



Více hodnoty.
Více důvěry.

TÜV SÜD Czech s.r.o. · Novodvorská 994 · 142 21 Praha 4 · Česká republika

Výroční zpráva o shodnosti v provozu ISC za rok 2025 – Škoda Auto a.s.

Výrobce:	Škoda Auto a.s. tř. Václava Klementa 869 293 01 Mladá Boleslav II Česká republika
Schvalovací orgán:	Ministerstvo dopravy nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 110 15 Praha 1 Česká republika
Technická zkušebna:	TÜV SÜD Czech s.r.o. Novodvorská 994/138 142 21 Praha 4 Česká republika
Kalendářní rok:	2025
Platné regulační akty:	Nařízení (EU) 2017/1151 naposledy pozměněné Nařízením (EU) 2023/443 (platné nařízení u jednotlivých vozidel může být jiné)

A. Stručný přehled a hlavní závěry

Tato výroční zpráva se týká výfukových emisních zkoušek shodnosti v provozu vozidel výrobce Škoda Auto a.s. za kalendářní rok 2025.

Výroční zpráva zahrnuje vozidla značky Škoda vyrobená v kalendářním roce 2023 (KR2023) a 2024 (KR2024), náležející do modelových roků 2024 a 2025. Vybraná vozidla byla od roku 2023 do současnosti provozována a udržována v souladu s platnými legislativními požadavky.

Emisním testem typu 1 byly celkem testováno 87 vzorků představujících 29 ISC rodin. Všechna změřená vozidla splnila požadavky ve všech sledovaných emisních kategoriích.

Emisním testem typu 1a (RDE) bylo celkem testováno 12 vozidel, z nichž všechna vyhověla kritériím pro ISC.

Celkem 12 měření bylo za dozoru technické zkušebny pověřené orgánem udělujícím schválení typu.

Po vyhodnocení statistického postupu bylo zjištěno, že všechny soubory vzorků vyhovují podmínkám z hlediska shodnosti v provozu a nejsou třeba nápravná opatření.

Sídlo společnosti: Praha
Městský soud v Praze, oddíl C, vl. 38432
IČ: 63987121
DIČ: CZ63987121

Jednatelé:
Jiří Socha

TÜV SÜD Czech s.r.o.
Novodvorská 994
142 21 Praha 4
Česká republika

www.tuvsud.com/cz
Telefon: +420 800 746 746
Fax: +420 239 046 805
E-mail: info.cz@tuvsud.com
ID datové schránky: 7g9cian

Informace k fakturaci:
[Fakturační údaje | \(tuvsud.com/cz\)](mailto:faktura@tuvsud.com)
faktura@tuvsud.com
F540-500-02 (2026-03-11) (Výroční zpráva TÜV-SUD k ISC
2025 - Škoda Auto_JB_podepsana.docx)

TUV®

**B. Aktivita výrobce související se shodností v provozu provedené v uplynulém roce:**

V roce 2025 výrobce vozidel Škoda Auto a.s. vytvořil na základě nařízení EU 2018/1832 plán měření všech ISC rodin, jejichž prodeje za předchozí rok bylo více než 5000 kusů, a na které se nevztahovalo období mezi testy těžé ISC rodiny 24 měsíců. Celkem se jednalo o 29 ISC rodin. Pro splnění podmínky o statistickém postupu výrobce naplánoval měření minimálně 3 vozidel z každé rodiny. Celkový počet naplánovaných vozidel k měření byl 87.

Do 31.12.2025 bylo celkem změřeno nebo doměřeno 29 ISC rodin testem typu 1, což představuje z kampaně 2024 87 vozidel, pocházející z České republiky.

Z vozidel uvedených výše bylo v externí laboratoři změřeno 6 vozidel.

Dále výrobce otestoval celkem 12 vozidel testem výfukových emisí typu 1a (RDE). Žádná měřená vozidla nepřekročila limit u všech sledovaných typů emisních složek. Souhrnná tabulka o měřených vozidlech je uvedena v příloze.

Procesní požadavky jsou v souladu s nařízením (EU) 2017/1151, ve znění pozdějších předpisů, zejména nařízení (EU) 2018/1832 a (EU) 2023/443.

ISC audit výrobce byl schvalovací autoritou proveden dne 11. 3. 2026 s vyhovujícím výsledkem.

1) Informace shromážděné výrobcem

Seznam ISC rodin vybraných k měření výfukových emisí testem typu 1 na základě počtu registrovaných vozidel a seznam vozidel vybraných k dobrovolnému měření výfukových emisí testem typu 1a (RDE), které byly změřeny, je uveden v příloze.

Celkový počet změřených ISC rodin testem typu 1 je 29 a celkový počet změřených vozidel je 87, z čehož bylo v externí laboratoři změřeno 6 vozidel.

Celkový počet změřených vozidel testem typu 1a (RDE) je 12 s celkovým počtem 2 úplných ISC rodin. Tyto ISC rodiny byly vybrány a měřeny pod dozorem autority.

Všechna vozidla byla vybrána v souladu s výše zmíněným nařízením a podrobena detailní prohlídce. Výběr vozů v jednotlivých rodinách pokrývá různé typy a výkony motorů pro pokrytí rozsahu dané ISC rodiny.

2) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

Výrobce dodržel plán měření vypracovaný na počátku roku 2025, který byl následně schválen pověřenou technickou zkušebnou.

Výše zmíněný celkový počet vozidel byl podroben výfukovým emisním zkouškám typu 1 a 1a (RDE).

Seznam měřených ISC rodin je uveden v tabulkách v příloze. Tabulky obsahují modely vozidel a motorů u jednotlivých ISC rodin s nájezdy jednotlivých vozidel a výsledky zkoušek. Dále je uvedena pro každé vozidlo schvalovací autorita a označeno, která vozidla byla měřena technickou zkušebnou.



C. Aktivita související se shodností v provozu provedené v uplynulém roce akreditovanými laboratořemi nebo technickými zkušebnami:

V roce 2025 nebyl orgánu udělujícímu schválení typu nahlášen třetí stranou záměr testovat vozidla.

3) Shromažďování informací a posouzení rizik

N/A

4) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

N/A

D. Aktivita provedené v uplynulém roce orgánem udělujícím schválení typu:

Technická zkušebna pověřená orgánem udělujícím schválení typu nezaznamenala žádné případy překročení emisí výfukových plynů u provozovaných vozidel. Pro určení ISC rodin určených ke kontrole schvalovacím orgánem se vycházelo z údajů o prodeji a záručních opravách.

5) Shromažďování informací a posouzení rizik

Na základě informací dodaných výrobcem o počtu registrací vozidel, reklamací a veškerých záručních opravách souvisejících s výfukovými emisemi, provedených nebo zaznamenaných při údržbě, bylo rozhodnuto o měření následujících ISC rodin v technické zkušebně, případně pod jejím dozorem: 08-SKx-715W_NW_DXDB_FD7_0_A_1_0-000 a 08-SKx-715W_NX_DXRC_FM6_0_A_1_0-000



6) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

Výše zmíněné ISC rodiny byly podrobeny výfukovým emisním zkouškám typu 1 a 1a (RDE) v technické zkušebně, případně za jejího dozoru.

V roce 2025 se doměřily obě výše vybrané ISC rodiny pro kampaň 2024.

Všechna testovaná vozidla vyhověla kritériím pro ISC.

Následující tabulky obsahují modely vozidel a motorizací s nájezdy a výsledky zkoušek.

TYP1 dozorované

08-SKx-715W_NW_DXDB_FD7_0_A_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	VIN vozu	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SCALA	18853	DXDB 1,5TSI-110kW	TMBEK6NW7R3015235	OK	ANO
KAMIQ	17906	DXDB 1,5TSI-110kW	TMBGK6NW8S3014092	OK	ANO
KAMIQ	17195	DXDB 1,5TSI-110kW	TMBGK6NW0S3014104	OK	ANO

08-SKx-715W_NX_DXRC_FM6_0_A_1_0-000- Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	VIN vozu	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	16780	DXRC 2,0TDI-85kW	TMBAG0NXXSM007359	OK	ANO
OCTAVIA	23618	DXRC 2,0TDI-85kW	TMBAG0NX6SY029884	OK	ANO
OCTAVIA	22719	DXRC 2,0TDI-85kW	TMBJG8NX4SY065653	OK	ANO

TYP1a dozorované

08-SKx-715W_NW_DXDB_FD7_0_A_1_0-000 - Type 1a					
Model	Nájezd [km]	Motor	VIN vozu	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SCALA	18923	DXDB, 1,5TSI-110kW	TMBEK6NW7R3015235	OK	ANO
KAMIQ	17964	DXDB, 1,5TSI-110kW	TMBGK6NW8S3014092	OK	ANO
KAMIQ	17320	DXDB, 1,5TSI-110kW	TMBGK6NW0S3014104	OK	ANO

08-SKx-715W_NX_DXRC_FM6_0_A_1_0-000- Type 1a					
Model	Nájezd [km]	Motor	VIN vozu	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	16879	DXRC 2,0TDI-85kW	TMBAG0NXXSM007359	OK	ANO
OCTAVIA	23818	DXRC 2,0TDI-85kW	TMBAG0NX6SY029884	OK	ANO
OCTAVIA	22815	DXRC 2,0TDI-85kW	TMBJG8NX4SY065653	OK	ANO

**7) Podrobná šetření**

Po vyhodnocení statistického postupu bylo zjištěno, že všechny soubory vzorků vyhovují podmínkám z hlediska shodnosti v provozu a nejsou třeba nápravná opatření.

8) Nápravná opatření

N/A

E. Posouzení meziročního očekávaného poklesu emisí v důsledku nápravných opatření týkajících se shodnosti v provozu

N/A

F. Získané poznatky (včetně těch týkajících se výkonnosti použitých nástrojů)

Technická zkušebna pověřena orgánem udělujícím schválení typu provedla analýzu veškerých dat, která měla k dispozici, nebo která si dodatečně vyžádala. Během ověřování informací a dat nezaznamenala žádné případy překročení výfukových emisí z provozu vozidel.

G. Zpráva o dalších neplatných zkouškách

N/A

Závěr:

Vozidla výrobce Škoda Auto a.s.

vyhovují

požadavkům na shodnost vozidel v provozu dle požadavků Nařízení 2017/1151, naposledy pozměněným Nařízením (EU) 2023/443.

V Praze, dne 25.3.2026

Vypracoval

Jan Brich

administrátor projektů, TÜV SÜD Czech s.r.o.

Schválil

Ing. Vít Bursík

ředitel sekce certifikací vozidel, TÜV SÜD Czech s.r.o.



Podepsal Vít Bursík

Datum: 2026.05.12

13:30:14 +02'00'

Schválil

Mgr. Pavol Baran

ředitel Odboru silniční dopravy, Ministerstvo dopravy

Elektronický podpis: 22.6.2026

Certifikát autora podpisu:

Jméno: Mgr. Pavol Baran

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

Platnost do: 21.7.2027 09:33 +02:00





Příloha: Zkoušené ISC rodiny a vozidla výrobcem a výsledky zkoušek

Testy typu 1:

08-SKx-715W_PJ_DSGD_FM5_0_A_1_0-000 - Type 1				
1 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
FABIA	17515	DSGD 1,0MPI – 59kW	OK	-
FABIA	33068	DSGD 1,0MPI – 59kW	OK	-
FABIA	19409	DSGD 1,0MPI – 59kW	OK	-

08-SKx-715W_PJ_DUSB_FM5_0_A_1_0-000 - Type 1				
2 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
FABIA	17302	DUSB 1,0TSI – 70kW	OK	-
FABIA	18240	DUSB 1,0TSI – 70kW	OK	-
FABIA	25761	DUSB 1,0TSI – 70kW	OK	-

08-SKx-715W_PJ_DUSA_FM6_0_A_1_0-000 - Type 1				
3 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
FABIA	19749	DUSA 1,0TSI – 85kW	OK	-
FABIA	21897	DUSA 1,0TSI – 85kW	OK	-
FABIA	30072	DUSA 1,0TSI – 85kW	OK	-

08-SKx-715W_PJ_DUSA_FD7_0_A_1_0-000 - Typ 1				
4 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
FABIA	18518	DUSA 1,0TSI – 85kW	OK	-
FABIA	22757	DUSA 1,0TSI – 85kW	OK	-
FABIA	19701	DUSA 1,0TSI – 85kW	OK	-

08-SKx-715W_PJ_DXDB_FD7_0_A_1_0-000 - Type 1				
5 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
FABIA	16289	DXDB 1,5TSI – 110kW	OK	-
FABIA	17834	DXDB 1,5TSI – 110kW	OK	-
FABIA	16224	DXDB 1,5TSI – 110kW	OK	-



08-SKx-715W_NW_DUSB_FM5_0_A_1_1-000 - Type 1				
6 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAMIQ	21777	DUSB 1,5TSI – 110kW	OK	-
KAMIQ	30616	DUSB 1,5TSI – 110kW	OK	-
KAMIQ	41112	DUSB 1,5TSI – 110kW	OK	-

08-SKx-715W_NW_DUSA_FM6_0_A_1_0-000 - Type 1				
7 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SCALA	24993	DUSA 1,0TSI – 85kW	OK	-
SCALA	27035	DUSA 1,0TSI – 85kW	OK	-
SCALA	15370	DUSA 1,0TSI – 85kW	OK	-

08-SKx-715W_NW_DUSA_FD7_0_A_1_0-000 - Type 1				
8 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SCALA	22714	DUSA 1,0TSI – 85kW	OK	-
SCALA	31841	DUSA 1,0TSI – 85kW	OK	-
KAMIQ	19688	DUSA 1,0TSI – 85kW	OK	-

08-SKx-715W_NW_DXDB_FD7_0_A_1_4-000 - Type 1				
9 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SCALA	15599	DXDB 1,5TSI – 110kW	OK	DEKRA, Klettwitz
SCALA	16766	DXDB 1,5TSI – 110kW	OK	DEKRA, Klettwitz
SCALA	27814	DXDB 1,5TSI – 110kW	OK	DEKRA, Klettwitz

08-SKx-715W_NW_DXDB_FM6_0_A_1_0-000- Type 1				
10 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SCALA	19008	DXDB 1,5TSI – 110kW	OK	-
SCALA	17985	DXDB 1,5TSI – 110kW	OK	-
SCALA	17801	DXDB 1,5TSI – 110kW	OK	-



08-SKx-715W_NW_DXDB_FD7_0_A_1_0-000 - Type 1				
11 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SCALA	18853	DXDB 1,5TSI-110kW	OK	ANO
KAMIQ	17906	DXDB 1,5TSI-110kW	OK	ANO
KAMIQ	17195	DXDB 1,5TSI-110kW	OK	ANO

08-SKx-715W_NX_DXDE_FM6_0_A_1_0-000 - Type 1				
12 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	15887	DXDE 1,5TSI – 85kW	OK	-
OCTAVIA	21019	DXDE 1,5TSI – 85kW	OK	-
OCTAVIA	21969	DXDE 1,5TSI – 85kW	OK	-

08-SKx-715W_NX_DXDE_FD7_0_A_1_0-000 - Type 1				
13 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	15759	DXDE 1,5mHEV – 85kW	OK	-
OCTAVIA	17697	DXDE 1,5mHEV – 85kW	OK	-
OCTAVIA	21665	DXDE 1,5mHEV – 85kW	OK	-

08-SKx-715W_NX_DPCA_FM6_0_A_1_6-000 - Type 1				
14 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	31273	DPCA 1,5TSI – 85kW	OK	-
OCTAVIA	18791	DPCA 1,5TSI – 85kW	OK	-
OCTAVIA	20569	DPCA 1,5TSI – 85kW	OK	-

08-SKx-715W_NX_DXDB_FM6_0_A_1_0-000 - Type 1				
15 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	24601	DXDB 1,5TSI – 110kW	OK	-
OCTAVIA	23383	DXDB 1,5TSI – 110kW	OK	-
OCTAVIA	17921	DXDB 1,5TSI – 110kW	OK	-

08-SKx-715W_NX_DXDB_FD7_0_A_1_0-000 - Type 1				
16 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	46541	DXDB 1,5TSI – 110kW	OK	-
OCTAVIA	21865	DXDB 1,5TSI – 110kW	OK	-
OCTAVIA	17855	DXDB 1,5TSI – 110kW	OK	-



08-SKx-715W_NX_DTRD_FM6_0_A_1_6-000 - Type 1				
17 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	19271	DTRD 2,0TDI – 85kW	OK	DEKRA. Klettwitz
OCTAVIA	22248	DTRD 2,0TDI – 85kW	OK	DEKRA. Klettwitz
OCTAVIA	15811	DTRD 2,0TDI – 85kW	OK	DEKRA. Klettwitz

08-SKx-715W_NX_DXRC_FM6_0_A_1_0-000- Type 1				
18 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	16780	DXRC 2,0TDI-85kW	OK	ANO
OCTAVIA	23618	DXRC 2,0TDI-85kW	OK	ANO
OCTAVIA	22719	DXRC 2,0TDI-85kW	OK	ANO

08-SKx-715W_NX_DXRB_FD7_0_A_1_0-000 - Type 1				
19 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	24861	DXRB 2,0TDI – 110kW	OK	-
OCTAVIA	23652	DXRB 2,0TDI – 110kW	OK	-
OCTAVIA	19929	DXRB 2,0TDI – 110kW	OK	-

08-SKx-715W_NU_DXDB_FD7_0_A_1_5-000 - Type 1				
20 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAROQ	24823	DXDB 1,5TSI – 110kW	OK	-
KAROQ	29884	DXDB 1,5TSI – 110kW	OK	-
KAROQ	29442	DXDB 1,5TSI – 110kW	OK	-

08-SKx-715W_NU_DXDB_FM6_0_A_1_0-000 - Type 1				
21 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAROQ	19535	DXDB 1,5TSI – 110kW	OK	-
KAROQ	19163	DXDB 1,5TSI – 110kW	OK	-
KAROQ	18696	DXDB 1,5TSI – 110kW	OK	-



08-SKx-715W_NU_DXDB_FD7_0_A_1_0-000 - Type 1				
22 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAROQ	21985	DXDB 1,5TSI – 110kW	OK	-
KAROQ	20054	DXDB 1,5TSI – 110kW	OK	-
KAROQ	30162	DXDB 1,5TSI – 110kW	OK	-

08-SKx-715W_NU_DXRБ_AD7_0_A_1_0-000 - Type 1				
23 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAROQ	15552	DXRB 2,0TDI – 110kW	OK	-
KAROQ	26744	DXRB 2,0TDI – 110kW	OK	-
KAROQ	25137	DXRB 2,0TDI – 110kW	OK	-

08-SKx-715W_PS_DUCB_FD6_0_B_1_0-000 - Type 1				
24 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KODIAQ	31784	DUCB 1,5PHEV – 110kW	OK	-
KODIAQ	22380	DUCB 1,5PHEV – 110kW	OK	-
KODIAQ	16696	DUCB 1,5PHEV – 110kW	OK	-

08-SKx-715W_PS_DXDB_FD7_0_A_1_0-000 - Type 1				
25 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KODIAQ	20403	DXDB 1,5TSI – 110kW	OK	-
KODIAQ	20857	DXDB 1,5TSI – 110kW	OK	-
KODIAQ	25966	DXDB 1,5TSI – 110kW	OK	-

08-SKx-715W_PS_DXPA_FD7_0_A_1_0-000 – Type 1				
26 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KODIAQ	50148	DXPA 2,0TDI – 110kW	OK	-
KODIAQ	25193	DXPA 2,0TDI – 110kW	OK	-
KODIAQ	18579	DXPA 2,0TDI – 110kW	OK	-

08-SKx-715W_PS_DXNB_AD7_0_A_1_0-000 – Type 1				
27 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KODIAQ	15860	DXNB 2,0TDI – 142kW	OK	-
KODIAQ	29133	DXNB 2,0TDI – 142kW	OK	-
KODIAQ	32487	DXNB 2,0TDI – 142kW	OK	-



08-SKx-715W_NZ_DXDB_FD7_0_A_1_0-000 – Type 1				
28 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SUPERB	23087	DXDB 1,5mHEV – 110kW	OK	-
SUPERB	16323	DXDB 1,5mHEV – 110kW	OK	-
SUPERB	15266	DXDB 1,5mHEV – 110kW	OK	-

08-SKx-715W_NZ_DXPA_FD7_0_A_1_0-000 – Type 1				
29 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SUPERB	37077	DXPA 2,0TDI – 110kW	OK	-
SUPERB	22068	DXPA 2,0TDI – 110kW	OK	-
SUPERB	22267	DXPA 2,0TDI – 110kW	OK	-

**Testy typu 1a (RDE):**

08-SKx-715W_PJ_DUSB_FM5_0_A_1_0-000 - Type 1a (RDE)				
1 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
FABIA	25816	DUSB 1,0TSI – 70 kW	OK	-
	25913-Teplý start	DUSB 1,0TSI – 70 kW	OK	-

08-SKx-715W_NW_DUSA_FD7_0_A_1_0-000 - Type 1a (RDE)				
2 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SCALA	23006	DUSA 1,0TSI – 85kW	OK	-
	23531-Teplý start	DUSA 1,0TSI – 85kW	OK	-

08-SKx-715W_NW_DXDB_FD7_0_A_1_0-000 - Type 1a (RDE)				
3 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SCALA	18923	DXDB, 1,5TSI-110kW	OK	ANO
KAMIQ	17964	DXDB, 1,5TSI-110kW	OK	ANO
KAMIQ	17320	DXDB, 1,5TSI-110kW	OK	ANO

08-SKx-715W_NX_DXRC_FM6_0_A_1_0-000- Type 1a (RDE)				
4 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	16879	DXRC 2,0TDI-85kW	OK	ANO
OCTAVIA	23818	DXRC 2,0TDI-85kW	OK	ANO
OCTAVIA	22815	DXRC 2,0TDI-85kW	OK	ANO

08-SKx-715W_NX_DXRB_FD7_0_A_1_0-000 - Type 1a (RDE)				
5 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	23434	DXRB 2,0TDI – 110 kW	OK	-
	23531-Teplý start	DXRB 2,0TDI – 110 kW	OK	-

08-SKx-715W_NU_DXDB_FD7_0_A_1_0-000 - Type 1a (RDE)				
6 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAROQ	22155	DXDB 1,5TSI – 110kW	OK	-
	22253-Teplý start	DXDB 1,5TSI – 110kW	OK	-



08-SKx-715W_PS_DXNB_AD7_0_A_1_0-000 - Type 1a (RDE)				
7 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KODIAQ	16007	DXNB 2,0TDI – 142kW	OK	-
	16096-Teplý start	DXNB 2,0TDI – 142kW	OK	-

08-SKx-715W_NZ_DXPA_FD7_0_A_1_0-000 - Type 1a (RDE)				
8 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SUPERB	36806	DXPA 2,0TDI – 110kW	OK	-
	36903-Teplý start	DXPA 2,0TDI – 110kW	OK	-