



Czech

Výroční zpráva o shodnosti v provozu ISC 2023

– Opel Automobile GmbH

Výrobce:	Opel Automobile GmbH Bahnhofsplatz 65423 Ruesselsheim am Main Německo
Schvalovací orgán:	Ministerstvo dopravy nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 110 15 Praha 1 Česká republika
Technická zkušebna:	TÜV SÜD Czech s.r.o. Novodvorská 994/138 142 21 Praha 4 Česká republika
Kalendářní rok:	2023
Platné regulační akty:	Nariadení (EU) 2017/1151 naposledy pozměněné Nariadením (EU) 2020/49

A. Stručný přehled a hlavní závěry

Tato výroční zpráva se týká výfukových emisních zkoušek shodnosti v provozu vozidel výrobce Opel Automobile GmbH za kalendářní rok 2023.

Celkem byl zkoušen 1 soubor vzorků představujících 1 ISC rodinu. Bylo změřeno 6 vozidel. Jedna rodina byla vybrána autoritou a měřena pod dozorem autority.

Emisním testem typu 1 byl testován 1 soubor vzorků představující 1 ISC rodinu. Všechna změřená vozidla vyhověla ve všech sledovaných typech emisí.

Emisním testem typu 1a (RDE) byl celkem testován 1 soubor vzorků představující 1 ISC rodinu. Všechna změřená vozidla vyhověla kritériím pro ISC.

Po vyhodnocení statistického postupu bylo zjištěno, že soubor vzorků vyhovuje podmínkám z hlediska shodnosti v provozu a nejsou třeba nápravná opatření.

Třetí strany neoznámily záměr testovat vozidla v rámci ISC.



Czech

B. Aktivity výrobce související se shodností v provozu provedené v uplynulém roce:

V roce 2023 výrobce vozidel Opel Automobile GmbH vytvořil na základě nařízení EU 2018/1832 plán měření všech ISC rodin, jejichž prodeje za předchozí rok činily více než 5000 kusů a na které se nevztahovalo období 24 měsíců mezi testy téže ISC rodiny. Celkem se jednalo o 2 ISC rodiny. Pro splnění podmínky o statistickém postupu, výrobce naplánoval měření minimálně 3 vozidel z každé rodiny. Celkový počet naplánovaných vozidel k měření byl 12.

1) Informace shromážděné výrobcem

Seznam ISC rodin vybraných k měření výfukových emisí testem typu 1 na základě počtu registrovaných vozidel, které byly změřeny, je uveden v odstavci 6.

Celkový počet změřených ISC rodin testem typu 1 je 1 a celkový počet změřených vozidel je 3. Jedna ISC rodina byla vybrána a měřena pod dozorem autority.

Celkový počet změřených ISC rodin testem typu 1a (RDE) je 1 a celkový počet změřených vozidel jsou 3. Tato ISC rodina byla vybrána a měřena pod dozorem autority.

Všechna vozidla byla vybrána v souladu s výše zmíněným nařízením a podrobena detailní prohlídce.

2) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

Z důvodu ukončení výroby vozidel podléhajících homologaci e8 se výrobcem nepodařilo zajistit dostatečný počet vozidel k vykonání zkoušky ISC v roce 2023 a zkoušky budou pokračovat i v roce 2024. Vyhodnocení zbývajících zkoušek bude součástí dodatku této zprávy.

Výše zmíněný celkový počet vozidel byl podroben výfukovým emisním zkouškám typu 1 a 1a (RDE).

Seznam měřených ISC rodin je uveden v odstavci 6 (měřeno pod dozorem autority). Tabulky obsahují modely vozidel a motorů u jednotlivých ISC rodin s nájezdy jednotlivých vozidel a výsledky zkoušek.

C. Aktivity související se shodností v provozu provedené v uplynulém roce akreditovanými laboratoři nebo technickými zkušebnami

V roce 2023 nebyl orgánu udělujícímu schválení typu nahlášen třetí stranou záměr testovat vozidla.

3) Shromažďování informací a posouzení rizik

N/A

4) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

N/A

D. Aktivity provedené v uplynulém roce orgánem udělujícím schválení typu:

Orgán udělující schválení typu shromáždil veškeré příslušné informace o možných překroceních výfukových emisí relevantních pro rozhodnutí, které rodiny vozidel z hlediska shodnosti v provozu v daném roce kontrolovat.

5) Shromažďování informací a posouzení rizik

Na základě informací o počtu registrací vozidel dodaných výrobcem, o reklamaci a veškerých opravách provedených v rámci záruky nebo zaznamenaných při údržbě v souvislosti s výfukovými emisemi rozhodl orgán udělující schválení typu o měření těchto ISC rodin – D7 a G6.

6) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

Výše zmíněné ISC rodiny byly podrobeny výfukovým emisním zkouškám typu 1 a typu 1a (RDE) v pověřené zkušební TUV Technische Überwachung Hessen GmbH, Pfungstadt, Německo, jejichž pracovníci jsou součástí technické zkušebny TUV SÜD Czech s.r.o.

Celkem bylo změřeno 6 vozidel. Všechna vozidla splňují požadavky z hlediska ISC.

Následující tabulky obsahují modely vozidel a typů motorů u jednotlivých ISC rodin s nájezdy jednotlivých vozidel a výsledky zkoušek.

ISC rodina D7 – Test typ 1			
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek
INSIGNIA SPORTS TOURER	27356	F20DHDI (LSQ) 128kW	OK
INSIGNIA SPORTS TOURER	35484	F20DHDI (LSQ) 128kW	OK
INSIGNIA SPORTS TOURER	35782	F20DHDI (LSQ) 128kW	OK



Czech

ISC rodina D7 – Test typ 1a (RDE)			
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek
INSIGNIA SPORTS TOURER	53868	F20DHDI (LSQ) 128kW	OK
INSIGNIA SPORTS TOURER	27425	F20DHDI (LSQ) 128kW	OK
INSIGNIA SPORTS TOURER	35556	F20DHDI (LSQ) 128kW	OK

7) Podrobná šetření

Po vyhodnocení statistického postupu bylo zjištěno, že všechny soubory vzorků vyhovují podmínkám z hlediska shodnosti v provozu a nejsou třeba nápravná opatření.

8) Nápravná opatření

N/A

E. Posouzení meziročního očekávaného poklesu emisí v důsledku nápravných opatření týkajících se shodnosti v provozu

N/A

F. Získané poznatky (včetně těch týkajících se výkonnosti použitých nástrojů)

Technická zkušebna pověřená orgánem udělujícím schválení typu provedla analýzu veškerých dat, která měla k dispozici nebo která si dodatečně vyžádala. Během ověřování informací a dat nezaznamenala žádné případy překročení výfukových emisí z provozu vozidel.

G. Zpráva o dalších neplatných zkouškách

N/A



Czech

Závěr:

Vozidla výrobce Opel Automobile GmbH

vyhovují

požadavkům na shodnost vozidel v provozu dle požadavků Nařízení 2017/1151 naposledy
pozměněném Nařízením (EU) 2020/49.

V Praze, dne 29.3.2024

Vypracoval

Ing. Vladimír Hrajnoha

Expert, TÜV SÜD Czech s.r.o.



Schválil

Ing. Martin Hron

Ředitel sekce certifikací vozidel, TÜV SÜD Czech s.r.o.

Schválil

Ing. Bc. Ivan Novák

Ředitel odboru provozu silničních vozidel, Ministerstvo dopravy

