



Všem výrobcům, akreditovaným zástupcům, osobám uvádějícím vozidla na trh, zkušebními stanicemi, technickým zkušebnám, obecním úřadům obce s rozšířenou působností a krajským úřadům

Odpověď k č. j. ze dne	Č. j./Sp. zn./Typ	Vyřizuje/E-mail/Telefon	Datum
	MD-6084/2023-150/1 MD/6084/2023/150	Ing. Martin Tichý martin.tichy@mdcr.cz +420 2251 31347	Praha 23.02.2023

## Věc: Informace o správních postupech v rámci schvalování vozidel po 1. 3. 2023

V souvislosti s novelou zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, zákonem č. 432/2022 Sb., vydává Ministerstvo dopravy tuto informaci ohledně správních postupů k následujícím tématům:

### 1. Postup vytváření odvozených základních technických popisů (ZTP) – alternativní provedení vozidla pro účely tvorby data technického popisu (DTP) v informačním systému ministerstva (IS TP)

V souvislosti s legislativní změnou vyplývající ze zákona č. 432/2022 Sb., kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb. (dále jen zákon), § 28d, odst. 1, která se týká povinnosti držitele schválení předávat data nově i u vozidel, která podléhají registraci a na která není uděleno harmonizované schválení typu, je pro tyto účely stanoven dále uvedený postup.

Prakticky se jedná o tvorbu DTP pro vozidla, na která bylo uděleno národní schválení typu a u kterých jsou součástí tohoto schválení ZTP, které mají v kolonce DALŠÍ ZÁZNAMY, resp. v kolonce ALTERNATIVNÍ PROVEDENÍ uvedeny údaje alternativních provedení vozidla. Ve většině případů se jedná o vozidla kategorie SS, vozidla kategorie R schválená národně, vozidla kategorie Z, u kterých byla při jejich schválení stanovena povinná registrace, dále o vozidla s národním schválením ve 2. případně dalších stupních výroby (vozidla zvláštního určení, např. SG), případně o další vozidla, kterých se může týkat tento případ.

Vzhledem k tomu, že IS TP neumožňuje při tvorbě DTP editaci jiných kolonek než VIN, barva a spojovací zařízení, je v případech, kdy vydané ZTP obsahuje více alternativních provedení vozidla, nejdříve nutno vytvořit ZTP pro konkrétní provedení vozidla a až teprve z něj následně vytvořit DTP.

Vytvářet další (odvozená) ZTP může držitel schválení pouze na základě rozhodnutí o změně schválení vydaného MD ČR, ve kterém bude toto oprávnění výslovně uvedeno.

Příslušné rozhodnutí vydá MD na základě písemné žádosti držitele schválení. Rozhodnutí bude mít obecnou platnost bez vazby na konkrétní schválení. Žadatel může být k této činnosti oprávněn i v souvislosti s více vydanými schváleními a zároveň i pro více továrních značek. Oprávnění se však vždy týká pouze těch ZTP, které jsou k datu vytvoření odvozeného ZTP platné. Podrobný seznam ZTP nebude v rozhodnutí ani v jeho příloze uveden. Za dodržení dále uvedených podmínek zodpovídá držitel tohoto rozhodnutí.

Vzhledem k tomu, že nedochází ke změně rozsahu schválení, ale pouze ke změně podmínek, nepodléhá vydání tohoto rozhodnutí správnímu poplatku.

**Odvozené ZTP může držitel schválení vytvářet pouze v rozsahu vymezeném údaji pro alternativní provedení vozidla uvedenými v příslušném ZTP.**

**V případě vytvoření ZTP mimo stanovený rozsah schválení lze toto pokládat za uvádění neschváleného vozidla na trh se všemi důsledky, a to včetně případných sankcí stanovených zákonem.**

**Pro označení ZTP se použije jeho původní číslo, včetně pořadového čísla za první pomlčkou s tím, že takto odvozený ZTP bude odlišen pořadovým číslem změny (dvoj nebo trojčíslem za druhou pomlčkou) použitím nejbližšího pořadového čísla změny, které bude v systému ZTP volné. V případě, že u původního ZTP změna dosud neproběhla, bude ZTP za druhou pomlčkou označen změnou ...-01.**

Odvozené ZTP se vytvářejí pouze v elektronické formě dané IS TP.

Jako č.j. rozhodnutí bude v ZTP uvedeno č.j. rozhodnutí, kterým byl k tvorbě odvozených ZTP držitel schválení oprávněn; jako datum vystavení se uvede aktuální datum vytvoření odvozeného ZTP, č. j. osvědčení se ponechá dle původního ZTP; jako číslo ZTP se ponechá číslo původního ZTP, včetně pořadového čísla za první pomlčkou s tím, že se změní, resp. doplní číslo změny za druhou pomlčkou viz výše; číslo osvědčení se ponechá dle původního ZTP; v případě, že v původním ZTP je uvedeno omezení platnosti, uvede se toto omezení i do odvozeného ZTP. V kolonce ALTERNATIVNÍ PROVEDENÍ se uvede text: „ZTP odvozené z původního ZTP č. ....-...-... (uvede se číslo původního ZTP), zbytek této kolonky se ponechá prázdný.

Uvádět alternativní provedení v ZTP je nadále možné i u nově vydávaných schválení resp. změn schválení. Pokud se bude jednat o vozidla, na která se vztahuje tento případ, v dalších podmínkách schválení v rozhodnutí pak bude uvedeno oprávnění k vytváření odvozených ZTP s následujícím textem:

**„Držitel schválení je oprávněn vytvářet odvozené ZTP ze ZTP uvedených v příloze tohoto rozhodnutí. Odvozené ZTP může držitel schválení vytvářet pouze v rozsahu vymezeném údaji pro alternativní provedení vozidla v příslušném ZTP a pouze ze ZTP, které jsou k datu vytvoření odvozeného ZTP platné. Odvozené ZTP se vytvářejí pouze v elektronické formě dané IS TP. Pro označení odvozeného ZTP se použije číslo původního ZTP včetně pořadového čísla za první pomlčkou s tím, že takto odvozené ZTP bude odlišeno pořadovým číslem změny (dvoj nebo trojčíslem za druhou pomlčkou) použitím nejbližšího pořadového čísla změny, které bude v systému ZTP volné. V případě, že u původního ZTP změna dosud neproběhla, bude odvozený ZTP za druhou pomlčkou označen změnou ...-01.**

**Jako č.j. rozhodnutí bude v ZTP uvedeno č.j. rozhodnutí, kterým byl k tvorbě odvozených ZTP držitel schválení oprávněn, jako datum vystavení se uvede aktuální datum vytvoření odvozeného ZTP, č. j. osvědčení se ponechá dle původního ZTP, v případě, že v původním ZTP je uvedeno omezení platnosti, uvede se toto omezení i do odvozeného ZTP.**

**V kolonce ALTERNATIVNÍ PROVEDENÍ se uvede text: „ZTP odvozený z původního ZTP č. ....-...-... (uvede se číslo původního ZTP), zbytek této kolonky se ponechá prázdný.“**

## **2. Postup pro vydávání prohlášení o shodě pro vozidla podléhající registraci, na která není uděleno harmonizované schválení typu**

V souvislosti s ukončením vydávání technických průkazů u výrobců a akreditovaných zástupců je držitel schválení povinen vydat i u vozidel s národním schválením, včetně vozidel s národním schválením ve 2., případně dalších stupních výroby, prohlášení o shodě s náležitostmi dle zákona.

Tento postup se netýká národně schválených neregistrovaných vozidel a samostatných technických celků.

Prohlášení o shodě vychází z nařízení č. (EU) 167/2013, 168/2013 nebo 2018/858 podle nejbližší kategorie vozidla. Lze použít i vzor uvedený v příloze skládající se ze základní identifikace vozidla s odkazem na konkrétní ZTP a DTP.

Prohlášení o shodě bude vydáno na hlavičkovém papíře držitele schválení, z hlediska ochrany proti padělání bude tento dokument opatřen minimálně barevnou grafikou, podpisem oprávněné osoby, která dokument vystavila a razítkem držitele schválení v souladu s aktuální tabulkou podpisových vzorů v IS TP.

Originál prohlášení o shodě obdrží vlastník vozidla a prokáže se jím na registračním místě, zároveň bude v elektronické podobě vložen do IS TP v rámci tvorby DTP.

### 3. Správní poplatky:

Novela zákona č. 56/2001 Sb. upravuje sazebník správních poplatníků při schvalování technické způsobilosti, níže zasíláme sazebník i s komentářem. Oproti předchozímu stavu se jedná o navýšení správních poplatků a rozšíření o poplatky vybírané při změně schválení.

#### "Položka 27

1. Schválení typu vozidla nebo samostatného technického celku vozidla podle přímo použitelného předpisu Evropské unie	5 000,- Kč
2. Schválení typu samostatného technického celku vozidla podle mezinárodní smlouvy v oblasti schvalování technické způsobilosti	5 000,- Kč
3. Schválení typu vozidla nebo samostatného technického celku vozidla, nejde-li o schválení podle bodu 1 nebo 2	2 000,- Kč
4. Schválení typu systému vozidla nebo konstrukční části vozidla	1 000,- Kč
5. Vydání rozhodnutí o změně schválení typu vozidla nebo samostatného technického celku vozidla podle přímo použitelného předpisu Evropské unie	2 500,- Kč
6. Vydání rozhodnutí o změně schválení typu samostatného technického celku vozidla podle mezinárodní smlouvy v oblasti schvalování technické způsobilosti	2 500,- Kč
7. Vydání rozhodnutí o změně schválení typu vozidla nebo samostatného technického celku vozidla, nejde-li o změnu schválení podle bodu 5 nebo 6	1 000,- Kč
8. Vydání rozhodnutí o změně schválení typu systému vozidla nebo konstrukční části vozidla	500,- Kč
9. Schválení hromadné přestavby vozidla	2 000,- Kč
10. Schválení technické způsobilosti výbavy vozidla	2 000,- Kč
11. Vydání rozhodnutí o změně schválení technické způsobilosti výbavy vozidla	1 000,- Kč
12. Schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného nebo dovezeného vozidla	3 000,- Kč
13. Schválení přestavby vozidla	1 000,- Kč
14. Povolení výjimky z technických požadavků, které musí vozidlo splňovat	1 000,- Kč
15. Schválení typu motoru nebo rodiny motorů určených k zabudování do nesilničních mobilních strojů podle přímo použitelného předpisu Evropské unie	2 500,- Kč
16. Vydání rozhodnutí o změně schválení typu motoru nebo rodiny motorů určených k zabudování do nesilničních mobilních strojů podle přímo použitelného předpisu Evropské unie	1 250,- Kč

#### Osvobození

Od poplatku podle bodu 13 této položky je osvobozen držitel průkazu ZTP nebo ZTP/P nebo držitel obdobného dokladu vydaného jiným členským státem Evropské unie.

#### Poznámka

Úkon zpoplatňovaný podle bodu 13 této položky zahrnuje i zápis údajů do registru silničních vozidel a do dokladů k vozidlu."

V případě povolení výjimek z technických požadavků podle bodu 14, které musí vozidlo splňovat, se jedno zpoplatnění vztahuje na celé vystavené rozhodnutí, bez ohledu na to, kolik výjimek

je v rámci tohoto rozhodnutí povoleno.

Pokud je vozidlo typově schváleno s výjimkami, pak se tyto výjimky již samostatně nezpoptatňují.

**Poplatky za jednotlivá schválení vybírá obecní úřad obce s rozšířenou působností. V případě typových schválení a udělení výjimek z technických požadavků, vybírá tyto poplatky Ministerstvo dopravy.**

**Správní poplatky vybírané Ministerstvem dopravy se zasílají na bankovní účet Ministerstva dopravy:**

Číslo účtu: **3711-22027001/0710**

Variabilní symbol: **150**

Zpráva pro příjemce: **Uvedte - číslo schválení (EU, OSN, národní), v případě výjimek VIN. Pokud by se jednalo o jinou platbu, nebo o nové národní schválení, pak stručný popis., např. hromadná přestavba VONÁSEK S.R.O.**

#### **4. Ztotožnění vozidla s již schváleným ZTP:**

S novelou zákona lze předpokládat zvýšený zájem o ztotožnění vozidla se schváleným ZTP. Z tohoto důvodu uvádíme pro potřeby ztotožňování následující podmínky:

Zkušební stanice nebo technická zkušebna při vyplňování technického protokolu nebo úřad obce s rozšířenou působností může využít databáze ZTP, pokud vozidlo **jednoznačně** některému schválenému typu odpovídá a lze jej s ním ztotožnit jako s **jediným** ZTP z celé databáze. K údajím „platnost ZTP“ se pro tyto účely nepřihlíží. Při ztotožnění je nutné vždy provést porovnání s celou databází ZTP ve všech známých položkách. **Vždy je nutné ověřit, zda se dané vozidlo (jeho známé údaje) neobjeví ještě v jiném ZTP celé databáze, pokud ano nelze ztotožnění využít.**

Ke ztotožnění je **bezpodmínečně nutné, aby vždy souhlasily** následující údaje:

- struktura čísla VIN v ZTP musí odpovídat struktuře čísla VIN vozidla,
- varianta a verze musí souhlasit se ZTP pokud jsou tyto kolony vyplněny anebo pokryty zápisem v alternativním provedení,
- číslo schválení typu EU, uvedené na výrobním štítku vozidla nebo v COC listu musí souhlasit s číslem schválení typu EU, uvedeném v ZTP,
- ve vozidle musí být stejný typ motoru, jako je uveden v ZTP,
- na výrobním štítku vozidla či v dokladech k vozidlu musí být uvedeny shodné hodnoty největších přípustných hmotností jako v ZTP,
- druh karosérie musí odpovídat druhu uvedenému v ZTP,
- max. výkon motoru/otáčky a jeho zdvihový objem musí odpovídat ZTP.

Ostatních hodnoty se nesmí zásadním způsobem lišit (rozměry, rozvor, atd.).

S pozdravem

Ing. Bc. Ivan Novák  
ředitel  
Odbor provozu silničních vozidel

Příloha:  
Formulář Prohlášení o shodě