



Czech

Výroční zpráva o shodnosti v provozu ISC za rok 2023 – ŠKODA AUTO a.s.

Výrobce:	ŠKODA AUTO a.s. tř. Václava Klementa 869 293 01 Mladá Boleslav II Česká republika
Schvalovací orgán:	Ministerstvo dopravy nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 110 15 Praha 1 Česká republika
Technická zkušebna:	TÜV SÜD Czech s.r.o. Novodvorská 994/138 142 21 Praha 4 Česká republika
Kalendářní rok:	2023
Platné regulační akty:	Nařízení (EU) 2017/1151 naposledy pozměněné Nařízením (EU) 2020/49 (platné nařízení u jednotlivých vozidel může být jiné)

A. Stručný přehled a hlavní závěry

Tato výroční zpráva se týká výfukových emisních zkoušek shodnosti v provozu vozidel výrobce ŠKODA AUTO a.s. za kalendářní rok 2023.

Byla zkoušena vozidla modelového roku 2021, 2022 a 2023, kalendářního roku 2020, 2021 a 2022 z důvodů zajištění podmínek testovaných vozidel s ohledem na stáří, nájezd a doměření některých rodin z ISC kampaně 2022.

Emisním testem typu 1 bylo celkem testováno nebo uzavřeno 10 souborů vzorků představujících 10 ISC rodin z ISC kampaně 2022 a z kampaně 2023 bylo testováno 16 souborů vzorků představujících 16 ISC rodin. Všechna změřená vozidla vyhověla ve všech sledovaných typech emisí.

Emisním testem typu 1a (RDE) bylo celkem testováno 2 vozidla z kampaně 2022 a 11 vozidel z kampaně 2023, z nichž všechna vyhověla kritériím pro ISC.

Po vyhodnocení statistického postupu bylo zjištěno, že všechny soubory vzorků vyhovují podmínkám z hlediska shodnosti v provozu a nejsou třeba nápravná opatření.



Czech

B. Aktivity výrobce související se shodností v provozu provedené v uplynulém roce:

V roce 2023 výrobce vozidel ŠKODA AUTO a.s. vytvořil na základě nařízení EU 2018/1832 plán měření všech ISC rodin, jejichž prodeje za předchozí rok bylo více než 5000 kusů a na které se nevztahovalo období mezi testy téže ISC rodiny 24 měsíců. Celkem se jednalo o 18 ISC rodin. Pro splnění podmínky o statistickém postupu, výrobce naplánoval měření minimálně 3 vozidel z každé rodiny. Celkový počet naplánovaných vozidel k měření byl 54.

Do 31.12.2022 bylo celkem změřeno nebo doměřeno 26 ISC rodin, což představuje z kampaně 2022 30 vozidel, z čehož 8 vozidla pocházela z jiné země EU než je Česká Republika a z kampaně 2023 48 vozidel, z čehož 0 vozidel pocházelo z jiné země EU než je Česká Republika.

Z uvedených vozidel výše, byla v externí laboratoři změřena 6 vozidel. Výsledky těchto měření jsou zmíněny též v odstavci D.

Dále výrobce otestoval celkem 13 vozidel testem výfukových emisí typu 1a (RDE). Všechna měřená vozidla nepřekročila limit u všech sledovaných typů emisních složek. Souhrnná tabulka o měřených vozidlech je uvedena v příloze.

Byla měřena vozidla emisních úrovní AG, DG a AP. Procesní požadavky odpovídají nařízení EU 2017/1151 ve znění nařízení EU 2020/49.

1) Informace shromážděné výrobcem

Seznam ISC rodin vybraných k měření výfukových emisí testem typu 1 na základě počtu registrovaných vozidel a seznam vozidel vybraných k dobrovolnému měření výfukových emisí testem typu 1a (RDE), které byly změřeny je uveden v příloze.

Celkový počet změřených ISC rodin testem typu 1 je 26 a celkový počet změřených vozidel je 65, z čehož byla v externí laboratoři změřeno 8 vozidel.

Celkový počet změřených vozidel testem typu 1a (RDE) je 13 a celkový počet úplných ISC rodin je 2. Tyto ISC rodiny byly vybrány a měřeny pod dozorem autority.

Všechna vozidla byla vybrána v souladu s výše zmíněným nařízením a podrobena detailní prohlídce. Výběr vozů v jednotlivých rodinách pokrývá různé typy a výkony motorů, pro pokrytí rozsahu dané ISC rodiny.

2) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

Výrobce dodržel plán měření vypracovaný na počátku roku 2023, který byl následně schválen pověřenou technickou zkušebnou.

Výše zmíněný celkový počet vozidel byl podroben výfukovým emisním zkouškám typu 1 a 1a (RDE).



Czech

Seznam měřených ISC rodin je uveden v tabulkách v příloze. Tabulky obsahují modely vozidel a motorů u jednotlivých ISC rodin s nájezdy jednotlivých vozidel a výsledky zkoušek. Dále je uvedena pro každé vozidlo schvalovací autorita a označeno, která vozidla byla měřena technickou zkušebnou.

C. Aktivity související se shodností v provozu provedené v uplynulém roce akreditovanými laboratoři nebo technickými zkušebnami:

V roce 2023 nebyl orgánu udělojícímu schválení typu nahlášen třetí stranou záměr testovat vozidla.

3) Shromažďování informací a posouzení rizik

N/A

4) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

N/A

D. Aktivity provedené v uplynulém roce orgánem udělojícím schválení typu:

Technická zkušebna pověřena orgánem udělojícím schválení typu nezaznamenala žádné případy překročení výfukových emisí z provozu vozidel. Pro určení ISC rodin, které se mají kontrolovat schvalovacím orgánem, se vycházelo z informací o prodejkách a záručních opravách.

5) Shromažďování informací a posouzení rizik

Na základě informací dodaných výrobcem o počtu registrací vozidel, o reklamách a veškerých opravách v rámci záruky v souvislosti s výfukovými emisemi provedených nebo zaznamenaných při údržbě bylo rozhodnuto o měření těchto ISC rodin v technické zkušebně případně za jejího dozoru – 08-SKx-715W_NW_DLAA_FD7_0_A_1_5-000 a 08-SKx-715W_3T_DTUA_AD7_0_B_1_5-000.

6) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

Výše zmíněné ISC rodiny byly podrobeny výfukovým emisním zkouškám typu 1 a 1a (RDE) v technické zkušebně případně za jejího dozoru.

V roce 2023 se doměřili obě výše vybrané ISC rodiny pro kampaň 2023.

Všechna testovaná vozidla vyhověla kritériím pro ISC.

Z důvodu aktuální situace na trhu se výrobcem nepodařilo zajistit 2 vozidla pro ISC rodinu 08-SKx-715W_NX_DGEA_FD6_0_A_1_6-000 a 1 vozidlo pro rodinu 08-SKx-



Czech

715W_NW_DLAC_FM5_0_A_1_1-000, výrobce proto požádal o prodloužení testovacího cyklu ISC na 18 měsíců.

Následující tabulky obsahují modely vozidel a motorizací s nájezdy a výsledky zkoušek.

08-SKx-715W_NW_DLAA_FD7_0_A_1_5-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAMIQ	18939	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	ANO
KAMIQ	28909	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	ANO
KAMIQ	22419	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	ANO

08-SKx-715W_NW_DLAA_FD7_0_A_1_5-000 - Test typ 1a (RDE)				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAMIQ	18995	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	ANO
KAMIQ	28965	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	ANO
KAMIQ	22478	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	ANO

08-SKx-715W_3T_DTUA_AD7_0_B_1_5-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SUPERB	18154	DTUA 2,0TDI-147kW	OK	ANO
SUPERB	25177	DTUA 2,0TDI-147kW	OK	ANO
SUPERB	24186	DTUA 2,0TDI-147kW	OK	ANO

08-SKx-715W_3T_DTUA_AD7_0_B_1_5-000 - Test typ 1a (RDE)				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SUPERB	18231	DTUA 2,0TDI-147kW	OK	ANO
SUPERB	25360	DTUA 2,0TDI-147kW	OK	ANO
SUPERB	24266	DTUA 2,0TDI-147kW	OK	ANO

7) Podrobná šetření

Po vyhodnocení statistického postupu bylo zjištěno, že všechny soubory vzorků vyhovují podmínkám z hlediska shodnosti v provozu a nejsou třeba nápravná opatření.

8) Nápravná opatření

N/A



Czech

E. Posouzení meziročního očekávaného poklesu emisí v důsledku nápravných opatření týkajících se shodnosti v provozu

N/A

F. Získané poznatky (včetně těch týkajících se výkonnosti použitých nástrojů)

Technická zkušebna pověřena orgánem udělujícím schválení typu provedla analýzu veškerých dat, které měla k dispozici nebo které si dodatečně vyžádala. Během ověřování informací a dat nezaznamenala žádné případy překročení výfukových emisí z provozu vozidel.

G. Zpráva o dalších neplatných zkouškách

N/A

Závěr:

Vozidla výrobce ŠKODA AUTO a.s.

vyhovují

požadavkům na shodnost vozidel v provozu dle požadavků Nařízení 2017/1151 naposledy pozměněném Nařízením (EU) 2020/49.

V Praze, dne 15.3.2024

Vypracoval

Ing. Vladimír Hrajnoha

Expert, TÜV SÜD Czech s.r.o.



Schválil

Ing. Martin Hron

Ředitel sekce certifikací vozidel, TÜV SÜD Czech s.r.o.

Schválil

Ing. Bc. Ivan Novák

Ředitel odboru provozu silničních vozidel, Ministerstvo dopravy





Czech

Příloha: Zkoušené ISC rodiny a vozidla výrobcem a výsledky zkoušek**Testy typu 1:**

08-SKx-715W_3T_DGEB_FD6_0_B_1_5-000- Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SUPERB	43962	DGEB 1,4TSI-115kW PHEV	OK	-
SUPERB	19590	DGEB 1,4TSI-115kW PHEV	OK	-
SUPERB	25471	DGEB 1,4TSI-115kW PHEV	OK	-

08-SKx-715W_3T_DGEB_FD6_0_A_1_5-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SUPERB	49022	DGEB 1,4TSI-115kW PHEV	OK	-
SUPERB	38057	DGEB 1,4TSI-115kW PHEV	OK	-
SUPERB	17299	DGEB 1,4TSI-115kW PHEV	OK	-

08-SKx-715W_NX_DLAA_FD7_0_A_1_5-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	44525	DLAA 1,0TSI-81kW mHEV	OK	-
OCTAVIA	20542	DLAA 1,0TSI-81kW mHEV	OK	-
OCTAVIA	28320	DLAA 1,0TSI-81kW mHEV	OK	-

08-SKx-715W_NX_DLAA_FM6_0_A_1_5-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	38833	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	-
OCTAVIA	33959	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	-
OCTAVIA	22639	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	-

08-SKx-715W_PJ_DLAC_FM5_0_A_1_5-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
FABIA	23504	DLAC 1,0TSI-70kW	OK	-
FABIA	37343	DLAC 1,0TSI-70kW	OK	-
FABIA	22886	DLAC 1,0TSI-70kW	OK	-



Czech

08-SKx-715W_NW_DGTA_FD7_0_A_1_1-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SCALA	18561	DGTA 1,6TDI-85kW	OK	-
SCALA	18205	DGTA 1,6TDI-85kW	OK	-
SCALA	27659	DGTA 1,6TDI-85kW	OK	-

08-SKx-715W_3T_DTSB_FD7_0_A_1_5-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SUPERB	25615	DTSB 2,0TDI-110kW	OK	-
SUPERB	26473	DTSB 2,0TDI-110kW	OK	-
SUPERB	33730	DTSB 2,0TDI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_5E_DFFA_AD7_0_A_1_0-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	64615	DFFA 2,0TDI-110kW	OK	-
OCTAVIA	98093	DFFA 2,0TDI-110kW	OK	-
OCTAVIA	93194	DFFA 2,0TDI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_NW_DLAC_FM5_0_A_1_5-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAMIQ	18219	DLAC 1,0TSI-70kW	OK	-
KAMIQ	20379	DLAC 1,0TSI-70kW	OK	-
KAMIQ	15861	DLAC 1,0TSI-70kW	OK	-

08-SKx-715W_NS_DPCA_FD7_0_A_1_5-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KODIAQ	20020	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
KODIAQ	15369	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
KODIAQ	20038	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-



Czech

08-SKx-715W_PJ_DSGD_FM5_0_A_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
FABIA	20208	DSGD 1,0MPI-59kW	OK	-
FABIA	19511	DSGD 1,0MPI-59kW	OK	-
FABIA	22630	DSGD 1,0MPI-59kW	OK	-

08-SKx-715W_PJ_DLAA_FM6_0_A_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
FABIA	19652	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	-
FABIA	23936	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	-
FABIA	20573	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	-

08-SKx-715W_PJ_DLAA_FD7_0_A_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
FABIA	27954	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	-
FABIA	21397	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	-
FABIA	42925	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	-

08-SKx-715W_NW_DLAA_FD7_0_A_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAMIQ	18939	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	ANO
KAMIQ	28909	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	ANO
KAMIQ	22419	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	ANO

08-SKx-715W_NX_DPCA_FM6_0_A_1_6-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	18253	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
OCTAVIA	27622	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
OCTAVIA	21455	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-



Czech

08-SKx-715W_NX_DTRD_FM6_0_A_1_6-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	21489	DTRD 2,0TDI-85kW	OK	-
OCTAVIA	19544	DTRD 2,0TDI-85kW	OK	-
OCTAVIA	22397	DTRD 2,0TDI-85kW	OK	-

08-SKx-715W_NX_DTRB_FD7_0_A_1_6-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	17228	DTRB 2,0TDI-85kW	OK	-
OCTAVIA	27909	DTRB 2,0TDI-85kW	OK	-
OCTAVIA	21551	DTRB 2,0TDI-85kW	OK	-

08-SKx-715W_NX_DTTC_AD7_0_A_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	33147	DTTC 2,0TDI-110kW	OK	-
OCTAVIA	39279	DTTC 2,0TDI-110kW	OK	-
OCTAVIA	19590	DTTC 2,0TDI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_NU_DXDB_FD7_0_A_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAROQ	16233	DXDB 1,5TSI-110kW	OK	-
KAROQ	15870	DXDB 1,5TSI-110kW	OK	-
KAROQ	21689	DXDB 1,5TSI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_NU_DXDB_FD7_0_B_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAROQ	15928	DXDB 1,5TSI-110kW	OK	-
KAROQ	18599	DXDB 1,5TSI-110kW	OK	-
KAROQ	25289	DXDB 1,5TSI-110kW	OK	-



Czech

08-SKx-715W_NU_DTRB_FD7_0_A_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAROQ	18920	DTRB 2,0TDI-85kW	OK	-
KAROQ	16180	DTRB 2,0TDI-85kW	OK	-
KAROQ	31514	DTRB 2,0TDI-85kW	OK	-

08-SKx-715W_NU_DTTC_AD7_0_A_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAROQ	19472	DTTC 2,0TDI-110kW	OK	-
KAROQ	28654	DTTC 2,0TDI-110kW	OK	-
KAROQ	15735	DTTC 2,0TDI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_NS_DTSB_AD7_0_A_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KODIAQ	19979	DTSB 2,0TDI-110kW	OK	-
KODIAQ	21054	DTSB 2,0TDI-110kW	OK	-
KODIAQ	18033	DTSB 2,0TDI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_3T_DTSB_FD7_0_B_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SUPERB	20302	DTSB 2,0TDI-110kW	OK	-
SUPERB	30767	DTSB 2,0TDI-110kW	OK	-
SUPERB	22838	DTSB 2,0TDI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_3T_DTUA_FD7_0_B_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SUPERB	29266	DTUA 2,0TDI-147kW	OK	-
SUPERB	31928	DTUA 2,0TDI-147kW	OK	-
SUPERB	33419	DTUA 2,0TDI-147kW	OK	-



Czech

08-SKx-715W_3T_DTUA_AD7_0_B_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SUPERB	18154	DTUA 2,0TDI-147kW	OK	ANO
SUPERB	25177	DTUA 2,0TDI-147kW	OK	ANO
SUPERB	24186	DTUA 2,0TDI-147kW	OK	ANO

Testy typu 1a (RDE):

08-SKx-715W_NW_DGTA_FD7_0_A_1_1-000- Test typ 1a (RDE)				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SCALA	27743	DGTA 1,6TDI-85kW	OK	-

08-SKx-715W_NS_DPCA_FD7_0_A_1_5-000- Test typ 1a (RDE)				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KODIAQ	20062	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_PJ_DLAA_FD7_0_A_1_5-000- Test typ 1a (RDE)				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
FABIA	21636	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	-

08-SKx-715W_NW_DLAA_FD7_0_A_1_5-000- Test typ 1a (RDE)				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAMIQ	18995	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	ANO
KAMIQ	28965	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	ANO
KAMIQ	22478	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	ANO



Czech

08-SKx-715W_NX_DTRD_FM6_0_A_1_6-000- Test typ 1a (RDE)				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	22992	DTRD 2,0TDI-85kW	OK	-

08-SKx-715W_NU_DTTC_AD7_0_A_1_5-000- Test typ 1a (RDE)				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAROQ	19643	DTTC 2,0TDI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_NS_DTSB_AD7_0_A_1_5-000- Test typ 1a (RDE)				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KODIAQ	21377	DTSB 2,0TDI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_3T_DTUA_FD7_0_B_1_5-000- Test typ 1a (RDE)				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SUPERB	33475	DTUA 2,0TDI-147kW	OK	-

08-SKx-715W_3T_DTUA_AD7_0_B_1_5-000- Test typ 1a (RDE)				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SUPERB	18231	DTUA 2,0TDI-147kW	OK	ANO
SUPERB	25360	DTUA 2,0TDI-147kW	OK	ANO
SUPERB	24266	DTUA 2,0TDI-147kW	OK	ANO