



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Elektronicky
všem krajským úřadům,
všem STK a
CSPSD, DEKRA CZ a.s., TÜV SÜD Czech s.r.o.,
Profesní komora STK, Servis STK spol. s r. o.,

Váš dopis značky / ze dne /	Naše značka 22/2015-150-STK3/4	Vyřizuje / linka Nosek Pavel, Bc. / 225131507	Praha 18.3.2015
--------------------------------	--	---	---------------------------

Věc: Informace pro STK a KÚ k uchovávání Protokolů o technické prohlídce

V souvislosti s dotazy ze strany provozovatelů stanic technické kontroly (dále jen „STK“) a s prováděným výkonem státního odborného dozoru ve věcech podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích podle § 81 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb. v platném znění (dále jen „SOD“) k aplikaci ust. § 12 odst. 1 vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů týkajících se uchovávání „Protokolů o technických prohlídkách“ na STK, ministerstvo sděluje následující:

Instrukce pro STK č. 1/2002, která byla zveřejněna ve Věstníku dopravy č. 8-9/2012 ze dne 18. dubna 2012, jednoznačně v bodě 16 upravuje postup při archivaci protokolů o technických prohlídkách a záznamníků závad v tištěné podobě. Od 1. května 2012 neplatí povinnost pro STK protokoly o technické prohlídce archivovat, archivaci zabezpečuje systém Informační systém stanic technických kontrol (dále jen „CIS STK“). Od 1. května 2012 se zavedla povinnost STK pouze archivovat záznamníky závad v tištěné papírové formě. Za tímto účelem musí být každý záznamník závad potvrzen příslušným kontrolním technikem a pověřenou osobou, která převedla údaje ze záznamníku závad do CIS STK. Archivační lhůta záznamníků závad je stanovena na 5 let. Nadále platí, že protokoly o technické prohlídce zpracované ručně na STK pro traktory mobilním způsobem, ale i v případě výpadku on-line systému CIS STK, musí být nadále neprodleně zavedeny do systému CIS STK. Po vytištění těchto protokolů v CIS STK musí být do 5 pracovních dnů odeslány jejich originály provozovateli vozidla nebo předány přímo žadateli o technickou prohlídku. Doklad o doručení protokolu musí STK archivovat jako nedílnou součást příslušného záznamníku závad.

Na základě výše uvedeného nelze v rámci SOD vyžadovat po provozovatelích STK, aby uchovávali protokoly o technické prohlídce, které byly vytvořeny a uloženy v CIS STK jiným způsobem, než prostřednictvím systému CIS STK.

S pozdravem

Ing. Petr Musil, v. r.
pověřen řízením
Odbor provozu silničních vozidel

