



Czech

Výroční zpráva o shodnosti v provozu ISC 2023

– Ssangyong Motor Company

Výrobce:	Ssangyong Motor Company 150-3 Chilgoi-Dong, Pyungtaek-Si, Gyeonggi-Do 459-711 Jižní Korea
Schvalovací orgán:	Ministerstvo dopravy nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 110 15 Praha 1 Česká republika
Technická zkušebna:	TÜV SÜD Czech s.r.o. Novodvorská 994/138 142 21 Praha 4 Česká republika
Kalendářní rok:	2023
Platné regulační akty:	Nařízení (EU) 2017/1151 naposledy pozměněné Nařízením (EU) 2020/49

A. Stručný přehled a hlavní závěry

Tato výroční zpráva se týká výfukových emisních zkoušek shodnosti v provozu vozidel výrobce Ssangyong Motor Company za kalendářní rok 2023.

Celkem byl zkoušen 1 soubor vzorků představující 1 ISC rodinu. Bylo změřeno 6 vozidel. Jedna rodina byla vybrána autoritou a měřena pod dozorem autority.

Emisním testem typu 1 byly testovány 1 soubor vzorků představující 1 ISC rodinu. Všechna změřená vozidla vyhověla ve všech sledovaných typech emisí.

Emisním testem typu 1a (RDE) byl testován 1 soubor vzorků představující 1 ISC rodinu. Všechna změřená vozidla vyhověla kritériím pro ISC.

Po vyhodnocení statistického postupu bylo zjištěno, že všechny soubory vzorků vyhovují podmínkám z hlediska shodnosti v provozu a nejsou třeba nápravná opatření.

Třetí strany neoznámily záměr testovat vozidla v rámci ISC.



Czech

B. Aktivity výrobce související se shodností v provozu provedené v uplynulém roce:

V roce 2023 výrobce vozidel Ssangyong Motor Company vytvořil na základě nařízení EU 2018/1832 plán měření všech ISC rodin, jejichž prodeje za předchozí rok činily více než 5000 kusů a na které se nevztahovalo období 24 měsíců mezi testy téže ISC rodiny. Celkem se jednalo o 1 ISC rodinu. Pro splnění podmínky o statistickém postupu, výrobce naplánoval měření minimálně 3 vozidel. Celkový počet naplánovaných vozidel k měření byl 6.

1) Informace shromážděné výrobcem

Seznam ISC rodin vybraných k měření výfukových emisí testem typu 1 na základě počtu registrovaných vozidel, které byly změřeny, je uveden v odstavci 6.

Celkový počet změřených ISC rodin testem typu 1 je 1 a celkový počet změřených vozidel je 3. Jedna ISC rodina byla vybrána a měřena pod dozorem autority.

Celkový počet změřených ISC rodin testem typu 1a (RDE) je 1 a celkový počet změřených vozidel jsou 3. Tato ISC rodina byla vybrána a měřena pod dozorem autority.

Všechna vozidla byla vybrána v souladu s výše zmíněným nařízením a podrobena detailní prohlídce.

2) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

Výrobce dodržel plán měření vypracovaný na počátku roku 2023, který byl následně schválen pověřenou technickou zkušebnou.

Výše zmíněný celkový počet vozidel byl podroben výfukovým emisním zkouškám typu 1 a 1a (RDE).

Měřená ISC rodina je uvedena v odstavci 6 (měřeno pod dozorem autority). Tabulky obsahují modely vozidel a motorů u ISC rodiny s nájezdy jednotlivých vozidel a výsledky zkoušek.

C. Aktivity související se shodností v provozu provedené v uplynulém roce akreditovanými laboratořemi nebo technickými zkušebnami:

V roce 2023 nebyl orgánu udělujícímu schválení typu nahlášen třetí stranou záměr testovat vozidla.

3) Shromažďování informací a posouzení rizik

N/A

4) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

N/A

D. Aktivitty provedené v uplynulém roce orgánem udělujícím schválení typu:

Orgán udělující schválení typu shromáždil veškeré příslušné informace o možných překročeních výfukových emisí relevantních pro rozhodnutí, které rodiny vozidel z hlediska shodnosti v provozu v daném roce kontrolovat.

5) Shromažďování informací a posouzení rizik

Na základě informací o počtu registrací vozidel dodaných výrobcem, o reklamách a veškerých opravách provedených v rámci záruky nebo zaznamenaných při údržbě v souvislosti s výfukovými emisemi rozhodl orgán udělující schválení typu o měření ISC rodiny E8-KPT-CWY-0.

6) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

Výše zmíněná ISC rodina byla podrobena výfukovým emisním zkouškám typu 1 a typu 1a (RDE) v akreditované laboratoři DEKRA Automobil GmbH Automobil Test Center, Klettwitz Německo.

Celkem bylo změřeno 6 vozidel. Všechna vozidla splňují požadavky z hlediska ISC.

Následující tabulky obsahují modely vozidel a typů motorů u jednotlivých ISC rodin s nájezdy jednotlivých vozidel a výsledky zkoušek.

ISC rodina E8-KPT-CWY-0 - Test typ 1			
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek
SsangYong Korando	17145	1,5l-120kW	OK
SsangYong Korando	20423	1,5l-120kW	OK
SsangYong Korando	68665	1,5l-120kW	OK



Czech

ISC rodina E8-KPT-CWY-0 - Test typ 1a (RDE)			
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek
SsangYong Korando	17204	1,5l-120kW	OK
SsangYong Korando	20488	1,5l-120kW	OK
SsangYong Korando	68730	1,5l-120kW	OK

7) Podrobná šetření

Po vyhodnocení statistického postupu bylo zjištěno, že soubor vzorků vyhovuje podmínkám z hlediska shodnosti v provozu a nejsou třeba nápravná opatření.

8) Nápravná opatření

N/A

E. Posouzení meziročního očekávaného poklesu emisí v důsledku nápravných opatření týkajících se shodnosti v provozu

N/A

F. Získané poznatky (včetně těch týkajících se výkonnosti použitých nástrojů)

Technická zkušebna pověřená orgánem udělujícím schválení typu provedla analýzu veškerých dat, která měla k dispozici nebo která si dodatečně vyžádala. Během ověřování informací a dat nezaznamenala žádné případy překročení výfukových emisí z provozu vozidel.

G. Zpráva o dalších neplatných zkouškách

N/A



Czech

Závěr:

Vozidla výrobce Ssangyong Motor Company

vyhovují

požadavkům na shodnost vozidel v provozu dle požadavků Nařízení 2017/1151 naposledy
pozměněném Nařízením (EU) 2020/49.

V Praze, dne 29.3.2024

Vypracoval

Ing. Vladimír Hrajnoha

Expert, TÜV SÜD Czech s.r.o.



Schválil

Ing. Martin Hron

Ředitel sekce certifikací vozidel, TÜV SÜD Czech s.r.o.

Schválil

Ing. Bc. Ivan Novák

Ředitel odboru provozu silničních vozidel, Ministerstvo dopravy

