



Všem, kterých se to týká

Odpověď k č. j. ze dne

Č. j./Sp. zn./Typ

MD-37268/2025-110/1
MD/37268/2025/110

Vyřizuje/E-mail/Telefon

Ing. Jiří Počta
jiri.pocata@md.gov.cz
+420 2251 31503

Datum

Praha
24.06.2025

Věc: Informace k novele zákona č. 56/2001 Sb. k 1.7.2025

Vážení,

v souvislosti se zákonem č. 130/2025 Sb. ze dne 9. dubna 2025, kterým se mění zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, sdělujeme, že tímto byl změněn mimo jiné i zákon č. 56/2001 Sb. (dále jen zákon). Novela zákona nabývá účinnosti ke dni 1. 7. 2025. V návaznosti na novelu zákona v oblasti schvalování vozidel dochází i k novelizaci vyhlášky č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (dále jen prováděcí právní předpis). I u tohoto předpisu, který aktuálně prochází legislativním procesem, se předpokládá účinnost k 1. 7. 2025, nicméně může být pozdější v souvislosti s aktuálním průběhem legislativního procesu.

Níže si Vás dovoluujeme podrobněji upozornit na změny zákona, které z pohledu působnosti Oddělení schvalování vozidel Odboru silniční dopravy, považujeme za důležité.

Zásadní změnou je, že v případě plnění technických požadavků na jednotlivě dovezená vozidla, že nemusí být plněny požadavky týkající se označení konstrukční části vozidla nebo samostatného technického celku vozidla nebo jiné požadavky administrativního charakteru, které stanoví prováděcí právní předpis za splnění podmínek stanovených tímto předpisem.

Udělení výjimek podle § 35a se nově použije pouze pro dovezená vozidla.

V případě jednotlivého dovozu vozidla, pokud neplní technické požadavky a za podmínek stanovených prováděcím právním předpisem nejsou překážkou pro schválení technické způsobilosti a výjimky se podle §35a v tomto případě neudělují. Avšak tato neplnění musí být uvedeny v technickém protokolu současně s potvrzením, že jsou splněny i všechny podmínky stanovené prováděcím právním předpisem.

Samozřejmě může nastat situace, že vozidlo nebude plnit další technické požadavky nad rámec prováděcího právního předpisu. V tom případě se použije proces udělení výjimky, ale pouze na ty technické požadavky, které nejsou stanoveny prováděcím právním předpisem. Veškeré tyto skutečnosti, tj. neplnění technických požadavků v souladu s rozsahem a za podmínek stanovených prováděcím právním předpisem, tak i případného dalšího neplnění, budou uvedeny v technickém protokolu, tzn. případné další výjimky nadále uděluje Ministerstvo dopravy.

Informace o rozsahu uplatněného neplnění technických požadavků z prováděcího právního předpisu, se dále uvede i do DTP dovezeného vozidla, a to do „Dalších záznamů“ formou.

V souladu se zákonem č. 56/2001 Sb. a vyhláškou č. 153/2023 Sb. se nevyžaduje plnění technických požadavků § 11a, a to písmen a), b), c), d), e), f), g), h), i), j), k), l). (uvedou se konkrétní písmena pro dané vozidlo).

Tato informace se zároveň v rámci DTP přenese do Registru silničních vozidel do „Dalších záznamů“ vozidla.

Výše uvedené sdělení je použitelné ode dne nabytí účinnosti novely uvedené vyhlášky, tj. od 1. 7. 2025.

S pozdravem

Mgr. Pavol Baran
ředitel
Odbor silniční dopravy