



Všem koho se to týká

Odpověď k č. j. ze dne	Č. j./Sp. zn./Typ	Vyřizuje/E-mail/Telefon	Datum
	MD-36683/2021-150/1 MD/36683/2021/150	Ing. Martin Tichý martin.tichy@mdcr.cz +420 2251 31347	Praha 08.12.2021

Věc: Informace o ukončené platnosti emisních limitů od 1.1.2022

Vážení,

Ministerstvo dopravy informuje, že od 1. 1. 2022 bude ukončena platnost níže uvedených emisních limitů a budou vyhlášeny následující výběhy ze série (uváděny také jako „doprodeje“)

- 1. Euro 6d - TEMP EVAP ISC / ISC (Euro 6-2) „malé emise“:** tato informace se týká vozidel kategorie **N1** (třídy II a třídy III), některých vozidel kategorie **N2** a vozidel zvláštního určení kategorií M a N vzniklých z vozidel kategorie N1 (třídy II a III) a N2. Toto ustanovení se vztahuje na vozidla schválená z hlediska emisních požadavků podle nařízení komise (EU) 2017/1151, včetně následných pozměňujících nařízení 2017/1154, 2017/1347, 2018/1832, 2020/49 a týká se emisních limitů, které jsou označena písmeny **CH, CI, AN a AO** (tedy např. 2017/1154AO)

Výběh ze série bude, dle článku 49 nařízení (EU) 2018/858, umožněn po omezenou dobu 1 roku (do 31. 12. 2022) pro úplná vozidla, a na dobu 1,5 roku (do 30. 6. 2023) pro vozidla dokončená (vozidlo určené k dostavbě s namontovanou nástavbou).

Umožňuje se výběh ze série 30 % vozidel všech dotyčných typů (rozdělených na jednotlivé typy), jež byla v daném členském státě uvedena do provozu v průběhu předchozího roku. Pokud by uvedených 30 % představovalo méně než 100 vozidel, povoluje se uvedení do provozu až 100 vozidel.

- 2. EURO 6D „velké emise“:** tato informace se týká vozidel kategorie **M1, M2, M3, N1, N2 a N3** a vozidel zvláštního určení kategorií M a N vzniklých z vozidel kategorie M1, M2, M3, N1, N2 a N3. Toto ustanovení se vztahuje na vozidla schválená z hlediska emisních požadavků podle nařízení komise (ES) 582/2011, včetně následných pozměňujících nařízení (64/2012, 519/2013, 133/2014, 136/2014, 627/2014, 2016/1718, 2017/1347, 2017/2400, 2018/932, 2019/1939 a 2020/1181 a týká se emisních limitů, které jsou označena písmenem **D** (např. 2017/1347D).

Výběh ze série bude, dle článku 49 nařízení (EU) 2018/858, umožněn po omezenou dobu 1 roku (do 31. 12. 2022) pro úplná vozidla, a na dobu 1,5 roku (do 30. 6. 2023) pro vozidla dokončená (vozidlo určené k dostavbě s namontovanou nástavbou).

Umožňuje se výběh ze série 10 % (u vozidel kategorie M1) a 30% (všech ostatních kategorií), dotyčných typů (rozdělených na jednotlivé typy), jež byla v daném členském státě uvedena do provozu v průběhu předchozího roku. Pokud by uvedených 10 % nebo 30 % představovalo méně než 100 vozidel, povoluje se uvedení do provozu až 100 vozidel.

3. Tato informace se týká **vozidel kategorie T a C** vybavených motory splňujícími poslední emisní stupeň před povinným zavedením emisního stupně V. Jedná se o vozidla, která mají v příslušné kolonce TP **uveden jakýkoliv jiný zápis emisní normy** než zápis začínající: „2016/1628...“ nebo „2018/985...“ nebo mají tuto kolonku nevyplněnou.

Výběh ze série bude, dle článku 39 nařízení (EU) 167/2013, umožněn po omezenou dobu 2 let (do 31. 12. 2023) pro úplná vozidla, a na dobu 2,5 roku (do 30. 6. 2024) pro vozidla dokončená (vozidlo určené k dostavbě s namontovanou nástavbou).

Umožňuje se výběh ze série 10 % počtu vozidel zaregistrovaných během předchozích dvou let nebo 20 vozidel od jednoho typu na členský stát, podle toho, co je vyšší.

Typem se se pro tento účel rozumí vozidla zahrnutá pod stejné schválení typu.

4. Tato informace se týká **vozidel kategorie SS** vybavených motory splňujícími poslední emisní stupeň před povinným zavedením emisního stupně V. Jedná se o vozidla, která mají v příslušné kolonce TP **uveden jakýkoliv jiný zápis emisní normy** než zápis „97/68RA“ nebo zápis začínající: „2016/1628...“ nebo „2018/985...“ nebo mají tuto kolonku nevyplněnou.

Výběh ze série bude, dle §26 zákona č. 56/2001 Sb., umožněn po omezenou dobu 1 roku (do 31. 12. 2022).

Umožňuje se výběh ze série 30%, dotyčných typů (rozdělených na jednotlivé typy), jež byla v daném členském státě uvedena do provozu v průběhu předchozího roku. Pokud by uvedených 30 % představovalo méně než 100 vozidel, povoluje se uvedení do provozu až 100 vozidel.

Typem se se pro tento účel rozumí typová řada jednotlivých provedení vozidel (strojů) specifikovaných jednotlivými ZTP (např. ZTP č. 4415-11-01, 4415-15-06, 4415-18-02 atd.) zahrnutými pod společné schválení typu (např. č. 4415).

Výrobce nebo akreditovaný zástupce, který chce využít výběh ze série, nahlásí do 31. 12. 2021 konkrétní vozidla na Ministerstvo dopravy, a to datovou schránku, kdy do věci uvede „**Emisní doprodeje 2021**“. Přílohou této zprávy bude editovatelná tabulka dle přiloženého vzoru rozdělená dle jednotlivých typů.

Pokud tedy bude po 1. 1. 2022 podána žádost o registraci vozidla spadající pod výše uvedené emisní limity příslušný úřad obce s rozšířenou působností registraci neprovede, pokud nebude konkrétní VIN vozidla uvedeno ve zveřejněném seznamu.

Seznamy čísel VIN, které byly MD odsouhlaseny, budou od 1. 1. 2022 k dispozici na webových stránkách MD na následujícím odkazu: [https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Schvalovani-vozidel/Methodiky-\(1\)](https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Schvalovani-vozidel/Methodiky-(1)).

S pozdravem

Ing. Bc. Ivan Novák
ředitel
Odbor provozu silničních vozidel

Příloha: vzor tabulky výběhu ze série