, ve kterém je vozidlo registrováno vždy následuje velké písmeno "V".**
- Registrační značka historických vozidel má zelené znaky na bílém podkladu.
- Registrační značka historických vozidel má zelené znaky na bílém podkladu. Zelených znaků je vždy pět a na prvním místě je vždy velké písmeno "F".

-----

**823. Může kontrolní technik, který je držitelem profesního osvědčení k provádění technických prohlídek s omezením na měření emisí vydaného po 1. 10. 2018 a aktivně provádí měření emisí, současně vykonávat závislou práci spočívající v prodeji nebo opravě vozidel, jejich systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků?**

- **Ano, může.**
- Ne nemůže, jelikož v tomto případě je dle zákona ve střetu zájmů ve vztahu k provádění technických prohlídek.
- Ano, může za předpokladu, že nevykonává funkci vedoucího SME.

-----

**824. Lhůta mezi pravidelnými technickými prohlídkami, kterým předchází měření emisí, je u již provozovaných vozidel kategorie M1 a N1:**

- **2 roky.**
- 3 roky.
- 4 roky.

-----

**825. U vozidla kategorie M1 s maximálním počtem 8 osob kromě místa řidiče a u vozidla kategorie N1 s celkovou hmotností do 3 500 kg se pravidelné měření emisí provádí:**

- **Ve lhůtě předepsané zákonem, tj. nejpozději po uplynutí čtyř let od data první registrace, dále pak do dvou let (cyklus 4–2–2).**
- Ve lhůtě jednoho roku nebo dříve.

- Lhůta není předepsaná zákonem, stanoví ji zvláštní prováděcí předpis příslušné obce s rozšířenou působností.

-----  
**826. V případě, že není možné navázat komunikaci s OBD u vozidel s tímto systémem:**

- **Hodnotí se vozidlo jako nevyhovující.**
- Provedou se doplňková měření.
- Se při vyhodnocení k této skutečnosti nepřihlíží.

-----  
**827. Lhůta mezi pravidelnými technickými prohlídkami, kterým předchází měření emisí, je u již provozovaných vozidel kategorií M2, M3, N2 a N3:**

- **1 rok.**
- 2 roky.
- 3 roky.

-----  
**828. Nezajistí-li provozovatel silničního vozidla měření emisí v zákonem stanovené lhůtě, vozidlo je:**

- **Nezpůsobilé k dalšímu provozu.**
- Způsobilé k dalšímu provozu.
- Možno provozovat ještě maximálně 3 měsíce.

-----  
**829. Lhůty pravidelných technických prohlídek, kterým předchází měření emisí, stanoví:**

- **Zákon č. 56/2001 Sb., v platném znění.**
- Vyhláška č. 211/2018 Sb., v platném znění.
- Vyhláška č. 102/1995 Sb., v platném znění.

-----  
**830. Určete lhůtu pro přistavení vozidla kategorie L k pravidelnému měření emisí:**

- **Měření emisí se nevyžaduje.**
- Měření emisí se vyžaduje, lhůta pro přistavení je 1-1-1.
- Měření emisí se vyžaduje, lhůta pro přistavení je 4-2-2.

-----  
**831. Povolení k provozování stanice měření emisí uděluje:**

- **Obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož územním obvodu bude stanice měření emisí vykonávat svoji činnost.**
- DEKRA CZ a.s., TÜV SÜD Czech s.r.o. nebo TÜV NORD Czech, s.r.o.
- Ministerstvo dopravy ČR.

-----  
**832. Pokud se při kontrole vozidla před vlastním měřením zjistí značně poškozené, netěsné výfukové potrubí, postupuje se dále takto:**

- **Závada bude hodnocena jako vážná (č.: 6.1.2.1.2).**
- Měření emisí se provede v celém rozsahu s kladným hodnocením. Po jeho ukončení se odstraní zjištěné závady.

- Závada se provizorně odstraní a v měření emisí se pokračuje obvyklým postupem.

-----

**833. Za zajištění kalibrace měřicích přístrojů ve stanovených lhůtách odpovídá:**

- **Provozovatel SME.**
- Organizace provádějící kalibraci.
- Pracovník, který je držitelem osvědčení o odborné způsobilosti pro měření emisí.

-----

**834. Cenu za měření emisí hradí:**

- **Osoba, která si měření objednala.**
- Obecní úřad obce s rozšířenou působností jako součást nákladů na státní správu.
- Držitel motorového vozidla, který je zapsaný v TP.

-----

**835. Měření emisí u vozidel s motorem v záběhu:**

- **Bude provedeno standardním způsobem.**
- Se neprovede a nevyznačí.
- Se neprovede. SME stanoví bez měření emisí tříměsíční lhůtu příštího měření a vyznačí ji zápisem do osvědčení o měření emisí a nalepením kontrolní nálepky. To učiní jen na základě předloženého dokladu o provedené celkové opravě nebo výměně motoru.

-----

**836. Protokol o měření emisí se závěrem, že vozidlo při měření emisí nevyhovělo, se předává:**

- **Osobě, která si měření objednala.**
- Obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.
- Ministerstvu dopravy ČR.

-----

**837. Při měření emisí může být přítomen:**

- **Řidič vozidla za předpokladu, že dodržuje bezpečnostní pokyny dle příručky pro konkrétní SME.**
- Pouze pracovník SME.
- Řidič vozidla a jedna další osoba mající vztah ke kontrolovanému vozidlu.

-----

**838. Profesionální osvědčení kontrolního technika pracovníkovi STK nebo profesionální osvědčení kontrolního technika s omezením na měření emisí pracovníkovi STK vydá:**

- **Ministerstvo dopravy ČR.**
- Obecní úřad obce s rozšířenou působností.
- DEKRA CZ a.s., TÜV SÜD Czech s.r.o. nebo TÜV NORD Czech, s.r.o., STK CZ s.r.o.

-----

**839. Protokol o měření emisí se závěrem, že vozidlo při měření emisí vyhovělo, se předává:**

- **Osobě, která si měření objednala.**
- Obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.
- Ministerstvu dopravy ČR.

-----  
**840. Lhůta pravidelného měření emisí u cvičných vozidel autoškoly je:**

- **Shodná se lhůtou pro ostatní vozidla dané kategorie.**
- 12 měsíců.
- 2 roky.

-----  
**841. Jsou-li při vizuální kontrole zjištěny závady (nadměrný únik provozních kapalin – chladící kapalina):**

- **Vozidlo je technicky nezpůsobilé, hodnotí se závadou č.: 6.1.3.5.4. – nebezpečná.**
- Měření emisí se provede a splní-li vozidlo předepsané limity, je hodnoceno jako vyhovující.
- Měření emisí se provede a splní-li vozidlo předepsané limity, je hodnoceno jako vyhovující.

-----  
**842. Netěsná palivová soustava vozidla, ze které dochází k úniku paliva, je při měření emisí hodnocena takto:**

- **Vozidlo je technicky nezpůsobilé, hodnotí se závadou č. : 6.1.3.5.4 – nebezpečná.**
- Nehodnotí se.
- Vozidlo je dočasně způsobilé na dobu 3 měsíců.

-----  
**843. Nadměrný únik oleje z motoru je při měření emisí hodnocen takto:**

- **Vozidlo je technicky nezpůsobilé pro další provoz, závada č.: 8.4.1.1.2 – nebezpečná.**
- Nehodnotí se.
- Vozidlo je dočasně způsobilé na dobu 3 měsíců.

-----  
**844. Smí se na pracovišti SME-LPG kouřit?**

- **Nesmí.**
- Smí.
- Smí, pokud to provozní řád pracoviště nebo jiný podnikový normativ nezakazuje.

-----  
**845. Co je to provozní řád pracoviště?**

- **Dokument, obsahující souhrn pokynů a opatření k zajištění bezpečnosti práce na pracovišti.**
- Část zákoníku práce, vztahující se na pracoviště.
- Vnitropodnikový dokument, obsahující popis práce jednotlivých pracovníků.

-----  
**846. Přístroje a zařízení určené pro STK/SME schvaluje:**

- **Ministerstvo dopravy ČR.**
- Obecní úřad obce s rozšířenou působností.
- Úřad pro normalizaci, měření a státní zkušebnictví.

-----  
**847. Kdo je oprávněn provádět měření emisí:**

- **Pracovník, který je držitelem platného profesního osvědčení kontrolního technika nebo profesního osvědčení kontrolního technika s omezením na měření emisí.**
  - Kterýkoliv pracovník provozovatele SME.
  - Pracovník provozovatele SME vyškolený pro obsluhu opacimetru.
- 

**848. Volnoběžné otáčky motoru předepisuje:**

- **Výrobce vozidla.**
  - Výrobce přístroje určeného k měření emisí.
  - Vyhláška MD ČR.
- 

**849. Který zákon upravuje povinnost provozovatele přistavit vozidlo k pravidelnému měření emisí:**

- **Zákon č. 56/2001 Sb., v platném znění.**
  - Zákon č. 361/2000 Sb., v platném znění.
  - Zákon č. 255/2012 Sb., v platném znění.
- 

**850. Přístroje pro měření emisí musí být:**

- **Metrologicky navázány.**
  - Řádně udržovány, ale metrologicky navázány být nemusí.
  - Každý týden zkontrolovány servisem, který určil výrobce.
- 

**851. Před měřením emisí vozidla se ověřují:**

- **Identifikační údaje vozidla, motoru, soulad provedení vozidla s doklady k vozidlu a výrobními štítky.**
  - Doklady řidiče vozidla.
  - Údaje o servisních úkonech provedených na vozidle v posledních pěti letech.
- 

**852. Měření emisí silničních vozidel konstrukčně určených k pohybu na sněhu nebo ledu může být provedeno:**

- **V místě určeném příslušným krajským úřadem - mobilním způsobem.**
  - Pouze na stálém pracovišti SME.
  - Kdekoli tam, kam může takové vozidlo bezpečně dojet.
- 

**853. SME může provádět měření emisí:**

- **Všech vozidel, pro které má SME podklady.**
  - Všech vozidel a i těch, pro která nemá SME podklady.
  - Vozidel zveřejněných ve Věstníku dopravy.
- 

**854. Pracovník, který je držitelem platného profesního osvědčení kontrolního technika nebo profesního osvědčení kontrolního technika s omezením na měření emisí je povinen:**

- **Neprodleně oznámit ministerstvu odnětí nebo pozbytí řidičského oprávnění, ztrátu bezúhonnosti atd.**

- Neprodleně oznámit ministerstvu změnu adresy trvalého pobytu.
- Neprodleně oznámit ministerstvu změnu adresy přechodného pobytu.

-----  
**855. Profesioního osvědčení kontrolního technika nebo profesioního osvědčení kontrolního technika s omezením na měření emisí se vydává na dobu:**

- **3 let.**
- Neurčitou.
- 1 roku.

-----  
**856. Odsávání výfukových plynů:**

- **Nesmí ovlivňovat průtok výfukových plynů.**
- Smí ovlivňovat průtok výfukových plynů, avšak jen u vznětových motorů.
- Smí ovlivňovat průtok výfukových plynů, avšak jen u zážehových motorů.

-----  
**857. Na pracovišti STK/SME musí být v případě stojícího vozidla zachován volný prostor okolo vozidla:**

- **Nejméně 120 cm.**
- Není stanoveno.
- Nejméně 60 cm.

-----  
**858. Pokud jsou při provádění měření emisí závažným způsobem porušovány povinnosti stanovené zákonem:**

- **Obecní úřad obce s rozšířenou působností odejme Povolení k provozování stanice měření emisí nebo Oprávnění a Osvědčení k provozování SME.**
- Obecní úřad obce s rozšířenou působností nechá, na náklad provozovatele SME, přeměřit všechny na SME změřená vozidla za dobu posledních 5 let.
- Obecní úřad obce s rozšířenou působností nahlásí tuto skutečnost krajskému úřadu.

-----  
**859. Pokud ministerstvo v rámci výkonu státního odborného dozoru nařídilo zastavení provádění měření emisí:**

- **Obecní úřad obce s rozšířenou působností může odejmout Povolení k provozování stanice měření emisí nebo Oprávnění a Osvědčení k provozování SME.**
- Obecní úřad obce s rozšířenou působností provede neodkladně vlastní kontrolu a podle výsledku rozhodne o odejmutí Oprávnění k provozování stanice měření emisí.
- Obecní úřad obce s rozšířenou působností bez dalšího zkoumání provádění emisního měření povolí.

-----  
**860. Profesioního osvědčení kontrolního technika nebo profesioního osvědčení kontrolního technika s omezením na měření emisí vydá ministerstvo:**

- **Osobě, která je mimo jiné, bezúhonná a je držitelem platného řidičského oprávnění.**
  - Jakékoliv osobě, bez prokazování bezúhonnosti.
  - I osobě, která nemůže prokázat bezúhonnost, avšak po úspěšném psychologickém vyšetření.
-

**861. V profesním osvědčení kontrolního technika nebo profesním osvědčení kontrolního technika s omezením na měření emisí je uvedeno:**

- **Rozsah způsobilosti provádět měření emisí (kategorie vozidel) v SME.**
- Adresa SME, kde může mechanik provádět měření emisí.
- Značky vozidel, u kterých mechanik může měření provádět.

-----

**862. Pokud bylo profesní osvědčení odňato z důvodu porušování povinností při provádění měření emisí vozidel, lze o vydání nového osvědčení požádat:**

- **Nejdříve po 5 letech od odnětí předchozího osvědčení.**
- Kdykoliv po odnětí předchozího osvědčení.
- O osvědčení již mechanik požádat nemůže.

-----

**863. Měření emisí zemědělských a lesnických traktorů může být provedeno:**

- **V místě určeném příslušným krajským úřadem - mobilním způsobem.**
- Pouze na stálém pracovišti SME.
- Všude tam, kde se shromáždí více než 10 takových vozidel.

-----

**864. Pokud je proveden zjevný zásah do výfukového systému, který není v souladu s požadavky (např. je ovlivněna funkce nebo bezpečnost), pak:**

- **V měření emisí se nepokračuje, vozidlo bude hodnoceno závadou vážnou „B“, vystaví se protokol s negativním výsledkem (závada č.: 6.1.2.4.1).**
- Měření emisí se provede, o výsledku kontroly rozhodne mechanik SME.
- Měření emisí se provede, výsledek kontroly bude kladný.

-----

**865. Konkrétní postupy při měření jsou stanoveny:**

- **Dle předpisu výrobce vozidla nebo výrobce emisního systému; pokud nejsou stanoveny, postupuje se podle postupů uvedených v Metodice pro měření emisí a hodnotí se dle limitních hodnot stanovených ve vyhlášce č. 211/2018 Sb., v platném znění, v příloze č. 1 „Seznam kontrolních úkonů“.**
- Vnitropodnikovými předpisy zpracovanými vedoucím SME.
- Provozním řádem a havarijním plánem.

-----

**866. V případě, že je některá část výfukového systému poškozena nebo chybí, pak:**

- **Vozidlo bude hodnoceno příslušnou závadou a vystaví se protokol s negativním výsledkem.**
- Je mechanik SME povinen nahlásit stav osobě, která byla u měření přítomna.
- Nemá vliv na měření emisí.

-----

**867. Při měření emisí musí být vrata stanice měření emisí:**

- **Zavřená z důvodu dodržení minimální teploty na pracovišti a nepřekročení emisí hluku v okolí SME.**
- Vždy otevřená.
- SME nemusí být vybavena vjezdovými vraty.

-----  
**868. U vozidla při měření emisí se mj. kontrolují tyto parametry:**

- **Otáčky motoru a provozní teplota motoru.**
- Otáčky motoru a teplota výfukových plynů.
- Napětí v palubní síti vozidla a teplota nasávaného vzduchu.

-----  
**869. Zkouška ME se předčasně ukončí s negativním výsledkem:**

- **Vždy, jestliže zjištěná závada bezprostředně znemožňuje pokračovat v proceduře, pokud by ohrožovala bezpečnost obsluhy nebo vedla k poškození motoru resp. vozidla.**
- Zkoušku ME nelze předčasně ukončit.
- Vždy, jestliže vozidlo nemá umytý motor.

-----  
**870. Při vizuální kontrole vozidla přistaveného k pravidelnému měření emisí se na stanovišti měření emisí mimo jiné kontroluje:**

- **Upevnění, elektrické připojení lambdasond.**
- Osvětlení vozidla.
- Nahuštění pneumatik.

-----  
**872. Osobní automobil - obytný kat. M1 s maximální technicky přípustnou hmotností 3 490 kg:**

- **Podléhá měření emisí i pravidelné technické prohlídce poprvé po 4 letech od první registrace a poté každé 2 roky, v případě provedení vozidla s maximálním obsazením 8 míst k sezení, kromě místa řidiče.**
- Podléhá měření emisí i pravidelné technické prohlídce každý rok, z důvodu provedení vozidla do 3,5 t.
- Podléhá měření emisí i pravidelné technické prohlídce poprvé po 4 letech od první registrace a poté každé 2 roky, bude-li vozidlo v provedení do 3,5 t a maximálním počtem 9 osob, kromě místa řidiče.

-----  
**1753. Podléhá silniční vozidlo registrované v registru silničních vozidel s prokázanou historickou původností vybavené motorem s neřízeným emisním systémem nebo neřízeným emisním systémem s katalyzátorem pravidelnému měření emisí?**

- **Toto silniční vozidlo podléhá pravidelnému měření emisí, ale při měření emisí se u zážehových motorů neprovádí měření koncentrací škodlivých látek a u vznětových motorů se neprovádí měření kouřivosti.**
- Toto silniční vozidlo podléhá pravidelnému měření emisí. Měření emisí se provádí v plném rozsahu včetně měření koncentrací škodlivých látek u zážehových motorů a měření kouřivosti u vznětových motorů.
- Toto silniční vozidlo s prokázanou historickou původností vozidla nepodléhá pravidelnému měření emisí.

**Oblast:** KTE - Legislativa **Okruh:** KTE - Legislativa-pohon benzín

Počet bodů za otázku: 1 Počet dostupných otázek: 17

-----  
**871. Stanice měření emisí pro vozidla poháněná zážehovými motory musí být vybavena přístroji uvedenými:**

- **Ve vyhlášce č. 211/2018 Sb., v platném znění.**
- V zákoně č. 56/2001 Sb., v platném znění.
- Ve vyhlášce č. 41/1984 Sb., v platném znění.

-----  
**873. U vozidla s neřízeným emisním systémem vyrobeným v roce 1988 byly zjištěny následující hodnoty emisí škodlivin: CO 4,2 % obj. Výrobce vozidla seřizovací hodnoty nestanovil, jak bude vozidlo hodnoceno:**

- Vozidlo překračuje limit CO stanovený kontrolním úkonem, emise budou hodnoceny vážnou závadou č.: 8.2.1.2.2.
- Vozidlo splňuje legislativou stanovený limit CO, proto bude hodnoceno jako vyhovující.
- Množství CO není pro hodnocení emisí rozhodující, vozidlo bude hodnoceno jako vyhovující.

-----  
**874. Pro vozidlo vyrobené po 1. 1. 1987 (vozidlo bez katalyzátoru) výrobce předepisuje hodnotu emisí CO max. 3,0 % obj. Při měření emisí byla zjištěna hodnota CO 3,5 % obj., vozidlo budeme hodnotit:**

- Vážnou závadou dle kontrolního úkonu č.: 8.2.1.2.1
- Jako lehká závada - A.
- Jako vyhovující.

-----  
**875. Přípustné limity koncentrace škodlivin u zážehových motorů poprvé registrovaných do 31. 12. 1985 stanovené legislativou jsou:**

- 4,5 % objemových CO a 1 200 ppm HC.
- 3,5 % objemových CO a 800 ppm HC.
- 5 % objemových CO.

-----  
**876. U vozidla s řízeným katalytickým emisním systémem byla při měření emisí ve volnoběžných otáčkách zjištěna hodnota součinitele přebytku vzduchu  $\lambda$  (lambda) 1,05. Obsah CO vyhovuje předpisu výrobce. Emise hodnotíme:**

- Jako vyhovující.
- Jako vyhovující, ale jen na dobu 3 měsíců.
- Jako nevyhovující.

-----  
**877. U vozidla s řízeným katalytickým emisním systémem výrobce předepisuje hodnotu CO při zvýšených otáčkách 0,2 % obj. Při měření emisí byla zjištěna hodnota CO 0,3 % obj. Vozidlo hodnotíme:**

- Vážnou závadou dle kontrolního úkonu č.: 8.2.1.2.1.
- Lehkou závadou.
- Jako vyhovující.

-----  
**878. Přípustné koncentrace oxidu uhelnatého (CO) ve výfukových plynech vozidel se zážehovými motory stanovuje:**

- Výrobce vozidla, pokud je nestanovil, vyhláška č. 211/2018 Sb. v platném znění, příloha č. 1.
- Vyhláška č. 248/1991 Sb., v platném znění.
- Zákon č. 56/2001Sb., v platném znění.

-----  
**879. U vozidla se zážehovým motorem s neřízeným systémem se při měření emisí provádí mj.:**

- **Vizuální kontrola skupin a dílů ovlivňujících tvorbu emisí škodlivin výfukových plynů zaměřená na úplnost a těsnost palivové, zapalovací, sací a výfukové soustavy a těsnost motoru.**
  - Vizuální kontrola uchycení nápravy.
  - Vizuální kontrola řídicího systému motoru.
- 

**880. U vozidla se zážehovým motorem s řízeným emisním systémem s katalyzátorem se při měření emisí provádí mj.:**

- **Vizuální kontrola skupin a dílů ovlivňujících tvorbu emisí škodlivin výfukových plynů, zaměřená na úplnost a těsnost palivové, zapalovací, sací a výfukové soustavy a těsnost motoru, kontrola stavu katalyzátoru, stavu sondy lambda, přidavných nebo doplňkových systémů ke snižování emisí a příslušné elektroinstalace.**
  - Vizuální kontrola skupin a dílů ovlivňujících tvorbu emisí škodlivin výfukových plynů, zaměřená pouze na úplnost a těsnost palivové soustavy; ostatní díly se nekontrolují.
  - Kontrola palivových map v řídicím systému motoru.
- 

**881. Vozidla s hybridní pohonnou jednotkou (tj. např. se základním zážehovým motorem na pohon BA a s elektromotorem) měření emisí:**

- **Podléhají, pokud splňují podmínky stanovené zákonem pro danou kategorii vozidla; měření se provádí podle předpisu výrobce vozidla.**
  - Nepodléhají.
  - Podléhají, provede se zkouška dojezdu na rovném úseku při chodu na elektrický pohon.
- 

**882. Přípustné hodnoty CO při otáčkách volnoběhu a při zvýšených otáčkách při kontrole vozidla se zážehovým motorem s neřízeným systémem stanoví:**

- **Výrobce vozidla, pokud tyto hodnoty nebyly stanoveny, nesmí obsah CO (v % obj.) překročit hodnoty stanovené kontrolními úkony z přílohy č. 1 vyhlášky č. 211/2018 Sb., v platném znění.**
  - Výrobce nástavby.
  - Měřicího přístroje.
- 

**883. Pokud přípustné hodnoty CO nebyly stanoveny výrobcem vozidla, nesmí obsah CO (v % obj.) u vozidel s neřízeným systémem registrovaných nebo poprvé uvedených do provozu před 31. 12. 1985 překročit hodnotu:**

- **4,5 % obj.**
  - 6,5 % obj.
  - 3,5 % obj.
- 

**884. Pokud přípustné hodnoty CO nebyly stanoveny výrobcem vozidla, nesmí obsah CO (v % obj.) u vozidel s neřízeným systémem registrovaných nebo poprvé uvedených do provozu po 1. 1. 1987 překročit hodnotu:**

- **3,5 % obj.**
  - 6,5 % obj.
  - 4,5 % obj.
- 

**885. Přípustné hodnoty HC:**

- **Může stanovit výrobce vozidla; pokud je tato hodnota stanovena, nesmí být překročena.**
- Stanoví výrobce měřicího přístroje.
- Stanoví výrobce nastavby.

-----

**886. Příпустné hodnoty CO při otáčkách volnoběhu při kontrole vozidla se zážehovým motorem s řízeným systémem, resp. se systémem palubní diagnostiky (EOBD nebo OBD) stanoví:**

- **Výrobce vozidla, pokud tyto hodnoty nebyly stanoveny, nesmí obsah CO (v % obj.) překročit hodnoty stanovené kontrolními úkony z přílohy č. 1 vyhlášky č. 211/2018 Sb., v platném znění.**
- Výrobce nastavby.
- Výrobce měřicího přístroje.

-----

**887. Vozidlo se zážehovým motorem, které má v dokladech k vozidlu v kolonce „Palivo“ zapsáno „BA“, může být provozováno:**

- **Pouze na palivo zapsané v dokladech k vozidlu na základě schválení vozidla.**
- Na jakékoliv palivo z obchodní sítě, tj. například benzín, nafta, etanol.
- Jak na benzín, tak na etanol s označení E85 v jakémkoliv poměru s benzínem.

-----

**888. Při měření koncentrací škodlivých složek zážehových motorů:**

- **Je povinností používat schválený měřicí program pro měření emisí.**
- Není povinností používat schválený měřicí program pro měření emisí.
- Je povinností používat schválený měřicí program pro měření emisí pouze v případě vyhovujícího měření.

**Oblast:** KTE - Legislativa **Okruh:** KTE - Legislativa-plyn

Počet bodů za otázku: 1 Počet dostupných otázek: 22

-----

**894. Pokud není při měření emisí údaj o životnosti nádrže na LPG k dispozici, jakou délku životnosti nádrže na LPG uvádí vyhláška č. 153/2023 Sb. jako obvyklou?**

- **Pokud není údaj o životnosti nádrže na LPG k dispozici, je dle vyhlášky č. 153/2023 Sb. obvykle životnost nádrže na LPG 10 let.**
- Pokud není údaj o životnosti nádrže na LPG k dispozici, je dle vyhlášky č. 153/2023 Sb. obvykle životnost nádrže na LPG 15 let.
- Životnost nádrže na LPG se při měření emisí nekontroluje.

-----

**895. Mezinárodní předpis EHK OSN č. 67 stanoví podmínky pro schvalování komponent, resp. vozidel se soustavou pro provoz na palivo:**

- **LPG – zkapalněný ropný plyn.**
- Biopalivo.
- CNG – stlačený zemní (přírodní) plyn.

-----

**896. SME, ve které je prováděno měření emisí u vozidel poháněných LPG nebo CNG, musí být mimo jiného vybavena:**

- **Přenosným indikátorem pro zkoušku těsnosti plynového zařízení. Indikátor musí být schváleného typu.**

- Požárním hydrantem.
- Automatickým hasicím zařízením.

-----  
**897. Při měření emisí u vozidel poháněných LPG se mimo jiného kontroluje:**

- **Zda plynová část palivové soustavy odpovídá údajům uvedeným v dokladech k vozidlu a v registru vozidel resp. obecným požadavkům na zástavbu LPG komponent do vozidla.**
- Celková hmotnost kontrolovaného vozidla.
- Množství CO<sub>2</sub> a NO<sub>x</sub> při otáčkách zvýšeného volnoběhu.

-----  
**898. Je-li SME-LPG vybavena pracovní jámou, jáma musí být vybavena:**

- **Stabilním indikátorem přítomnosti LPG, který musí být umístěn nejvýše 100 mm nade dnem jámy a účinným nuceným podtlakovým odvětráváním.**
- Pěnovým hasicím přístrojem.
- Nezávislým teplovzdušným vytápěním.

-----  
**899. Kontrola těsnosti plynového zařízení při měření emisí se provádí:**

- **Detektorem úniku plynu.**
- Neprovádí se, není předepsána.
- Poslechem a čichem.

-----  
**900. SME, ve které je prováděno měření emisí u vozidel poháněných LPG nebo CNG, musí být mimo jiného vybavena:**

- **Stabilními indikátory přítomnosti LPG nebo CNG.**
- Dálkovým ovládáním větrání a vytápění.
- Čidly optické a akustické signalizace přítomnosti CO.

-----  
**901. Při kontrole těsnosti plynového zařízení:**

- **Nepřipouští se žádná netěsnost.**
- Jsou přípustné mírné netěsnosti.
- Mírné netěsnosti jsou povoleny u nízkotlakého vedení LPG za regulátorem tlaku.

-----  
**902. Co je havarijní plán pracoviště SME-LPG nebo CNG:**

- **Dokument obsahující postup pracovníků při zjištění nebo signalizaci úniku plynu z plynového zařízení vozidla.**
- Návod pro pracovníky, jak se chovat při vzniku požáru nebo jiné mimořádné okolnosti.
- Je to plán instalací přívodu energie na pracoviště.

-----  
**903. Při vjezdu vozidla do SME v rámci pravidelných prohlídek musí být stav plynu v nádrži následující:**

- **Libovolné, ale dostatečné množství pro měření dle platné legislativy.**
- 0 litrů (kg), aby nedošlo v případě úniku plynu k výbuchu.

- V nádrži LPG (CNG) musí být maximální množství benzínu, nejvýše však 80 %.

-----

**904. Vozidlo, které má ukončenou dobu životnosti nádrže na LPG nebo CNG, je považováno:**

- **Za technicky nezpůsobilé pro další provoz.**
- Za technicky způsobilé pro další provoz s tím, že tlaková nádoba nesmí být naplněna na více než 40 % objemu.
- Za technicky způsobilé pro další provoz, pokud doba od ukončení její platnosti není delší než jeden rok.

-----

**905. Mezinárodní předpis EHK OSN č. 110 stanoví podmínky pro schvalování komponent, resp. vozidel se soustavou na provoz na palivo:**

- **CNG – stlačený zemní (přírodní) plyn.**
- LPG – zkapalněný ropný plyn.
- Biopalivo.

-----

**906. Jednopalivová vozidla na CNG podléhají měření emisí:**

- **Na jedno palivo, tj. na CNG.**
- Na obě paliva, tj. CNG i LPG.
- Na základní palivo BA a alternativní palivo LPG.

-----

**907. Měření vozidel s tzv. duálním pohonem (NM + LPG, nebo NM + CNG) se provádí:**

- **Jako při měření vozidel se vznětovým motorem, provede se zkouška kouřivosti metodou volné akcelerace, přičemž vozidlo se v průběhu měření nachází v duálním módu (do motoru proudí obě paliva současně, tj. NM + LPG nebo NM + CNG).**
- Jako při měření vozidel se zážehovým motorem, provede se pouze analýza plynných škodlivin ve výfukových plynech.
- Jako při měření vozidel se zážehovým motorem na plynné palivo, provede se pouze analýza plynných škodlivin ve výfukových plynech.

-----

**908. Stanice měření emisí pro vozidla s motory upravenými na pohon LPG:**

- **Musí být vybavena stabilními detektory úniku plynu umístěnými nejvýše 200 mm nad podlahou.**
- Musí být vybavena stabilními detektory úniku plynu u stropu.
- Nemusí být vybavena stabilními detektory úniku plynu.

-----

**909. Stanice měření emisí pro vozidla s motory upravenými na pohon LPG/CNG při havarijním větrání musí mít zajištěnou minimální výměnu vzduchu v celé místnosti za hodinu:**

- **10násobnou.**
- 20násobnou.
- 5násobnou.

-----

**910. Stanice měření emisí pro vozidla s motory upravenými na pohon LPG/CNG při provozním větrání musí mít zajištěnou minimální výměnu vzduchu v celé místnosti za hodinu:**

- **6násobnou.**
- 2násobnou.
- 15násobnou.

-----

**911. Jednopalivová (monofuel) vozidla poháněná LPG se měří:**

- **Pouze na LPG.**
- Na LPG, ale i na BA, pokud je možné motor na tento pohon přepnout přepínačem.
- Na oba druhy paliva, tj. kapalné (BA) i plynné (LPG), ale emise na kapalné palivo se nevyhodnocují.

-----

**912. Jednopalivová (monofuel) vozidla poháněná CNG se měří:**

- **Pouze na CNG.**
- Na CNG, ale i na BA, pokud je možné motor na tento pohon přepnout přepínačem.
- Na oba druhy paliva, tj. kapalné (BA) i plynné (CNG), ale emise na kapalné palivo se nevyhodnocují.

-----

**913. SME, ve kterých jsou prováděna měření emisí u vozidel poháněných LPG nebo CNG, musí být mimo jiného vybaveny:**

- **Havarijním plánem a provozním řádem.**
- Analyzátozem výfukových plynů, který umožňuje měření SO<sub>2</sub>.
- Tlakoměrem o rozsahu 0 - 100 MPa s třídou přesnosti 1.

-----

**914. Při měření emisí u vozidel s řízeným emisním systémem s pohonem na LPG nebo CNG se mj. měří:**

- **CO a  $\lambda$  (lambda). Mezní hodnoty stanoví výrobce vozidla nebo plynového zařízení. Nestanoví-li je, nesmí být vyšší než na původní palivo.**
- SO<sub>2</sub>, limit stanoví vyhláška MD č. 102/95 Sb., v aktuálním znění.
- CO a SO<sub>2</sub>.

-----

**915. Nálepka označující vozidlo poháněné LPG nebo CNG se umísťuje u dodatečně přestavěných vozidel kategorie M1, N1 takto:**

- **Na zadní část vozidla, do pravého horního nebo dolního rohu.**
- Umístění nálepky není předepsáno.
- Do pravého horního nebo dolního rohu čelního skla.

**Oblast:** KTE - Legislativa    **Okruh:** KTE - Legislativa-pohon diesel

Počet bodů za otázku: 1    Počet dostupných otázek: 12

-----

**889. Nejnižší teplota okolí na SME, při které je možno provádět kalibraci přístrojů používaných při měření emisí:**

- **Alespoň 15 °C.**
  - Na teplotě nezáleží.
  - Teplota, při které ještě nedochází ke kondenzaci vodních par ve výfukových plynech.
-

890. Vozidlo vyrobené v roce 1990 a homologované podle předpisu EHK\in 24 je opatřeno štítkem s údajem 2,51. Dovolená hodnota kouřivosti je:

- 2,51 m-1.
- 3,01 m-1.
- 3,51 m-1.

891. Jaký předpis stanoví kouřivost vozidel poháněných vznětovými motory:

- EHK 24.
- EHK 83.
- EHK 49.

892. Vozidla s hybridní pohonnou jednotkou (tj. např. se základním vznětovým motorem na pohon NM a s elektromotorem) měření emisí:

- Podléhají, pokud splňují podmínky stanovené zákonem pro danou kategorii vozidla; měření se provádí podle předpisu výrobce vozidla.
- Nepodléhají.
- Podléhají, provede se zkouška dojezdu na rovném úseku při chodu na elektrický pohon.

893. Odsávací zařízení výfukových plynů uzpůsobené pro traktory a vozidla s vyústěním výfuku vzhůru:

- Musí být používáno.
- Nemusí být používáno.
- Nemusí být používáno, pokud je průměr výfuku větší než 70 mm.

916. Servisní prohlídka opacimetru spojená s jeho kalibrací je požadována:

- Podle údajů výrobce, ale min. jednou ročně.
- Dvakrát ročně.
- Podle stáří kouřoměru.

917. Pokud výrobce nestanovil, pak dovolená hodnota kouřivosti u motorů vozidel vyrobených do 31. 12. 1979, činí:

- 4,0 m-1.
- $4,0 + 0,5 \text{ m-1} = 4,5-1$ .
- Není stanovena.

918. Jakým přístrojem se ve SME měří kouřivost:

- Opacimetrem schváleného typu.
- Filtračním kouřoměrem.
- Opacimetrem doporučeným výrobcem vozidla.

919. Při měření emisí vznětového motoru je předepsáno kontrolovat - měřit:

- **Kouřivost.**
- NOx, CO, CO2 a kouřivost.
- CO, HC, ? (lambda).

-----

**920. Mezi jednotlivými akceleracemi při měření kouřivosti se dodržuje:**

- **Prodleva 15 sekund.**
- Prodleva 25 sekund.
- Libovolná prodleva.

-----

**921. U vozidel kategorie N3 schválených podle normy EURO 6 v případě, že korigovaný součinitel absorpce nebude uveden na výrobním štítku a ani v TP, je stanovená hodnota korigovaného součinitele absorpce:**

- **0,25 m-1.**
- 1,0 m-1.
- 0,02 m-1.

-----

**922. Při měření opacity:**

- **Je povinností používat schválený měřicí program pro měření emisí.**
- Není povinností používat schválený měřicí program pro měření emisí.
- Je povinností používat schválený měřicí program pro měření emisí pouze v případě měření neřízených systémů.

**Oblast:** KTE - Administrativa **Okruh:** KTE - Obecná administrativa  
Počet bodů za otázku: 1 Počet dostupných otázek: 13

-----

**923. Do kolika minut musí kontrolní technik od zahájení měření emisí (načtení čárového kódu technika a načtení QR kódu prohlídky) provést 1. fotografii:**

- **Do 2 minut.**
- Do 5 minut.
- Do 10 minut.

-----

**924. Jaké podmínky musí splňovat vozidlo, u něhož kontrolní technik provádí měření emisí, jakožto vozidlo s prokázanou historickou původností:**

- **Minimálně 30 let staré, jehož typ se již nevyrábí; zápis o historické původnosti vozidla; vozidla s neřízeným emisním systémem nebo s neřízeným emisním systémem s katalyzátorem.**
- Stačí stáří 30 let.
- Stačí prokázat historickou původnost z autoklubu.

-----

**925. Měření emisí vozidel jednotlivě dovezených ze zahraničí, ještě nezaregistrovaných v ČR, se provádí:**

- **Ve SME, která má Povolení k provozování stanice měření emisí nebo Osvědčení a Oprávnění k provozování stanice měření emisí a má k dispozici potřebné technické podklady pro jejich seřizování a opravy.**

- Ve SME, která má Povolení k provozování stanice měření emisí nebo Osvědčení a Oprávnění k provozování stanice měření emisí.
  - Ve SME, která má k dispozici potřebné technické podklady pro jejich seřizování a opravy.
- 

**926. Analyzátor výfukových plynů musí být kalibrován nejpozději ve lhůtě:**

- **12 měsíců.**
  - 6 měsíců.
  - Dle předpisu výrobce.
- 

**927. V případě, že nelze navázat komunikaci s OBD u vozidla s tímto systémem, vozidlo se hodnotí jako:**

- **Nevyhovující, pokud není od výrobce vozidla povolena výjimka.**
  - Proveďte se měření jako u vozidla bez OBD.
  - Proveďte se doplňkové měření.
- 

**928. Pokud technický stav motoru neumožňuje bezpečné měření a dochází k bezprostřednímu ohrožení bezpečnosti obsluhy nebo životního prostředí:**

- **Kontrola se ukončí ve fázi, kdy k tomuto zjištění došlo. Přiřadí se odpovídající čísla kontrolních úkonů k doposud zjištěnému stavu a do poznámky se uvede text "Předčasné ukončení měření z důvodu ...(uvede se konkrétní důvod)...".**
  - Kontrola vozidla se v maximální možné míře dokončí, přiřadí se odpovídající čísla kontrolních úkonů ke zjištěnému stavu a vozidlo se bude celkově hodnotit jako nevyhovující. Do poznámky se uvede text "Nevyhovující technický stav vozidla".
  - Měření se přeruší a zákazník bude vyzván k opravě, poté je možné v měření pokračovat. Pokud nedojde k opravě do konce běžného dne, rozpracovaný protokol se automaticky stornuje.
- 

**929. Protokol o měření emisí vozidla SME se vyhotovuje:**

- **V jednom exempláři.**
  - Ve dvou exemplářích.
  - Ve třech exemplářích.
- 

**936. Evidence protokolů měření emisí je vedena:**

- **Elektronicky v IS TP.**
  - Firemním účetnictvím.
  - Knihou „Evidence měření emisí“.
- 

**937. Kniha evidence ručně psaných protokolů se ukládá v SME po dobu:**

- **5 let.**
  - 20 let.
  - 3 měsíců.
-

**938. Záznamníky závad se ukládají v SME po dobu:**

- 5 let.
  - 1 roku.
  - 3 let.
- 

**1788. Ochrannou nálepku:**

- **Nevylepujeme, byla zrušena Instrukcí pro SME a STK č. 4/2024.**
  - Vylepujeme na přední tabulku registrační značky.
  - Vylepujeme na zadní tabulku registrační značky.
- 

**1789. Ochranné nálepky jsou:**

- **Zrušeny Instrukcí pro SME a STK č. 4/2024.**
  - Inventarizovány jednou za tři měsíce.
  - Inventarizovány dvakrát v měsíci.
- 

**1791. Ochranné nálepky:**

- **Byly zrušeny Instrukcí pro SME a STK č. 4/2024 - Zrušení ochranných nálepek protokolu o měření emisí vozidel, zveřejněnou ve Věstníku dopravy č. 13/2024.**
- Uchovávají se v suchu a chladu, bez přístupu škodlivých emisí.
- Zapisují se podle čísel do protokolu o technické prohlídce i do protokolu o měření emisí.

**Oblast:** KTE - Administrativa **Okruh:** KTE - Administrativa-pohon benzín

Počet bodů za otázku: 1 Počet dostupných otázek: 10

-----

**940. Pro vozidlo kategorie M1 nemá pracoviště k dispozici hodnoty otáček pro měření emisí. Jak bude postupovat?**

- **Odmítne měření a stornuje započatý protokol s poznámkou "Není k dispozici technické vybavení nebo potřebné technické podklady k měření emisí vozidla".**
  - Provede nejprve změření skutečných otáček volnoběhu a zvýšeného volnoběhu a tyto následně s tolerancí 100 min-1 uvede do protokolu jako předepsané.
  - Provede měření se zadáním mezí otáček základního volnoběhu v rozmezí 0-2 000 min-1 a zvýšeného volnoběhu s otáčkami 2 500-4 000 min-1.
- 

**941. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem musí mj. obsahovat:**

- **Značku a typ vozidla, typ motoru, stav počítáče ujeté vzdálenosti (v km).**
  - Značku a typ výfukového systému vozidla.
  - Značku a typ katalytického systému vozidla.
- 

**942. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem musí mj. obsahovat:**

- **Typ emisního systému, druh a kategorii vozidla, druh paliva.**
- Značku a typ karburátoru nebo vstřikovacího systému.
- Značku a typ lambda sondy.

-----  
**943. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem musí mj. obsahovat:**

- **Stav počítače ujeté vzdálenosti v km.**
- Počet předchozích majitelů.
- Kontrolní nálepkou červené barvy v pravém dolním rohu.

-----  
**944. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem musí mj. obsahovat:**

- **Typ emisního systému (řízený – neřízený).**
- Značku a typ katalyzátoru výfukových plynů.
- Značku a typ tlumiče výfuku.

-----  
**945. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem musí mj. obsahovat:**

- **Datum 1. registrace vozidla.**
- Počet měsíců v roce, kdy je vozidlo provozováno.
- Rok výroby motoru.

-----  
**946. V kontrolovaném vozidle není možno ani náhradními metodami identifikovat typ motoru. Jak budete postupovat?**

- **Odmítne se měření a stornuje započatý protokol s poznámkou "Nenalezen/nezjištěn typ motoru".**
- Pro měření se použijí limitní hodnoty stanovené vyhláškou Ministerstva dopravy, do poznámky se uvede "Použity obecné limity emisí z důvodu nemožnosti identifikace typu motoru".
- Měření se provede v souladu s typem motoru, který je uveden v dokladech vozidla. Do poznámky se uvede "Typ motoru není fyzicky vyznačen".

-----  
**947. Při prohlídce vozidla bylo zjištěno, že systém odvětrání nádrže vozidla je špatně přístupný a i přes vynaložené úsilí nelze dostupnými prostředky provést jeho kontrolu.**

- **Do poznámky záznamníku závad i do protokolu se uvede text "Systém odvětrání nádrže je zcela nepřístupný" a jeho kontrola se neprovede.**
- Provede se demontáž potřebných součástí vozidla, aby bylo možné kontrolu provést a do poznámky záznamníku závad i do protokolu se uvede text "Provedena demontáž a montáž komponent nutných pro zajištění kontroly systému odvětrání nádrže".
- Zašle se informace o této skutečnosti některé z pověřených zkušeben a tento bod kontroly se vynechá.

-----  
**948. Chybové kódy (DTC) trvale emisně relevantních závad systému řízení motoru bez OBD se:**

- **Uvedou do záznamníku i protokolu s poznámkou "DTC systému bez OBD".**
- Do protokolu ani záznamníku nerozepisují, uvede se pouze souhrnný výsledek, zda je systém řízení motoru v pořádku s počtem zjištěných závad.
- Uvádějí do protokolu pouze v případě, že je možný jejich on-line přenos z diagnostického rozhraní vozidla.

-----  
**949. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem musí mj. obsahovat:**

- **Palivo (např. benzín, BA, BA 95N, BA+E85).**

- Hodnotu nejvyšší dovolené hmotnosti vozidla.
- Užitečnou hmotnost vozidla.

**Oblast:** KTE - Administrativa **Okruh:** KTE - Administrativa-plyn  
Počet bodů za otázku: 1 Počet dostupných otázek: 15

-----

**950. Kdy vozidlo klasifikujeme jako jednopalivové?**

- **Pokud je poháněno pouze jedním palivem. V případě, že je poháněno kombinací paliv BA+LPG nebo BA+CNG potom tehdy, není-li objem benzínové nádrže větší než 15 litrů.**
- Pokud je poháněno pouze jedním palivem, tj. čistě BA nebo LPG nebo CNG.
- Pokud je poháněno pouze jedním palivem. V případě, že je poháněno kombinací paliv BA+LPG nebo BA+CNG potom tehdy, není-li možné uživatelsky přepínat mezi jednotlivými palivy.

-----

**951. Kdy vozidlo klasifikujeme jako duální?**

- **V případě, že dochází ke spalování 2 paliv současně. Motor nelze provozovat pouze na plyn se zastaveným přívodem nafty. Typicky se jedná o spalování NM+LPG nebo NM+CNG.**
- V případě, že jeho motor umožňuje rovnocenně spalovat dvě různá paliva a je vybaven dvěma palivovými soustavami, mezi kterými je možné uživatelsky přepínat.
- V případě, že se jeho motor umí adaptovat na proměnné složení paliva.

-----

**952. Jaké komponenty považujeme za klíčové z hlediska identifikace zástavby LPG/CNG, instalované ve vozidle:**

- **Regulátor, řídicí jednotku, směšovač a vstřikovače.**
- Nádrž, multiventil, regulátor, řídicí jednotka.
- Nádrž, regulátor, řídicí jednotka.

-----

**953. V případě, že soupravu LPG/CNG použitou ve vozidle nelze ztotožnit s podklady, které má pracoviště měření emisí k dispozici:**

- **Měření emisí se odmítne. Prohlídka zapsaná v IS TP se stornuje a uvede se v souladu s Metodikou ME důvod storna.**
- Měření se provede standardním způsobem, pokud má pracoviště podklady k měření značky a typu vozidla a typu motoru. Do IS TP se v souladu s Metodikou ME uvede informace o aplikaci standardního postupu.
- Měření se provede pouze na základní palivo a platnost prohlídky se omezí na 1 měsíc.

-----

**954. V rámci provádění vizuální kontroly vozidla před vlastním měření emisí bylo zjištěno, že pohon BA+LPG nebo BA+CNG není uveden v dokladech k vozidlu (byl zjištěn nesoulad s předepsanými požadavky). Jak se bude dále postupovat?**

- **Vystaví se protokol o měření emisí vozidla s uvedením závady 6.1.3.8.1., stupeň závady "vážná" (B). Měření koncentrací škodlivých složek se v tomto případě neprovádí.**
- Záznam o měření emisí se v IS TP stornuje. Protokol o měření emisí se nevydává.
- Měření se provede pouze na základní palivo uvedené v dokladech a do poznámky protokolu se uvede informace o neschválené úpravě vozidla.

-----

**955. Výsledek kontroly těsnosti plynové části palivové soustavy se:**

- **Uvede samostatně do protokolu o měření emisí.**
  - Uvede do technického průkazu.
  - Uvede do řidičského průkazu.
- 

**956. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:**

- **Značku a typ vozidla, typ motoru, stav počítače ujeté vzdálenosti (v km).**
  - Značku a typ výfukového systému vozidla.
  - Značku a typ katalytického systému vozidla.
- 

**957. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:**

- **Typ emisního systému, druh a kategorii vozidla, druh paliva.**
  - Značku a typ karburátoru nebo vstřikovacího systému.
  - Značku a typ katalyzátoru.
- 

**958. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:**

- **Výsledek vizuální kontroly (o stavu sací, výfukové a palivové soustavy).**
  - Zápis o umístění diagnostické přípojky.
  - Nákres výfukové soustavy.
- 

**959. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:**

- **Výsledek kontroly závad řídicí jednotky, jedná-li se o vozidlo s řízeným emisním systémem nebo systémem palubní diagnostiky OBD.**
  - Zápis o umístění řídicí jednotky, její výrobní číslo a software.
  - Nákres umístění diagnostické zásuvky.
- 

**960. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s neřízeným emisním systémem a s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:**

- **Hodnoty předepsaných a naměřených parametrů včetně jejich jednotek, a to zpravidla v režimech volnoběžných otáček a při zvýšených otáčkách (CO, případně HC).**
  - Hodnoty kouřivosti v jednotkách (1/min).
  - Hodnoty NO<sub>x</sub> v jednotkách (ppm).
- 

**961. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:**

- **Typ emisního systému (řízený – neřízený).**
  - Značku a typ katalyzátoru výfukových plynů.
  - Značku a typ tlumiče výfuku.
-

**962. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:**

- **Druh vozidla (osobní, nákladní apod.), kategorii vozidla a registrační značku.**
- Nejvyšší dovolenou hmotnost vozidla.
- Užitečnou hmotnost vozidla včetně počtu míst k sezení.

-----  
**963. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:**

- **Rok výroby vozidla (datum 1. registrace).**
- Počet měsíců v roce, kdy je vozidlo provozováno.
- Rok výroby motoru.

-----  
**964. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:**

- **Palivo (např. BA+LPG, BA+CNG, CNG).**
- Hodnotu nejvyšší dovolené hmotnosti vozidla.
- Užitečnou hmotnost vozidla včetně počtu míst k sezení.

**Oblast:** KTE - Administrativa **Okruh:** KTE - Administrativa-pohon diesel  
Počet bodů za otázku: 1 Počet dostupných otázek: 11

-----  
**966. Podle jakých emisních předpisů, uvedených v kolonce V.9 Osvědčení o registraci, se osobní automobil kat. M1 se vznětovým motorem a celkovou hmotností 2 230 kg považuje z hlediska procesu kontroly za vybavený DPF?**

- **715/2007/ES a novějších, např. 692/2008/ES či 2017/1151/ES.**
- 595/2009/ES a novějších, např. 582/2011/ES či 2017/1347/ES.
- 98/69 a novějších, např. 1999/102/ES a jeho ekvivalentu EHK 83.05C.

-----  
**967. Podle jakých emisních předpisů, uvedených v kolonce V.9 Osvědčení o registraci, se nákladní automobil kat. N3 se vznětovým motorem a provozní hmotností 12 590 kg považuje z hlediska procesu kontroly za vybavený DPF?**

- **595/2009/ES a novějších, např. 582/2011/ES či 2017/1347/ES.**
- 715/2007 a novějších, např. 692/2008/ES či 2017/1151/ES.
- Specifikace předpisu může být libovolná, rozhodující je výsledek prvotní vizuální kontroly, zda je součástí výfukového systému DPF.

-----  
**968. Pro vozidlo kategorie T se vznětovým motorem neposkytl výrobce vozidla hodnoty otáček pro měření emisí. Jak se bude dále postupovat?**

- **V souladu se zněním přílohy č. 8 "Metodického pokynu pro měření emisí" se nejprve provede změření skutečných otáček volnoběhu a přeběhových otáček, tyto se následně s tolerancí  $\pm 50$  min<sup>-1</sup> pro volnoběžné a  $\pm 100$  min<sup>-1</sup> pro přeběhové uvedou do protokolu jako předepsané.**
- Odmítne měření a stornuje započatý protokol s poznámkou "Není k dispozici technické vybavení nebo potřebné technické podklady k měření emisí vozidla".
- Provede pouze vizuální kontrolu vozidla případně kontrolu řídicího systému motoru a do poznámky protokolu uvede "Aplikován zvláštní postup pro nesilniční vozidla, pro která nejsou k dispozici technické podklady k měření emisí vozidla".

-----  
**969. Chybové kódy (DTC) trvale emisně relevantních závad systému řízení motoru bez OBD se:**

- **Uvedou do záznamníku i protokolu s poznámkou "DTC systému bez OBD".**
- Do protokolu ani záznamníku nerozepisují, uvede se pouze souhrnný výsledek, zda je systém řízení motoru v pořádku s počtem zjištěných závad.
- Uvádějí do protokolu pouze v případě, že je možný jejich on-line přenos z diagnostického rozhraní vozidla.

-----  
**970. Protokol o měření emisí vozidla se vznětovým motorem musí mj. obsahovat:**

- **Značku a typ vozidla, typ motoru, stav počítáče ujeté vzdálenosti (v km).**
- Značku a typ výfukového systému vozidla.
- Značku a typ katalytického systému vozidla.

-----  
**971. Protokol o měření emisí vozidla se vznětovým motorem musí mj. obsahovat:**

- **Typ emisního systému, druh a kategorii vozidla, druh paliva.**
- Značku a typ vstřikovacího čerpadla.
- Značku a typ lambda sondy.

-----  
**972. Protokol o měření emisí vozidla se vznětovým motorem musí mj. obsahovat:**

- **Stav počítáče ujeté vzdálenosti v km.**
- Počet předchozích majitelů.
- Kontrolní nálepkou červené barvy v pravém dolním rohu.

-----  
**973. Protokol o měření emisí vozidla se vznětovým motorem musí mj. obsahovat:**

- **Typ emisního systému (řízený – neřízený).**
- Značku a typ filtru pevných částic.
- Značku a typ tlumiče výfuku.

-----  
**974. Protokol o měření emisí vozidla se vznětovým motorem musí mj. obsahovat:**

- **Druh vozidla (osobní, nákladní,..), kategorii vozidla a registrační značku.**
- Nejvyšší dovolenou hmotnost vozidla.
- Užitečnou hmotnost vozidla.

-----  
**975. Protokol o měření emisí vozidla se vznětovým motorem musí mj. obsahovat:**

- **Rok výroby vozidla (datum 1. registrace).**
- Počet měsíců v roce, kdy je vozidlo provozováno.
- Rok výroby motoru.

-----  
**976. Protokol o měření emisí vozidla se vznětovým motorem musí mj. obsahovat:**

- **Palivo (např. NM, nafta, ..).**
- Hodnotu nejvyšší dovolené hmotnosti vozidla.
- Užitečnou hmotnost vozidla.

**Oblast:** KTE - Technika    **Okruh:** KTE - Obecná technika  
 Počet bodů za otázku: 1    Počet dostupných otázek: 40

-----

**965. Při měření emisí byla zjištěna závada označená dle normy WWH-OBd jako závada „A“. Co tato závada znamená?**

- **Závada třídy „A“ je závada způsobující překročení limitů emisí i signalizační úrovně OBd (dojde k aktivaci MIL).**
- Jedná se o lehkou závadu. Z hlediska měření emisí se tato závada nevyhodnocuje.
- Musí se uskutečnit doplňková měření.

-----

**977. U kterých spalovacích motorů z hlediska druhu paliva (vznětový/zážehový) se může vyskytnout filtr pevných částic?**

- **U vznětových i zážehových motorů.**
- Pouze u vznětových motorů.
- Pouze u zážehových motorů.

-----

**978. K čemu slouží filtr pevných částic?**

- **K zachytávání pevných částic vznikajících při spalování paliva (benzín/nafta) a k jejich následnému spálení.**
- K zachytávání pevných částic vznikajících při spalování nafty.
- K zachytávání pevných částic vznikajících při spalování benzínu.

-----

**979. K čemu slouží subsystém selektivní katalytické redukce (SCR)?**

- **SCR slouží k přeměně oxidů dusíku (NO<sub>x</sub>) na neškodný dusík (N<sub>2</sub>) a vodu (H<sub>2</sub>O). Ke své činnosti potřebuje aditivum s názvem AdBlue (roztok močoviny v demineralizované vodě).**
- SCR slouží k zachycování pevných částic ve výfukových plynech vznětových motorů. Ke své činnosti potřebuje filtr pevných částic.
- SCR slouží k přeměně dusíku (N<sub>2</sub>) obsaženého ve výfukových plynech na oxid dusnatý (NO<sub>x</sub>) a oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>). Ke své činnosti potřebuje aditivum s názvem AdBlue (roztok močoviny v demineralizované vodě).

-----

**980. Provádí se u hybridních vozidel kontrola regulace volnoběhu?**

- **Neprovádí.**
- Provádí.
- Provádí, ale pouze pokud lze pohon manuálně přepnout na spalovací motor.

-----

**981. Jaká je účinnost trojcestného katalyzátoru, který pracuje se součinitelem přebytku vzduchu 1.137?**

- **Velmi vysoká pro složky CO a HC, prakticky zanedbatelné pro složky NO<sub>x</sub>.**
- Zanedbatelná pro všechny složky výfukového spektra.

- Vysoká pro složky NOx, nízká pro složky CO a HC.
- 

**982. Jaká je účinnost trojcestného katalyzátoru, který pracuje se součinitelem přebytku vzduchu 1.014?**

- **Vysoká pro všechny sledované složky výfukového spektra, tj. CO, HC i NOx.**
  - Vysoká pro složky CO a HC, nízká pro složky NOx.
  - Vysoká pro složky NOx, nízká pro složky CO a HC.
- 

**983. Jaká je účinnost trojcestného katalyzátoru, který pracuje se součinitelem přebytku vzduchu 0.925?**

- **Velmi vysoká pro složky NOx, nízká pro složky CO a HC.**
  - Vysoká pro složky CO a HC, nízká pro složky NOx.
  - Zanedbatelná pro všechny složky výfukového spektra.
- 

**984. Zkratka DTC v souvislosti s diagnostikou řídicích systémů vozidel znamená:**

- **Chybové kódy uložené v paměti závad, toto označení pochází z anglického "Diagnostic Trouble Codes".**
  - Stav readiness kódů u vozidel vyrobených od r. 2011.
  - Souhrn údajů o spotřebě paliva dostupných přes OBD rozhraní.
- 

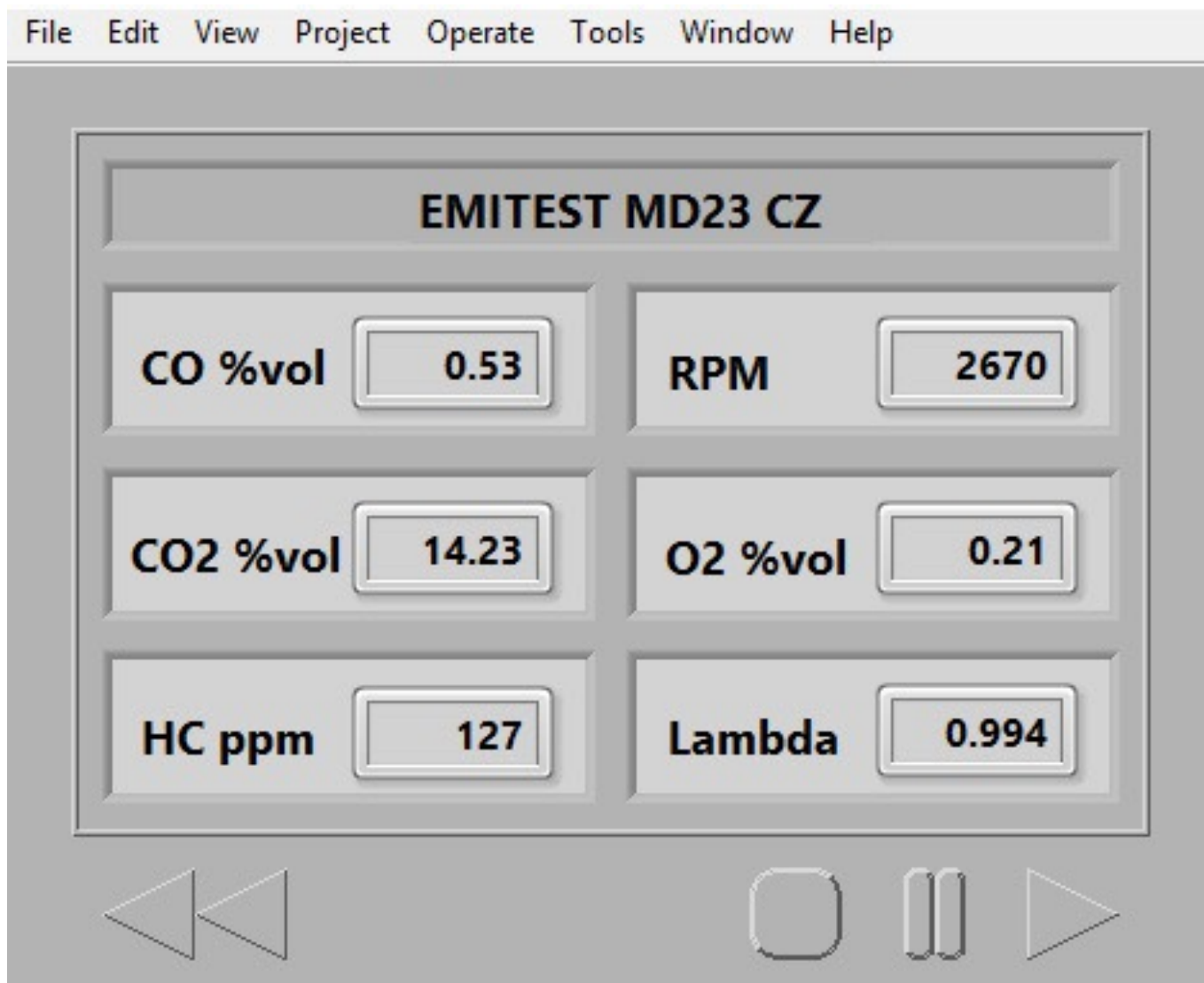
**985. Jak se nazývá následující složka obsažená ve výfukových plynech spalovacích motorů: CO?**

- **Oxid uhelnatý.**
  - Oxid uhličitý.
  - Uhlík.
- 

**986. Chybové kódy závad v OBD jsou zobrazeny:**

- **Písmenem, následovaným čtyřmístným číslem (např. P0230), kromě vozidel využívajících komunikační normu SAE J1939.**
  - Tří až pětimístným plovoucím číselným kódem (např. 12742).
  - Třímístným hexadecimálním kódem (např. 02A).
- 

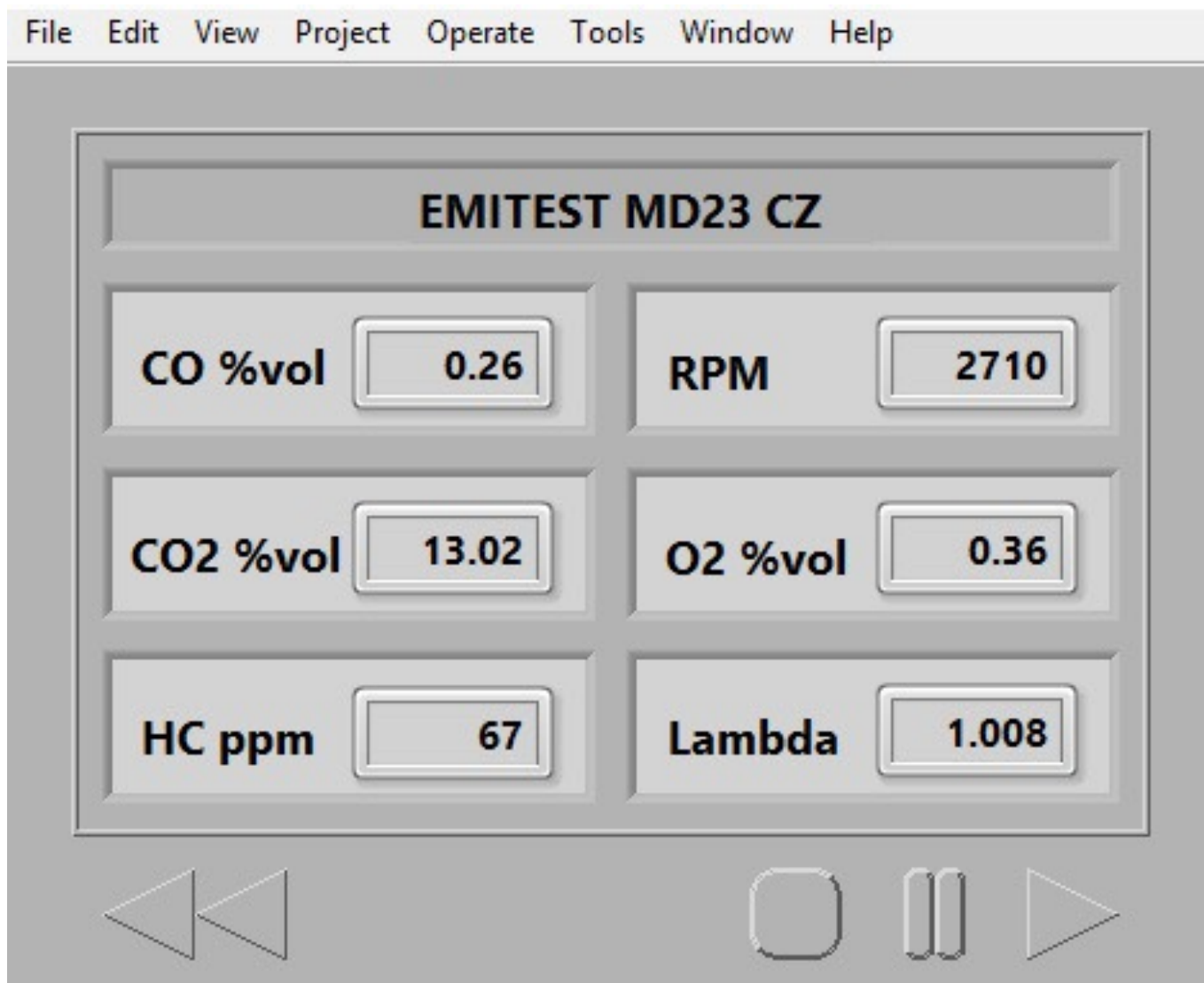
**987. Analyzátor při měření indikuje následující údaje (viz. obrázek). Určete, jakým palivem je v tuto chvíli motor poháněn:**



- Benzín.
- LPG.
- CNG.

---

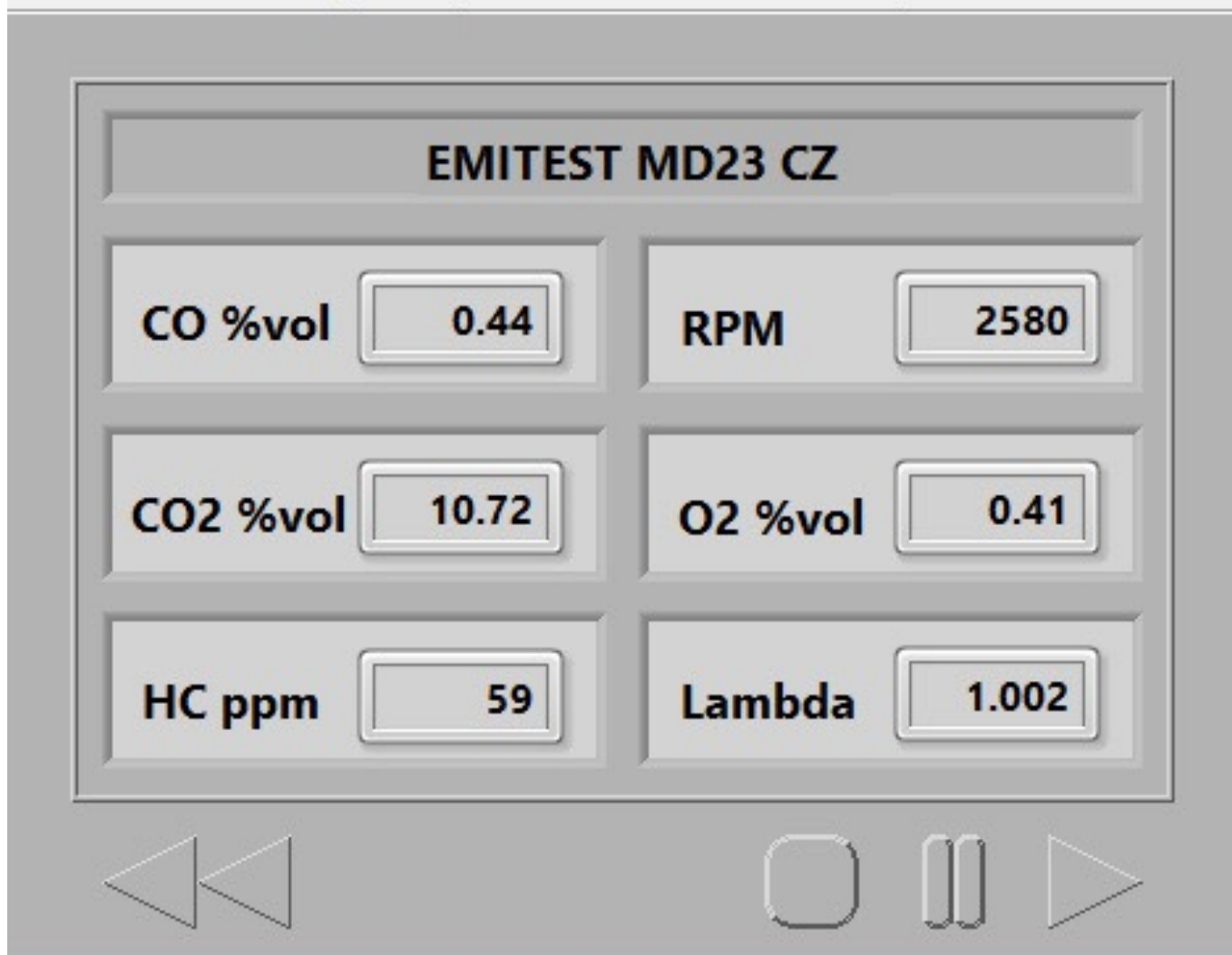
988. Analyzátor při měření indikuje následující údaje (viz. obrázek). Určete, jakým palivem je v tuto chvíli motor poháněn:



- LPG.
- Benzín.
- CNG.

---

989. Analyzátor při měření indikuje následující údaje (viz. obrázek). Určete, jakým palivem je v tuto chvíli motor poháněn:



- CNG.
- LPG.
- Benzín.

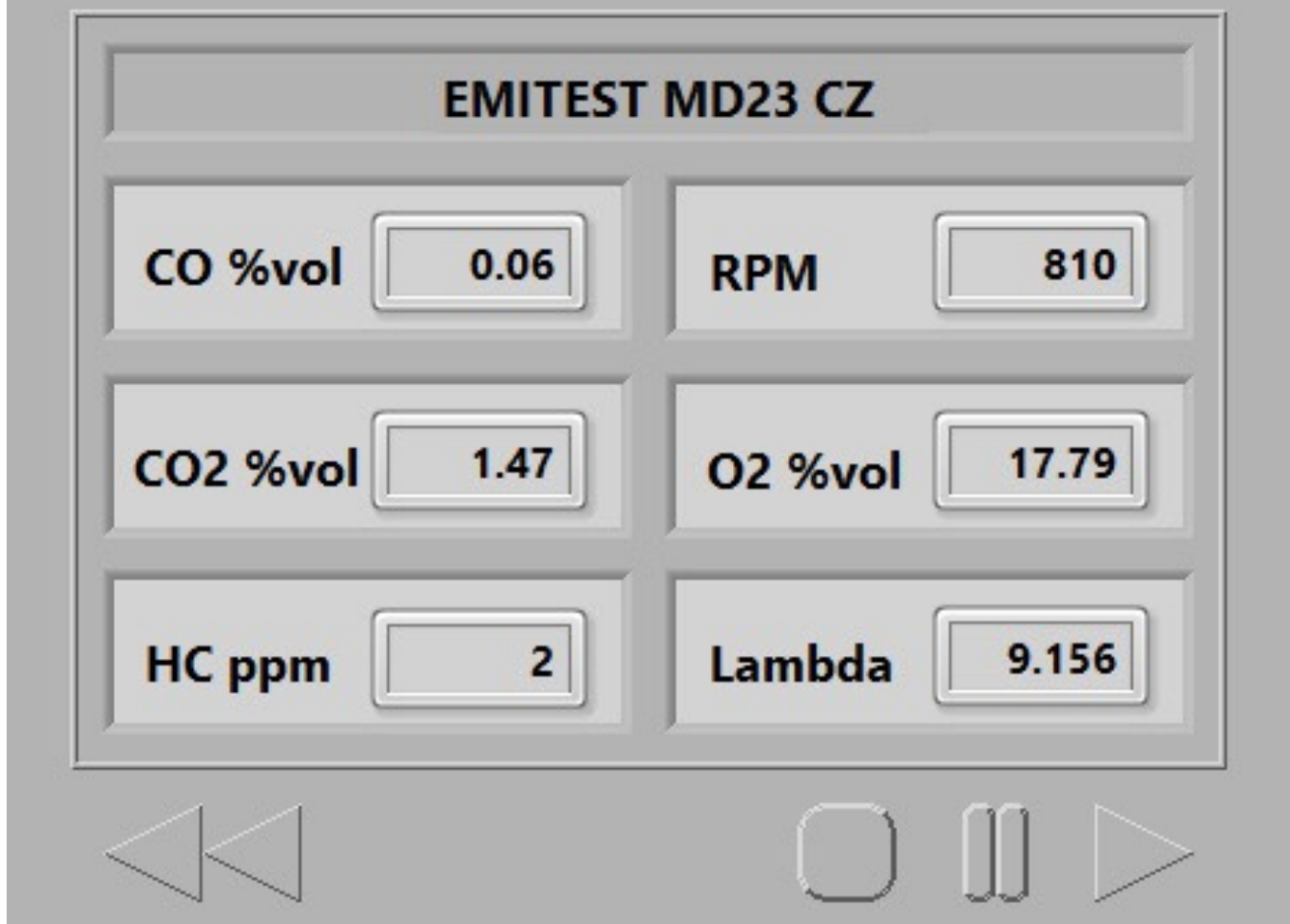
---

**990. Jaké traktory musí být vybaveny OBD?**

- **Žádné, pro tato vozidla není povinnost vybavení OBD doposud zavedena.**
- Traktory se vznětovými motory s globální homologací 167/2013, vyznačenou na výrobním štítku vozidla.
- Pouze vysokorychlostní malotraktory kategorie T3b, vybavené zážehovými motory s datem 1. registrace 1. 1. 2022 a novější.

---

**991. Provádíte měření vozidla r. v. 1992 s neriženým systémem a katalyzátorem, výrobce předepisuje přípustné hodnoty základního volnoběhu 800-900 ot./min, max. 0,5 % CO, max. 100 ppm HC. Analyzátor indikuje následující údaje (viz. obrázek). Je výsledek měření akceptovatelný?**



- **Není, vysoká koncentrace O2 a velmi nízká koncentrace CO2 ukazují na vypadlou nebo nedostatečně zasunutou odběrovou sondu ve výfuku. Naměřené hodnoty nejsou korektní a nelze je srovnávat s limity.**
- Ano, naměřené hodnoty nepřekračují limity stanovené výrobcem pro toto vozidlo.
- Ne, není dodržen součinitel přebytku vzduchu, který se u motoru s katalyzátorem musí pohybovat v rozmezí 0.97-1.03.

-----

**992. Při zjištění nesouladu výrobního čísla motoru s výrobním číslem motoru uvedeným v dokladech k vozidlu, se při měření emisí na samostatné stanici měření emisí (SME) tato skutečnost vyznačí:**

- Zjištěný nesoulad se stručně popíše do poznámky záznamníku závad a do poznámky protokolu o měření emisí (zjištěný nesoulad se nevyznačuje jako závada).
- Zjištěný nesoulad se nikam nevyznačuje.
- Zjištěný nesoulad hodnotíme závadou 0.3.1.1 – vážná, platnost měření emisí je omezena na 30 dnů.

-----

**993. Na vozidle uvedeném do provozu v roce 1999, přistaveném k měření emisí byl zjištěn nesoulad ve výrobním čísle vozidla/VIN vyznačeném na vozidle a uvedeném v dokladech k vozidlu. Měření emisí se provádí na samostatné SME. Jak bude zjištěný nesoulad vyhodnocen?**

- Zjištěný stav se popíše pouze do poznámky záznamníku závad a do poznámky protokolu o měření emisí (zjištěný stav nebude vyznačen jako závada).

- Měření emisí se neprovede.
- Zjištěný nesoulad hodnotíme závadou 0.2.1.3 – vážná.

-----

**994. Za jakých podmínek lze uskutečnit měření emisí, pokud v používané databázi na pracovišti měření emisí nejsou potřebná data pro provedení měření k dispozici?**

- Měření emisí lze provést pouze v případě, že kontrolní technik má k dispozici předepsané hodnoty pro měření emisí, kdy tyto hodnoty zadává do přístroje ručně. V takovém případě musí do záznamníku závad doplnit informaci o tom, kde získal data, na základě kterých provedl ruční zadání hodnot, případně může k záznamníku závad připojit dokument toto osvědčující.
- Měření nelze uskutečnit.
- Měření emisí lze provést pouze v případě, že kontrolní technik má k dispozici předepsané hodnoty pro měření emisí, kdy tyto hodnoty zadává do přístroje ručně. V takovém případě není již třeba do protokolu o měření emisí nic zaznamenávat, protože ručně zadané hodnoty jsou automaticky označovány křížkem.

-----

**995. V případě zjištění chybných nebo chybějících dat v užívaných databázích je potřeba, aby se provozovatel či vedoucí STK nebo SME obracel na:**

- Příslušného dodavatele dat pro měření emisí.
- Na Ministerstvo dopravy.
- Na technickou zkušebnu.

-----

**996. Určete postup měření emisí u vozidla s prokázanou historickou původností:**

- 1. identifikace, 2. vizuální kontrola, do poznámky záznamníku závad a protokolu se uvede "Aplikován zvláštní postup pro vozidla s prokázanou historickou původností".
- Měří se standardním postupem.
- 1. identifikace, 2. vizuální kontrola, 3. diagnostika systému řízení motoru. Do poznámky se píše "Aktualizován zvláštní postup pro vozidla s prokázanou historickou původností".

-----

**997. Jak se bude hodnotit stav, kdy u vozidla s emisním systémem s implemetací OBD "J1939" kontrolka MIL svítí nebo bliká a z paměti závad byly vyčteny chyby SCR/NOx vyjmenované v příloze č. 2 Metodického postupu pro měření emisí?**

- Tento stav se bude hodnotit jako vyhovující s povinnou poznámkou o tolerování vyjmenovaných vyčtených chyb SCR/NOx.
- Tento stav se bude hodnotit stupněm závady "nebezpečná" (C).
- Tento stav se bude hodnotit stupněm závady "vážná" (B).

-----

**998. Jak se bude hodnotit stav, kdy u vozidla s emisním systémem s implemetací OBD "J1939" kontrolka MIL svítí nebo bliká a z paměti závad byly vyčteny libovolné závady s výjimkou chyb SCR/NOx vyjmenovaných v příloze č. 2 Metodického postupu pro měření emisí?**

- Tento stav se bude hodnotit jako nevyhovující.
  - Tento stav se bude hodnotit jako vyhovující s povinnou poznámkou o tolerování vyjmenovaných vyčtených chyb SCR/NOx.
  - Tento stav se bude hodnotit stupněm závady "lehká" (A).
-

**999. Jak se bude hodnotit stav, kdy u vozidla s emisním systémem s implemetací OBD "Standard" kontrolka MIL svítí nebo bliká a z paměti závad byly vyčteny chyby SCR/NOx vyjmenované v příloze č. 2 Metodického postupu pro měření emisí?**

- Tento stav se bude hodnotit jako vyhovující s povinnou poznámkou o tolerování vyjmenovaných vyčtených chyb SCR/NOx.
- Tento stav se bude hodnotit stupněm závady "vážná" (B).
- Tento stav se bude hodnotit stupněm závady "nebezpečná" (C).

-----

**1000. Jak se bude hodnotit stav, kdy u vozidla s emisním systémem s implemetací OBD "Standard" kontrolka MIL svítí nebo bliká a z paměti závad byly vyčteny závady P00xx až P06xx, P0Axx s výjimkou chyb SCR/NOx vyjmenovaných v příloze č. 2 Metodického postupu pro měření emisí?**

- Tento stav se bude hodnotit jako nevyhovující.
- Tento stav se bude hodnotit jako vyhovující s povinnou poznámkou o tolerování vyjmenovaných vyčtených chyb SCR/NOx.
- Tento stav se bude hodnotit stupněm závady "lehká" (A).

-----

**1001. Jak se bude hodnotit stav kdy u vozidla s emisním systémem s implemetací OBD "WWH-OBD" příznak MIL je ve stavu: krátká výstraha nebo svítí nebo bliká a z paměti závad byly vyčteny závady třídy A, B1, B2?**

- Tento stav se bude hodnotit jako nevyhovující.
- Tento stav se bude hodnotit stupněm závady "lehká" (A).
- Tento stav se bude hodnotit jako vyhovující s povinnou poznámkou o tolerování vyjmenovaných vyčtených chyb A, B1, B2.

-----

**1002. Je možné u vozidel s emisním systémem s implemetací OBD "WWH-OBD" tolerovat chyby SCR/NOx vyjmenované v příloze č. 2 Metodického postupu pro měření emisí?**

- U vozidel s emisním systémem s implemetací OBD "WWH-OBD" nelze chyby SCR/NOx vyjmenované v příloze č. 2 Metodického postupu pro měření emisí tolerovat.
- Ano, ale dle Metodického postupu pro měření emisí se v tomto případě do protokolu musí zapsat poznámka o tolerování vyjmenovaných vyčtených chyb SCR/NOx.
- Ano, ale dle Metodického postupu pro měření emisí je to možné pouze pokud vozidlo má současně schválení dle předpisu EHK 13.

-----

**1003. Provádí se při měření emisí i kontrola stavu izolace elektrických kabelů?**

- Ano, kontrola stavu izolace elektrických kabelů je součástí vizuální kontroly.
- Kontrola stavu izolace elektrických kabelů se při měření emisí neprovádí.
- Kontrola stavu izolace elektrických kabelů se při měření emisí provádí pouze u elektromobilů.

-----

**1004. Co označuje zkratka MI nebo MIL používaná v Metodickém postupu pro měření emisí?**

- Zkratka označuje kontrolku chybné funkce motorů vybavených OBD.
  - Zkratka označuje kontrolku chybné funkce motorů s řízeným emisním systémem bez OBD.
  - Zkratka označuje kontrolku indikující blížící se konec intervalu pro výměnu motorového oleje.
-

**1005. Jak se nazývá následující složka obsažená ve výfukových plynech spalovacích motorů: CO<sub>2</sub> ?**

- **Oxid uhličitý.**
  - Oxid dusnatý.
  - Oxid uhelnatý.
- 

**1006. Obsah kyslíku měřený na koncovce výfuku, je u vozidla se zážehovým motorem vybaveným 3cestným řízeným katalyzátorem ve srovnání s měřením vozidla bez katalyzátoru:**

- **Nižší.**
  - Vyšší.
  - Stejný.
- 

**1007. Při focení povinné fotodokumentace, předoboční pohled a zadoboční pohled vozidla na stanici měření emisí, musí být dodrženo:**

- **Vozidlo musí mít zavřené všechny dveře, zavřená okna a zavřenou přední kapotu.**
  - Vozidlo musí mít zavřené všechny dveře, zavřená okna a přivřenou přední kapotu.
  - Může být pootevřené okno řidiče.
- 

**1008. Obsah kyslíku (O<sub>2</sub>) v atmosférickém vzduchu dosahuje hodnoty okolo:**

- **21 % obj.**
  - 1 % obj.
  - 15 % obj. (objemových).
- 

**1009. Koncentrace 1 % obj. (objemové) vyjádřená v jednotkách ppm obj. odpovídá hodnotě:**

- **10 000 ppm obj.**
  - 1 000 ppm obj.
  - 100 ppm obj.
- 

**1010. Jak jsou u vozidel s řízeným systémem s OBD kontrolkou MIL signalizovány tzv. odeznělé závady?**

- **Nesvícením příznaku MIL.**
  - Svícením příznaku MIL.
  - Blikáním příznaku MIL.
- 

**1011. Nejvyššího podílu v atmosférickém vzduchu dosahuje prvek:**

- **Dusík (N<sub>2</sub>).**
  - Oxid uhličitý (CO<sub>2</sub>).
  - Kyslík (O<sub>2</sub>).
- 

**1012. Oxid uhelnatý (CO):**

- **Je lehčí než vzduch, v uzavřeném prostoru stoupá ke stropu a vyplňuje přístupné střešní prostory.**
- Je těžší než vzduch, v uzavřeném prostoru klesá k podlaze a vyplňuje prostory nacházející se pod úrovní podlahy.
- Mění při úniku do uzavřeného prostoru svoje skupenství – přechází do kapalného stavu a shromažďuje se na podlaze tohoto prostoru.

-----

**1013. Je-li systém zpětného vedení výfukových plynů v činnosti, výkon motoru:**

- **Se snižuje, jelikož množství vzduchu nasávaného do motoru se snižuje (je nahrazeno výfukovými plyny).**
- Se zvyšuje, jelikož způsobuje kvalitnější prohoření směsi paliva se vzduchem.
- Není tímto systémem ovlivněn.

-----

**1014. Jak hodnotíme vozidlo s OBD, pokud je implementován komunikační protokol J1939, v paměti závad ŘJ je uložena libovolná závada, kontrolka MIL nesvíti:**

- **Vozidlo hodnotíme jako vyhovující.**
- Vozidlo hodnotíme jako nevyhovující.
- Záleží na tom, jaká závada je v paměti uložena.

-----

**1015. Jak hodnotíme vozidlo s OBD, pokud je implementován komunikační protokol WWH-OBD, v paměti závad ŘJ není uložena žádná závada, kontrolka MIL svítí nebo bliká:**

- **Vozidlo hodnotíme jako vyhovující.**
- Záleží na tom, jaká závada je v paměti uložena.
- Vozidlo hodnotíme jako nevyhovující.

**Oblast:** KTE - Technika **Okruh:** KTE - Technika-pohon benzín  
Počet bodů za otázku: 1 Počet dostupných otázek: 39

-----

**1016. V jakém režimu otáček zážehového motoru s řízeným emisním systémem se při měření emisí na pracovišti měření emisí provádí kontrola hodnoty součinitele přebytku vzduchu lambda?**

- **Ve zvýšeném volnoběhu.**
- V základním volnoběhu a ve zvýšeném volnoběhu.
- V oblasti maximálního výkonu motoru.

-----

**1017. Nestanoví-li výrobce vozidla jinak, rozumí se u zážehových motorů provozní teplotou motoru:**

- **Teplota nejméně 75 °C, pokud se jedná o přenosy z diagnostického rozhraní, povrchovou teplotu bloku motoru eventuelně ruční zadání. Případně nejméně 60 °C, pokud se jedná o signál z olejové měrky.**
- Teplota 60 °C bez ohledu na způsob zjištění (zdroje) teploty motoru.
- Teplota nejméně 60 °C, pokud se jedná o přenosy z diagnostického rozhraní, povrchovou teplotu bloku motoru eventuelně ruční zadání. Případně nejméně 75 °C, pokud se jedná o signál z olejové měrky.

-----

**1018. Systém sekundárního vhánění vzduchu do výfuku (SAS) se u vozidel vybavených zážehovými motory využívá:**

- **Po studeném startu.**

- V režimu zatížení motoru.
- Po dosažení provozní teploty motoru.

-----

**1019. Pokud je součet koncentrace CO+CO<sub>2</sub> naměřeného analyzátozem výfukových plynů přibližně 15 %, je motor poháněn palivem:**

- BA.
- LPG.
- CNG.

-----

**1020. Od kterého data musí být nejpozději nově registrovaná vozidla kategorie M palivo BA, s celkovou hmotností max. 2 500 kg vybavena OBD?**

- Od 1. 1. 2002.
- Od 1. 1. 2003.
- Od 1. 10. 2002.

-----

**1021. Od kterého data musí být nejpozději nově registrovaná vozidla kategorie M palivo BA, s celkovou hmotností přes 2 500 kg vybavena OBD?**

- Od 1. 1. 2003.
- Od 1. 1. 2002.
- Od 1. 1. 2004.

-----

**1022. Od kterého data musí být nejpozději nově registrovaná vozidla kategorie N1 palivo BA, vybavena OBD?**

- Od 1. 1. 2003.
- Od 1. 1. 2004.
- Od 1. 2. 2002.

-----

**1023. Vizuální kontrolou vozidla se zážehovým motorem bylo zjištěno, že zařízení k omezení emisí namontované výrobcem chybí, je změněno nebo je zjevně poškozené. Jakým způsobem se bude při měření emisí hodnotit tento stav?**

- Tento stav se bude hodnotit stupněm závady "vážná" (B).
- Tento stav se bude hodnotit stupněm závady "nebezpečná" (C).
- Jelikož součástí vizuální kontroly není kontrola stavu zařízení k omezení emisí, zapíše se zjištěný stav pouze do poznámky protokolu o měření emisí.

-----

**1024. Při kontrole paměti závad zážehového motoru s řízeným emisním systémem byly vyčteny emisně relevantní závady. Jak se tento stav hodnotí?**

- Tento stav se se bude hodnotit stupněm závady "vážná" (B).
  - Tento stav se sručně zapíše do poznámky protokolu o měření emisí. Nejedná se o závadu.
  - Tento stav se se bude hodnotit stupněm závady "nebezpečná" (C).
-

**1025. V průběhu měření emisí vozidla se zážehovým motorem bylo zjištěno nestandardní chování motoru vozidla neumožňující další měření. Nestandardní chování motoru není způsobeno nespolehlivým uložením motoru. Jak se bude tento stav hodnotit?**

- **Tento stav se bude hodnotit stupněm závady "vážná" (B).**
- Tento stav se bude hodnotit stupněm závady "nebezpečná" (C).
- Tento stav se stručně popíše do poznámky protokolu o měření emisí a měření emisí se stornuje. Zjištěný stav se v tomto případě nehodnotí jako závada.

-----  
**1026. Optimální provozní teplota katalyzátoru výfukových plynů se pohybuje v rozmezí:**

- **300 až 900 °C.**
- 150 až 500 °C.
- 1 000 až 2 000 °C.

-----  
**1027. Oxid uhelnatý (CO), který vzniká při spalování v zážehovém motoru:**

- **Je jedovatý, blokuje přenos kyslíku krví.**
- Má nepříznivý vliv na lidský organismus pouze ve směsi s oxidy dusíku (NOx).
- Není jedovatý, jeho působení na lidský organismus je zanedbatelné.

-----  
**1028. Jaký vliv má použití benzínu, který obsahuje olovnaté přísady, na funkci katalyzátoru:**

- **Způsobí trvalé poškození funkce katalyzátoru.**
- Žádný.
- Způsobí krátkodobé paralyzování funkce katalyzátoru. Katalyzátor však má samočistící schopnost.

-----  
**1029. Nejvýznamnějšího omezení tvorby škodlivých emisí u vozidla se zážehovým motorem se dosahuje:**

- **Vybavením motoru řízeným katalytickým systémem.**
- Vybavením motoru neřízeným katalyzátorem.
- Použitím benzínu s vyšším oktanovým číslem.

-----  
**1030. Častý provoz s nedostatečně zahřátým katalyzátorem působí na životnost katalyzátoru tak, že:**

- **Zkracuje životnost katalyzátoru.**
- Prodlužuje životnost katalyzátoru.
- Teplota katalyzátoru nemá na jeho životnost vliv.

-----  
**1031. Teoretická hmotnost vzduchu potřebného pro dokonalé spálení 1 kg benzínu je:**

- **14,7 kg.**
- 16,0 kg.
- 12,0 kg.

-----  
**1032. Zvýšená spotřeba oleje (spalování oleje) u zážehového motoru:**

- Snižuje životnost katalyzátoru.
  - Nemá vliv na funkci a životnost katalyzátoru.
  - Zvyšuje životnost katalyzátoru.
- 

**1033. Katalyzátor výfukových plynů bývá zpravidla umístěn:**

- Na začátku výfukového potrubí z důvodů co možná nejkratší doby náběhu na provozní teplotu.
  - Libovolně.
  - Na konci výfukového potrubí.
- 

**1034. U motorů s řízeným katalytickým systémem se musí součinitel přebytku vzduchu  $\lambda$  (lambda) ve zvýšených otáčkách pohybovat (pokud výrobce nestanoví jinak) v rozmezí:**

- $\lambda = 0,97$  až  $1,03$ .
  - $\lambda = 0,92$  až  $1,08$ .
  - $\lambda = 0,95$  až  $1,05$ .
- 

**1035. Ve výfukových plynech byla naměřena koncentrace nespálených uhlovodíků (HC) 400 ppm obj. (objemových). Tato koncentrace vyjádřená v jednotkách % obj. činí:**

- $0,040$  % obj.
  - $4,000$  % obj.
  - $0,004$  % obj.
- 

**1036. Součinitel přebytku vzduchu  $\lambda$  (lambda) vypočtený analyzátozem dle Brettschneiderovy rovnice vykazuje hodnotu  $1,05$ . Tento údaj charakterizuje stav:**

- Spalování „chudé“ směsi, tj. spalovací proces s množstvím nasávaného vzduchu vyšším než je třeba pro dokonalé spalování.
  - Spalování „bohaté“ směsi, tj. spalovací proces s množstvím nasávaného vzduchu nižším než je třeba pro dokonalé spalování.
  - Spalování „stechiometrické“ směsi, tj. stav, kdy je do motoru nasáváno právě takové množství vzduchu, aby došlo k dokonalému spalování.
- 

**1037. Součinitel přebytku vzduchu  $\lambda$  (lambda) vypočtený analyzátozem dle Brettschneiderovy rovnice vykazuje hodnotu  $0,95$ . Tento údaj charakterizuje stav:**

- Spalování „bohaté“ směsi, tj. spalovací proces s množstvím nasávaného vzduchu nižším než je třeba pro ideální spalování.
  - Spalování „chudé“ směsi, tj. spalovací proces s množstvím nasávaného vzduchu vyšším než je třeba pro ideální spalování.
  - Spalování „stechiometrické“ směsi, tj. stav, kdy je do motoru nasáváno právě takové množství vzduchu, aby došlo k ideálnímu spalování.
- 

**1038. Součinitel přebytku vzduchu  $\lambda$  (lambda) vypočtený analyzátozem dle Brettschneiderovy rovnice vykazuje hodnotu  $1,000$ . Tento údaj charakterizuje stav:**

- **Spalování „stechiometrické“ směsi, tj. stav, kdy je do motoru nasáváno právě takové množství vzduchu, aby došlo k ideálnímu spalování.**
  - Spalování „chudé“ směsi, tj. spalovací proces s množstvím nasávaného vzduchu vyšším než je třeba pro ideální spalování.
  - Spalování „bohaté“ směsi, tj. spalovací proces s množstvím nasávaného vzduchu nižším než je třeba pro ideální spalování.
- 

**1039. Hodnota výstupního signálu ze standardní (úzkopásmové) lambda sondy (s pracovním rozsahem 0 až 1 V) je 0,15 V. Tento stav charakterizuje spalování:**

- **„Chudé“ směsi, tj. spalovací proces s množstvím nasávaného vzduchu vyšším než je třeba pro ideální spalování.**
  - „Bohaté“ směsi, tj. spalovací proces s množstvím nasávaného vzduchu nižším než je třeba pro ideální spalování.
  - „Stechiometrické“ směsi, tj. stav, kdy je do motoru nasáváno právě takové množství vzduchu, aby došlo k ideálnímu spalování.
- 

**1040. Hodnota výstupního signálu ze standardní (úzkopásmové) lambda sondy (s pracovním rozsahem 0 až 1 V) je 0,80 V. Tento stav charakterizuje spalování:**

- **„Bohaté“ směsi, tj. spalovací proces s množstvím nasávaného vzduchu nižším než je třeba pro ideální spalování.**
  - „Chudé“ směsi, tj. spalovací proces s množstvím nasávaného vzduchu vyšším než je třeba pro ideální spalování.
  - „Stechiometrické“ směsi, tj. stav, kdy je do motoru nasáváno právě takové množství vzduchu, aby došlo k ideálnímu spalování.
- 

**1041. Údaj součinitele přebytku vzduchu ? (lambda) z analyzátoru výfukových plynů:**

- **Je udáván na základě výpočtu dle Brettschneiderovy rovnice z měřených emisních parametrů a dalších konstant, z nichž některé charakterizují spalované palivo.**
  - Je udáván pouze na základě signálu kyslíkového čidla.
  - Není závislý na palivu použitém ve spalovacím procesu.
- 

**1042. Sondu měřicího přístroje pro zjištění obsahu plynných škodlivin vozidla se zážehovým motorem zasunujeme do výfukového systému vozidla:**

- **V souladu s pokyny výrobce přístroje, dále pak s pokyny zveřejněnými v instrukcích vydaných ministerstvem ve věstníku dopravy a zároveň tak, aby sonda nepřisávala okolní vzduch.**
  - Libovolně daleko.
  - Pouze na začátek výfukového systému, aby nedošlo k poškození katalyzátoru nebo tlumiče výfuku.
- 

**1043. Obsah kyslíku (O<sub>2</sub>) měřený na konci výfukového potrubí vozidla vybaveného zážehovým motorem s řízeným emisním systémem, nepřímým vstřikováním paliva a třícestným katalyzátorem je ve srovnání s obsahem kyslíku měřeným u vozidla se zážehovým motorem s neřízeným emisním systémem bez katalyzátoru (seřízeného dle předpisu výrobce na běžné provozní podmínky):**

- **Nižší, jelikož je kyslík (O<sub>2</sub>) u řízeného emisního systému spotřebováván na oxidační reakce probíhající v třícestném katalyzátoru.**
- Podstatně vyšší, zvýšení jeho obsahu je dáno zejména reakcemi dodatečné úpravy spalin probíhajícími v katalyzátoru motoru s řízeným emisním systémem.

- Téměř stejný.

-----  
**1044. Při měření emisí škodlivin ve výfukových plynech vozidla se zážehovým motorem používáme:**

- **Metodu analýzy výfukových plynů.**
- Metodu volné akcelerace motoru.
- Metodu akcelerace vozidla na schválené měřicí ploše.

-----  
**1045. Sledování výpadků spalování motoru pomocí systému palubní diagnostiky EOBD nebo OBD:**

- **Je založeno na sledování úhlové rychlosti každé otáčky klikového hřídele.**
- Není prováděno, protože výpadky spalování nemají zásadní vliv na emisní vlastnosti a životnost systémů dodatečné úpravy spalin.
- Je prováděno na základě signálů snímaných z vysokonapěťového obvodu zapalovací soustavy pouze při volnoběhu.

-----  
**1046. Dosažení optimální účinnosti třicestného katalyzátoru u řízeného emisního systému:**

- **Je podmíněno spalováním stechiometrické směsi, kdy součinitel přebytku vzduchu lambda (?) vykazuje minimální odchylku od hodnoty 1,00.**
- Není závislé na složení směsi (vzájemném poměru vzduchu a paliva ve směsi).
- Je podmíněno spalováním chudé směsi (s přebytkem vzduchu ve směsi), kdy součinitel přebytku vzduchu lambda (?) vykazuje minimální odchylku od hodnoty 1,1.

-----  
**1047. Odolnost vůči tepelnému namáhání je u třicestného katalyzátoru s kovovým jádrem:**

- **Podstatně vyšší než u katalyzátoru s keramickým jádrem.**
- Srovnatelná s odolností katalyzátoru vybaveného keramickým jádrem.
- Nižší než u katalyzátoru s keramickým jádrem.

-----  
**1048. Katalyzátor pro dodatečnou úpravu složení výfukových plynů na motoru s neřízeným emisním systémem zážehového motoru:**

- **Lze použít, jeho účinnost je však podstatně nižší, než u motoru s řízeným emisním systémem spalujícím stechiometrické směsi paliva se vzduchem.**
- Se na vozidlech nevyskytuje.
- Lze použít, vykazuje vyšší účinnost, než u motoru s řízeným emisním systémem spalujícím stechiometrické směsi paliva se vzduchem.

-----  
**1049. Systém sekundárního vzduchu pro snížení produkce škodlivin se u zážehových motorů využívá:**

- **Po studeném startu a v režimech činnosti, kdy motor nedosáhl provozní teploty.**
- V režimech maximálního zatížení motoru.
- Po dosažení provozní teploty motoru v režimech jeho částečného zatížení.

-----  
**1050. Při měření emisí vozidel se zážehovým motorem s řízeným emisním systémem nebo systémem palubní diagnostiky (EOBD, OBD) používáme:**

- **Analyzátor výfukových plynů schválený Ministerstvem dopravy.**
- Kouřoměr (optimetr).
- Analyzátor výfukových plynů bez schválení.

-----  
**1051. Kontrola regulace volnoběhu zážehových motorů se provádí:**

- **U vozidel s řízenými systémy s výjimkou hybridních elektrických vozidel.**
- U vozidel s neřízeným systémem.
- Pouze u hybridních elektrických vozidel.

-----  
**1052. Kdy a jak dlouho probíhá měření při zvýšeném volnoběhu zážehového motoru:**

- **Nejméně 15 s od okamžiku dosažení spodní hranice otáčkového pásma.**
- Po sešlápnutí plynového pedálu a dosažení maximálních otáček.
- Po dosažení horní hranice otáčkového pásma po dobu 1 min.

-----  
**1053. Měření při základním volnoběhu zážehového motoru se po poklesu zvýšených otáček s ohledem na odeznění přechodového stavu provádí:**

- **Nejdříve po 30 s.**
- Nejdříve po 1 min.
- Dle uvážení mechanika ME.

-----  
**1054. U motorů mazaných směsí paliva a oleje je tento postup měření:**

- **Provede se identifikace vozidla, vizuální kontrola a pokud je vozidlo vybaveno motorem s řízeným emisním systémem diagnostika systému řízení motoru.**
- Je shodný s postupem pro ostatní vozidla.
- Při měření je potřeba použít filtr k oddělení přidané olejové složky v palivu.

**Oblast:** KTE - Technika    **Okruh:** KTE - Technika-plyn  
Počet bodů za otázku: 1    Počet dostupných otázek: 46

-----  
**1055. Při emisní kontrole vozidla dne 18. 6. 2023 byl nalezen na LPG nádrži následující štítek. Může být vozidlo provozováno s touto nádrží?**



- **Ne, výrobce vyznačil na nádrži datum její použitelnosti, které je již překročeno.**
- Ano, životnost nádrží pro LPG již není od 1. 1. 2015 limitována.
- Ano, ale pouze tehdy, pokud byla provedena revize nádrže autorizovaným revizním technikem.

-----  
**1056. Při emisní kontrole vozidla dne 12. 1. 2023 byl nalezen na LPG nádrži následující štítek. Jaký bude z hlediska posouzení nádrže výsledek kontroly?**



- Vyhovující, pokud není jinak poškozena, tak ke dni kontroly ještě neuplynula její životnost.
- Nevyhovující, neboť její životnost uplyne dříve, než perioda pravidelné technické prohlídky.
- Vyhovující, ale pouze do 31. 1. 2023. Platnost technické prohlídky bude omezena k tomuto datu.

-----  
1057. Stanovte datum výroby nádrže:



- Říjen 2008.
- Srpen 2010.
- 38. týden 2005.

-----

1058. Stanovte druh CNG nádrže na obrázku:



- Celokompozitová nádrž.
- Ocelová nádrž.
- Ocelová nádrž s povrchovou úpravou proti korozi (potažení povrchu plastem).

-----

**1059. Co je to PRD (angl. Pressure Relief Device) a kde jej najdeme?**

- Speciální ventil, který se působením nadměrného tepla při požáru otevře a začne cílené odhořívání obsahu plynové nádrže a tím snižování tlaku uvnitř. Povinně jsou jím vybaveny celokompozitové CNG a H2 nádrže.
- Ventil, který omezuje výtok plynu z nádrže při poškození potrubí mezi nádrží a motorem. Nalezneme jej na všech plynových nádržích (LPG, CNG, H2).
- Ventil, omezující plnění CNG nádrže. Při dosažení maximálního tlaku v nádrži se tímto ventilem uzavře přívod od plnicí koncovky.

-----

**1060. Na CNG hadici byly nalezeny homologační značky a nápis CLASS 2. Kde může být použita?**

- Jedná se o nízkotlakou hadici, její použití je možné za regulátorem tlaku.
- Jedná se o vysokotlakou hadici, lze ji použít pro vzájemné propojení jednotlivých nádrží (např. u kloubových autobusů) nebo pro vedení mezi plnicí koncovkou a nádrží.
- Jedná se o univerzální hadici, použitelnou kdekoli v systému CNG.

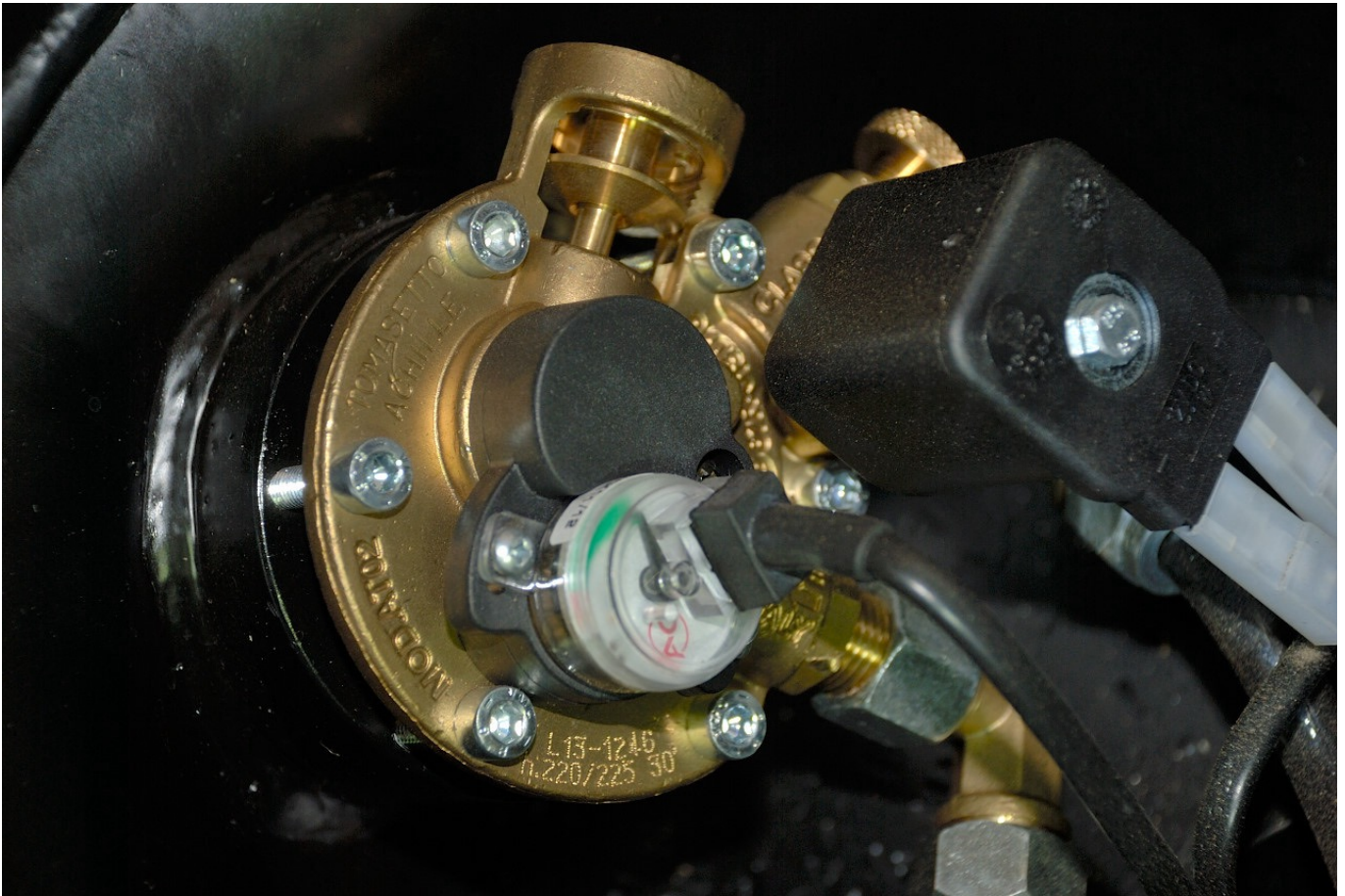
-----

**1061. Co se stane, pokud na analyzátoru nepřepneme druh paliva, na které motor v tu chvíli pracuje?**

- Dojde k chybnému výpočtu hodnoty součinitele přebytku vzduchu.
- Hrozí poškození nebo při dlouhodobém provozu zničení analyzátoru.

- Nestane se nic, pouze nebudou v protokolu správně přiřazeny naměřené hodnoty k odpovídajícímu palivu.

-----  
1062. Jaká komponenta plynové palivové soustavy se nachází na obrázku?



- Multiventil LPG nádrže.
- Regulátor tlaku.
- Vstřikovací jednotka s rozdělovačem.

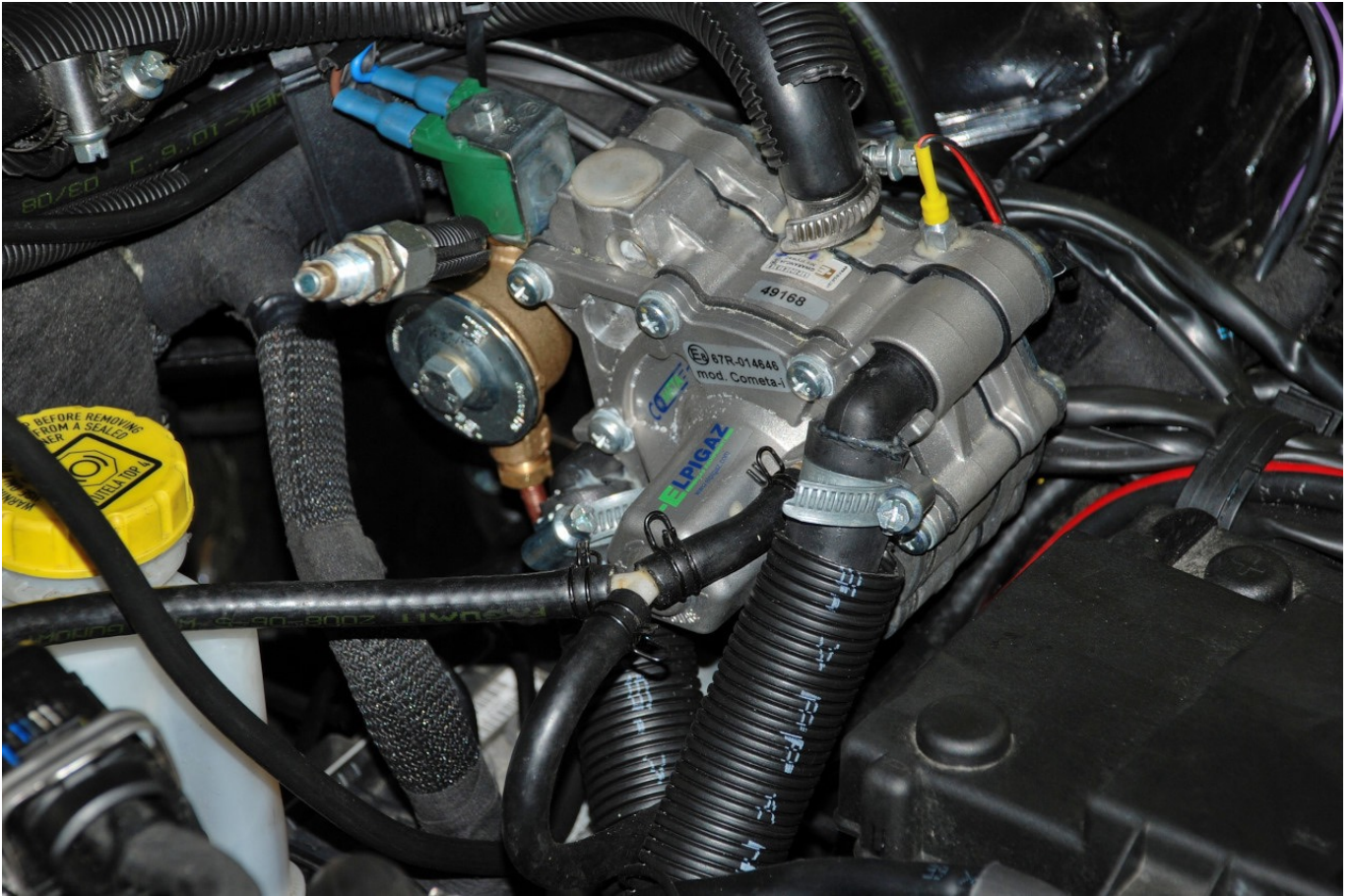
-----  
1063. Jaká komponenta plynové palivové soustavy se nachází na obrázku?



- Filtr plyné fáze nízkotlaké větve.
- Filtr vysokotlaké větve mezi nádrží a regulátorem.
- Zpětný ventil.

---

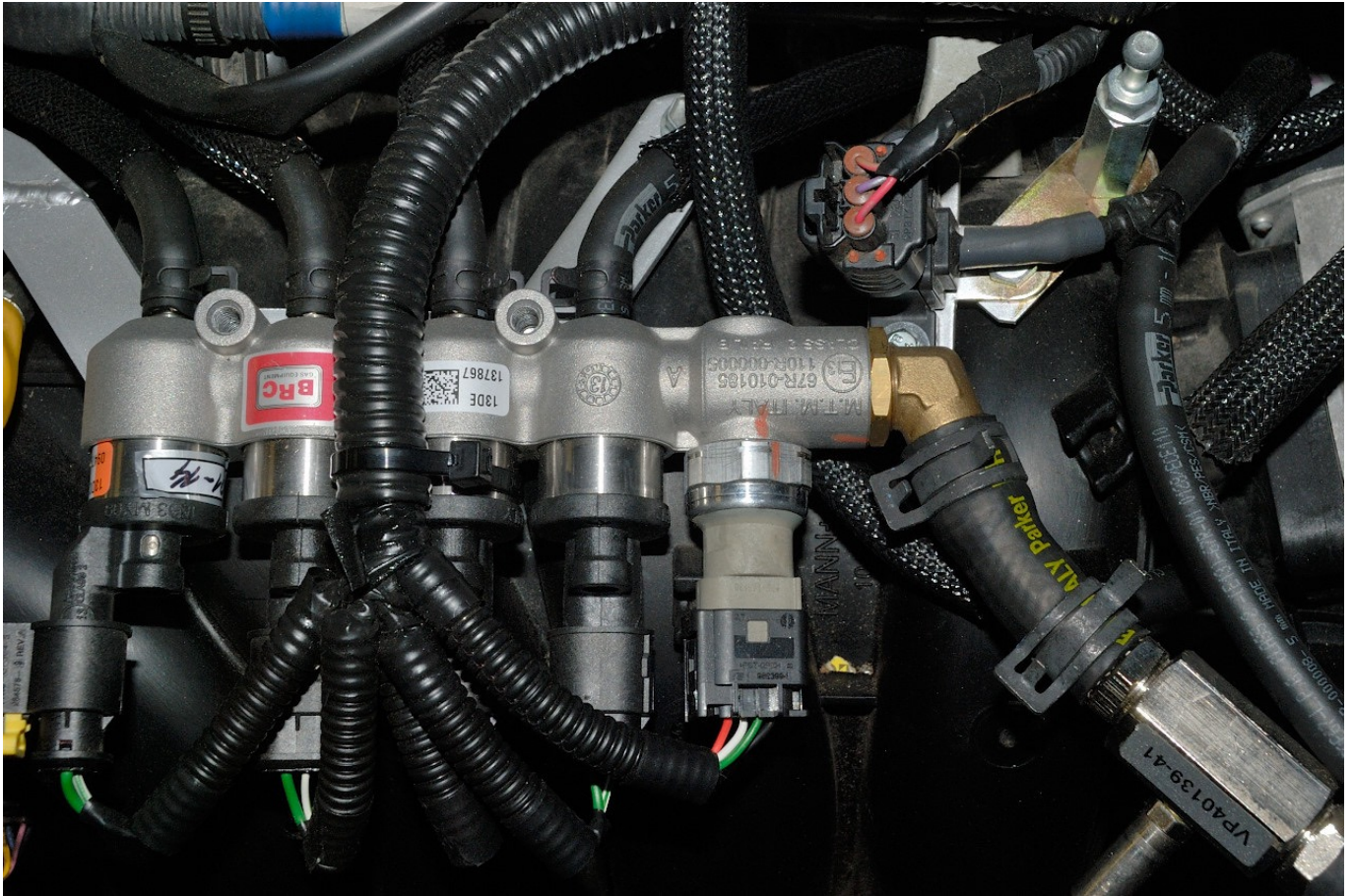
1064. Jaká komponenta plynové palivové soustavy se nachází na obrázku?



- **Regulátor tlaku s odpařovačem LPG.**
- Regulátor tlaku CNG.
- Rozdělovač LPG.

---

1065. Jaká komponenta plynové palivové soustavy se nachází na obrázku?



- Sestava čtyř plynových vstřikovačů.
- Vícestupňový regulátor tlaku CNG.
- Filtrační jednotka plynné fáze.

---

1066. Kde může být ve vozidle umístěna tato hadice (viz obr.)?



- **V nízkotlaké větvi LPG nebo CNG palivové soustavy.**
- Ve vysokotlaké větvi LPG nebo CNG palivové soustavy.
- V plnicí větvi LPG nádrže.

-----

**1067. Jak velké tlaky se vyskytují v CNG nádrži a vysokotlaké větvi palivové soustavy?**

- **V rozmezí 0-26 MPa.**
- V rozmezí 0-3 MPa.
- V rozmezí 0-35 MPa.

-----

**1068. Jak velké tlaky se vyskytují v LPG nádrži a vysokotlaké větvi palivové soustavy?**

- **Max. 3 Mpa.**
- Max. 30 MPa bezprostředně po naplnění nádrže, po ustálení jen kolem 20 Mpa.
- Max. 25 MPa, tato hodnota je téměř konstantní bez ohledu na úroveň naplnění nádrže.

-----

**1069. Při kontrole bylo zjištěno, že nedochází k vyhřívání regulátoru LPG. Budete tuto skutečnost hodnotit jako závadu?**

- **Ano, nedostatečné vyhřívání má zásadní vliv na parametry motoru při pohonu LPG, hrozí v krajním případě i poškození motoru.**
- Ne, tato skutečnost nemá praktický vliv na emisní chování vozidla.
- Tuto skutečnost zapíšeme do poznámky, avšak není to důvod k nevyhovění vozidla při kontrole, pokud budou naměřené hodnoty emisí v předepsaných tolerancích.

-----  
**1070. Pokud je součet koncentrace CO+CO2 naměřeného analyzátozem výfukových plynů přibližně 10,5 %, je motor poháněn palivem:**

- CNG.
- BA.
- LPG.

-----  
**1072. Od kterého data musí být nejpozději nově registrovaná vozidla kategorie M palivo LPG/NG, s celkovou hmotností přes 2 500 kg vybavena OBD?**

- Od 1. 1. 2008.
- Od 1. 1. 2007.
- Od 1. 1. 2005.

-----  
**1073. Od kterého data musí být nejpozději nově registrovaná vozidla kategorie N1 palivo LPG/CNG, vybavena OBD?**

- Od 1. 1. 2008.
- Od 1. 1. 2005.
- Od 1. 1. 2007.

-----  
**1074. Pokud na nádrži LPG/NG je zjištěno vyboulení povrchu, jak se hodnotí tento stav nádrže?**

- Pokud výrobce nádrže nestanoví jinak, tento stav nádrže se hodnotí stupněm závady "vážná" (B) nebo "nebezpečná" (C) .
- Pokud není narušen ochranný povrch nádrže (např. nátěr nebo povlak nádrže), tento stav se nevyhodnocuje jako závada.
- Tento stav nádrže se nehodnotí jako závada, ale stručně se popíše do poznámky protokolu.

-----  
**1075. Kdy hodnotíme závadou nedostatečnou mezeru mezi nádrží LPG/NG a okolím (kromě upevňovacích míst)?**

- Nedostatečnou mezeru mezi nádrží a okolím hodnotíme závadou pokud je velikost mezery zjevně menší než 12,5 mm (pokud výrobce nestanovil jinak).
- Velikost mezery mezi nádrží a okolím se nevyhodnocuje.
- Nedostatečnou mezeru mezi nádrží a okolím hodnotíme závadou pokud je velikost mezery zjevně menší než 120 mm (pokud výrobce nestanovil jinak).

-----  
**1076. Pokud je součet koncentrace CO+CO2 naměřeného analyzátozem výfukových plynů přibližně 13 %, je motor poháněn palivem:**

- LPG.
- CNG.
- BA.

-----  
**1077. Při měření emisí u vozidel s řízeným emisním systémem s pohonem na LPG nebo CNG, se mimo jiné kontroluje a vyhodnocuje:**

- **CO; součinitel přebytku vzduchu lambda. Mezní hodnoty stanoví výrobce vozidla nebo plynového zařízení. Nestanoví-li je, nesmí být vyšší než na původní palivo.**
- Jen hodnota CO a CO<sub>2</sub>.
- Jen hodnota CO<sub>2</sub>.

-----

**1078. LPG v plynném stavu je:**

- **Nejedovatý, ale zároveň nedýchatelný.**
- Jedovatý.
- Nejedovatý, dýchatelný.

-----

**1079. LPG v plynném stavu je:**

- **Těžší než vzduch.**
- Stejně těžký jako vzduch.
- Lehčí než vzduch.

-----

**1080. Přípojka dálkového plnění umístěná v soustavě LPG je:**

- **Zařízení, umožňující plnění nádrže z vnější strany vozidla.**
- Zařízení, umožňující plnění nádrže z prostoru umístění nádrže.
- Součást výdejního stojanu na LPG.

-----

**1081. Pokud je u vozidla s pohonem na plyn zjištěno, že zástavba systému pohonu je v rozporu s požadavky na bezpečnost a zjištěný stav bezprostředně ohrožuje okolí, jakým stupněm závady se bude tento stav hodnotit?**

- **Tento stav se bude hodnotit stupněm závady "nebezpečná" (C).**
- Tento stav se bude hodnotit stupněm závady "lehká" (A).
- Tento stav se bude hodnotit stupněm závady "vážná" (B).

-----

**1082. LPG znamená:**

- **Liquified petroleum gas – zkapalněný ropný plyn (směs propanu a butanu).**
- Směs aromatických uhlovodíků.
- Všechna biopaliva na bázi MTBE.

-----

**1083. CNG je zkratka pro:**

- **Compressed natural gas – stlačený zemní (přírodní) plyn.**
- Směs propanu a butanu.
- Skleníkový plyn, který působí negativně na zemskou atmosféru.

-----

**1084. Nádrž pro LPG srovnatelné velikosti (vodního objemu) je v porovnání s ocelovou tlakovou láhví na CNG:**

- Lehčí, protože je svařovaná z ocelových plechů a tlak v ní se pohybuje do 2,5 MPa, což je cca 10x méně než u tlakové láhve na CNG.
  - Těžší, protože je vyrobena z kompozitních materiálů a hliníku.
  - Stejně těžká, obě jsou vyrobeny stejnou technologií.
- 

**1085. Použití vstřikovačů u soustav na plyn je v porovnání se směšovačem výhodnější, protože:**

- **Vstřikovače zajišťují ve spojení s řídicí jednotkou LPG nebo CNG optimální dobu a délku vstřiku, tvorbu a rozdělení směsi do jednotlivých válců motoru, snižují spotřebu paliva a podíl emisí škodlivin.**
  - Vstřikovače jsou levnější.
  - Montáž vstřikovačů je méně náročná.
- 

**1086. Odpařením kapalného LPG vznikne:**

- **Velké množství plynného LPG, který v určité koncentraci se vzduchem vytváří výbušnou směs.**
  - Zanedbatelné množství plynného LPG.
  - Malé množství plynu, které nemůže v koncentraci se vzduchem vytvořit výbušnou směs.
- 

**1087. Povrch nádrže na LPG nemá být vystaven teplotě vyšší než:**

- **65 °C.**
  - 800 °C.
  - Přípustná teplota povrchu nádrže není stanovena.
- 

**1088. Nízkotlaká hadice použitá pro přívod LPG ke směšovači nebo vstřikovači musí být vyrobena:**

- **Z materiálu odolného působení LPG a ostatních vlivů v motorových vozidlech. Hadice musí být homologována.**
  - Z jakéhokoliv pružného materiálu.
  - Pouze z přírodního kaučuku.
- 

**1089. LPG se získává:**

- **Jako vedlejší produkt při zpracování ropy.**
  - Suchou destilací uhlí.
  - Z bioplynu.
- 

**1090. Na nádrži na LPG musí být mj. vyznačeno:**

- **Výrobní číslo, kapacita (v litrech), určení (pro LPG) rok a měsíc schválení (resp. výroby), schvalovací značka podle požadavků předpisu EHK č. 67.**
  - Pouze značka výrobce.
  - Postačuje pouze značka výrobce, objem nádrže a zkušební tlak.
- 

**1091. Pokud je vozidlo kategorie M1 vybaveno nádrží na LPG umístěnou v zavazadlovém prostoru nebo prostoru pro cestující, pak musí být odvětrání nádrže a plynotěsné skříně provedeno:**

- **Směrem dolů pod vozidlo, aby plyn těžší než vzduch mohl v případě potřeby uniknout z tohoto prostoru pod vozidlo.**
  - Jakkoliv, pouze je nutné zajistit, aby nesměřoval do motorového prostoru.
  - Směrem vzhůru, LPG je lehčí než vzduch.
- 

**1092. Hlavní výhodou kompozitových válcových nádrží pro provoz na CNG užívaných ve vozidlech všech kategorií je:**

- **Jejich nižší hmotnost při zachování stávajících požadovaných vlastností daných mezinárodním předpisem EHK OSN č. 110.**
  - Jejich nižší cena, která je oproti ocelovým láhvím desetinásobně menší a menší rozměry.
  - Kompozitové láhve se do vozidel při provozu na CNG nepoužívají, jsou nebezpečné.
- 

**1093. Co je dolní mez výbušnosti LPG?**

- **Nejmenší objemová koncentrace LPG ve vzduchu, při které je směs již výbušná.**
  - Nejmenší hustota LPG.
  - Tlak, při kterém se kapalný LPG začíná odpařovat.
- 

**1094. LPG - zkvalněný ropný plyn - je směs těchto uhlovodíků:**

- **Propanu a butanu.**
  - Benzenu a izooktanu.
  - Metanu a hexanu.
- 

**1095. Nejmodernější soustavy pro provoz na LPG jsou mj. vybaveny:**

- **Vstřikovacími ventily, regulátorem tlaku, teplotním a tlakovým snímačem, řídicí jednotkou LPG.**
  - Směšovačem (nebo více směšovači), toroidní nádrží z kompozitních materiálů, hadicemi pro přívod plynu označenými HOT WATER.
  - Tlakovou láhví na zemní plyn, která může být buď svařovaná, nebo ocelová.
- 

**1096. Nádrže na LPG jsou vybaveny zařízením, které zamezuje jejich naplnění na více než:**

- **Nejvýše na 80 % svého objemu.**
  - Na 100 % svého objemu.
  - Na 60 % svého objemu.
- 

**1097. Poměr propanu a butanu v LPG:**

- **Není konstantní, je výrobcem upravován podle ročního období. Musí se však pohybovat v mezích, stanovených příslušnou normou.**
  - Je vždy konstantní.
  - Je libovolný.
-

**1098. Hodnoty HC (ppm obj.) zjištěné ve výfukových plynech vozidel s řízenými katalytickými systémy při provozu na plyn se u moderních vstřikovacích systémů LPG nebo CNG pohybují zpravidla v rozmezí:**

- **0–100 ppm, obdobně jako při provozu na benzín.**
- 500 a více ppm obj. při správné funkci katalyzátoru výfukových plynů.
- Od 0,5 do 3,5 % obj.

-----

**1099. Pokud je vozidlo kategorie M1 vybaveno nádrží na CNG umístěnou v zavazadlovém prostoru nebo prostoru pro cestující, pak musí být odvětrání nádrže a plynotěsné skříně provedeno:**

- **Směrem vzhůru, neboť CNG je lehčí než vzduch.**
- Směrem dolů pod vozidlo, aby zemní plyn (CNG) těžší než vzduch mohl v případě potřeby uniknout z tohoto prostoru pod vozidlo.
- Jakkoliv, pouze je nutné zajistit, aby nesměřoval do motorového prostoru.

-----

**1100. Stavoznak je zařízení, které:**

- **Slouží ke zjištění úrovně hladiny kapalného LPG v nádrži.**
- Slouží ke zjištění tlaku LPG v nádrži.
- Signalizuje řidiči únik LPG z nádrže.

-----

**1777. Od kterého data musí být nejpozději nově registrovaná vozidla kategorie M palivo LPG/NG, s celkovou hmotností max. 2 500 kg vybavena OBD?**

- **Od 1. 1. 2005.**
- Od 1. 1. 2004.
- Od 1. 1. 2007.

**Oblast:** KTE - Technika    **Okruh:** KTE - Technika-pohon diesel  
Počet bodů za otázku: 1    Počet dostupných otázek: 18

-----

**1101. Nestanoví-li výrobce vozidla jinak, rozumí se u vznětových motorů provozní teplotou motoru:**

- **Teplota nejméně 75 °C, pokud se jedná o přenosy z diagnostického rozhraní, povrchovou teplotu bloku motoru eventuelně ruční zadání. Případně nejméně 60 °C, pokud se jedná o signál z olejové měrky.**
- Teplota 60 °C bez ohledu na způsob zjištění (zdroje) teploty motoru.
- Teplota nejméně 60 °C, pokud se jedná o přenosy z diagnostického rozhraní, povrchovou teplotu bloku motoru eventuelně ruční zadání. Případně nejméně 75 °C, pokud se jedná o signál z olejové měrky.

-----

**1108. U vozidla kategorie M1 se vznětovým motorem vybaveným filtrem pevných částic s emisní normou EURO 5 byla naměřena kouřivost 0,26 m-1. Na štítku výrobce je uveden korigovaný součinitel absorpce 0,3m-1. Jak budete vozidlo hodnotit z hlediska naměřené hodnoty kouřivosti?**

- **Naměřená kouřivost nepřesáhla hodnotu korigovaného součinitele absorpce uvedenou na štítku výrobce, ale protože se jedná o vozidlo s emisní normou EURO 5, které je vybaveno filtrem pevných částic a naměřená kouřivost přesáhla hodnotu 0,25 m-1 bude tento stav hodnocen vážnou závadou (kontrolní úkon 8.2.2.1.1).**
- Naměřená kouřivost vyhovuje, protože naměřená hodnota kouřivosti nepřesáhla hodnotu korigovaného součinitele absorpce uvedenou na štítku výrobce.
- Naměřená kouřivost nepřesáhla hodnotu korigovaného součinitele absorpce uvedenou na štítku výrobce,

ale protože se jedná o vozidlo s emisní normou EURO 5, které je vybaveno filtrem pevných částic a naměřená kouřivost přesáhla hodnotu 0,15 m<sup>-1</sup> bude tento stav vyhodnocen jako „lehká“ závada.

-----

**1109. Pokud se při kontrole omezovače otáček (referenčních otáček) zjistí, že dochází k překročení maximálních přípustných otáček, postupuje se dále následujícím způsobem:**

- **Kontrola se ukončí, protokol o měření emisí se vystaví s vážnou závadou. \nDo poznámky se současně uvede text:\n"Chybná funkce omezovače vznětového motoru".**
  - Naměřené maximální otáčky se zapíší do poznámky záznamníku závad a následně i do poznámky protokolu o měření emisí. Na dalším postupu měření emisí se nic nemění.
  - Jestliže dochází k překročení maximálních přípustných otáček motoru, kontrola se ukončí volbou STORNO. Protokol o měření emisí se nevystavuje. \nJako důvod storna se uvede:\n"Chybná funkce omezovače otáček vznětového motoru".
- 

**1110. Od kterého data musí být nejpozději nově registrovaná vozidla kategorie M palivo NM, s celkovou hmotností přes 2 500 kg vybavena OBD?**

- **Od 1. 1. 2007.**
  - Od 1. 1. 2004.
  - Od 1. 1. 2005.
- 

**1111. Od kterého data musí být nejpozději nově registrovaná vozidla kategorie M palivo NM, s celkovou hmotností max. 2 500 kg vybavena OBD?**

- **Od 1. 1. 2005.**
  - Od 1. 1. 2004.
  - Od 1. 1. 2007.
- 

**1112. Při měření emisí vozidla s rokem výroby 1980 se vznětovým motorem výsledná hodnota kouřivosti nepřekročila úroveň korigovaného součinitele absorpce uvedenou na štítku výrobce. Co musí být ještě z hlediska naměřených hodnot kouřivosti splněno, aby bylo možné měření ukončit s hodnocením bez závady?**

- **Rozptyl naměřených hodnot kouřivosti ze kterých se počítala výsledná (průměrná) hodnota kouřivosti nesmí překročit hodnotu 0,5 m<sup>-1</sup>.**
  - Z hlediska naměřených hodnot kouřivosti použitých pro výpočet výsledné hodnoty kouřivosti již nemusí být splněno nic.
  - Rozptyl naměřených hodnot kouřivosti ze kterých se počítala výsledná (průměrná) hodnota kouřivosti nesmí překročit hodnotu 0,25 m<sup>-1</sup>.
- 

**1113. Doba akcelerace vznětového motoru k dosažení tolerančního pásma referenčních otáček je delší než 5 sekund (u běžného vozidla):**

- **Měření není platné, avšak započítává se do počtu provedených měření.**
  - Na době akcelerace nezáleží.
  - Měření je platné a započítává se do počtu provedených měření.
- 

**1114. Od kterého data musí být nejpozději nově registrovaná vozidla kategorie N1 palivo NM, s provozní hmotností přes 1 280 kg vybavena OBD:**

- **Od 1. 1. 2008.**
  - Od 1. 1. 2007.
  - Od 1. 1. 2005.
- 

**1115. Kontrola regulace volnoběhu vznětových motorů se provádí:**

- **U vozidel s řízenými systémy s výjimkou hybridních elektrických vozidel.**
  - Pouze u hybridních elektrických vozidel.
  - U vozidel s neřízeným systémem.
- 

**1116. Od kterého data musí být nejpozději nově registrovaná vozidla kategorie N1 palivo NM, s provozní hmotností max. 1 280 kg vybavena OBD:**

- **Od 1. 1. 2007.**
  - Od 1. 1. 2004.
  - Od 1. 1. 2005.
- 

**1117. Hodnota uvedená v jednotce (m<sup>-1</sup>) na štítku vozidla udává:**

- **Korigovaný součinitel absorpce.**
  - Dovolenu hodnotu kouřivosti.
  - Procento kouřivosti (%).
- 

**1118. Opacitou se rozumí:**

- **Optická hustota výfukového plynu.**
  - Hmotnost sazí ve výfukových plynech.
  - Koncentrace kyslíku ve výfukových plynech.
- 

**1119. Pro měření kouřivosti se ve stanicích měření emisí používají kouřoměry pracující na principu:**

- **Měření opacity (optické hustoty výfukových plynů).**
  - Filtračním.
  - Analýzy výfukových plynů.
- 

**1120. Jednotkou pro vyjádření kouřivosti (opacity) je:**

- **m<sup>-1</sup>, (1/m).**
  - g/kWh.
  - Objemové %.
- 

**1121. Vznětové motory starší konstrukce s řízeným emisním systémem byly vybaveny katalyzátorem:**

- **Pracujícím na bázi oxidačních reakcí, spalování probíhá s přebytkem vzduchu.**
- Třícestným jako u zážehových motorů, v katalyzátoru probíhají jak oxidační, tak i redukční reakce pro dodatečnou úpravu spalin.

- Pracujícím na bázi redukčních reakcí, oxidační reakce nelze vzhledem k procesu spalování vznětového motoru realizovat.

-----  
**1122. Sondy měřicího přístroje pro zjištění kouřivosti (opacity) vozidla se vznětovým motorem zasunujeme do výfukového systému vozidla:**

- **V souladu s pokyny výrobce přístroje, dále pak s pokyny zveřejněnými v instrukcích vydaných ministerstvem ve věstníku dopravy a zároveň tak, aby sonda nepřisávala okolní vzduch.**
- Libovolně daleko.
- Pouze na začátek výfukového systému, aby nedošlo k poškození filtru pevných částic, katalyzátoru nebo tlumiče výfuku.

-----  
**1123. Vozidlo vybavené SCR indikuje nízký stav AdBlue na přístrojové desce. Jak se bude dále postupovat při měření emisí?**

- **Před měřením kouřivosti je nutné nejprve doplnit stav AdBlue, poté vozidlo změříme standardním způsobem.**
- Tento stav nemá vliv na vlastní měření emisí.
- Vozidlo hodnotíme jako nevyhovující.

-----  
**1124. Při měření kouřivosti volnou akcelerací akcelerační pedál rychle sešlápneme do max. polohy a držíme jej v této poloze:**

- **Dokud není dosaženo tolerančního pásma referenčních otáček.**
- Ihned uvolníme.
- Dle hluku motoru.

**Oblast:** KTE - Technika    **Okruh:** KTE - IS TP a jeho provoz  
Počet bodů za otázku: 1    Počet dostupných otázek: 7

-----  
**1125. K čemu slouží tlačítko "nevyhověl bez měření" v IS TP používané při měření emisí?**

- **V případě, že se v průběhu měření emisí nebo po jeho zahájení objeví závada, která brání dokončení měření emisí, postupuje se tak, že prostřednictvím tlačítka v IS TP "nevyhovuje bez měření" se provede ukončení měření emisí v IS TP (fakticky bez měření emisí), vozidlo je vyhodnoceno jako nevyhovující.**
- Tlačítko se vždy používá pro ukončení každého měření emisí.
- V případě, že se v průběhu identifikace vozidla nebo v průběhu vizuální kontroly při měření emisí objeví nějaká závada, postupuje se tak, že prostřednictvím tlačítka "nevyhovuje bez měření" se provede ukončení měření emisí v IS TP a měření se stornuje.

-----  
**1126. Kolik nejvíce stran může mít "Protokol o měření emisí"?**

- **Protokol o měření emisí může mít jednu až osm stran.**
- Protokol o měření emisí může mít jednu až dvě strany.
- Protokol o měření emisí může mít jednu až čtyři strany.

-----  
**1130. V případě, že při měření emisí dojde k předčasnému ukončení měření emisí z důvodu např. nestandardního chování motoru (havárie motoru, vzniku závady znemožňující další měření atd.). Co se zapisuje do protokolu o měření emisí?**

- **Do protokolu o měření emisí se v tomto případě vždy uvedou dosud zjištěné závady, do poznámky se uvede důvod předčasného ukončení měření emisí a vyplní se všechny doposud zjištěné/naměřené hodnoty.**
- Do protokolu o měření emisí se nic nezapisuje/neuvádí, protože měření emisí se v tomto případě vždy stornuje.
- Do protokolu o měření emisí se vždy uvede důvod předčasného ukončení měření emisí. Platnost vydávaného protokolu o měření emisí se v tomto případě vždy omezí na dobu 60 dnů.

-----

**1131. Co je to „Station Client“?**

- **Station Client je hlavní centrální aplikace (on-line) a slouží pro zahajování a ukončování všech typů prohlídek, pořizování, zpracování dokumentace přítomnosti vozidla na kontrolní lince, stanovišti měření emisí při provádění technických prohlídek a měření emisí a přijímá data z měření emisí, a její součástí je i aplikace IS TP Foto."**
- Station Client je aplikace sloužící k přihlašování zákazníků na provedení technické prohlídky nebo měření emisí.
- Station Client je aplikace sloužící k automatickému vyhodnocování zjištěných závad při technických prohlídkách a měření emisí.

-----

**1132. Kdo musí potvrdit podpisem a razítkem každou stranu protokolu o měření emisí?**

- **Každá strana "protokolu o měření emisí" musí být stvrzena podpisem a razítkem odpovědného pracovníka SME.**
- Každá strana "protokolu o měření emisí" musí být stvrzena podpisem provozovatele SME.
- Každá strana "protokolu o měření emisí" musí být stvrzena podpisem a razítkem emisního technika.

-----

**1133. Nevyplněné kolonky záznamníku závad, které se vztahují k vozidlu a jeho zjištěnému stavu se:**

- **Neprodleně proškrtnou a současně se zaznamená počet zjištěných závad u každé skupiny závad (počet závad se uvede číslem do závorek předtištěných v záznamníku závad).**
- Neprodleně proškrtnou a současně se zaznamená počet zjištěných závad u každé skupiny závad, ve které byla zjištěna jedna a více závada.
- Ponechají prázdné a současně se zaznamená počet zjištěných závad u každé skupiny závad (počet závad se uvede číslem do závorek předtištěných v záznamníku závad).

-----

**1134. Pokud již bylo zahájeno měření emisí (proběhlo spojení/komunikace čtečky s ŘJ motorem, snímá se teplota motoru, snímají se otáčky motoru atd.) a při kontrole regulace volnoběhu bylo zjištěno kolísání otáček mimo stanovené meze. Emisní technik vyhodnotí chování motoru jako nestandardní. Jak se dále postupuje?**

- **Měření se ukončí za pomoci tlačítka v IS TP "nevyhověl bez měření" a o měření emisí se vydá protokol, ve kterém se minimálně uvede důvod předčasného ukončení měření emisí, kontrolní úkon a stupeň závady a do ukončení měření zjištěné/naměřené hodnoty.**
- Měření se ukončí stornem a jako důvod storna se uvede zjištěná závada v regulaci otáček. Jako důvod storna se uvede zjištěná závada. Protokol o měření emisí se vydává pouze na žádost zákazníka.
- V tomto případě se měření emisí, ukončí prostřednictvím tlačítka v IS TP "nevyhovuje bez měření" a měření emisí se stornuje. Protokol o měření emisí se nevydává.