



Všem výrobcům, akreditovaným zástupcům, osobám uvádějícím vozidla na trh, zkušebními stanicím, technickým zkušebnám, obecním úřadům obce s rozšířenou působností a krajským úřadům

Odpověď k č. j. ze dne	Č. j./Sp. zn./Typ	Vyřizuje/E-mail/Telefon	Datum
	MD-7914/2023-150/1 MD/7914/2023/150	Ing. Martin Tichý martin.tichy@mdcr.cz +420 2251 31347	Praha 14.03.2023

Věc: Další informace k novele zákona

Vážení,

níže zasíláme další informace vztahující se k novele zákona č. 56/2001 Sb.

1. Zápis druhých a dalších stupňů výroby:

V případech, kdy vozidlo má před dnem 1. 3. 2023 vystaven ORV II (dále jen „technický průkaz“), tak držitel druhého či následného stupně provede vždy zápis do tohoto technického průkazu. Takový technický průkaz se použije pro registraci vozidla i přes to, že druhý či následný stupeň bude již zapsán s datem po 1. 3. 2023. Lze předpokládat, že tato situace, vzhledem k časové náročnosti některých druhých stupňů (a to i národních např. požárnícká vozidla), bude ještě po nějakou, a to patrně delší dobu, nastávat.

V případech, kdy uvedený typ schválení, tj. národní schválení, nepodléhal před 1. 3. 2023 předáváním údajů do IS TP, tak toto nepředání údajů není porušení zákonných povinností.

2. Data nejsou předána do IS TP:

Pokud nastane situace, že povinná osoba (výrobce vozidla, akreditovaný zástupce nebo osoba uvádějící vozidlo na trh) nepředá u nového vozidla, a to i v případě druhého či následného stupně výroby, údaje do systému IS TP, ale žadatel doloží doklad o schválení technické způsobilosti (technický průkaz, COC list, certifikát, atd.), pak úřad toto neplnění nahlásí na e-mailovou adresu cisvozidla@mdcr.cz, kdy v příloze bude kopie předaného dokladu. **Chybějící údaje v systému IS TP, za předpokladu splnění všech ostatních podmínek pro registraci vozidla, neopravňují registrační místo k odmítnutí žádosti o jeho registraci.** V tomto případě, vzhledem k složitějšímu postupu, nemusí být registrace provedena bezodkladně.

Toto neplatí pro:

- případ uvedený v bodě 1,
- pro vozidla, kde byl vystaven technický průkaz před 1. 3. 2023 a vozidlo bylo schváleno národně, např. pracovní stroje samojízdné, tudíž nepodléhalo v době vystavení technického průkazu předáváním dat do IS TP,
- pro jednotlivý dovoz nových vozidel, tj. vozidlo bylo pořízeno v jiném členském státu a tudíž musí být doložen doklad o zaplacení DPH.

3. **Vozidla uvedená na trh před 1. 3. 2023:**

Za uvedení na trh se v případě vozidel s vystaveným technickým průkazem považuje datum vystavení technického průkazu, nikoliv datum z jiných dokladů, např. faktury či kupní smlouvy. U vozidel, u kterých je v technickém průkazu uvedeno datum před 1. 3. 2023, se postupuje jako by byla prvně uvedena na trh před tímto datem.

4. **Zápis prvních stupňů výroby u neúplných vozidel:**

Do IS TP se pro první stupeň výroby vozidla zapisují všechna data z COC listu odpovídající všem položkám ze ZTP, včetně dat o tom, že se jedná o nedokončené vozidlo, například karoserie „BX“, což je údaj, který se dříve nezapisoval.

5. **Ztotožňování vozidel:**

K předchozí informaci č.j. MD-6084/2023-150/1 části ztotožňování doplňujeme uvedené sdělení o případ, kdy při ztotožnění, je k dispozici více ZTP, které se liší údaji, které nejsou znakem pro ztotožnění, např. emisní limit.

V tomto případě, pokud je to možné, se uvedenou další podklady či důvody, na základě kterých bylo vybráno jedinečné ZTP. Pokud tato dodatečná identifikace není možná, nelze tyto ZTP pro ztotožnění využít.

Toto však neplatí v případě, že držitelem těchto schválení jsou rozdílné společnosti, tedy je jiné základní číslo ZTP, ale ZTP jsou zcela totožné. Poté se vybere jedno z nich bez dalšího zdůvodnění. Tento případ bude nejčastěji nastávat u zemědělských, stavebních či komunálních vozidel.

V případech, kdy vozidlo vzniklo výrobou v druhém či dalším stupni, je pro potřeby dalšího postupu dostatečné, že je prokázáno typové schválení ES nebo ztotožnění s ZTP alespoň pro první stupeň výroby nejčastěji tedy pro vozidlo určené k dostavbě. V tomto případě se technické způsobilost neschvaluje.

6. **Neoprávněné odmítnutí registrace vozidla**

V COC listu vozidel kategorie L, T, C, R a S není uvedena barva vozidla. Absence této položky v COC listu není důvodem k odmítnutí registrace s odůvodněním neúplných údajů v COC listu. Barvu vozidla registrující úřad převezme z DTP k předmětnému vozidlu z IS TP nebo na základě prohlášení žadatele o registraci.

7. **Postup vytváření odvozených základních technických popisů – alternativní provedení vozidla pro účely tvorby data technického popisu v informačním systému technických prohlídek – doplnění**

K bodu „1. Postup vytváření odvozených základních technických popisů – alternativní provedení vozidla pro účely tvorby data technického popisu v IS TP“ uvedeného v informaci č.j. MD-6084/2023-150/1 sdělujeme, že odvozené ZTP vytvořené postupem dle tohoto bodu Ministerstvo dopravy neschvaluje, tvůrce ZTP je odešle tlačítkem „Uložit k odeslání do RSV“ přímo do systému.

Tato informace navazuje na informace č.j. MD-6084/2023-150/1 a MD-187/2023-150/1.

S pozdravem

Ing. Bc. Ivan Novák
ředitel
Odbor provozu silničních vozidel