

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA		
ZTP č.:	8320-003-01	ES č.:	e11*2007/46*0243	(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2	SEDAN		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	M1		
Motor	D.1 Tovární značka:	ŠKODA		
	D.2 Typ:	5E	Varianta:	AACHPAXO
	D.3 Obchodní označení:	OCTAVIA		
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBAC9NE5D0007424		
	3 Výrobce vozidla:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR		
	4 Výrobce:	VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN		
Karosérie	5 Typ:	CHPA	P3 Palivo:	BA
	P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	103.00/6 000	P1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]:	1 395
	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č. 630/2012J		
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>2</sup> ]:	V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]: 150/106/121		
	6 Výrobce:			
	7 Druh (typ):			
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	R Barva:	8E8E, LA7W STŘÍBRNÁ METALÍZA		
	S Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení:	5
Nápravy	S.2 - k stání:	0	9 - lůžek:	0
	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:		
	12 Celková [mm] - délka:	4 659	13 - šířka:	1 814
Hmotnosti	M Rozvor [mm]:	2 668	14 - výška:	1 466
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	16 - šířka:		
	G Provozní hmotnost [kg]:	1 255		
Hmotnosti	F1 Největší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost [kg]:	1 765/1 765		
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1; N.2; N.3; N.4		
		880/880; 910/910		
Nápravy	17 Největší svisté statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 75		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného: 1 500/1 500		
	O.2	- nebrzděného: 620/620		
Nápravy	18 Největší technicky přípustná / F3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	3 265/3 265		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:			
	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ		
Nápravy	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „(2)“):			
	20 1.	6.5J X 16 ET46; 205/55 R16 91V		
	21 2.	6.5J X 16 ET46; 205/55 R16 91V		
Nápravy	22 3.			
	23 4.			
	T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]:	215		
Nápravy	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	- ABS: - parkovací: - odlehčovací:		
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]:	U.1 - stojícího / U.2 ot. [min <sup>-1</sup> ]: 71/3 750		
	25 Spotřeba paliva - metodika:	630/2012J 26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:		
Nápravy	27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]:	6.5	4.6	5.3
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]:	28 Retardér:		
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	30 Hydropohon:		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:				

### ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPUSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se neopisuje, nýbrž se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. ....  
datum vystavení .....



ŠKODA AUTO a.s.  
Expedice hotových vozů  
293 60 Mladá Boleslav (83)

17.01.2013

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j. ....  
datum doplnění .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



### DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: 1 549/1 520  
Variabilní provedení vozidla:  
#D2 úplné znění verze: NFM6FM62S022V2VL7,  
#E: TMBAC?5E???  
#12: 4 781 - při vybavení tažným zařízením,  
#14: min 1 446,  
#20-21: 6J x 17 ET48; 205/50 R17 89V M+S,  
6J x 16 ET48; 205/55 R16 91V,  
7.5J x 18 ET51; 225/40 R18 92Y,  
7J x 17 ET49; 225/45 R17 91V.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.