

Úkol:	Objednávka č.: MD 1801282 <b>Návrh metodických postupů při schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla a schvalování technické způsobilosti přestavby vozidla zapsaného v registru vozidel.</b>
Odběratel:	<b>Ministerstvo dopravy Odbor provozu silničních vozidel nábřeží Ludvíka Svobody 12 110 15 – Praha1 ČESKÁ REPUBLIKA</b>
Dodavatel:	<b>TÜV NORD Czech, s.r.o. Českomoravská 2420/15 19000 – Praha 9 - Libeň</b>
Řešitel v TÜV NORD Czech s.r.o.	Ing. Grosser Norbert
telefon:	724 035 391
e-mail:	grosser@tuev-nord.cz
Datum vystavení objednávky:	11.10.2018
Datum dodání:	30.11.2018
Příloha:	Název materiálu: <b>Metodický postup při schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného nebo přestavěného vozidla (stav k 30.11.2018).</b>
	Počet stran: <b>73</b>

# Metodický postup při schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného nebo přestavěného vozidla

(stav k 30.11.2018).

## Obsah

1. Úvod:.....	2
2. Schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla .....	3
2.1 Legislativní rámec s komentářem .....	3
2.1.1 Používané právní předpisy .....	3
2.1.2 Informace uvedené v právních předpisech .....	4
2.2 Postup .....	11
2.3 Seznam technických zkušeben.....	14
3. Schvalování technické způsobilosti jednotlivě přestavěného vozidla .....	15
3.1 Legislativní rámec s komentářem .....	15
3.1.1 Používané právní předpisy .....	15
3.1.2 Informace uvedené v právních předpisech .....	16
3.2 Postup .....	19
3.3 Registrace vozidla určeného k dostavbě (neúplného vozidla):.....	20
3.4 Vyplňování vícestupňových technických průkazů: .....	21
3.5 Postupový diagram: .....	22
4. Přílohy: .....	24

## 1. Úvod:

Cílem tohoto metodického postupu je popsat jednotlivé kroky, které se provádí v rámci schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla a v rámci schvalování technické způsobilosti jednotlivě přestavěného vozidla. Metodika má za cíl nejen popsat tyto dva druhy schvalování technické způsobilosti, ale především najít a jednoznačně popsat rozdíly mezi těmito velmi často zaměňovanými pojmy. Neméně důležitou součástí tohoto postupu je také porovnat specifika obou druhů schvalování technické způsobilosti.

Prvním zásadním krokem, který je nutné provést a který má následně výrazný vliv na další postup je, zda se bude jednat o výrobu či přestavbu vozidla. V tomto případě je však rozhodnutí velmi jednoduché, neboť o výrobu se jedná výhradně v případě nového, nikdy neregistrovaného vozidla. O přestavbu se naopak jedná pouze v případech, kdy je vozidlo již registrováno v registru silničních vozidel. Postup přestavby se přiměřeně uplatní u vozidel nepodléhajících povinné registraci, která byla již prokazatelně provozována.

## 2. Schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla

### 2.1 Legislativní rámec s komentářem

V této části si shrneme, co o schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla říkají jednotlivé právní předpisy. K těmto citacím bude v případech, kdy je potřebné nějaké podrobnější vysvětlení, *uveden komentář psaný kurzívou*.

#### 2.1.1 Používané právní předpisy

1. **Zákon č. 56/2001 Sb.**, o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., v platném znění (dále jen „zákon“).
2. **Vyhláška č. 341/2014 Sb.**, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen (vyhláška“).
3. **Vyhláška č. 343/2014 Sb.**, o registraci vozidel, v platném znění.
4. **Zákon č. 500/2004 Sb.**, Správní řád.
5. **Směrnice** Evropského parlamentu a Rady **2007/46/ES** ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice).
6. **Nařízení** Evropského parlamentu a Rady **(EU) č. 167/2013** ze dne 5. února 2013 o schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozoru nad trhem s těmito vozidly.
7. **Nařízení** Evropského parlamentu a Rady **(EU) č. 168/2013** ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly

## 2.1.2 Informace uvedené v právních předpisech

### **Zákon č. 56/2001 Sb.:**

#### **§ 29**

- (1) Výrobou jednotlivého silničního vozidla se rozumí výroba silničního vozidla podle vlastní konstrukce nebo s využitím systému vozidla, konstrukční části vozidla a samostatného technického celku vozidla, na něž byla vydána rozhodnutí o schválení typu.

*Tento odstavec hovoří nejen o možnosti užití schválených samostatných celků, ale odkazuje i na možnost vícestupňového schvalování. Zákon totiž v tomto paragrafu nerozlišuje schválení v jednom či více stupních, pouze se na něj tímto odkazuje.*

- (2) O povolení výroby jednotlivého silničního motorového vozidla musí výrobce předem písemně požádat obecní úřad obce s rozšířenou působností. Příslušný k vydání povolení je kterýkoliv obecní úřad obce s rozšířenou působností.

*Zásadní odstavec. Vymezuje povolení výroby, a tudíž mezi řádky říká, že se jedná o dvoustupňové řízení (povolení/schválení). Zároveň informuje, že příslušný k vydání povolení je kterýkoliv obecní úřad obce s rozšířenou působností – jedná se o jednu z činností, pro kterou byla rozvolněna místní příslušnost. V jednodušších případech lze povolení a schválení sloučit do jednoho kroku (který však obsahuje oba stupně)..*

- (3) Pro umístování a uvádění údajů o pohonných hmotách včetně alternativního paliva, které se využívá k pohonu jednotlivě vyrobeného silničního motorového vozidla, se § 28 odst. 1 písm. t) a § 28 odst. 6 použijí obdobně.

*Z hlediska schválení se tento krok týká jen výroby vozidel, u kterých je nově schvalován pohon, či je do něj zasahováno (informace o palivu na víčku nádrže, v návodu, atd.)*

#### **§ 30**

##### **Žádost o povolení výroby jednotlivého silničního vozidla**

- (1) Žádost výrobce o povolení výroby jednotlivého silničního vozidla musí obsahovat
- obchodní firmu, sídlo a identifikační číslo, je-li žadatelem právnická osoba, nebo jméno, příjmení, obchodní firmu, je-li o podnikatele, rodné číslo, místo trvalého nebo povoleného pobytu, je-li žadatelem fyzická osoba,  
*Např. firma Kinclova karosárna s.r.o., Papežská 15, Praha 2 352 04, IČO: 1314151,*
  - druh a kategorii silničního vozidla, *např. nákladní automobil BB skříňový, kategorie N3,*
  - účel, pro který má být silniční vozidlo používáno, *např. vozidlo pro obecné užití*
  - způsob zajištění záručního a pozáručního servisu, *kdo provádí záruční servis – adresa.*
- (2) Žádost musí být doložena těmito doklady:

- a) ověřenou kopií smlouvy nebo listiny o zřízení nebo založení právnické osoby nebo u právnických osob zapsaných v obchodním rejstříku výpisem z obchodního rejstříku, u fyzických osob podnikatelů ověřenou kopií živnostenského oprávnění, *např. výpis z obchodního rejstříku nebo živnostenské oprávnění – tento údaj je veřejně k dispozici v rámci rejstříků a neměl by se tedy vyžadovat v tištěné podobě,*
- b) technickým popisem silničního vozidla v rozsahu údajů uváděných v technickém průkazu vozidla, včetně údajů o předpokládaných provozních, jízdních a dynamických vlastnostech, *je nutné vypsát všechny údaje, které se budou v technickém průkazu měnit. V případě vícestupňové výroby platí, že údaje, které zůstávají nezměněné z původního vozidla není třeba znova uvádět. Provozní, jízdní a dynamické vlastnosti se uvádí jen v případě, že provedené výroba má na tyto údaje jednoznačný vliv, který není ve schválení předchozího stupně zahrnut,*
- c) nákresem sestavy silničního vozidla s uvedením rozměrů a hmotností, *např. technický náčrt vozidla s uvedením základních rozměrů a hmotností nebo doložit fotografickou dokumentaci a rozměry s hmotnostmi popsat v textu.*
- d) návodem k údržbě a obsluze vozidla v českém jazyce, *zde není moc možných komentářů, snad jen, že v případě vícestupňové výroby lze odkázat na stupeň předchozí a popsat jen změny oproti tomuto stupni,*
- e) osvědčeními o schválení typu systémů vozidla, konstrukčních částí a samostatných technických celků vozidla, které tvoří silniční vozidlo, nebo technickým protokolem, *jedná se o podklady k částem, které se v rámci výroby umísťovaly do vozidla či se v rámci vícestupňové výroby měnily.*

**Rozhodnutí o technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla**

(1) Technickou způsobilost jednotlivě vyrobeného silničního vozidla schvaluje obecní úřad obce s rozšířenou působností, který vydal povolení k výrobě jednotlivého silničního motorového vozidla. Obecní úřad obce s rozšířenou působností rozhodne na základě posouzení shody vlastností jednotlivě vyrobeného silničního vozidla s požadavky stanovenými prováděcím právním předpisem. Obecní úřad obce s rozšířenou působností může uložit provedení zkoušek jednotlivě vyrobeného silničního vozidla na náklady výrobce. *Technickou způsobilost vždy schvaluje úřad, který vydal povolení k výrobě. Toto již během výroby vozidla nelze změnit a z pohledu žadatele se tedy jedná o velmi důležité rozhodnutí.*

(2) Technická způsobilost každého jednotlivě vyrobeného silničního vozidla se schvaluje samostatně.

*Každé další schvalované vozidlo se bude schvalovat samostatně, a to bez ohledu na to, zda je shodné s vozidlem schvalovaným dříve. Jelikož v současné době neexistuje limit pro jednotlivou výrobu, může výrobce takto schvalovat desítky či stovky stejných vozidel. Ke každému z nich se však přistupuje jako k originálu a vyžadují se všechny nutné podklady a zkoušky pro každé vozidlo zvlášť. Technická zkušebna může však pro účely vyhodnocení plnění předepsaných požadavků využít výsledky některých zkoušek, které byly provedeny na jiném kuse vozidla, které má prokazatelně stejné vlastnosti jako vozidlo, které je předmětem schválení.*

(3) Na žádost o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla se vztahuje § 30. K žádosti musí být dále přiložen technický protokol vydaný zkušební stanicí a protokol o technické prohlídce, pokud se jedná o vozidlo, které podléhá režimu pravidelných technických prohlídek podle § 40. Technickým protokolem se dokládá splnění podmínek uložených v rozhodnutí o povolení výroby a splnění technických požadavků stanovených prováděcím právním předpisem, protokolem o technické prohlídce se dokládá technická způsobilost vozidla k provozu na pozemních komunikacích. Technický protokol a protokol o technické prohlídce lze nahradit protokolem vydaným technickou zkušebnou.

*Při schvalování technické způsobilosti je tedy nutné doložit dva protokoly. Protokol ze zkušební stanice potvrdí, že vozidlo plní podmínky povolení a splňuje všechny požadavky právních předpisů. Technický protokol o technické prohlídce potvrdí, že vozidlo je způsobilé k provozu. Oba protokoly nicméně lze nahradit jedním protokolem vydaným technickou zkušebnou.*

- (4) Obecní úřad obce s rozšířenou působností rozhodne nejpozději ve lhůtě do 60 dnů ode dne doručení písemné žádosti výrobce doložené předepsanými doklady.

*Úřad obce s rozšířenou působností má stanovenou lhůtu do 60 dnů ode dne doručení písemné žádosti. Tato lhůta je předepsána pro některé velmi složité případy. U běžných žádostí je samozřejmě nutné rozhodnout výrazně dříve.*

- (5) Obecní úřad obce s rozšířenou působností na žádost výrobce, vlastníka nebo provozovatele jednotlivě vyrobeného silničního vozidla vydá seznam technických požadavků, podle kterých byla schválena technická způsobilost jednotlivě vyrobeného silničního vozidla pro účely jeho prodeje, registrace nebo uvedení do provozu v jiném členském státu.

*Tento odstavec znamená, že úřad má již mít připravenou tabulku předpisů, a tudíž musí při schválení tuto tabulku zajistit, a měl by ji požadovat po žadateli. Jedná se o kompletní tabulku předpisů, podle kterých byla technická způsobilost schválena. O této tabulce striktně mluví i vyhláška. U vozidel, na která se vztahuje ES/EU schválení typu se vychází z příslušných rámcových předpisů. U vozidel, která podléhají schválení podle národních požadavků, se pro zpracování této tabulky vychází z příslušných ustanovení prováděcí vyhlášky.*

## § 32

Obecní úřad obce s rozšířenou působností v rozhodnutí o technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla uvede

- a) obchodní firmu, sídlo a identifikační číslo, je-li žadatelem právnická osoba, nebo jméno, příjmení, obchodní firmu, jde-li o podnikatele, rodné číslo, místo trvalého nebo povoleného pobytu, je-li žadatelem fyzická osoba, *opět např. firma Kinclova karosárna s.r.o., Papežská 15, Praha 2 352 04, IČO: 1314151,*
- b) druh a kategorii silničního vozidla, *např. nákladní automobil BB skříňový, kategorie N3,*
- c) účel, pro který má být silniční vozidlo používáno, *např. vozidlo pro obecné užití,*
- d) způsob zajištění záručního a pozáručního servisu silničního vozidla, *adresa firmy, či způsob zajištění.*

## § 33

- (1) V případě kladného rozhodnutí o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností technický průkaz silničního vozidla, jedná-li se o silniční vozidlo, které podléhá



registraci. U silničních vozidel, která nepodléhají registraci, vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností technické osvědčení silničního vozidla.

*Za vydání technického průkazu se v tomto případě považuje i jeho doplnění o údaje dalšího stupně výroby. Toto je velmi důležité, neboť čistopis technického průkazu se může vydat jen při výrobě vozidla, a to jak základního, tak vozidla vyrobeného ve více stupních. Na základě odkazu v příslušné části zákona, která se týká zvláštních vozidel, se postupy platné na silniční vozidla uplatní i na zvláštní vozidla.*

- (2) Vzor technického průkazu a technického osvědčení silničního vozidla stanoví prováděcí právní předpis.

### § 33a

Ustanovení § 31 až § 33 se použijí obdobně i na silniční vozidlo jednotlivě vyrobené v jiném členském státu, jehož technická způsobilost nebyla schválena v jiném členském státu; příslušný je kterýkoliv obecní úřad obce s rozšířenou působností. *Tento paragraf hovoří o tom, že pokud technickou způsobilost neschválil jiný stát či jeho úřad, pak se na vozidlo nahlíží jako na neschválené, i když jsou doloženy zahraniční technické protokoly.*

### § 33b

- (1) Obecní úřad obce s rozšířenou působností vydá na základě žádosti osvědčení o jednotlivém schválení vozidla s platností ve všech členských státech ve lhůtě 60 dnů ode dne podání žádosti, pokud jednotlivě vyrobené silniční vozidlo splňuje technické požadavky stanovené prováděcím právním předpisem; příslušný je kterýkoliv obecní úřad obce s rozšířenou působností. Na žádost o vydání osvědčení o jednotlivém schválení vozidla s platností ve všech členských státech se vztahuje § 30. K žádosti musí být dále přiložen technický protokol vydaný zkušební stanicí, který dokládá splnění příslušných technických požadavků.

*Vzor osvědčení o jednotlivém schválení vozidla s platností ve všech členských státech a vzor tabulky plnění předpisů je přílohou tohoto postupu.*

- (2) Vydá-li obecní úřad obce s rozšířenou působností osvědčení podle odstavce 1, nelze u silničního vozidla použít postup podle § 31 až § 33.

*Samozřejmě pokud se vydává osvědčení o jednotlivém schválení vozidla s platností ve všech členských státech, pak nelze vydat technický průkaz.*

### § 33c

Výrobce je povinen poskytnout ministerstvu do 10 pracovních dnů ode dne vydání technického průkazu jednotlivě vyrobeného silničního vozidla údaje nezbytné pro provádění technické prohlídky silničního vozidla. Ministerstvo zpřístupní údaje nezbytné pro provádění technické prohlídky prostřednictvím informačního systému technických

prohlídek. Rozsah údajů nezbytných pro provádění technické prohlídky a způsob a formu jejich předání ministerstvu stanoví prováděcí právní předpis.

*I výrobce jednotlivě vyrobeného silničního vozidla je povinen předat údaje o vozidle Ministerstvu dopravy (pokud vozidlo režimu pravidelných technických prohlídek podléhá).*

## **Vyhláška č. 341/2014 Sb.:**

### **§ 28**

#### **Jednotlivá výroba silničního vozidla (K § 31 odst. 1, § 33 odst. 2 zákona)**

(1) Technické požadavky na jednotlivě vyrobené vozidlo jsou stanoveny v příloze č. 10 k této vyhlášce. *Viz příloha č. 2 tohoto postupu.*

(2) Vzor osvědčení pro jednotlivě vyrobená silniční vozidla s platností ve všech členských státech je uveden v příloze č. 7 k této vyhlášce. *Viz příloha č.1 tohoto postupu.*

*Rovněž zde platí, že na základě odkazu v příslušné části zákona, která se týká zvláštních vozidel, se postupy platné na silniční vozidla uplatní i na zvláštní vozidla. U vozidel kategorií R a S se vychází z přiměřeného uplatnění požadavků publikovaného ve Věstníku dopravy. Na vozidla, na která neexistují požadavky ES/EU schválení typu, se osvědčení dle bodu (2) nevydává.*

#### **Příloha č. 10 k vyhlášce č. 341/2014 Sb.**

##### **Požadavky pro jednotlivě vyrobená vozidla**

1. Jednotlivě vyrobená vozidla musí přiměřeně splňovat technické požadavky, požadavky příslušných předpisů Evropské unie a mezinárodních smluv v oblasti schvalování technické způsobilosti, kterými je Česká republika vázána.

*Zde se uvádí přiměřenost technických požadavků. Znamená to, že pro individuální schvalování mohou být stanoveny úlevy oproti platným předpisům Evropské unie a mezinárodním smlouvám v oblasti schvalování technické způsobilosti, kterými je Česká republika vázána. Jedná se především o požadavky, které lze aplikovat na schvalování typu, ale nikoliv na individuální schvalování. Pro některé kategorie vozidel byla přiměřenost publikována ve Věstníku dopravy.*

2. Při aplikaci bodu 1 této přílohy se nevyžadují žádné zkoušky destruktivní povahy. *Je samozřejmě nelogické požadovat zkoušky destruktivní povahy na vozidlo jednotlivě vyrobené.*

3. Vzor osvědčení o jednotlivém schválení vozidla s platností ve všech členských státech je uveden v příloze č. 7 této vyhlášky.
4. Nedílnou součástí certifikátu jednotlivého schválení je tabulka plnění předpisů platných pro ES schválení dané kategorie vozidla a technický protokol vydaný zkušební stanicí.  
*Zde se uvádí, že tabulka je nedílnou součástí a musí tedy být vyžadována pro každý certifikát jednotlivého schválení.*
5. Vzor záhlaví tabulky plnění předpisů:

Předmět / subject	Technický předpis - původní znění / technical regulation - original version	Technický předpis - poslední znění / technical regulation - last amendment	Plnění / fulfilling	Poznámka / remark
-------------------	-----------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------	---------------------	-------------------

*V případě vozidel, na která neexistují požadavky ES/EU schválení typu, se v tabulce ve 2. a 3. sloupci uvedou odkazy na příslušná ustanovení prováděcí vyhlášky, která stanoví národní požadavky.*

5. V případě jednotlivě vyrobeného silničního vozidla přidělí identifikační číslo vozidla obecní úřad obce s rozšířenou působností. Pokud má výrobce přidělen světový kód výrobce, pak obecní úřad obce s rozšířenou působností nepřiděljuje úřední identifikační číslo vozidla, ale použije identifikační číslo vozidla, které bylo výrobcem vozidlu přiděleno a které odpovídá přidělenému světovému kódu výrobce.  
*Velice důležitá část. Má-li výrobce přidělen světový kód výrobce, pak tento kód použije i při jednotlivém schválení. Usnadní to práci a výrazně to dopomůže k následné identifikaci vozidla.*
6. V rámci jednotlivého schvalování technické způsobilosti přípojného vozidla kategorie O lze stanovit nejvyšší konstrukční rychlost přípojného vozidla nejvýše 80 km.h-1. Vyšší nejvyšší konstrukční rychlost vozidla lze stanovit pouze na základě protokolu vydaného technickou zkušebnou, který obsahuje hodnocení jízdních vlastností vozidla a ověření stability, nejvýše však 130 km.h-1 u vozidla kategorie O1, 100 km.h-1 u vozidla kategorie O2 nebo 90 km.h-1 u vozidla kategorie O3 nebo O4.  
*Pozor. Hovoří se zde o schvalování, nikoliv o registraci. Při registraci přes COC list se zapisují hodnoty z COC listu i pokud jsou vyšší, než je uvedeno výše.*
7. Přípojná vozidla nelze schválit pro přepravu osob.  
*Opět se text zmiňuje pouze o schvalování.*

## 2.2 Postup

Z výše uvedeného vyplývá, že postup schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla lze rozdělit na dva základní kroky:

- povolení výroby
- schválení technické způsobilosti – v případě podání žádosti o vydání osvědčení o jednotlivém schválení vozidla s platností ve všech členských státech se tento krok neaplikuje.

### **Povolení výroby:**

Zažádat je možné na libovolném úřadu obce s rozšířenou působností, ale povolení i schválení technické způsobilosti musí probíhat na jednom a tomtéž úřadě.

Žádost musí obsahovat informace uvedené v předchozí kapitole a musí být doložena podklady uvedenými tamtéž (odst. 1 a 2 § 30 zákona).

Vzory žádostí lze stáhnout na stránkách Ministerstva dopravy [http://mdcr.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Elektronicke-formulare-\(1\)/Elektronicke-formulare](http://mdcr.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Elektronicke-formulare-(1)/Elektronicke-formulare).

Úřad obce s rozšířenou působností zhodnotí předložené podklady a na základě těchto podkladů povolí výrobu nebo si dožádá další podklady, které nebyly doloženy. V rámci povolení stanoví podmínky, které je nutné splnit, aby mohla být schválena technická způsobilost.

Povolení může mít formu od úplně obecných, tedy že výsledné vozidlo má plnit požadavky zákona, až po zcela konkrétní zadání, kdy se vypíše požadavky, které má vozidlo plnit a na co se má žadatel zaměřit. Tato druhá varianta je samozřejmě výhodnější, a tedy plně doporučovaná. Na základě takového povolení může technik vozidlo lépe zkontrolovat (u vícestupňové výroby, by jinak ani nevěděl na co se má zaměřit) a i pro žadatele to dává vhodný návod, jak dále postupovat. Je zde však nutná obezřetnost, aby se nezapomnělo na nějaký důležitý aspekt. Nabízí se možnost obě varianty zkombinovat a popsat nejzásadnější podmínky a na zbytek odkázat obecným odkazem na zákon.



Pozor, v případě výroby se na vozidlo nahlíží jako na nové i když bylo reálně vyrobeno v minulosti. Lze tedy požádat o výrobu např. přívěsného vozíku, který byl reálně vyroben před deseti lety a nebyl nikdy registrován. Z pohledu zákona to však bude zcela nové vozidlo, které bude muset plnit současně platné předpisy.

### **Schválení technické způsobilosti:**

Žádost o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla musí obsahovat informace uvedené v předchozí kapitole (§ 32 zákona).

Splnění požadavků povolení se kontroluje v rámci schválení technické způsobilosti.

Žádost ještě navíc musí být doložena těmito podklady:

1. Technickým protokolem vydaným zkušební stanicí – jedná se o stanici technické kontroly (STK) s vyšším pověřením, kde je zaměstnán technik typu „K“ kontrola vozidla je prováděna v STK.
2. Protokolem o technické prohlídce (pokud se jedná o vozidlo, které podléhá režimu pravidelných technických prohlídek. Kontrola vozidla je prováděna v STK.

Alternativně lze technickým protokol a protokol o technické prohlídce nahradit jediným protokolem vydaným technickou zkušebnou. Kontrola vozidla je prováděna na technické zkušebně nebo výjezdem technika např. do výrobní firmy.

V případě, že protokoly zpracovává zkušební stanice (STK), použijí se příslušné vzory. Vzor protokolu technické zkušebny není stanoven, musí minimálně obsahovat informace v rozsahu obou protokolů zkušební stanice. U vozidel, která nepodléhají režimu pravidelných technických prohlídek musí protokol obsahovat informaci o tom, zda vozidlo je/není z hlediska technického stavu schopno bezpečného provozu, s případným zdůvodněním.

3. Seznamem technických požadavků, podle kterých byla schválena technická způsobilost jednotlivě vyrobeného silničního vozidla pro účely jeho prodeje, registrace nebo uvedení do provozu v jiném členském státu. Pro každé vozidlo je však nutné tuto tabulku upravit dle skutečnosti a technických specifikací vozidla, a to i s ohledem na nově vydané či zrušené předpisy. Do tabulky se doplňují pouze údaje o technických požadavcích, do kterých bylo v rámci druhého stupně výroby zasaženo.

V případě, že jsou všechny náležitosti splněny, vydá úřad obce s rozšířenou působností čistopis technického průkazu. Vozidlo nemusí být okamžitě registrováno. V případě, že bude vozidlo registrováno později, je však nutné znovu zkontrolovat platnost technických požadavků (např. zdali již neskončila platnost emisního limitu – to neplatí pro samojízdné stroje, u kterých je z hlediska plnění požadavků příslušného emisního stupně rozhodující datum uvedení motoru na trh v rámci EU).

### **Vydání osvědčení o jednotlivém schválení vozidla s platností ve všech členských státech:**

Tento krok nahrazuje schválení technické způsobilosti a vydání rozhodnutí. Osvědčení se však vydává až po doložení všech podmínek zadaných při povolení výroby.

Obecní úřad obce s rozšířenou působností vydá na základě žádosti osvědčení o jednotlivém schválení vozidla s platností ve všech členských státech ve lhůtě 60 dnů ode dne podání žádosti, pokud jednotlivě vyrobené silniční vozidlo splňuje technické požadavky stanovené prováděcím právním předpisem. Jedná se lidově o „individuální COC list“. Tato varianta je však doporučována pouze v případě, že je vozidlo vyváženo do zahraničí. Technické zkušebny tento dokument mají připravený a úřad ho tedy může jen zkontrolovat a potvrdit.

## 2.3 Seznam technických zkušeben

Technické zkušebny, které mohou vystavit protokol pro schválení technické způsobilosti jednotlivé výroby jsou následující:

1) **DEKRA CZ a.s.**

Türkova 1001/9, 149 00 Praha 4 – Chodov

tel: 284 001 230

[www.dekra.cz](http://www.dekra.cz)

e-mail: [info@dekra.cz](mailto:info@dekra.cz)

2) **Státní zkušebna strojů a.s.**

Třanovského 622/11

163 04 Praha 6 – Řepy

Tel: 736 658 332

<https://www.statnizkusebna.cz/>

e-mail: [info@statnizkusebna.cz](mailto:info@statnizkusebna.cz)

3) **TÜV SÜD Czech s.r.o.**

Novodvorská 994/138, 142 21 Praha 4

Tel: 602 318 420

[www.tuv-sud.cz](http://www.tuv-sud.cz)

e-mail: [info@tuv-sud.cz](mailto:info@tuv-sud.cz)

4) **TZV CZ s.r.o.**

Libčany 230, 50322

Kancelář Praha: Prokopka 176/2, Praha 9 – Vysočany

Tel. 601 166 965

[www.technickazkusebna.cz](http://www.technickazkusebna.cz)

e-mail: [info@technickazkusebna.cz](mailto:info@technickazkusebna.cz)

### 3. Schvalování technické způsobilosti jednotlivě přestavěného vozidla

#### 3.1 Legislativní rámec s komentářem

V této části si shrneme, co o schvalování technické způsobilosti jednotlivě přestavěného vozidla říkají jednotlivé právní předpisy. K těmto citacím bude v případech, kdy je potřebné nějaké podrobnější vysvětlení, *uveden komentář psaný kurzívou*.

##### 3.1.1 Používané právní předpisy

1. **Zákon č. 56/2001 Sb.**, o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., v platném znění (dále jen „zákon“).
2. **Vyhláška č. 341/2014 Sb.**, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen (vyhláška“).
3. **Vyhláška č. 343/2014 Sb.**, o registraci vozidel, v platném znění.
4. **Zákon č. 500/2004 Sb.**, Správní řád.
5. **Směrnice** Evropského parlamentu a Rady **2007/46/ES** ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice).
6. **Nařízení** Evropského parlamentu a Rady **(EU) č. 167/2013** ze dne 5. února 2013 o schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozoru nad trhem s těmito vozidly.
7. **Nařízení** Evropského parlamentu a Rady **(EU) č. 168/2013** ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly



### 3.1.2 Informace uvedené v právních předpisech

#### **Zákon č. 56/2001 Sb.:**

#### **§ 73**

- (1) Přestavbou silničního vozidla je změna nebo úprava podstatných částí mechanismu nebo konstrukce provozovaného silničního vozidla.

*Zde je definováno, že přestavbou jsou pouze zásahy, při nichž je změněna nebo upravena podstatná část mechanismu nebo vozidla. Bohužel další odstavec tuto množinu snižuje.*

- (2) Za změnu podstatných částí mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla se považují.
- a) změna druhu pohonu, vestavění jiného typu motoru,
  - b) změna karoserie, pérování vozidla a kol způsobující změnu povoleného zatížení
  - c) změna druhu karoserie nebo nástavby, pro které se mění účel a způsob použití silničního vozidla,
  - d) změna kategorie vozidla.

*V tomto odstavci je výčtově definováno, co je považováno za přestavbu. Pokud tedy nedokážeme v bodech a) až d) najít naši konkrétní přestavbu, pak se o přestavbu nejedná a je nutné najít jiné zařazení. Pravděpodobně se pak bude jednat o změnu.*

- (3) Největší povolenou hmotnost silničního vozidla lze snížit jen v případě přestavby vozidla na speciální vozidlo jednoúčelového využití.

*Toto omezení se aplikuje kvůli možnému častému střídání hmotností. Je třeba si uvědomit, že pro účely tohoto odstavce se za speciální vozidlo považuje i vozidlo zvláštního určení. Jednoúčelové využití znamená, že vozidlo nesmí být užitečné pro více způsobů užití. Musí se tedy jednat o konstrukční řešení, nikoliv o deklarativní určení.*

- (4) Přestavbou vozidla nesmí být změněna kategorie vozidla, jestliže se na nově vzniklou kategorii vztahují přísnější technické požadavky stanovené prováděcím právním předpisem pro brzdy vozidla, vnější hluk vozidla, emise škodlivin ve výfukových plynech vozidla nebo prvky aktivní a pasivní bezpečnosti.

*Pokud by vozidlo neplnilo požadavky nové kategorie, pak do ní samozřejmě nesmí být zařazeno. Z výše uvedených technických požadavků totiž nelze udělit výjimky.*

- (5) Přestavbu vozidla výměnou karoserie lze povolit jen v rámci jedné typové řady vozidla.

- (6) Nahrazuje-li se nebo doplňuje-li se vozidlo novou nebo jinou součástí nebo výbavou, musí tato součást nebo výbava splňovat podmínky stanovené tímto zákonem.

*Požadavky na přidané zařízení se řídí požadavky zákona a vyhlášky.*

- (7) O přestavbu silničního vozidla se nejedná, jestliže výrobce vozidla prohlásí podstatnou část mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla za náhradní díl k tomuto vozidlu.

*Jedná-li se o náhradní díl, není třeba přistupovat k přestavbě, neboť je výrobcem zajištěno plnění všech předpisů, které plnil originální díl.*

## § 74

- (1) Přestavbu silničního vozidla, které je registrováno v registru silničních vozidel, schvaluje obecní úřad obce s rozšířenou působností na základě písemné žádosti, pokud jsou splněny podmínky pro přestavbu stanovené prováděcím právním předpisem. Příslušný ke schválení přestavby silničního vozidla je kterýkoliv obecní úřad obce s rozšířenou působností.

*Aby mohla být provedena přestavba, musí být vozidlo zapsáno v registru silničních vozidel. Jinak přestavbu nelze provést. Přestavbu je možné provést na kterémkoliv obecním úřadu obce s rozšířenou působností. Opět se jedná o rozvolněnou příslušnost.*

*U neregistrovaných vozidel se nejedná z hlediska legislativních požadavků o přestavbu, uplatní se však přiměřeně příslušné postupy, které jsou pro přestavbu stanovené. ORP provede zápis do technického osvědčení jako změnu schválení technické způsobilosti vozidla.*

- (2) Hromadnou přestavbu typu silničního vozidla schvaluje ministerstvo na základě písemné žádosti, pokud jsou splněny podmínky pro hromadnou přestavbu stanovené prováděcím právním předpisem.

- (3) Žádost o schválení přestavby silničního vozidla nebo hromadné přestavby typu silničního vozidla musí obsahovat

- a) obchodní jméno, sídlo a právní formu právnické osoby a její identifikační číslo, pokud bylo přiděleno, je-li žadatelem právnická osoba, nebo jméno a příjmení, pobyt, obchodní jméno, rodné číslo a identifikační číslo fyzické osoby, pokud bylo přiděleno, je-li žadatelem fyzická osoba, *Např. firma Kinclova karosárna s.r.o., Papežská 15, Praha 2 352 04, IČO: 1314151,*

- b) druh a kategorii silničního vozidla, *např. nákladní automobil BB skříňový, kategorie N3,*
- c) účel, pro který má být silniční vozidlo používáno, *např. vozidlo pro obecné použití.*

(4) Žádost musí být doložena těmito doklady:

- a) podrobným popisem přestavby silničního vozidla, *z popisu musí jednoznačně vyplynout co se na vozidle přestavuje a k jakým zásahům došlo,*
- b) návrhem na změnu údajů zapisovaných v technickém průkazu silničního vozidla, *vypíše se všechny údaje, které se po provedené přestavbě změní a mají vliv na zapsané hodnoty v technickém průkazu,*
- c) technickým popisem a výkresovou dokumentací systému vozidla, konstrukční části vozidla nebo samostatného technického celku vozidla, pokud nebyla schválena jejich technická způsobilost typu, *samořejmě pouze v případě, že jsou na vozidle tato zařízení použita,*
- d) technickým protokolem vydaným zkušební stanicí a u hromadné přestavby vozidla pověřenou zkušebnou. *V obou případech je samozřejmě možné použít protokol vydaný technickou zkušebnou.*

### **Vyhláška č. 341/2014 Sb.:**

Přestavba vozidla (K § 74 odst. 1, § 74 odst. 2 zákona)

- (1) Přestavěné vozidlo musí po přestavbě splňovat technické požadavky, které byly platné v době jeho výroby, nebo technické požadavky pozdějších předpisů uvedených v přílohách č. 3 až 6 této vyhlášky pro typ vozidla příslušného druhu a kategorie.

*Zásadní rozdíl mezi výrobou a přestavbou. Přestavované vozidlo musí plnit požadavky platné v době výroby vozidla nebo aktuální technické požadavky, pokud jsou výhodnější, zatímco vyrobené vozidlo musí plnit požadavky platné v současné době.*

- (2) Pokud se při přestavbě vozidla mění identifikační číslo vozidla, stanoví příslušný úřad, provádějící registraci vozidla, jakým způsobem se uvedené číslo vyznačí na nové nebo změněné konstrukční nebo podstatné části mechanismu vozidla. Pokud je na nahrazující konstrukční části vyznačeno identifikační číslo z jiného vozidla, toto se vždy znehodnotí přeražením křížky tak, aby zůstalo nadále identifikovatelné. Identifikační číslo vozidla, u kterého se mění konstrukční nebo podstatná část mechanismu vozidla, se pak vyrazí v blízkosti čísla znehodnoceného, a to v případě,

že se jedná o konstrukční část prohlášenou výrobcem za záměnnou. Informace o ražbě identifikačního čísla náhradní technologií se uvede v dokladech vozidla.

*Jakékoliv zásahy do identifikačního čísla vozidla musí být vždy zapsány v dokladech k vozidlu.*

(3) V případě, že výrobce prohlásí podstatnou část mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla za náhradní díl k tomuto vozidlu, se ohledně ražby identifikačního čísla vozidla postupuje obdobně jako v odstavci 2.

(4) Pokud lze přestavěné vozidlo zařadit do více kategorií, stanoví jeho kategorii ministerstvo nebo obecní úřad obce s rozšířenou působností, přičemž nesmějí být dotčena ustanovení § 73 odst. 4 zákona č. 56/2001 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

*O zařazení jednotlivě přestavěného či vyrobeného vozidla rozhoduje vždy úřad obce s rozšířenou působností.*

(5) V případě přestavby vozidla, včetně následné, musí zůstat zachována alespoň jedna původní podstatná část mechanismu nebo konstrukce vozidla.

*Změna oproti předchozímu znění vyhlášky, neboť již nemusí být měněna výhradně jen jedna část vozidla, ale je rozhodující, aby alespoň jedna podstatná část původního vozidla byla zachována.*

(6) Podmínky pro přestavbu vozidel poháněných zkapalněným ropným plynem nebo stlačeným nebo zkapalněným zemním plynem nebo vodíkem jsou stanoveny v příloze č. 11 (vyhlášky).

### 3.2 Postup

Z výše uvedeného vyplývá, že postup schvalování technické způsobilosti jednotlivě přestavěného vozidla je pouze **jednokrokový** a obsahuje pouze krok schválení technické způsobilosti.

Zažádat je možné na libovolném úřadu obce s rozšířenou působností, i zde je rozvolněna místní příslušnost. Na úřad je tedy nutné dodat všechny požadované podklady. Z toho vyplývá, že přestavba již musí být provedena.

Žádost musí obsahovat informace uvedené v předchozí kapitole a musí být doložena podklady a doklady uvedenými tamtéž (§ 74 zákona).

Vzory žádostí lze stáhnout na stránkách Ministerstva dopravy [http://mdcr.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Elektronicke-formulare-\(1\)/Elektronicke-formulare](http://mdcr.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Elektronicke-formulare-(1)/Elektronicke-formulare).

Úřad obce s rozšířenou působností zhodnotí předložené podklady a doklady a na základě těchto podkladů schválí technickou způsobilost nebo si vyžádá další podklady nebo doklady, které nebyly doloženy.

Provedená přestavba se vždy zapíše do dokladů k vozidlu.

### 3.3 Registrace vozidla určeného k dostavbě (neúplného vozidla):

V současné době je zavedený i postup, kdy žadatel místo výroby nového vozidla v dalším stupni, raději vozidlo zaregistruje jako vozidlo určené k dostavbě a následně je takovéto vozidlo přestavěno, zpravidla v rámci hromadné přestavby.

Tento postup je zatím možný (je předpoklad, že tento postup bude v souladu se sblíživáním s nařízením EU v brzké době zrušen). Nicméně je nutné, aby schvalující úřad měl potvrzeno, že vozidlo je před provedenou registrací schopno provozu po pozemních komunikacích a plní všechny požadavky pro provoz na pozemních komunikacích.

Toto vyjádření může dát jen výrobce vozidla nebo zkušební stanice či technická zkušebna (na základě provedené fyzické kontroly).

#### **U vozidel kategorií M, N, O je vždy třeba zaměřit se především na:**

- osvětlení vozidel – postupuje se dle EHK/OSN č. 48.
- doplňkové (nápadné) značení – je-li požadováno, musí být schváleno
- zadní ochrana proti podjetí – musí splňovat požadavky EHK/OSN č. 58.
- boční ochranu proti podjetí – musí splňovat požadavky EHK/OSN č. 73. Ochrana je samostatně schvalovaná.
- zařízení proti rozstříku – musí splňovat požadavky nařízení EU č.109/2011.
- spojovací zařízení – musí splňovat požadavky EHK/OSN č. 55. Všechna spojovací zařízení včetně šroubovaných mezičlenů musejí být schválená.
- rozměry a hmotnosti, především s ohledem na těžiště vozidla a rozložení hmotnosti na nápravy. Postupuje se dle nařízení EU 1230/2012. Do hmotností a rozměrů se nezapočítávají zařízení, která mají vystavené osvědčení samostatného celku např. hydraulická ruka nebo zadní čelo. Provozní hmotnost je včetně řidiče, všech náplní a 90 % paliva.
- umístění registrační značky – musí splňovat požadavky nařízení EU č. 1003/2010 či přímo použitelných právních předpisů. Vždy musí být zajištěna viditelnost v souladu s požadavky nařízení a vyhlášek.

**U zvláštních vozidel se uplatní přiměřeně požadavky, které se na ně vztahují dle legislativy EU nebo dle národních požadavků.**

### 3.4 Vyplňování víceúrovňových technických průkazů:

Informace zapisované do technických průkazů vozidel (dále jen „TP“) vyrobených v druhých a dalších stupních schválení lze rozdělit na dvě části:

1. Vytvoření kompletně nového TP,
2. zápis do již existujícího čistopisu TP.

ad. 1) Kompletní TP se vystavuje tak, že se všechny kolonky TP vyplňují dle prohlášení o shodě (dále je „COC listu“) dokončeného vozidla (poslední stupeň). Kolonky, které nelze vyplnit z tohoto COC listu se vyplní z předcházejícího COC listu, dokud nejsou všechna relevantní data vyplněna. Vyplňují se pouze kolonky, které se pro danou kategorii uvádí do COC listu vozidla.

Data vozidla v prvním stupni se uvedou do dalších záznamů. Za výrobce vozidla se považuje výrobce podvozku.

Text v dalších záznamech bude tedy znít:

„Vozidlo vyrobeno v I stupni pod č. ES schválení .... ,  
výrobce ...., tovární značka: ..... ,  
typ/varianta/verze/obchodní označení: .....“

Ad. 2) V případě doplnění do stávajícího TP se změny vozidla zapisují do změnové kolonky nebo do vynechaných částí TP. Za výrobce vozidla se stále považuje výrobce podvozku.

Původní kolonky se neškrtnou.

Do dalších záznamů se zapíše:

„Vozidlo vyrobeno v II stupni pod č. ES schválení ....“

V případě, že se některá z kolonek typ/varianta/verze/obchodní označení nevejde do kolonky změna, pak se zapíše pod výše uvedenou větu.

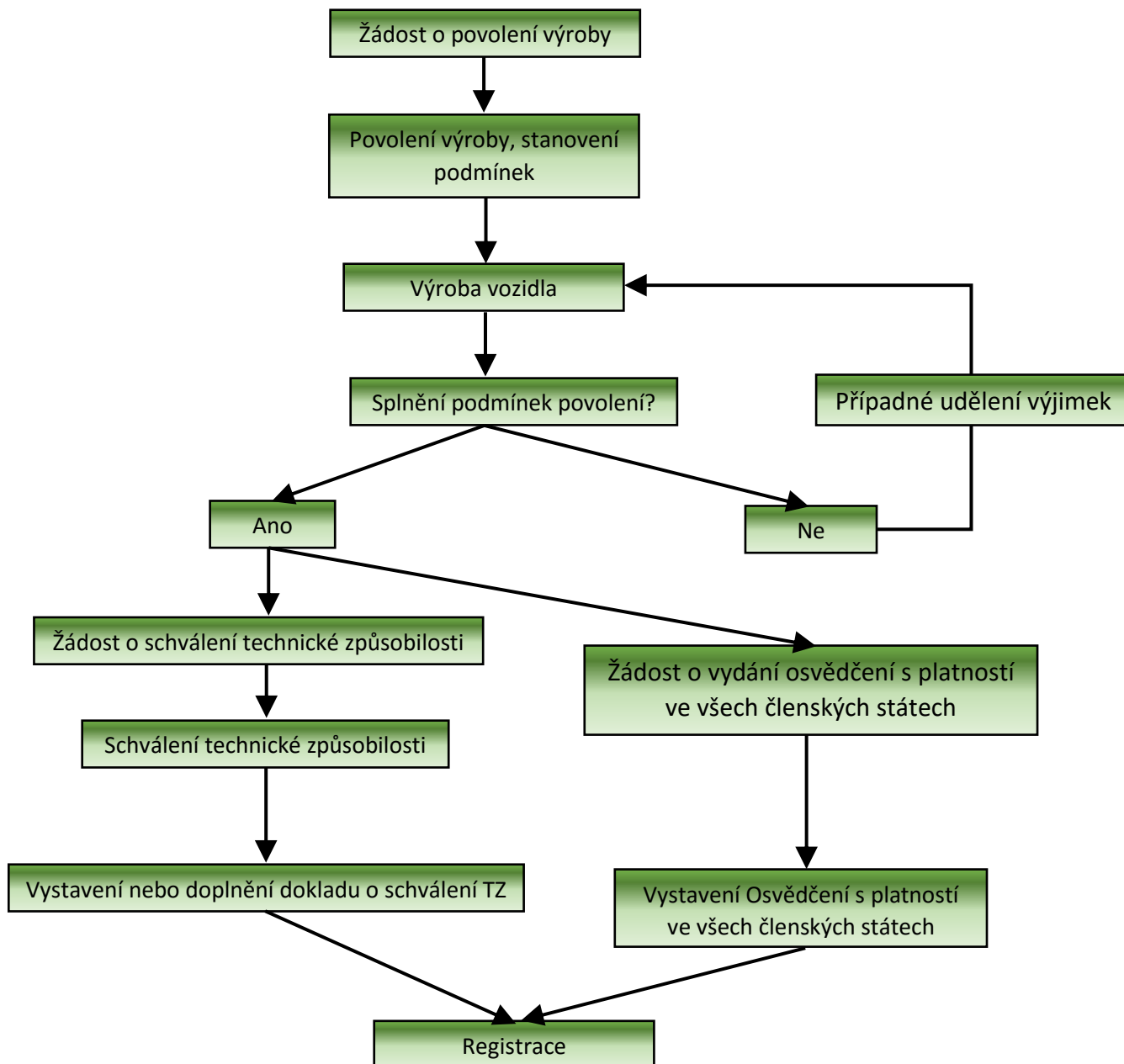
Jedná-li se o jednotlivou výrobu vozidla v druhém či dalším stupni, pak se v oblasti zápisu do TP postupuje obdobně.

V případě zápisu vozidla do systému CIS probíhá proces téměř stejným způsobem jako u úplných vozidel. K existujícímu ZTP se vystaví DTP pro konkrétní vozidlo, s tím rozdílem, že DTP se vystavuje výhradně pro úplná a dokončená vozidla a nevystavuje se pro vozidla neúplná (vozidla určená k dostavbě).

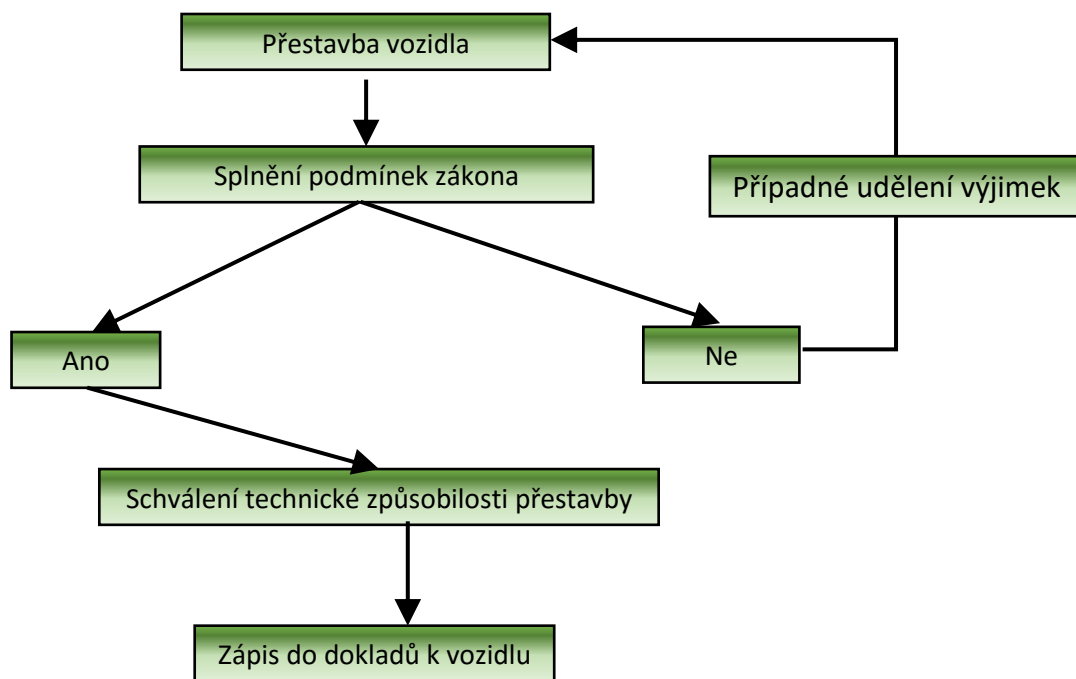
### 3.5 Postupový diagram:



### Výroba vozidla:



**Přestavba vozidla:**





## 4. Přílohy:

### **Příloha č. 1a: Vzor certifikátu jednotlivého schválení vozidla**

*Vzor neharmonizovaného osvědčení o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla:*

1. pro dokončená a úplná vozidla

#### **CERTIFIKÁT JEDNOTLIVÉHO SCHVÁLENÍ VOZIDLA INDIVIDUAL VEHICLE APPROVAL CERTIFICATE**



[Název, adresa, telefonní číslo a emailová adresa orgánu udělujícího jednotlivé schválení]

[Name, address, phone number and e-mail-address of the individual approval authority]

Sdělení týkající se jednotlivého schválení vozidla s ohledem na článek 24 směrnice 2007/46/ES, ve znění pozdějších předpisů  
Communication concerning individual vehicle approval with regard to Article 24 of Directive 2007/46/EC as amended

#### **Oddíl 1 / Section 1**

Níže podepsaný

tímto osvědčuje, že vozidlo:

The undersigned

hereby certifies that the vehicle:

- 0.1 Značka (obchodní název výrobce):  
Make (trade name of manufacturer):
- 0.2 Typ:  
Type:  
Varianta:  
Variant:  
Verze:  
Version:
- 0.2.1 Obchodní označení:  
Commercial name:
- 0.2.2 Informace o schválení typu základního vozidla  
Type-approval information of the base vehicle  
Typ:  
Type:  
Varianta:  
Variant:  
Verze:  
Version:
- 0.4 Kategorie vozidla <sup>(2)</sup>:  
Category of vehicle <sup>(2)</sup>:
- 0.5 Název a adresa výrobce:  
Name and address of the manufacturer:
- 0.6 Umístění a způsob připevnění povinných štítků:  
Location and method of attachment of the statutory plates:  
Umístění identifikačního čísla vozidla:  
Location of the vehicle identification number:
- 0.9 Název a adresa zástupce výrobce (pokud existuje):  
Name and address of the manufacturer's representative (if any):

0.10 Identifikační číslo vozidla:  
Vehicle identification number:

které dne:

předal ke schválení (název a adresa žadatele)

obdrželo schválení v souladu s ustanoveními článku 24 směrnice 2007/46/ES, na důkaz čehož se přiděluje toto číslo schválení:

submitted for approval on:

by (name and address of applicant),

is granted approval according to the provisions of Article 24 of Directive 2007/46/EC. In witness whereof, the following approval number has been allocated:

Vozidlo odpovídá / neodpovídá technickým požadavkům všech příslušných předpisů Evropské unie uvedených v příloze IV respektive XI směrnice 2007/46/ES<sup>(1)</sup>

Může být trvale registrováno v členských státech, které mají pravostranný/levostranný <sup>(1)</sup> provoz a které užívají metrické/britské <sup>(1)</sup> jednotky na rychloměru.

The vehicle meets / does not meet the technical requirements of all the relevant regulatory acts listed in Annex IV respectively. XI of Directive 2007/46/EC<sup>(1)</sup>.

And can be permanently registered in Member State shaving right or left <sup>(1)</sup> hand traffic and using metric or imperial (1) units for the speedometer.

Výjimky:

-

Exceptions:

N/A

(Místo) (Datum)

(Place) (Date)

(Podpis <sup>(3)</sup>)

(Signature <sup>(3)</sup>)

(Razítko schvalovacího orgánu) /  
(Stamp of the approval authority)

### **Příložené dokumenty / Attachments**

Dvě fotografie <sup>(4)</sup> vozidla (min. rozlišení 640 × 480 pixelů, ~7 × 10 cm).

Two photos <sup>(4)</sup> of the vehicle (min resolution 640 x 480 pixel, ~7 x 10 cm)

Technický protokol – č. XXXX

Technical Report – No. XXXX

ES prohlášení o shodě základního vozidla

EC certificate of conformity of base vehicle

### **Oddíl 2 / Section 2**

Oddíl 2 se vyplňuje dle přílohy IX směrnice 2007/46/ES ve znění pozdějších předpisů, pro danou kategorii vozidla a doplní se bodem 40:

40. Barva vozidla <sup>(e)</sup>:

Colour of vehicle <sup>(e)</sup>:

( e ) Uveďte pouze základní barvu/barvy: bílá, žlutá, oranžová, červená, fialová, modrá, zelená, šedá, hnědá nebo černá.  
/ Indicate only the basic colour(s): white, yellow, orange, red, violet, blue, green, grey, brown or black.

2. pro neúplná vozidla:

**CERTIFIKÁT JEDNOTLIVÉHO SCHVÁLENÍ VOZIDLA**  
**INDIVIDUAL VEHICLE APPROVAL CERTIFICATE**



[Název, adresa, telefonní číslo a emailová adresa orgánu udělujícího jednotlivé schválení]

[Name, address, phone number and e-mail-address of the individual approval authority]

Sdělení týkající se jednotlivého schválení vozidla s ohledem na článek 24 směrnice 2007/46/ES, ve znění pozdějších předpisů

Communication concerning individual vehicle approval with regard to Article 24 of Directive 2007/46/EC as amended

**Oddíl 1 / Section 1**

Níže podepsaný

The undersigned

tímto osvědčuje, že vozidlo:

hereby certifies that the vehicle:

- 0.1 Značka (obchodní název výrobce):  
Make (trade name of manufacturer):
- 0.2 Typ:  
Type:  
Varianta:  
Variant:  
Verze:  
Version:
- 0.2.1 Obchodní označení:  
Commercial name:
- 0.4 Kategorie vozidla <sup>(2)</sup>:  
Category of vehicle <sup>(2)</sup>:
- 0.5 Název a adresa výrobce:  
Name and address of the manufacturer:
- 0.6 Umístění a způsob připevnění povinných štítků:  
Location and method of attachment of the statutory plates:  
Umístění identifikačního čísla vozidla:  
Location of the vehicle identification number:
- 0.9 Název a adresa zástupce výrobce (pokud existuje):  
Name and address of the manufacturer's representative (if any):
- 0.10 Identifikační číslo vozidla:  
Vehicle identification number:

které dne:

předal ke schválení (název a adresa žadatele)

obdrželo schválení v souladu s ustanoveními článku 24 směrnice 2007/46/ES, na důkaz čehož se přiděluje toto číslo schválení:

submitted for approval on:

by (name and address of applicant),

is granted approval according to the provisions of Article 24 of Directive 2007/46/EC. In witness whereof, the following approval number has been allocated:

Vozidlo odpovídá / neodpovídá technickým požadavkům všech příslušných předpisů Evropské unie uvedených v příloze IV respektive XI směrnice 2007/46/ES<sup>(1)</sup> nemůže být trvale registrováno bez dalšího schvalování.

The vehicle meets / does not meet the technical requirements of all the relevant regulatory acts listed in Annex IV respectively. XI of Directive 2007/46/EC<sup>(1)</sup> cannot be permanently registered without further approvals.

Výjimky:

-

Exceptions:

N/A

(Místo) (Datum)

(Place) (Date)

(Podpis <sup>(3)</sup>)

(Signature <sup>(3)</sup>)

(Razítko schvalovacího orgánu) /  
(Stamp of the approval authority)

#### **Příložené dokumenty / Attachments**

Dvě fotografie <sup>(4)</sup> vozidla (min. rozlišení 640 × 480 pixelů, ~7 × 10 cm).

Two photos <sup>(4)</sup> of the vehicle (min resolution 640 x 480 pixel, ~7 x 10 cm).

Technický protokol – č. XXXX

Technical Report – No. XXXX

#### **Oddíl 2 / Section 2**

Oddíl 2 se vyplňuje dle přílohy IX směrnice 2007/46/ES

**Příloha č. 1b: Vyplněný vzor certifikátu jednotlivého schválení vozidla včetně tabulky plnění předpisu (nejedná se o reálné vozidlo – pouze o vzor vyplnění)**

**CERTIFIKÁT JEDNOTLIVÉHO SCHVÁLENÍ VOZIDLA  
INDIVIDUAL VEHICLE APPROVAL CERTIFICATE**



Městský úřad  
odbor dopravy  
ulice 123  
100 00 Město  
Tel: +420 225 131 537

e-mail: technik@mdcr.cz

Sdělení týkající se jednotlivého schválení vozidla s ohledem na článek 24 směrnice 2007/46/ES, naposledy pozměněné nařízením Komise (EU) č. 2017/2400.

Communication concerning individual vehicle approval with regard to Article 24 of Directive 2007/46/EC last amended by Regulation (EU) No. 2017/2400.

**Oddíl 1 / Section 1**

Níže podepsaný  
The undersigned

**Pracovník úřadu**

tímto osvědčuje, že vozidlo:  
hereby certifies that the vehicle:

0.1	Značka (obchodní název výrobce): Make (trade name of manufacturer):	<b>ŠKODA</b>
0.2	Typ: / Type: Varianta: / Variant: Verze: / Version:	<b>6Y SEAZQX01 FM5</b>
0.2.1	Obchodní označení: Commercial name:	<b>FABIA COMBI SPECIAL</b>
0.4	Kategorie vozidla <sup>(2)</sup> : Category of vehicle <sup>(2)</sup> :	<b>M1G</b>
0.5	Název a adresa výrobce: Name and address of the manufacturer:	<b>ŠKODA AUTO a.s. tř. Václava Klementa 869 Mladá Boleslav II 293 01 Mladá Boleslav Česká republika / Czech Republic</b>

0.6	Umístění a způsob připevnění povinných štítků: Location and method of attachment of the statutory plates:	<b>Pravý B-sloupek, samolepicí štítek Right B-pillar, self-adhesive label</b>
	Umístění identifikačního čísla vozidla: Location of the vehicle identification number:	<b>Vyraženo vpravo na příčnicku v motorovém prostoru Stamped on the right side of cross-beam in the engine compartment</b>
0.9	Název a adresa zástupce výrobce (pokud existuje): Name and address of the manufacturer's representative (if any):	–
0.10	Identifikační číslo vozidla: Vehicle identification number:	<b>TMBJY46Y933800000</b>
	které dne: submitted for approval on:	<b>26.11.2018</b>
	předal ke schválení: by:	<b>Kinclova Karosárna s.r.o. Ministerská 26 110 00 Praha 1 Česká republika / Czech Republic</b>

obdrželo schválení v souladu s ustanoveními článku 24 směrnice 2007/46/ES, na důkaz čehož se přiděluje toto číslo schválení:

is granted approval according to the provisions of Article 24 of Directive 2007/46/EC. In witness whereof, the following approval number has been allocated:

### ČJ: 12345/2018-150- SCH2

Vozidlo odpovídá / ~~neodpovídá~~ technickým požadavkům všech příslušných předpisů Evropské unie uvedených v příloze IV ~~respektive XI~~ směrnice 2007/46/ES<sup>(1)</sup>

Může být trvale registrováno v členských státech, které mají pravostranný/~~levostranný~~<sup>(1)</sup> provoz a které užívají metrické/~~britské~~<sup>(1)</sup> jednotky na rychloměru.

The vehicle meets / ~~does not meet~~ the technical requirements of all the relevant regulatory acts listed in Annex IV ~~respectively XI~~ of Directive 2007/46/EC<sup>(1)</sup>.

And can be permanently registered in Member State shaving right or ~~left~~<sup>(1)</sup> hand traffic and using metric or ~~imperial~~<sup>(1)</sup> units for the speedometer.

Výjimky: / Exceptions:

žádné / none

**V Praze 26.11.2018**

-----  
(Místo) (Datum)  
(Place) (Date)

-----  
(Podpis <sup>(3)</sup>)  
(Signature <sup>(3)</sup>)

-----  
(Razítko schvalovacího orgánu)  
(Stamp of the approval authority)

### Příložené dokumenty / Attachments / Anlagen

Seznam regulačních aktů, jejichž požadavky vozidlo splňuje  
List of regulatory acts to which requirements the vehicle conforms

Dvě fotografie <sup>(5)</sup> vozidla (min. rozlišení 640 × 480 pixelů, ~7 × 10 cm).

Two photos <sup>(5)</sup> of the vehicle (min resolution 640 x 480 pixel, ~7 x 10 cm)

---

(1) Nehodící se škrtněte

(2) Podle přílohy II.A.

(3) Nebo vizuální zobrazení „zaručeného elektronického podpisu“ podle směrnice 1999/93/ES, včetně údajů pro ověření.

(4) Rozlišovací číslo členského státu vydávajícího jednotlivé schválení: (viz příloha VII bod 1 část 1 směrnice 2007/46/ES).

(5) Jedna ¼ přední část vozidla, jedna ¼ zadní část vozidla.

(1) Delete where not applicable.

(2) As defined in Annex II A

(3) Or visual representation of an 'advanced electronic signature' according to Directive 1999/93/EC, including data for verification.

(4) Distinguishing number of the Member State issuing the individual approval: (see 'Section 1' in Point 1, of Annex VII of Directive 2007/46/EC)

(5) One ¼ front, one ¼ rear

<b>Oddíl 2 / Section 2</b>							
<b>Obecné konstrukční vlastnosti/ General construction characteristics</b>							
1.	Počet náprav:	<b>2</b>			a kol:	<b>4</b>	
	Number of axles:				and wheels:		
1.1	Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol:	–					
	Number and position of axles with twin wheels:						
2.	Řízené nápravy (počet, umístění):	<b>1, 1</b>					
	Steered axles (number, position):						
3.	Hnací nápravy (počet, umístění, propojení):	<b>1, 1</b>					
	Powered axles (number, position, interconnection):						
<b>Hlavní rozměry / Main dimensions</b>							
4.	Rozvor <sup>(a)</sup> :	<b>2 462 mm</b>					
	Wheelbase <sup>(a)</sup> :						
4.1	Vzdálenost mezi nápravami:	1–2	– mm	2–3	– mm	3–4	– mm
	Axle spacing:						
5.	Délka: / Length:	<b>4 325 mm</b>					
6.	Šířka: / Width:	<b>1 646 mm</b>					
7.	Výška: / Height:	<b>1 495 mm</b>					
<b>Hmotnosti / Masses</b>							
13.	Hmotnost vozidla v provozním stavu: <sup>(b)</sup>	<b>1 180 kg</b>					
	Mass of the vehicle in running order: <sup>(b)</sup>						
13.2	Skutečná hmotnost vozidla: <sup>(b)</sup>	<b>1 180 kg</b>					
	Actual mass of the vehicle: <sup>(b)</sup>						
16.	Maximální technicky přípustné hmotnosti						
	Technically permissible maximum masses						
16.1	Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla:	<b>1 610 kg</b>					
	Technically permissible maximum laden mass:						
16.2	Technicky přípustná hmotnost na každé z náprav:	1	<b>900 kg</b>	2	<b>840 kg</b>	3	kg
	Technically permissible mass on each axle:						
16.4	Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy:	<b>2 360 kg</b>					
	Technically permissible maximum mass of the combination:						
18.	Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost pro:						
	Technically permissible maximum towable mass in case of:						
18.1	Přívěsu	– kg					
	Drawbar trailer:						
18.3	Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed:	<b>750 kg</b>					
	Centre-axle trailer:						
18.4	Nebrzděné přípojně vozidlo:	<b>450 kg</b>					
	Unbraked trailer:						



19.	Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě:		<b>50 kg</b>				
	Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point:						
<b>Hnací jednotka/ Power plant</b>							
20.	Výrobce motoru:		<b>ŠKODA AUTO</b>				
	Manufacturer of the engine:						
21.	Kód motoru vyznačený na motoru:		<b>AZQ</b>				
	Engine code as marked on the engine:						
22.	Pracovní princip:		<b>Zážehový, 4-dobý SI, 4-stroke</b>				
	Working principle:						
23.	Výhradně elektrická:		<b>ano/ne <sup>(1)</sup> yes/no <sup>(1)</sup></b>				
	Pure electric:						
23.1.	Hybridní [elektrické] vozidlo:		<b>ano/ne <sup>(1)</sup> yes/no <sup>(1)</sup></b>				
	Hybrid [electric] vehicle:						
24.	Počet a uspořádání válců:		<b>3, v řadě 3, in line</b>				
	Number and arrangement of cylinders:						
25.	Zdvihový objem motoru:		<b>1 198 cm<sup>3</sup></b>				
	Engine capacity:						
26.	Palivo:	<b>motorová nafta/ benzín /zkapalněný ropný plyn (LPG) / zemní plyn nebo biometan/ etanol/bionafta/vodík <sup>(1)</sup> Diesel/ petrol /LPG/NG — Biomethane/Ethanol/Biodiesel/Hydrogen <sup>(1)</sup></b>					
	Fuel:						
26.1	<b>Jednopalivová /dvoupalivová/vícepalivová (flex fuel) <sup>(1)</sup></b>						
	<b>Mono fuel /Bi fuel/Flex fuel <sup>(1)</sup></b>						
27.	Maximální netto výkon <sup>(c)</sup> :		<b>61 kW</b>	při	<b>5 000 min<sup>-1</sup></b>		
	Maximum net power <sup>(c)</sup> :			at			
<b>Maximální rychlost / Maximum speed</b>							
29.	Maximální rychlost:		<b>162 km/h</b>				
	Maximum speed:						
<b>Nápravy a zavěšení / Axles and suspension</b>							
30.	Rozchod kol u náprav:	1.	<b>1 500 mm</b>	2.	<b>1 520 mm</b>	3.	mm
	Axle(s) track:						
35.	Kombinace pneumatika/kolo:		<b>1. 5J x 14; 165/70 R14 81T 2. 5J x 14; 165/70 R14 81T</b>				
	Tyre/wheel combination:						
<b>Brzdy / Brakes</b>							
36.	Spojení brzd přípojného vozidla:		<b>mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická <sup>(1)</sup> mechanical/electric/pneumatic/hydraulic <sup>(1)</sup></b>				
	Trailer brake connections:						
<b>Karoserie / Bodywork</b>							
38.	Kód karoserie <sup>(d)</sup> :		<b>AC</b>				
	Code for bodywork <sup>(d)</sup> :						
40.	Barva vozidla <sup>(e)</sup> :		<b>Černá Black</b>				
	Colour of vehicle <sup>(e)</sup> :						

41.	Počet a uspořádání dveří:	<b>2, kabina vlevo a vpravo</b>				
	Number and configuration of doors:	<b>2, cab on the left and right</b>				
42.	Počet míst k sezení (včetně sedadla řidiče) <sup>(f)</sup> :	<b>5</b>				
	Počet míst k sezení (včetně sedadla řidiče) <sup>(f)</sup> :					
42.1	Místo/místa k sedění určená k užití, pouze když vozidlo stojí:	-				
	Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary:					
42.3	Počet míst přístupných pro uživatele invalidního vozíku:	-				
	Number of wheelchair user accessible position:					
<b>Spojovací zařízení / Coupling device</b>						
44	Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno):	-				
	Approval number or approval mark of coupling device (if fitted):					
<b>Vliv na životní prostředí / Environmental performances</b>						
46.	Hladina akustického tlaku / Sound level					
	u stojícího vozidla:	<b>77 dB(A)</b>	při otáčkách motoru:		<b>4 050 min<sup>-1</sup></b>	
	Stationary:		at engine speed:			
	u vozidla za jízdy:	<b>74,0 dB(A)</b>				
Drive-by:						
47.	Hladina výfukových emisí <sup>(g)</sup> : Euro		<b>EURO 6c</b>			
	Exhaust emission level <sup>(g)</sup> : Euro					
	Abgasnorm <sup>(g)</sup> : Euro					
47.1	Parametry pro zkoušky emisí / Parameters for emission testing					
47.1.1	Zkušební hmotnost, kg: Test mass, kg:		-			
47.1.2	Čelní plocha vozidla, m <sup>2</sup> : Frontal area, m <sup>2</sup> :		-			
47.1.3	Koefficienty jízdního zatížení Road load coefficients					
	47.1.3.0	f0, N:	-			
	47.1.3.1	f1, N/(km/h):	-			
	47.1.3.2	f2, N/(km/h) <sup>2</sup> :	-			
48.	Emise výfukových plynů <sup>(h)</sup> / Exhaust emission level <sup>(h)</sup>					
	Číslo použitelného základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu			<b>692/2008T</b>		
	Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable:					
	1.2 Postup zkoušky: Typ 1 (průměrné hodnoty NEDC, nejvyšší hodnoty WLTP nebo WHSC (EURO VI) <sup>(1)</sup> ) / Test procedure: Type 1 (NEDC average values, WLTP highest values or WHSC (EURO VI) <sup>(1)</sup> )					
		<b>CO</b>	<b>THC</b>	<b>NMHC</b>	<b>NO<sub>x</sub></b>	<b>THC + NO<sub>x</sub></b>
	<b>872.5 mg/km</b>	<b>42.9 mg/km</b>	<b>39.0 mg/km</b>	<b>26.1 mg/km</b>	-	-

48.1	Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: Smoke corrected absorption coefficient:	– m <sup>-1</sup>				
48.2	Deklarované maximální hodnoty emisí v reálném provozu (v příslušných případech) Declared maximum RDE values (if applicable)					
	Celá jízda v rámci zkoušek emisí v reálném provozu: Complete RDE trip:	NO <sub>x</sub> :	–	částice (počet): Particles (number)	–	
	Městská část jízdy v rámci zkoušek emisí v reálném provozu Urban RDE trip	NO <sub>x</sub> :	–	částice (počet): Particles (number)	–	
49.	Emise CO <sub>2</sub> / spotřeba paliva / spotřeba elektrické energie <sup>(h)</sup> :					
	CO <sub>2</sub> emissions/fuel consumption/electric energy consumption <sup>(h)</sup> :					
	1.	veškerá hnací ústrojí kromě výhradně elektrických vozidel (v příslušném případě) all power trains, except pure electric vehicles (if applicable)				
		Hodnoty NEDC NEDC values	Emise CO <sub>2</sub> / CO <sub>2</sub> emissions	Spotřeba paliva / Fuel consumption		
		Městský cyklus / Urban conditions	<b>120 g/km</b>	<b>5.2 l/100 km</b>		
		Mimoměstský cyklus / Extra-urban conditions	<b>92 g/km</b>	<b>3.9 l/100 km</b>		
		Kombinace / Combined	<b>102 g/km</b>	<b>4.4 l/100 km</b>		
		Vážené, kombinace Weighted, combined	–	–		
		Faktor odchylky (použije-li se) Deviation factor (if applicable)	–	–		
		Faktor ověření (použije-li se) Verification factor (if applicable)	–	–		
	2.	výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC (v příslušném případě) pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles (if applicable)			–	
		Spotřeba elektrické energie (vážená, kombinovaná <sup>(1)</sup> ) Electric energy consumption (weighted, combined <sup>(1)</sup> )		–		
		Akční dosah na elektřinu: Electric range:		–		
3.	Vozidlo vybavené ekologickou inovací / ekologickými inovacemi: Vehicle fitted with eco-innovation(s):		<b>ne no</b>			
4.	Veškerá hnací ústrojí, případně kromě výhradně elektrických vozidel, podle nařízení (EU) 2017/1151 All powertrains, except pure electric vehicle, under Regulation (EU) 2017/1151 (if applicable)					
	Hodnoty WLTP WLTP values		Emise CO <sub>2</sub> / CO <sub>2</sub> emissions	Spotřeba paliva / Fuel consumption		
	Nízká / Low		– g/km	– l / 100 km		
	Střední / Medium		– g/km	– l / 100 km		
	Vysoká / High		– g/km	– l / 100 km		
	Mimořádně vysoká / Extra High		– g/km	– l / 100 km		
	Kombinace / Combined		– g/km	– l / 100 km		
	Vážená, kombinace / Weighted, combined		– g/km	– l / 100 km		

	5.	Výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC podle nařízení (EU) 2017/1151 (v příslušném případě) Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles, under Regulation (EU) 2017/1151 (if applicable)	
	5.1	Výhradně elektrické vozidlo Pure electric vehicles	–
	5.2	Hybridní elektrické vozidlo OVC OVC hybrid electric vehicles	–
<b>Různé / Miscellaneous</b>			
51.	Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou II bodem 5:		–
	For special purpose vehicles: designation in accordance with Annex II Section 5:		
52.	Poznámky / Remarks	<b>35. Alternativní kombinace pneumatika / kolo</b> <b>35. Alternative tyre / wheel combination:</b> <b>7Jx16 ET35, 225/75 R16 92Q</b>	

( 1 ) Nehodící se škrtněte.

( 2 ) Nemí povinné.

( a ) Tento údaj se vyplní, pouze pokud má vozidlo dvě nápravy.

( b ) Tato hmotnost je skutečná hmotnost vozidla za podmínek uvedených v příloze I bodě 2.6.

( c ) U hybridních elektrických vozidel uveďte oba výstupní výkony.

( d ) Použijí se kódy popsané v příloze II části C.

( e ) Uveďte pouze základní barvu/barvy: bílá, žlutá, oranžová, červená, fialová, modrá, zelená, šedá, hnědá nebo černá.

( f ) S výjimkou sedadel určených k užití pouze při stojícím vozidle a počtu míst pro invalidního vozíky.

( g ) Uveďte hodnotu emisí Euro a případně znak odpovídající ustanovením použitým pro schválení typu.

( h ) Opakujte pro jednotlivá paliva, která lze použít.

( 1 ) Delete where not applicable.

( 2 ) Not compulsory.

( a ) This entry shall be completed only where the vehicle has two axles.

( b ) This mass is the actual mass of the vehicle in the conditions referred to in point 2.6 of Annex I.

( c ) For hybrid electric vehicles, indicate both power outputs.

( d ) The codes described in Section C of Annex II shall be used.

( e ) Indicate only the basic colour(s): white, yellow, orange, red, violet, blue, green, grey, brown or black.

( f ) Excluding seats designated for use only when the vehicle is stationary and the number of wheelchair positions.

( g ) Add the number of the Euro level and, if appropriate, the character corresponding to the provisions used for type-approval.

( h ) Repeat for the various fuels which can be used.

Číslo schválení: / Approval number:

12345/2018-150- SCH2

Značka (obchodní název výrobce):  
Make (trade name of manufacturer):

ŠKODA

Typ: / Type:

6Y

Identifikační číslo vozidla:  
Vehicle identification number:

TMBJY46Y933800000

**Seznam regulačních aktů, jejichž požadavky vozidlo splňuje – kategorie M1G**  
**List of regulatory acts to which requirements the vehicle conforms – category M1G**

<b>Položka / Item No</b>	<b>Předmět / Subject</b>	<b>Technický předpis – původní znění / technical regulation – original version</b>	<b>Technický předpis – poslední znění / technical regulation – last amendment</b>	<b>Plnění / Fulfilling</b>	<b>Poznámka / Remark</b>
1A	Přípustná hladina akustického tlaku	Nařízení (EU) č. 540/2014 Předpis EHK/OSN č. 51	– R51.03	plní	
	Permissible sound level	Regulation (EU) No 540/2014 UNECE Regulation No 51	– R51.03	complies	
2A	Emise (lehká užitková vozidla)	Nařízení (ES) č. 715/2017	Nařízení (EU) 2017/2400	plní	
	Emissions (light duty vehicles)	Regulation (EC) No 715/2007	Regulation (EU) No 2017/2400	complies	
3A	Palivové nádrže	Předpis EHK/OSN č. 34	R34.03	plní	
	Fuel tanks	UNECE Regulation No 34	R34.03	complies	
3B	Ochrana proti podjetí zezadu	Předpis EHK/OSN č. 58	R58.03	plní	
	Rear underrun protection	UNECE Regulation No 58	R58.03	complies	
4A	Umístění zadní registrační tabulky	Nařízení (EU) č. 1003/2010	Nařízení (EU) č. 2015/166	plní	
	Rear registration plate space	Regulation (EU) No 1003/2010	Regulation (EU) No 2015/166	complies	
5A	Řízení	Předpis EHK/OSN č. 79	R79.01	plní	
	Steering	UNECE Regulation No 79	R79.01	complies	
6A, 6B	Přístup do vozidla (zámky a závěsy dveří)	Nařízení (EU) č. 130/2012 Předpis EHK/OSN č. 11	– R11.04	plní	
	Vehicle access (Door latches and hinges)	Regulation (EU) No 130/2012 UNECE Regulation No 11	– R11.04	complies	

<b>Položka / Item No</b>	<b>Předmět / Subject</b>	<b>Technický předpis – původní znění / technical regulation – original version</b>	<b>Technický předpis – poslední znění / technical regulation – last amendment</b>	<b>Plnění / Fulfilling</b>	<b>Poznámka / Remark</b>
7A	Zvuková výstražná zařízení	Předpis EHK/OSN č. 28	R28.00	plní	
	Audible warning	UNECE Regulation No 28	R28.00	complies	
8A	Zařízení pro nepřímý výhled	Předpis EHK/OSN č. 46	R46.04	plní	
	Indirect vision devices	UNECE Regulation No 46	R46.04	complies	
9A, 9B	Brzdová zařízení	Předpis EHK/OSN č. 13 Předpis EHK/OSN č. 13-H	R13.11 R13-H.01	plní	
	Braking	UNECE Regulation No 13 UNECE Regulation No 13-H	R13.11 R13-H.01	complies	
10A	Elektromagnetická kompatibilita	Předpis EHK/OSN č. 10	R10.05	plní	
	Electromagnetic compatibility	UNECE Regulation No 10	R10.05	complies	
12A	Vnitřní výčnělky	Předpis EHK/OSN č. 21	R21.01	plní	
	Interior fittings	UNECE Regulation No 21	R21.01	complies	
13A, 13B	Ochrana proti neoprávněnému užití	Předpis EHK OSN č. 18 Předpis EHK OSN č. 116	R18.03 R116.00	plní	
	Protection against unauthorised use	UNECE Regulation No 18 UNECE Regulation No 116	R18.03 R116.00	complies	
14A	Mechanismus řízení při nárazu	Předpis EHK OSN č. 12	R12.04	plní	
	Protective steering	UNECE Regulation No 12	R12.04	complies	
15A	Sedadla, jejich ukotvení a opěrky hlavy	Předpis EHK/OSN č. 17	R17.08	plní	
15A	Seats, their anchorages and any head restraints	UNECE Regulation No 17	R17.08	complies	
16A	Vnější výčnělky	Předpis EHK OSN č. 26	R26.03	plní	
	External projections	UNECE Regulation No 26	R26.03	complies	
17A	Přístup do vozidla (zpětný chod)	Nařízení (EU) č. 130/2012	–	plní	
	Vehicle maneuverability (reverse gear)	Regulation (EU) No 130/2012	–	complies	
17B	Rychloměr	Předpis EHK/OSN č. 39	R39.01	plní	
	Speedometer	UNECE Regulation No 39	R39.01	complies	

<b>Položka / Item No</b>	<b>Předmět / Subject</b>	<b>Technický předpis – původní znění / technical regulation – original version</b>	<b>Technický předpis – poslední znění / technical regulation – last amendment</b>	<b>Plnění / Fulfilling</b>	<b>Poznámka / Remark</b>
18A	Povinné štítky a VIN	Nařízení (EU) č. 19/2011	Nařízení (EU) č. 249/2012	plní	
	Statutory plates and VIN	Regulation (EU) No 19/2011	Regulation (EU) No 249/2012	complies	
19A	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	Předpis EHK/OSN č. 14	R14.07	plní	
	Seat belt anchorages	UNECE Regulation No 14	R14.07	complies	
20A	Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci	Předpis EHK/OSN č. 48	R48.06	plní	
	Installation of lighting and light signalling devices	UNECE Regulation No 48	R48.06	complies	
21A	Odrázky	Předpis EHK/OSN č. 3	R3.02	Viz řádek 20A	
	Retro reflectors	UNECE Regulation No 3	R3.02	See row 20A	
22A	Přední a zadní obrysové svítilny, brzdové svítilny, doplňkové obrysové svítilny	Předpis EHK/OSN č. 7	R7.02	Viz řádek 20A	
22A	Front and rear position lamps, stop lamps, end-outline marker lamps	UNECE Regulation No 7	R7.02	See row 20A	
22B	Denní svítilny	Předpis EHK/OSN č. 87	R87.00	Viz řádek 20A	
	Daytime running lamps	UNECE Regulation No 87	R87.00	See row 20A	
22C	Boční obrysové svítilny	Předpis EHK/OSN č. 91	R91.00	Viz řádek 20A	
	Side-marker lamps	UNECE Regulation No 91	R91.00	See row 20A	
23A	Směrové svítilny	Předpis EHK/OSN č. 6	R6.01	Viz řádek 20A	
	Direction indicators	UNECE Regulation No 6	R6.01	See row 20A	
24A	Svítilny zadních registračních tabulek	Předpis EHK/OSN č. 4	R4.00	Viz řádek 20A	
	Rear registration plate lamps	UNECE Regulation No 4	R4.00	See row 20A	
25A	Světlomety typu „sealed-beam“	Předpis EHK/OSN č. 31	R31.03	Viz řádek 20A	
	Sealed-beam headlamps	UNECE Regulation No 31	R31.03	See row 20A	
25B	Žárovky	Předpis EHK/OSN č. 37	R37.03	Viz řádek 20A	
	Filament lamps	UNECE Regulation No 37	R37.03	See row 20A	

<b>Položka / Item No</b>	<b>Předmět / Subject</b>	<b>Technický předpis – původní znění / technical regulation – original version</b>	<b>Technický předpis – poslední znění / technical regulation – last amendment</b>	<b>Plnění / Fulfilling</b>	<b>Poznámka / Remark</b>
25C	Světlomety vybavené výbojkovými zdroji světla	Předpis EHK/OSN č. 98	R98.01	Viz řádek 20A	
	Headlamps with gas-discharge light sources	UNECE Regulation No 98	R98.01	See row 20A	
25D	Výbojkové zdroje světla	Předpis EHK/OSN č. 99	R99.00	Viz řádek 20A	
	Gas-discharge light sources	UNECE Regulation No 99	R99.00	See row 20A	
25E	Světlomety vybavené žárovkami a/nebo LED moduly	Předpis EHK/OSN č. 112	R112.01	Viz řádek 20A	
25E	Headlamps with filament lamps and/or LED modules	UNECE Regulation No 112	R112.01	See row 20A	
25F	Adaptivní přední osvětlovací systém (AFS)	Předpis EHK/OSN č. 123	R123.01	Viz řádek 20A	
	Adaptive front-lighting systems (AFS)	UNECE Regulation No 123	R123.01	See row 20A	
26A	Přední mlhové světlomety	Předpis EHK/OSN č. 19	R19.04	Viz řádek 20A	
	Front fog lamps	UNECE Regulation No 19	R19.04	See row 20A	
27A	Odtahové úchyty	Nařízení (EU) č. 1005/2010	–	plní	
	Towing devices	Regulation (EU) No 1005/2010	–	complies	
28A	Zadní mlhové svítlny	Předpis EHK/OSN č. 38	R38.00	Viz řádek 20A	
	Rear fog lamps	UNECE Regulation No 38	R38.00	See row 20A	
29A	Zpětné světlomety	Předpis EHK/OSN č. 23	R23.00	Viz řádek 20A	
	Reversing lamps	UNECE Regulation No 23	R23.00	See row 20A	
30A	Parkovací svítlny	Předpis EHK/OSN č. 77	R77.00	Viz řádek 20A	
	Parking lamps	UNECE Regulation No 77	R77.00	See row 20A	
31A	Bezpečnostní pásy a zádržné systémy	Předpis EHK/OSN č. 16	R16.06	plní	
	Seat belts and restraint systems	UNECE Regulation No 16	R16.06	complies	
32A	Pole výhledu směrem dopředu	Předpis EHK/OSN č. 125	R125.01	plní	
	Forward vision	UNECE Regulation No 125	R125.01	complies	



<b>Položka / Item No</b>	<b>Předmět / Subject</b>	<b>Technický předpis – původní znění / technical regulation – original version</b>	<b>Technický předpis – poslední znění / technical regulation – last amendment</b>	<b>Plnění / Fulfilling</b>	<b>Poznámka / Remark</b>
33A	Kontrolky, sdělovače a indikátory	Předpis EHK/OSN č. 121	R121.01	plní	
	Controls, tell-tales and indicators	UNECE Regulation No 121	R121.01	complies	
34A	Odmrazování/odmlžování	Nařízení (EU) č. 672/2010	–	plní	
	Defrost/demist	Regulation (EU) No 672/2010	–	Complies	
35A	Ostřikovače/stírače	Nařízení (EU) č. 1008/2010	Nařízení (EU) č.519/2013	plní	
	Wash/wipe	Regulation (EU) No 1008/2010	Regulation (EU) No 519/2013	complies	
36A	Systémy vytápění	Předpis EHK/OSN č. 122	R122.00	plní	
	Heating systems	UNECE Regulation No 122	R122.00	complies	
37A	Kryty kol	Nařízení (EU) č. 1009/2010	–	plní	
	Wheel guards	Regulation (EU) No 1009/2010	–	complies	
38A	Opěrky hlavy	Předpis EHK/OSN č. 25	R25.04	Viz řádek 15A	
	Head restraints	UNECE Regulation No 25	R25.04	See row 15A	
44A	Hmotnosti a rozměry (osobní vozy)	Nařízení (EU) č. 1230/2012	Nařízení (EU) č. 2017/1151	plní	
	Masses and dimensions (cars)	Regulation (EU) No 1230/2012	Regulation (EU) No 2017/1151	complies	
45A	Bezpečnostní zasklení	Předpis EHK/OSN č. 43	R43.01	plní	
	Safety glass	UNECE Regulation No 43	R43.01	complies	
46A	Pneumatiky (montáž)	Nařízení (EU) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 458/2011	Nařízení (EU) č. 2016/1004 Nařízení (EU) č. 2015/166	plní	
	Tyres (installation)	Regulation (EU) No 661/2009 Regulation (EU) No 458/2011	Regulation (EU) No 2016/1004 Regulation (EU) No 2015/166	complies	
46B	Pneumatiky (třída C1)	Nařízení (EU) č. 661/2009 Předpis EHK/OSN č. 30	Nařízení (EU) č. 2016/1004 R30.02	viz řádek 46A	
	Tyres (Class C1)	Regulation (EU) No 661/2009  UNECE Regulation No 30	Regulation (EU) No 2016/1004 R30.02	see row 46A	

<b>Položka / Item No</b>	<b>Předmět / Subject</b>	<b>Technický předpis – původní znění / technical regulation – original version</b>	<b>Technický předpis – poslední znění / technical regulation – last amendment</b>	<b>Plnění / Fulfilling</b>	<b>Poznámka / Remark</b>
46D	Hluk odvalování pneumatik, přílnavost na mokřích površích a valivý odpor (třídy C1, C2 a C3)	Nařízení (EU) č. 661/2009 Předpis EHK/OSN č. 117	Nařízení (EU) č. 2016/1004 R117.02	viz řádek 46A	
	Tyre sound emissions, adhesion, resistance (Class C1, C2, C3)	Regulation (EU) No 661/2009 UNECE Regulation No 117	Regulation (EU) No 2016/1004 R117.02	see row 46A	
46E	Náhradní celek pro dočasné užití, monitorování tlaku v pneumatikách	Nařízení (EU) č. 661/2009 Předpis EHK/OSN č. 64	Nařízení (EU) č. 2016/1004 R64.02	netýká se	
	Temporary-use spare unit, tyre pressure monitoring	Regulation (EU) No 661/2009 UNECE Regulation No 64	Regulation (EU) No 2016/1004 R64.02	not applicable	
50A, 50B	Spojovací zařízení	Předpis EHK/OSN č. 55	R55.01	netýká se	
	Coupling devices	UNECE Regulation No 55	R55.01	not applicable	
53A	Čelní náraz	Předpis EHK/OSN č. 94	R94.03	plní	
	Frontal impact	UNECE Regulation No 94	R94.03	complies	
54A	Boční náraz	Předpis EHK/OSN č. 95	R95.03	netýká se	
	Side impact	UNECE Regulation No 95	R95.03	not applicable	
58	Ochrana chodců	Nařízení (ES) č. 78/2009	Nařízení (EU) č. 517/2013	netýká se	
	Pedestrian protection	Regulation (EC) No 78/2009	Regulation (EU) No 517/2013	not applicable	
59	Recyklovatelnost	Směrnice 2005/64/ES	Směrnice 2009/1/ES	netýká se	
	Recyclability	Directive 2005/64/EC	Directive 2009/1/EC	not applicable	
61	Klimatizační systémy	Směrnice 2006/40/ES	Nařízení (ES) č. 706/2007	plní	
	Air-conditioning system	Directive 2006/40/EC	Regulation (EC) No 706/2007	complies	
62	Vodíkový systém	Nařízení (ES) č. 79/2009	Nařízení (EU) č. 519/2013	netýká se	
	Hydrogen system	Regulation (EC) No 79/2009	Regulation (EU) No 519/2013	not applicable	
63	Obecná bezpečnost	Nařízení (ES) č. 661/2009	Nařízení (EU) č. 2016/1004	Viz řádky výše a níže	
	General safety	Regulation (EC) No 661/2009	Regulation (EU) No 2016/1004	See rows above and below	
64	Ukazatele rychlostních stupňů	Nařízení (EU) č. 65/2012	–	netýká se	
	Gear shift indicators	Regulation (EU) No 65/2012	–	not applicable	

<b>Položka / Item No</b>	<b>Předmět / Subject</b>	<b>Technický předpis – původní znění / technical regulation – original version</b>	<b>Technický předpis – poslední znění / technical regulation – last amendment</b>	<b>Plnění / Fulfilling</b>	<b>Poznámka / Remark</b>
67	Součásti pro LPG a jejich montáž	Předpis EHK/OSN č. 67	R67.01	netýká se	
	LPG components and installation	UNECE Regulation No 67	R67.01	not applicable	
68	Poplašné systémy vozidel	Předpis EHK/OSN č. 97	R97.01	netýká se	
	Vehicle alarm system	UNECE Regulation No 97	R97.01	not applicable	
69	Elektrická bezpečnost	Předpis EHK/OSN č. 100	R100.02	netýká se	
	Electrical safety	UNECE Regulation No 100	R100.02	not applicable	
70	Součásti pro CNG a jejich montáž	Předpis EHK/OSN č. 110	R110.02	netýká se	
	CNG components and installation	UNECE Regulation No 110	R110.02	not applicable	

## Příloha č. 2: tabulka plnění předpisů

### Vzor záhlaví tabulky plnění předpisů:

Předmět / subject	Technický předpis – původní znění / technical regulation – original version	Technický předpis – poslední znění / technical regulation – last amendment	Plnění / fulfilling	Poznámka / remark
-------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------	-------------------

(vzor vyplnění je uveden v příloze č. 1)

**Přehled předpisů dle jednotlivých kategorií, které musí vozidlo plnit** (platí pro běžná vozidla – požadavky na vozidla zvláštního určení jsou uvedeny v příloze č. XI směrnice 2007/46/ES, požadavky na vozidla kategorie L jsou uvedeny v nařízení EU 168/2013, požadavky na vozidla kategorií T, C, R jsou uvedeny v nařízení EU 167/2013, u ostatních národních kategorií se vychází z vyhlášky a přiměřeně se využijí výše uvedené právní předpisy a vyhláška č. 341/2014). :

*V případě vozidel, na která neexistují požadavky ES/EU schválení typu, se tedy v tabulce ve 2. a 3. sloupci uvedou odkazy na příslušná ustanovení prováděcí vyhlášky, která stanoví národní požadavky.*

V rámci jednotlivého schválení technické způsobilosti se neprovádějí žádné destrukční zkoušky.



Z níže uvedených tabulek se vybere požadovaná kategorie, dohledá se poslední platný předpis a vše se doplní do tvaru výše uvedené tabulky. Vždy je třeba aktualizovat tabulku pro konkrétní výrobu vozidla a na aktuální stav předpisu. Vzor vyplnění tabulky je uveden v příloze č. 1. Do tabulky se uvádí jen předpisy, které jsou pro danou kategorii a daný druh výroby adekvátní.

### **Příloha 2a) Právní předpisy k ES schválení typu vozidla (kategorie M,N a O)**

Bod	Předmět	Regulační akt	Použitelnost									
			M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4

1	Přípustné hladiny akustického tlaku	Směrnice 70/157/EHS	X	X	X	X	X	X				
1A	Hladina akustického tlaku	Nářízení (EU) č. 540/2014	X	X	X	X	X	X				
2A ◀	Emise z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a 6) / přístup k informacím	Nářízení (ES) č. 715/2007	X (1)	X (1)		X (1)	X (1)					
3A	Ochrana před nebezpečím požáru (nádrže na kapalná paliva)	Nářízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 34	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3B	Zařízení na ochranu proti podjetí zezadu (RUPD) a jejich montáž; ochrana proti podjetí zezadu (RUP)	Nářízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 58	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4A	Umístění a připevnění zadních registračních tabulek	Nářízení (ES) č. 661/2009  Nářízení (EU) č. 1003/2010	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5A	Mechanismus řízení	Nářízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 79	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6A	Přístup do vozidla a jeho ovladatelnost (schůdky, stupačky a držadla)	Nářízení (ES) č. 661/2009  Nářízení (EU) č. 130/2012	X			X	X	X				

6B	Zámky dveří a součásti upevnění dveří	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 11	X			X						
7A	Zvuková výstražná zařízení a signály	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 28	X	X	X	X	X	X				
8A	Zařízení pro nepřímý výhled a jejich montáž	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 46	X	X	X	X	X	X				
9A	Brzdová zařízení vozidel a přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 13		X (3)	X (3)	X (3)	X (3)	X (3)	X (3)	X (3)	X (3)	X (3)
9B	Brzdová zařízení osobních automobilů	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 13-H	X (4)			X (4)						
10A	Elektromagnetická kompatibilita	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12A	Vnitřní vybavení	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 21	X									

13A	Ochrana motorových vozidel proti neoprávněnému použití	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 18		X ((4A))	X ((4A))		X ((4A))	X ((4A))					
13B	Ochrana motorových vozidel proti neoprávněnému použití	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 116	X			X							
14A	Ochrana řidiče před mechanismem řízení v případě nárazu	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 12	X			X							
15A	Sedadla, jejich ukotvení a opěrky hlavy	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 17	X	X ((4B))	X ((4B))	X	X	X					
15B	Sedadla autobusů	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 80		X	X								
16A	Vnější výčnělky	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 26	X										
17A	Přístup do vozidla a jeho ovladatelnost (zpětný chod)	Nařízení (ES) č. 661/2009  Nařízení (EU) č. 130/2012	X	X	X	X	X	X					

17B	Rychloměrné zařízení včetně jeho montáže	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 39	X	X	X	X	X	X				
18A	Povinné štítky výrobce a identifikační číslo vozidla	Nařízení (ES) č. 661/2009  Nařízení (EU) č. 19/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19A	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů, systémy kotevních úchytů Isofix a kotevní úchyty horního upínání Isofix	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 14	X	X	X	X	X	X				
20A	Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci na vozidla	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 48	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21A	Odrázky motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22A	Přední a zadní obrysové svítilny, brzdové svítilny, doplňkové obrysové svítilny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22B	Denní svítilny motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 87	X	X	X	X	X	X				



22C	Boční obrysové svítlny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 91	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23A	Směrové svítlny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24A	Osvětlení zadních registračních tabulek motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25A	Světlomety motorových vozidel typu „sealed-beam“ (SB) vyzařující evropské asymetrické potkávací světlo nebo dálkové světlo nebo obojí	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 31	X	X	X	X	X	X				
25B	Žárovky určené k použití ve schválených celcích svítilen/světlometů motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 37	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25C	Světlomety motorových vozidel vybavené výbojkovými zdroji světla	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 98	X	X	X	X	X	X				
25D	Výbojkové zdroje světla k užívání ve schválených výbojkových světlometech motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 99	X	X	X	X	X	X				

25E	Světlomety motorových vozidel s asymetrickým potkávacím světlem a/nebo dálkovým světlem a vybavené žárovkami a/nebo LED moduly	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 112	X	X	X	X	X	X				
25F	Adaptivní přední osvětlovací systém (AFS) motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 123	X	X	X	X	X	X				
26A	Přední mlhové světlomety motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 19	X	X	X	X	X	X				
27A	Odtahové úchyty	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1005/2010	X	X	X	X	X	X				
28A	Zadní mlhové svítlny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 38	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29A	Zpětné světlomety motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 23	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30A	Parkovací svítlny motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 77	X	X	X	X	X	X				

31A	Bezpečnostní pásy, zadržné systémy, dětské zadržné systémy a dětské zadržné systémy Isofix	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 16	X	X	X	X	X	X				
32A	Pole výhledu směrem dopředu	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 125	X									
33A	Umístění a označení ručních ovládačů, kontrolků a indikátorů	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 121	X	X	X	X	X	X				
34A	Systémy odmrazování a odmlžování čelního skla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 672/2010	X	(7)	(7)	(7)	(7)	(7)				
35A	Systémy stírání a ostřikování čelního skla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1008/2010	X	(8)	(8)	(8)	(8)	(8)				
36A	Systémy vytápění	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 122	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37A	Kryty kol	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1009/2010	X									

38A	Opěrky hlavy, bez ohledu na to, zda jsou součástí sedadla	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 25	X									
41A	Emise (Euro VI) těžká nákladní vozidla / přístup k informacím	Nařízení (ES) č. 595/2009  Nařízení (EU) č. 582/2011	X (10)	X (10)	X	X (10)	X (10)	X				
41B	Licence nástroje pro simulaci CO2 (těžká nákladní vozidla)	Nařízení (ES) č. 595/2009  Nařízení (EU) 2017/2400					X (18)	X				
42A	Boční ochrana nákladních automobilů	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 73					X	X			X	X
43A	Systémy proti rozstříku	Nařízení (ES) č. 661/2009  Nařízení (EU) č. 109/2011				X	X	X	X	X	X	X
44A	Hmotnosti a rozměry	Nařízení (ES) č. 661/2009  Nařízení (EU) č. 1230/2012	X									
45A	Bezpečnostní zasklívací materiály a jejich montáž na vozidlech	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 43	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

46A	Montáž pneumatik	Nařízení (ES) č. 661/2009  Nařízení (EU) č. 458/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46B	Pneumatiky pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla (třída C1)	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 30	X			X			X	X		
46C	Pneumatiky pro užitková vozidla a jejich přípojná vozidla (třídy C2 a C3)	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 54		X	X	X	X	X			X	X
46D	Hluk odvalování pneumatik, přilnavost na mokrých površích a valivý odpor (třídy C1, C2 a C3)	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 117	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46E	Náhradní celek pro dočasné užití, pneumatiky schopné jízdy bez vzduchu v pneumatice / systém pro jízdu bez vzduchu v pneumatice a systém monitorování tlaku v pneumatikách	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 64	X ((9A))			X ((9A))						
47A	Omezení rychlosti vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 89		X	X		X	X				
48A	Hmotnosti a rozměry	Nařízení (ES) č. 661/2009  Nařízení (EU) č. 1230/2012		X	X	X	X	X	X	X	X	X

49A	Užitková vozidla s ohledem na vnější výčnělky před zadní stěnou kabiny	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 61				X	X	X				
50A	Mechanické spojovací části jízdních souprav vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 55	X (12)	X (12)	X (12)	X (12)	X (12)	X (12)	X	X	X	X
50B	Zařízení pro spojení vozidel nakrátko (ZSVN); montáž schváleného typu ZSVN	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 102					X (12)	X (12)			X (12)	X (12)
51A	Hořlavost materiálů užitých ve vnitřní výbavě některých kategorií motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 118			X							
52A	Vozidla kategorií M2 a M3	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 107		X	X							
52B	Pevnost nástavby velkých osobních vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 66		X	X							
53A	Ochrana cestujících v případě čelního nárazu	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 94	X (13)									

54A	Ochrana cestujících v případě bočního nárazu	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 95	X (14)			X (14)						
56A	Vozidla určená pro přepravu nebezpečných věcí	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 105				X (15)	X (15)	X (15)	X (15)	X (15)	X (15)	X (15)
57A	Zařízení na ochranu proti podjetí zepředu (FUPD) a jejich montáž; ochrana proti podjetí zepředu (FUP)	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 93					X	X				
58	Ochrana chodců	Nařízení (ES) č. 78/2009	X			X						
59	Recyklovatelnost	Směrnice 2005/64/ES	X			X		-				
60	(prázdný)											
61	Klimatizační systémy	Směrnice 2006/40/ES	X			X (16)						
62	Vodíkový systém	Nařízení (ES) č. 79/2009	X	X	X	X	X	X				
63	Obecná bezpečnost	Nařízení (ES) č. 661/2009	X (17)	X (17)	X (17)	X (17)	X (17)	X (17)	X (17)	X (17)	X (17)	X (17)
64	Ukazatele rychlostních stupňů	Nařízení (ES) č. 661/2009  Nařízení (EU) č. 65/2012	X									

65	Vyspělý systém nouzového brzdění	Nařízení (ES) č. 661/2009  Nařízení (EU) č. 347/2012		X	X		X	X				
66	Systém varování při vybočení z jízdního pruhu	Nařízení (ES) č. 661/2009  Nařízení (EU) č. 351/2012		X	X		X	X				
67	Zvláštní součásti pro zkapalněné ropné plyny (LPG) a jejich montáž na motorových vozidlech	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 67	X	X	X	X	X	X				
68	Poplašné systémy vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 97	X			X						
69	Elektrická bezpečnost	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 100	X	X	X	X	X	X				
70	Zvláštní součásti pro stlačený zemní plyn a jejich montáž na motorových vozidlech	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 110	X	X	X	X	X	X				



71	Pevnost kabiny	Nařízení (ES) č. 661/2009  Předpis EHK OSN č. 29				X	X	X				
72	Systém eCall	Nařízení (EU) 2015/758	X			X						

(1) Pro vozidla, jejichž referenční hmotnost nepřesahuje 2 610 kg. Na žádost výrobce může být použito na vozidla, jejichž referenční hmotnost nepřesahuje 2 840 kg.

(2) V případě vozidel s instalací pro LPG nebo CNG se požaduje schválení typu vozidla podle předpisu EHK OSN č. 67 nebo podle předpisu EHK OSN č. 110.

(3) Montáž elektronického systému kontroly stability je požadována v souladu s článkem 12 nařízení (ES) č. 661/2009. Požadavky stanovené v příloze 21 předpisu EHK OSN č. 13 musí být tedy splněny pro účely ES schválení typu nových typů vozidel, jakož i pro účely registrace, prodeje nebo uvedení do provozu nových vozidel. Lhůty pro provedení stanovené v článku 13 nařízení (ES) č. 661/2009 se použijí namísto lhůt stanovených v předpisu EHK OSN č. 13.

(4) Montáž elektronického systému kontroly stability je požadována v souladu s článkem 12 nařízení (ES) č. 661/2009. Požadavky stanovené v části A přílohy 9 předpisu EHK OSN č. 13-H musí být tedy splněny pro účely ES schválení typu nových typů vozidel, jakož i pro účely registrace, prodeje nebo uvedení do provozu nových vozidel. Lhůty pro provedení stanovené v článku 13 nařízení (ES) č. 661/2009 se použijí namísto lhůt stanovených v předpisu EHK OSN č. 13-H.

(4A) Je-li ochranné zařízení namontováno, musí splňovat požadavky předpisu EHK OSN č. 18.

(4B) Toto nařízení se vztahuje na sedadla, na která se nevztahuje předpis EHK OSN č. 80.

(7) Vozidla této kategorie musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro odmrazování a odmlžování čelního skla.

(8) Vozidla této kategorie musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro ostřikování a stírání čelního skla.

(9) Pro vozidla, jejichž referenční hmotnost přesahuje 2 610 kg a u kterých nebyla využita možnost poskytnutá v poznámce 1).

(10) Pro vozidla s referenční hmotností přesahující 2 610 kg, která nejsou typově schválena (na žádost výrobce a za předpokladu, že jejich referenční hmotnost nepřesahuje 2 840 kg) podle nařízení ES č. 715/2007.

(9A) Použije se pouze tehdy, jsou-li taková vozidla vybavena zařízením, na které se vztahuje předpis EHK OSN č. 64. Systém monitorování tlaku v pneumatikách pro vozidla M1 se použije povinně v souladu s čl. 9 odst. 2 nařízení (ES) č. 661/2009.

(12) Vztahuje se pouze na vozidla vybavená spojovacím zařízením / spojovacími zařízeními.

(13) Vztahuje se na vozidla s maximální technicky přípustnou hmotností naloženého vozidla nepřesahující 2,5 tuny.

(14) Vztahuje se pouze na vozidla, u kterých se „referenční bod místa k sezení (bod R)“ nejnižšího sedadla nachází maximálně 700 mm nad zemí.

(15) Použije se pouze tehdy, jestliže výrobce žádá o schválení typu vozidel určených pro přepravu nebezpečných věcí.

(16) Vztahuje se pouze na vozidla kategorie N1 třídy I, jak je uvedeno v první tabulce v bodu 5.3.1.4 přílohy I směrnice 70/220/EHS.

(17) nové znění

(18) U vozidel s maximální technicky přípustnou hmotností naloženého vozidla od 7 500 kg.

Vysvětlivky

X Příslušný regulační akt.

Pozn.: Série změn předpisů EHK OSN, které se povinně uplatňují, jsou uvedeny v příloze IV nařízení (ES) č. 661/2009. Série změn přijatých následně jsou přijímány jako alternativa.

**Příloha 2b) Právní předpisy k EU schválení typu vozidla (kategorie L)**

Č.	Článek	Položka	Odkaz na regulační akt	Kategorie vozidel											
				L1e-A	L1e-B	L2e	L3e	L4e	L5e-A	L5e-B	L6e-A	L6e-B	L7e-A	L7e-B	L7e-C
A POŽADAVKY TÝKAJÍCÍ SE POHONU A VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ															
1	23 & 24	zkušební postupy v souvislosti s ochranou životního prostředí týkající se výfukových emisí, emisí způsobených výpary, emisí skleníkových plynů a spotřeby paliva, a referenčních paliv		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2		maximální konstrukční rychlost, maximální točivý moment, maximální trvalý celkový pohonný výkon motoru		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3		zkušební postupy týkající se akustického tlaku		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Č.	Článek	Položka	Odkaz na regulační akt	Kategorie vozidel													
				L1e-A	L1e-B	L2e	L3e	L4e	L5e-A	L5e-B	L6e-A	L6e-B	L7e-A1	L7e-A2	L7e-B1	L7e-B2	L7e-C
<b>B POŽADAVKY NA FUNKČNÍ BEZPEČNOST VOZIDEL</b>																	
1	22	zvuková výstražná zařízení			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2		brzdění, včetně protiblokovacích a kombinovaných brzdých systémů (3)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3		bezpečnost elektrických zařízení		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4		požadavky na prohlášení výrobce o požadavcích týkajících se zkoušek životnosti systémů, částí a zařízení funkční bezpečnosti,		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5		zařízení pro ochranu proti podjetí zepředu a zezadu				IF			IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF
6		zasklení, stírače a ostřikovače čelního skla a odmrazovací a odmlžovací zařízení			IF	IF	IF	IF	IF	X	IF	X	IF	IF	IF	IF	X
7		ovladače ovládané řidičem včetně			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

	identifikace ovladačů, sdělovačů a ukazatelů														
8	instalace osvětlení a zařízení světelné signalizace, včetně automatického zapnutí osvětlení	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9	viditelnost směrem dozadu		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	ochranné konstrukce při převrácení (ROPS)												X		
11	kotevní úchyty bezpečnostních pásů a bezpečnostní pásy			IF			X	IF	IF	IF	X		X	X	
12	místo k sezení (sedlo a sedadla)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13	řiditelnost, vlastnosti při ostrém zatáčení a schopnost otáčení	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
14	montáž pneumatik	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15	tabulka s maximální povolenou rychlostí vozidla a její umístění na vozidle			IF			IF	IF	IF	IF	IF	X	X	IF	
16	ochrana cestujících ve vozidle, včetně vnitřní výbavy, opěrek hlavy a dveří vozidla			IF		IF	IF	IF	IF		IF		IF	IF	
17	maximální trvalý jmenovitý nebo netto výkon nebo konstrukční omezení rychlosti vozidla	X	X	X	IF	IF			X	X	X	X	X	X	X

18		kompaktnost konstrukce vozidla		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
----	--	--------------------------------	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Č.	Článek	Položka	Odkaz na regulační akt	Kategorie vozidel													
				L1e-A	L1e-B	L2e	L3e	L4e	L5e-A	L5e-B	L6e-A	L6e-B	L7e-A1	L7e-A2	L7e-B1	L7e-B2	L7e-C
C1 POŽADAVKY NA KONSTRUKCI VOZIDLA A OBECNÉ POŽADAVKY NA SCHVALOVÁNÍ TYPU																	
1	20	opatření proti neoprávněným úpravám		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2	25	postup udělování schvalování typu		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3	33	požadavky na shodnost výroby		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	18	spojovací zařízení pro připojení přívěsů a jejich uchycení		IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF
5	18	zařízení bránící neoprávněnému použití		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	18	elektromagnetická kompatibilita		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7	18	vnější výčnělky		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8	18	uložení paliva		IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF
9	18	ložné plošiny				IF			X		IF			IF	IF	IF	
10	18	hmotnost a rozměry		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	21	palubní diagnostické systémy					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

12	18	madla a opěrky nohou cestujících			X	IF	IF	IF	IF	IF	X		IF	IF	IF	IF	
13	18	umístění registrační tabulky	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
14	18	informace o opravách a údržbě vozidel	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15	18	stojany	X	X		X											
C2 POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ZKUŠEBNY																	
16	65	výkonnostní normy a posuzování technických zkušeben															

(3) „X“ znamená, že toto nařízení stanovuje pro danou položku a kategorii závazné požadavky; podrobné požadavky jsou stanoveny v člancích a dokumentech, na něž tato tabulka odkazuje.

„IF“ znamená „pokud vybaveno“. Pokud je vozidlo vybaveno systémem, konstrukční částí nebo samostatným technickým celkem uvedeným v této tabulce, protože je tento systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek povinný pouze pro některá z vozidel spadajících do této kategorie, musí toto vozidlo splňovat požadavky stanovené v aktech v přenesené pravomoci a prováděcích aktech. Pokud se výrobce vozidla dobrovolně rozhodne vybavit vozidlo takovým systémem, konstrukční částí nebo samostatným technickým celkem, musí splňovat požadavky stanovené v aktech v přenesené pravomoci a prováděcích aktech.

Nevyplněná pole tabulky znamenají, že toto nařízení nestanovuje pro tuto položku a kategorii žádné požadavky.

**Příloha 2c) Právní předpisy k EU schválení typu vozidla (Kategorie T, C, R a S)**

Číslo	Článek	Položka	Odkaz na regulační akt	Mot. voz. vyj. moto.	Kategorie vozidla																	
					T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T 4.1a	T 4.1b (+)	T 4.2a	T 4.2b (+)	T 4.3a	T 4.3b	Ca	Cb (++)	Ra	Rb	Sa	Sb
1	17.2(a)	Kompaktnost konstrukce vozidla	RVFSR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	X	X	X	X
2	17.2(b)	Maximální konstrukční rychlost, regulátor otáček a omezovače rychlosti	RVFSR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	NA	NA	NA	NA
3	17.2(b)	Brzdná zařízení a spojení s brzdami přívěsného vozidla	RVBR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	17.2(b)	Řízení pro rychle jedoucí traktory	RVFSR (na základě EHK 79 REV [nové číslo])	Y	NA	X	NA	X	NA	X	NA	X	NA	X	NA	X	NA	I	NA	NA	NA	NA
5	17.2(b)	Řízení	RVFSR	Y	X	NA	X	NA	X	NA	X	NA	X	NA	X	NA	I	NA	NA	NA	NA	NA
6	17.2(b)	Rychloměr	RVFSR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	NA	NA	NA	NA



7	17.2(c)	Pole výhledu a stíračů čelního skla	RVFSR (na základě EHK 71 REV. 1)	Y	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	NA	NA	NA	NA
8	17.2(c)	Zasklení	RVFSR (na základě EHK 43 Rev2 zm.3 dopl.1)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	NA	NA	NA	NA
9	17.2(c)	Zpětná zrcátka	RVFSR	Y	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	NA	NA	NA	NA
10	17.2(c)	Informační systémy řidiče	RVFSR	Y	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	NA	NA	NA	NA
11	17.2(d)	Zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci a jejich zdroje světla	RVFSR (na základě EHK 3 Rev3 zm. 1 dopl. 11; EHK 4 Rev4 dopl. 14;  EHK 5 dopl. 7 k sérii změn 02; EHK 6 Rev4 dopl. 17; EHK 7 Rev4 dopl. 15;  EHK 19 Rev5 dopl. 1; EHK 23 Rev2 dopl. 15;	Y	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

			<p>EHK 31 dopl. 7 k sérii změn 02;</p> <p>EHK 37 dopl. 36 k sérii změn 03;</p> <p>EHK 38 Rev2 dopl. 14; EHK 98 Rev1 dopl. 11;</p> <p>EHK 99 dopl. 6 k původní verzi nařízení;</p> <p>EHK 112 série změn 01;</p> <p>EHK 113 dopl. 9 k původní verzi nařízení)</p>																			
12	17.2(d)	Zařízení pro osvětlení	RVFSR (na základě EHK 86 zm. [nové číslo])		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	X	X	X	X
13	17.2(e)	Ochrana cestujících ve	RVFSR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	NA	NA	NA	NA

		vozidle, včetně vnitřní výbavy, opěrky hlavy, bezpečnostních pásů, dveří vozidla																				
14	17.2(f)	Vnějšek vozidla a příslušenství	RVFSR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15	17.2(g)	Elektromagnetická kompatibilita	RVFSR	Y	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	NA	NA	NA	NA
16	17.2(h)	Zvukové výstražné zařízení	RVFSR	Y	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	NA	NA	NA	NA
17	17.2(i)	Systémy vytápění	RVFSR	Y	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	NA	NA	NA	NA
18	17.2(j)	Zařízení bránící neoprávněnému použití	RVFSR	Y (pouze pro kategorii T a C)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	Z	Z	X	X
19	17.2(k)	Tabulka s registračním číslem	RVFSR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	X	X	X	X
20	17.2(k)	Povinný štítek a označení	RVFSR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	X	X	X	X
21	17.2(l)	Rozměry a hmotnost přívěsného vozidla	RVFSR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	X	X	X	X
22	17.2(l)	Maximální hmotnost naloženého vozidla	RVFSR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	17.2(l)	Přídavná závaží	RVFSR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	NA	NA	NA	NA

24	17.2(m)	Bezpečnost elektrických systémů	RVFSR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	17.2(a), 17.2(m), 8.2(l)	Palivová nádrž	RVFSR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	NA	NA	NA	NA
26	17.2(n)	Zařízení pro ochranu proti podjetí zezadu	RVFSR		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	X	X	NA	NA
27	17.2(o)	Boční ochrana	RVFSR		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	X	NA	NA
28	17.2(p)	Ložné plošiny	RVFSR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	NA	NA	NA	NA
29	17.2(q)	Tažná a závěsná zařízení	RVFSR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	NA	NA	NA	NA
30	17.2(r)	Pneumatiky	RVFSR (na základě EHK 106 zm. 5 dopl. 6)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
31	17.2(s)	Systémy proti rozstříku	RVFSR	Y	NA	X	NA	X	NA	X	NA	X	NA	X	NA	X	NA	NA	NA	X	NA	NA
32	17.2(t)	Zpětný chod	RVFSR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	NA	NA	NA	NA
33	17.2(u)	Pásky	RVFSR		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	X	X	NA	NA	NA	NA	
34	17.2(v)	Mechanická spojovací zařízení	RVFSR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	X	X	X	X
35	18.2(a)	ROPS	RVCR (alternativa protokolu o zkouškách k protokolu platnému v rámci oblasti působnosti)		X	X	NA	NA	NA	NA	NA	NA	X	X	X	X	NA	NA	NA	NA	NA	NA

			kodexu OECD 3, v platném znění)																			
36	18.2(a)	ROPS (s pásy)	RVCR (alternativa protokolu o zkouškách k protokolu platnému v rámci oblasti působnosti kodexu OECD 8, v platném znění)		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	X	X	NA	NA	NA	NA
37	18.2(a)	ROPS (statické zkoušky)	RVCR (alternativa protokolu o zkouškách k protokolu platnému v rámci oblasti působnosti kodexu OECD 4, v platném znění)		X	X	NA	NA	NA	NA	NA	NA	X	X	X	X	X	X	NA	NA	NA	NA
38	18.2(a)	Vepředu umístěný ROPS (úzkorozchodné traktory)	RVCR (alternativa protokolu o zkouškách k protokolu platného v rámci oblasti působnosti kodexu		NA	NA	X	X	X	X	NA	NA	NA	NA	X	X	X	X	NA	NA	NA	NA

			OECD 6, v platném znění)																			
39	18.2(a)	Vzadu umístěný ROPS (úzkorozchodné traktory)	RVCR (alternativa protokolu o zkouškách k protokolu platnému v rámci oblasti působnosti kodexu OECD 7, v platném znění)		NA	NA	X	X	X	X	NA	NA	NA	NA	X	X	X	X	NA	NA	NA	NA
40	18.2(b)	Ochranné konstrukce proti padajícím předmětům (FOPS)	RVCR (alternativa protokolu o zkouškách k protokolu platnému v rámci oblasti působnosti kodexu OECD 10, v platném znění)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	NA	NA	NA	NA
41	18.2(c)	Sedadla cestujících	RVCR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	NA	NA	NA	NA
42	18.2(d)	Vystavení řidiče hladině hluku	RVCR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	NA	NA	NA	NA
43	18.2(e)	Sedadlo a kabina řidiče	RVCR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	NA	NA	NA	NA
44	18.2(f)	Pracovní prostor, přístup do kabiny řidiče	RVCR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	NA	NA	NA	NA

45	18.2(g)	Vývodové hřídele	RVCR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	NA	NA	NA	NA
46	18.2(h)	Ochrana konstrukčních částí pohonu	RVCR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	NA	NA	NA	NA
47	18.2(i)	Ukotvení bezpečnostních pásů	RVCR (alternativa protokolu o zkouškách k protokolu platnému v rámci oblasti působnosti kodexů OECD 3, 4, 6, 7, 8; v platném znění)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	NA	NA	NA	NA	
48	18.2(j)	Bezpečnostní pásy	RVCR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	NA	NA	NA	NA	
49	18.2(k)	Ochrana řidiče proti pronikajícím předmětům (OPS)	RVCR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	NA	NA	NA	NA	
50	18.2(l)	Výfukový systém	RVCR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	NA	NA	NA	NA	
51	18.2(l), 18.2(m), 18.2(q), 18.4	Provozní příručka	RVCR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
52	18.2(n)	Kontroly, zejména včetně zařízení pro nouzové a	RVCR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	NA	NA	NA	NA	

		automatické zastavení																				
53	18.2(p)	Ochrana proti mechanickému nebezpečí jiného druhu, než je uvedeno v čl. 18 odst. 2 písm. a), b), g) a k), včetně ochrany před prasknutím ohebných potrubí pro tekutiny a nekontrolovaným pohybem vozidla	RVCR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	Z	Z	X	X
54	18.2(r), 18.2(p)	Kryty a ochranná zařízení	RVCR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	Z	Z	X	X
55	18.2(l), 18.2(s), 18.2(q), 18.4	Informace, varování a označení	RVCR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	Z	Z	X	X
56	18.2(t)	Materiály a výrobky	RVCR	Y	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	NA	NA	NA	NA
57	18.2(u)	Baterie	RVCR	Y	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	NA	NA	NA	NA
58	18.4	Nouzový východ	RVCR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	NA	NA	NA	
59	18.2(l), 18.4	Ventilační a filtrační systém v kabině	RVCR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	NA	NA	NA	NA
60	18.4	Rychlost hoření materiálu, z	RVCR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	NA	NA	NA	NA



		něhož je zhotovena kabina																				
61	19.2(a)	Znečišťující emise	REPPR (etapy mezních hodnot emisí podle 2000/25/ES a 97/68/ES)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	NA	NA	NA	NA
									Pokud v rozsahu působnosti směrnice	Pokud v rozsahu působnosti směrnice												
62	19.2(b)	Úroveň hluku (vnější)	REPPR (mezí hodnoty podle 2009/63/ES)	Y	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	NA	NA	NA	NA

Vysvětlivky:

(+) = je-li taková subkategorie v rámci kategorie vytvořena

(++) = pouze pro subkategorie, které spadají do kategorie T a jsou označeny písmenem „b“

X = použije se

I = totožné jako pro T podle kategorie

Y = příslušné akty pro motorová vozidla jsou přijata jako ekvivalentní, jak je specifikováno v aktu v přenesené pravomoci

Z = použije se pouze u výměnných tažených zařízení, která spadají do kategorie R, a to kvůli poměru maximální technicky přípustné hmotnosti k hmotnosti v nenaloženém stavu, který se rovná nebo je větší než 3,0 (článek 3, definice 9)

NA = není použitelné

RVFSR = nařízení o požadavcích týkajících se funkční bezpečnosti vozidla (akt v přenesené pravomoci)

RVCR = nařízení o požadavcích na konstrukci vozidla (akt v přenesené pravomoci)

REPPR = nařízení o požadavcích týkajících se vlivu na životní prostředí a pohonu (akt v přenesené pravomoci)

RVBR = nařízení o požadavcích na brzdění vozidel (akt v přenesené pravomoci)