

INFORMACE K VYPLŇOVÁNÍ CERTIFIKÁTU JEDNOTLIVÉHO SCHVÁLENÍ VOZIDLA

dle nařízení EU 2018/858 (určeno pro vozidla kategorií M, N a O)
verze 2 - stav k 1. 9. 2020

1. Úvod:

Dne 30. 08. 2018 vyšlo nařízení Evropského Parlamentu a Rady EU č. 2018/858 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (dále jen „nařízení“). Toto nařízení stanovuje jednotlivým členským státům povinnosti, podle kterých se mají řídit při schvalování technické způsobilosti vozidel či jejich částí.

Jednou z mnoha změn, kterou nařízení do našeho právního řádu přináší, je i jiný způsob schvalování jednotlivě vyrobených vozidel v souladu s tímto nařízením. Vzory certifikátů a jejich přílohy jsou umístěny v prováděcím nařízení Komise EU č. 683/2020, ze dne 15. 04. 2020, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o správné požadavky na schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla, a na dozor nad trhem s nimi (dále jen „prováděcí nařízení“).

Cílem této informace je vysvětlit rozdíly ve způsobu jednotlivých schvalování, popsat jakým způsobem zvolit jednotlivé certifikáty a následně uvést jaké hodnoty je možné do certifikátů zapsat, tak aby byly akceptovatelné nejen pro náš právní systém, ale i pro schvalovací a registrační orgány jiných členských států.

2. Krátké shrnutí postupu jednotlivého schvalování:

Tato informace vychází ze stavu platnému ke dni 1. 9. 2020. Novela zákona š. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. (dále jen „zákon“), připravovaná v souvislosti s nařízením, tento stav jistě změní. Nicméně zákon nebude měnit zapisované údaje do certifikátů, pouze je jisté, že dojde ke změně v systému schvalování právě v souvislosti s nařízením.

V následných částech budou postupně popsány všechny systémy jednotlivého schvalování.

Nejprve je nutné určit, zda výsledkem schvalování bude Osvědčení o registraci vozidla část II (dále jen „technický průkaz“), tedy postupovat zcela podle zákona na vnitrostátní úrovni, nebo zda výsledkem bude certifikát vydaný v souladu s nařízením (pro EU nebo pro vnitrostátní schválení).

Tato volba je samozřejmě na žadateli. Pokud bude vozidlo vyráběno pro vnitrostátní užití a bude se následně přímo registrovat, je jednodušší cestou postupovat stejně jako před 01. 09. 2020 a vydat technický průkaz. Pokud však bude certifikát přímo vyžadován, pak je nutno jít cestou nařízení.

Podstatné je, že ani pro jednu z níže uvedených variant se nepožadují destrukční zkoušky a jsou nahrazeny využitím všech relevantních informací poskytnutých žadatelem.

2.1 Vnitrostátní jednotlivé schválení dle zákona:

Jedná se o přetrvávající stav shodný se stavem platným před 01. 09. 2020.

2.1.1 Povolení výroby:

O povolení výroby žádá žadatel předem na libovolném úřadu obce s rozšířenou působností, a to pro každé vozidlo zvlášť. Je možné vyrobit neomezený počet shodných vozidel, ale ke každému vozidlu se v rámci povolení a schvalování technické způsobilosti jednotlivého vozidla přistupuje samostatně.

Žádost výrobce o povolení výroby jednotlivého vozidla musí obsahovat:

- a) obchodní firmu, sídlo a identifikační číslo, je-li žadatelem právnická osoba, nebo jméno, příjmení, obchodní firmu, je-li o podnikatele, rodné číslo, místo trvalého nebo povoleného pobytu, je-li žadatelem fyzická osoba,
- b) druh a kategorii silničního vozidla,
- c) účel, pro který má být silniční vozidlo používáno,
- d) způsob zajištění záručního a pozáručního servisu.

Žádost musí být doložena těmito doklady:

- a) ověřenou kopií smlouvy nebo listiny o zřízení nebo založení právnické osoby nebo u právnických osob zapsaných v obchodním rejstříku výpisem z obchodního rejstříku, u fyzických osob podnikatelů ověřenou kopií živnostenského oprávnění – zákon sice tuto

podmínku vyžaduje, ale jelikož je ji možné ověřit v základních registrech, tak úřad pouze ověří, že společnost či osoba existuje a osoba je oprávněna za ni jednat,

b) technickým popisem silničního vozidla v rozsahu údajů uváděných v technickém průkazu vozidla, včetně údajů o předpokládaných provozních, jízdních a dynamických vlastnostech.

Technický popis v rozsahu údajů udávaných v technickém průkazu je dostatečný. Jízdní a dynamické vlastnosti jsou u kategorií, kde to má smysl, kontrolovány v rámci kontroly na pověřené zkušebně,

c) nákresem sestavy silničního vozidla s uvedením rozměrů a hmotností,

d) návodem k údržbě a obsluze vozidla v českém jazyce,

e) osvědčeními o schválení typu systémů vozidla, konstrukčních částí a samostatných technických celků vozidla, které tvoří silniční vozidlo, nebo technickým protokolem

2.1.2. Rozhodnutí o technické způsobilosti:

Technickou způsobilost jednotlivě vyrobeného silničního vozidla schvaluje obecní úřad obce s rozšířenou působností, který vydal povolení k výrobě jednotlivého silničního motorového vozidla.

K žádosti musí být dále přiložen technický protokol vydaný zkušební stanicí a protokol o technické prohlídce, pokud se jedná o vozidlo, které podléhá režimu pravidelných technických prohlídek podle § 40. Technickým protokolem se dokládá splnění podmínek uložených v rozhodnutí o povolení výroby a splnění technických požadavků stanovených prováděcím právním předpisem, protokolem o technické prohlídce se dokládá technická způsobilost vozidla k provozu na pozemních komunikacích. Technický protokol a protokol o technické prohlídce lze nahradit protokolem vydaným technickou zkušebnou.

Obecní úřad obce s rozšířenou působností rozhodne nejpozději ve lhůtě do 60 dnů ode dne doručení písemné žádosti výrobce doložené předepsanými doklady.

Obecní úřad obce s rozšířenou působností na žádost výrobce, vlastníka nebo provozovatele jednotlivě vyrobeného silničního vozidla vydá seznam technických požadavků, podle kterých byla schválena technická způsobilost jednotlivě vyrobeného silničního vozidla pro účely jeho prodeje, registrace nebo uvedení do provozu v jiném členském státu.

V případě kladného rozhodnutí o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností technický průkaz silničního vozidla, jedná-li se o silniční vozidlo, které podléhá registraci. U silničních vozidel, která nepodléhají registraci, vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností technické osvědčení silničního vozidla.

2.2 Vnitrostátní jednotlivé schválení dle nařízení:

Tento systém vychází z požadavků nařízení a oproti předchozímu systému se zde neaplikuje krok „Rozhodnutí o technické způsobilosti“. Také se zde místo technického průkazu vystavuje certifikát vnitrostátního jednotlivého schválení vozidla.

K žádosti musí být dále přiložen technický protokol vydaný zkušební stanicí nebo technickou zkušebnou, který dokládá splnění příslušných technických požadavků podle přílohy č. II nařízení. **Požadavky nařízení mohou být plněny alternativní formou. Toto však musí být v certifikátu poznamenáno.**

2.3 EU jednotlivé schválení dle nařízení:

Tento systém vychází z požadavků nařízení a oproti vnitrostátnímu jednotlivému schválení dle zákona (bod 2.1) se neaplikuje krok „Rozhodnutí o technické způsobilosti“. Také se zde místo technického průkazu vystavuje certifikát EU jednotlivého schválení vozidla.

K žádosti musí být dále přiložen technický protokol vydaný zkušební stanicí nebo technickou zkušebnou, který dokládá splnění příslušných technických požadavků podle přílohy č. II nařízení. **Tyto požadavky musí být splněny beze zbytku. Není možno akceptovat jakékoliv výjimky.**

Vychází se z předpokladu, že se jedná o schválení s platností ve všech členských státech, byť takto není přímo nazváno.

Certifikát se vystavuje dvoujazyčně – v češtině a angličtině (případně v jiném jazyce EU).

2.4 Dříve vydané certifikáty s platností ve všech členských státech:

Nařízení ruší platnost směrnice 2007/46/ES, tudíž již nelze nadále vydávat schválení podle této směrnice. Z tohoto důvodu jsou nadále platné pouze certifikáty jednotlivého schválení podle směrnice 2007/46/ES, pokud bylo prokazatelně doloženo, že o ně bylo zažádáno před 01. 09. 2020.

2.5 Výsledný stav – souhrn:

K 1. 9. 2020 tedy vstupuje v platnost nařízení, ale zákon je stále platný. Z tohoto důvodu platí oba právní předpisy, přičemž nařízení má v případě střetu požadavků přednost. Z tohoto důvodu je i nadále, minimálně do doby, než vstoupí v platnost novela zákona, možnost využít oba předpisy, a tudíž je možné postupovat dle národních požadavků pro vydání technického průkazu

(a nevydávat certifikát) nebo na žádost certifikát vydat. V případě EU schválení je již vždy nutné postupovat podle požadavků nařízení a vydat certifikát.

3. Volba formuláře (v případě schválení dle nařízení):

Formulář se vždy volí podle dvou kritérií:

- podle toho, zda se jedná o vnitrostátní schválení nebo o EU schválení (schválení s platností ve všech členských státech). Toto by měl určit žadatel na základě toho, zda je předpoklad, že vozidlo bude vyvezeno mimo Českou republiku. Pro účely provozu v ČR je vždy jednodušší použít formulář pro vnitrostátní schválení, který umožňuje možnost využití alternativních požadavků v souladu s národní legislativou,
- podle kategorie. Po určení kategorie je třeba vybrat správný formulář označený pro tuto kategorii,
- pro běžná vozidla je určen formulář ve vyplňovatelném formátu PDF. Pokud by se očekávalo, že se ve formuláři budou vyskytovat nestandardní či vícenásobné údaje, pak je možné (a i mnohem vhodnější) využít plně upravitelný formulář ve formátu „doc“.

4. Vyplňování formulářů:

4.1: Základní podmínky pro vyplňování formuláře a komentář k uváděným příkladům:

4.1.1: Certifikáty schválení musí být vydány v tištěné podobě na formátu A4 (210 × 297 mm).

4.1.2: Standardně se formulář vypisuje stejným písmem, jaké je přednastavené v šabloně.

4.1.3: Maximální počet znaků pro jednotlivé položky **lze překročit** – ovšem je třeba postupovat obezřetně, aby se údaj následně vešel do kolonek v jednotlivých systémech (ISTP, RSV nebo obdobné systémy v jiných členských státech).

4.1.4: Za znak se počítají i mezery mezi slovy nebo čísly a interpunkce.

4.1.5: „/“ před a za lomítkem se nepíše mezera.

4.1.6: Vyplňují se pouze údaje, které se vztahují k dané kategorii vozidla a které jsou pro toto vozidlo relevantní. Pokud však je údaj relevantní, musí být vyplněn. **Vyplňují se všechna data i v případě vozidla vyrobeného v druhém či dalším stupni**, a to i v případě, že od předchozího stupně nebyl údaj změněn.

4.1.7: „.“ Tečka odděluje desetinné místo.

4.1.8: „10000“ číselná položka se píše bez mezer (neodděluje se řád tisíce).

4.1.9: Kolonky, které se nevyplňují se neproškrťávají a nechávají se prázdné.

4.1.10: Přílohy certifikátu se vybírají dle kategorie.

4.2: Certifikát vnitrostátního jednotlivého schválení vozidla:

Vyplňování certifikátů se provádí následujícím způsobem:

Do následujícího řádku tabulky (zabarvená část) se запиše název, adresa, telefonní číslo a e-mailová adresa schvalovacího orgánu. Vše oddělené čárkami.

e8	
----	--

Z rolovacího menu se vybere důvod, proč je certifikát vydáván.

- **Udělení** – pokud je vše v pořádku a schválení je uděleno.
- **Odmítnutí** – pokud nebyly splněny všechny náležitosti.
- **Odejmutí** – pokud bylo zjištěno, že vozidlo neplní podmínky stanovené platnými předpisy, přestože mu již schválení uděleno bylo.

Sdělení o udělení
- vnitrostátní udělení
Číslo certifikátu odmítnutí
Důvod odmítnutí: odejmutí

V případě odmítnutí nebo odejmutí se do kolonky pod číslem certifikátu stručně napíše důvod.

Číslo certifikátu vnitrostátního jednotlivého schválení vozidla: číslo certifikátu se skládá ze tří částí:

- Označení státu: vždy se uvádí označení České republiky „e8“
- Označení předpisu: vždy se uvádí „NIV18/858“
- Označení konkrétního schválení: šestimístné číslo, kdy:
 - první dva znaky jsou označením obce, která schválení udělila, z níže uvedené tabulky,

Aš	AS	Moravské Budějovice	MU
Benešov	BN	Moravský Krumlov	MK
Beroun	BE	Most	MO
Bílina	BI	Náchod	NA
Bílovec	BC	Náměšť nad Oslavou	NS
Blansko	BK	Nepomuk	NK
Blatná	BL	Neratovice	NR
Blovice	BV	Nová Paka	NP
Bohumín	BH	Nové Město na Moravě	NM
Boskovice	BS	Nové Město nad Metují	NE

Brandýs nad Labem-Stará Boleslav	BB	Nový Bor	NO
Brno	BO	Nový Bydžov	NV
Broumov	BM	Nový Jičín	NJ
Bruntál	BR	Nymburk	NB
Břeclav	BG	Nýřany	NY
Bučovice	BU	Odry	OD
Bystřice nad Pernštejnem	BY	Olomouc	OL
Bystřice pod Hostýnem	BT	Opava	OP
Čáslav	CA	Orlová	OR
Černošice	CE	Ostrava	OT
Česká Lípa	CL	Ostrov	OS
Česká Třebová	CT	Otrokovice	OK
České Budějovice	CB	Pacov	PC
Český Brod	CR	Pardubice	PA
Český Krumlov	CK	Pelhřimov	PE
Český Těšín	CS	Písek	PI
Dačice	DS	Plzeň	PM
Děčín	DC	Podbořany	PO
Dobruška	DA	Poděbrady	PD
Dobříš	DB	Pohořelice	PL
Domažlice	DO	Polička	PK
Dvůr Králové nad Labem	DV	Praha hlavní město	PH
Frenštát pod Radhoštěm	FR	Prachatice	PT
Frýdek-Místek	FM	Prostějov	PV
Frýdlant	FD	Přelouč	PR
Frýdlant nad Ostravicí	FO	Přerov	PG
Havířov	HA	Přeštice	PS
Havlíčkův Brod	HB	Příbram	PB
Hlinsko	HL	Rakovník	RA
Hlučín	HN	Rokycany	RO
Hodonín	HO	Rosice	RS
Holešov	HV	Roudnice nad Labem	RL
Holice	HE	Rožnov pod Radhoštěm	RR

Horažďovice	HZ	Rumburk	RU
Horšovský Týn	HT	Rychnov nad Kněžnou	RK
Hořice	HI	Rýmařov	RY
Hořovice	HC	Říčany	RI
Hradec Králové	HK	Sedlčany	SE
Hranice	HR	Semily	SM
Humpolec	HU	Slaný	SL
Hustopeče	HS	Slavkov u Brna	SV
Cheb	CH	Soběslav	SB
Chomutov	CV	Sokolov	SO
Chotěboř	CO	Stod	SD
Chrudim	CM	Strakonice	ST
Ivančice	IV	Stříbro	SR
Jablonec nad Nisou	JN	Sušice	SI
Jablunkov	JA	Světlá nad Sázavou	SZ
Jaroměř	JR	Svitavy	SY
Jeseník	JE	Šlapanice	SP
Jičín	JC	Šternberk	SK
Jihlava	JI	Šumperk	SU
Jilemnice	JL	Tábor	TA
Jindřichův Hradec	JH	Tachov	TH
Kadaň	KD	Tanvald	TN
Kaplice	KP	Telč	TL
Karlovy Vary	KV	Teplice	TE
Karviná	KA	Tišnov	TI
Kladno	KL	Trhové Sviny	TS
Klatovy	KT	Trutnov	TU
Kolín	KO	Třebíč	TR
Konice	KN	Třeboň	TB
Kopřivnice	KE	Třinec	TC
Kostelec nad Orlicí	KS	Turnov	TV
Králíky	KI	Týn nad Vltavou	TY
Kralovice	KC	Uherské Hradiště	UH

Kralupy nad Vltavou	KY	Uherský Brod	UB
Kraslice	KF	Uničov	UN
Kravaře	KG	Ústí nad Labem	UL
Krnov	KR	Ústí nad Orlicí	UO
Kroměříž	KM	Valašské Klobouky	VK
Kuřim	KU	Valašské Meziříčí	VL
Kutná Hora	KH	Varnsdorf	VA
Kyjov	KJ	Velké Meziříčí	VE
Lanškroun	LA	Veselí nad Moravou	VO
Liberec	LB	Vimperk	VP
Lipník nad Bečvou	LI	Vítkov	VI
Litoměřice	LT	Vizovice	VZ
Litomyšl	LM	Vlašim	VG
Litovel	LL	Vodňany	VD
Litvínov	LV	Votice	VT
Louny	LN	Vrchlabí	VR
Lovosice	LO	Vsetín	VS
Luhačovice	LU	Vysoké Mýto	VM
Lysá nad Labem	LY	Vyškov	VY
Mariánské Lázně	ML	Zábřeh	ZA
Mělník	ME	Zlín	ZL
Mikulov	MV	Znojmo	ZN
Milevsko	MI	Žamberk	ZM
Mladá Boleslav	MB	Žatec	ZT
Mnichovo Hradiště	MH	Žďár nad Sázavou	ZR
Mohelnice	MC	Železný Brod	ZB
Moravská Třebová	MT	Židlochovice	ZI

- třetí znak je označením roku, ve kterém bylo schválení uděleno dle níže uvedené tabulky,

0-2020	1-2021	2-2022
3-2023	4-2024	5-2025
6-2026	7-2027	8-2028
9-2029	A-2030	B-2031

a dále další písmena podle abecedy bez háčků, čárek a písmena „CH“,

- poslední 3 znaky jsou pořadovým číslem schválení, začínající číslem 001. Pokud by úřad vydal více než 999 schválení za rok, pak se první z těchto znaků mění na písmeno „A“ a v případě potřeby na další písmena podle abecedy bez háčků, čárek a písmena „CH“.

Výsledný tvar tedy bude následující: **e8*NIV18/858*BE0005**

Což dle výše uvedeného znamená: **e8** – schválení vydané v ČR, **NIV18/858** – vnitrostátní jednotlivé schválení podle nařízení EU 2018/858, **BE0005** – páté vnitrostátní schválení vydané v Berouně v roce 2020.

Vyplňování oddílu I:

- Do první kolonky před větou „*tímto osvědčuje, že vozidlo*“ se zapíše **jméno a pozice** osoby, která technickou způsobilost schvaluje. Za dvojtečky se v této větě již nic nevyplňuje.

Dále se postupuje podle jednotlivých následujících bodů:

0.1 Značka (obchodní firma výrobce): jedná se o označení, které výrobce udal jako značku vozidla.

Max. počet 30 znaků.

0.2 Typ, Varianta, Verze: údaje stanovené výrobcem vozidla. Typ je povinný, varianta a verze jsou nepovinné údaje. V případě jejich tvorby je nutné vycházet z požadavků části B přílohy I nařízení EU 858/2018. Max. počet znaků: 15, 25, 35.

0.2.1. Obchodní název: Údaj stanovený výrobcem vozidla, nepovinný údaj, pokud není výrobcem stanovený, nezapisuje se. Max. počet znaků: 35

0.2.2. Informace o vozidlech vyrobených ve více stupních: Uvádí se údaje základního (u dvoustupňového schválení) nebo předchozího stupně schválení (u více než dvoustupňového schválení). V rozklikávací liště vyznačí slovo „základního“ pokud má vozidlo jen jeden předchozí stupeň, anebo u prvního stupně schválení. U všech dalších stupňů schválení, v případě více než dvoustupňových schválení, se zaklikne slovo „předchozího“.

Výrobce, značka, typ, varianta, verze a kategorie vozidla: Tyto hodnoty se opíšíou z předloženého schvalovacího dokumentu předchozího stupně schválení (COC list, technický průkaz atd.). Jedná-li se o úplné vozidlo (vyrobené v jednom stupni) – údaj se nezapisuje.

Formát a rozsah hodnot je stejný jako v bodech **0.1, 0.2., 0.4 a 0.5.**

Dále se uvádí číslo certifikátu schválení předchozího stupně typu včetně čísla rozšíření. Tedy např. „e8*2018/858*00001*02“.

Pokud se jedná o schválení, které má více stupňů než dva, je nutné použít formulář v programu Word (koncovka .doc) a část 0.2.2. ještě jednou zkopírovat a vložit pod bod 0.2.2.

0.2.3. Identifikátory: Do kolonky se žádný údaj nezapisuje.

0.2.3.1 Identifikátor interpolační rodiny: Vypíšu se identifikátory interpolační rodiny. Tento údaj se váže na systém měření emisí a je tedy určen pouze pro vozidla vybavená motorem a schválená podle metodiky WLTP.

0.4. Kategorie vozidla: Zkratka kategorie vozidla se uvádí vždy. U kategorií M a N, jde-li o terénní vozidlo, se ke zkratce kategorie připojí znak „G“. U kategorií M a N, v případě neúplných vozidel, která mají spadat do podkategorie vozidel zvláštního určení, se ke zkratce kategorie připojí znak „S“.

U kategorií M a N, v případě neúplného terénního vozidla zvláštního určení, se připojí znaky „GS“.

Max. počet znaků: 9.

Označení kategorie tedy může být např.: „M1“, „M1G“, „M1S“ a „M1GS“.

0.5. Název a adresa výrobce: Uvádí se název výrobce (včetně všech koncovek), stát sídla výrobce.

Název a adresa výrobce může být: „Kinclova karosárna s.r.o., Česko“.

Max. počet znaků: 40.

0.6. Umístění a způsob připevnění povinných štítků: Zde se ve zkratce popíše místo a způsob upevnění výrobního štítku. Např. „Nalepen ve spodní části B sloupku na pravé straně vozidla“.

Umístění identifikačního čísla vozidla: Zde se ve zkratce popíše umístění výrobního čísla – VIN. Např. „Vyraženo na nosníku na pravé straně motorového prostoru“.

0.9. Jméno a adresa případného zástupce výrobce (je-li): Uvádí se, pouze pokud má výrobce svého zástupce pro dané území. Tedy u výrobců usídlených mimo Evropskou Unii. V ostatních případech se údaj nevyplňuje.

Název a adresa zástupce výrobce může být: „Kinclova karosárna s.r.o., Česko“.

Max. počet znaků: 40.

0.10. Identifikační číslo vozidla: Zapisuje se bez mezer a oddělovacích znaků. Pro zápis VIN se nepoužívají písmena I, O a Q.

max. počet znaků: 25.

- **Předložené ke schválení dne:** Vyplní se den, kdy byla podána žádost o schválení technické způsobilosti vozidla.
- **Žadatelem:** Vyplní se jméno a adresa žadatele
- **V případě vozidel s vícestupňovým schválením: vozidlo bylo dokončeno nebo upraveno takto:** Stručně se vypíší informace, k jakým úpravám došlo v rámci výroby v druhém nebo dalším stupni. V zaklíkávací liště se vybere „dokončeno“ pokud se jedná o poslední stupeň výroby nebo „upraveno“ pokud se jedná o další stupeň výroby, který však není posledním stupněm. U úplných (jednostupňových) vozidel se údaj nevypisuje.

- **Vozidlo je v souladu s regulačními akty uvedenými v příloze II nařízení (EU) 2018/858, s výjimkou těchto regulačních aktů:** Členský stát, který vydal schválení, stanovil alternativní požadavky. Zde je nutné vypsát všechny regulační akty ze kterých byla udělena výjimka a kde byly v rámci schválení použity alternativní požadavky. Zapisují se pouze čísla regulačních aktů. Za regulační akt se v tomto případě považují nařízení, směrnice, předpisy EHK/OSN, zákony a vyhlášky.

- **Vozidlo může být bez dalšího schvalování trvale registrováno v:** Zapisuje se název státu, kde může být vozidlo registrováno. Jelikož se jedná o vnitrostátní schválení, tak je to vždy Česká republika. Zapiše se tedy „Česká republika“.

Na závěr tohoto oddílu se připojí **datum schválení a místo**, kde k schválení technické způsobilosti došlo. Dále **podpis oprávněné osoby** za schvalovací autoritu a **razítko úřadu**.

Vyplňování oddílu II:

- 1. Zkušebna odpovědná za provádění zkoušek:** Vyplní se název a adresa technické zkušebny nebo zkušební stanice.
- 2. Datum zkušebního protokolu:** Zapiše se datum vystavení technického protokolu. Použije se datum uvedené na technickém protokolu.
- 3. Číslo zkušebního protokolu:** Jedná se o pořadové číslo zkušebního protokolu obvykle uvedené v hlavičce daného protokolu.

Přílohou technického protokolu je tabulka předpisů, které vozidlo plní.

Přílohy:

- **Dvě fotografie vozidla (min. rozlišení 640x480 pixelů, 7x10 cm).** Jedna fotografie zobrazující pohled ze $\frac{3}{4}$ zepředu, druhá zobrazující pohled ze $\frac{3}{4}$ zezadu.
- **V případě víceúrovňového schválení veškerá osvědčení o shodě v tištěné podobě, která byla vydána v předchozích stupních.** Doloží se všechny COC listy, které byly již pro dané vozidlo vydány.

4.3: Certifikát EU jednotlivého schválení vozidla:

Tento certifikát musí být vždy vydán v dvoujazyčné verzi, česko-anglicky (případně v jiném jazyce EU).

Tento certifikát nelze vystavit pro neúplná vozidla.

Do následujícího řádku tabulky (zabarvená část) se zapíše název, adresa, telefonní číslo a e-mailová adresa schvalovacího orgánu. Vše oddělené čárkami.

e8	
----	--

Z rolovacího menu se vybere důvod, proč je certifikát vydáván.

- **Udělení** – pokud je vše v pořádku a schválení je uděleno.
- **Odmítnutí** – pokud nebyly splněny všechny náležitosti.
- **Odejmutí** – pokud bylo zjištěno, že vozidlo neplní podmínky stanovené platnými předpisy, přestože mu již schválení uděleno bylo.

Sdělení o / Communication concerning udělení / granted

- EU jednotlivého schválení vozidla podle Regulation (EU) 2018/858

Číslo certifikátu EU jednotlivého schválení

Důvod odmítnutí / Reason for refusal

udělení / granted
odmítnutí / refusal
odejmutí / withdrawal

V případě odmítnutí nebo odejmutí se do kolonky pod číslem certifikátu stručně napiše důvod. V rozklikávací kolonce je nutné nastavit obě pole v češtině i angličtině do shodné pozice.

Číslo certifikátu EU jednotlivého schválení vozidla: číslo certifikátu se skládá ze tří částí

- Označení státu: vždy se uvádí označení České republiky „e8“
- Označení předpisu: vždy se uvádí „IV18/858“
- Označení konkrétního schválení: šestimístné číslo, kdy:
 - první dva znaky jsou označením obce, která schválení udělila, z níže uvedené tabulky,

Aš	AS	Moravské Budějovice	MU
Benešov	BN	Moravský Krumlov	MK
Beroun	BE	Most	MO
Bílina	BI	Náchod	NA
Bílovec	BC	Náměšť nad Oslavou	NS

Blansko	BK	Nepomuk	NK
Blatná	BL	Neratovice	NR
Blovice	BV	Nová Paka	NP
Bohumín	BH	Nové Město na Moravě	NM
Boskovice	BS	Nové Město nad Metují	NE
Brandýs nad Labem-Stará Boleslav	BB	Nový Bor	NO
Brno	BO	Nový Bydžov	NV
Broumov	BM	Nový Jičín	NJ
Bruntál	BR	Nymburk	NB
Břeclav	BG	Nýřany	NY
Bučovice	BU	Odry	OD
Bystřice nad Pernštejnem	BY	Olomouc	OL
Bystřice pod Hostýnem	BT	Opava	OP
Čáslav	CA	Orlová	OR
Černošice	CE	Ostrava	OT
Česká Lípa	CL	Ostrov	OS
Česká Třebová	CT	Otrokovice	OK
České Budějovice	CB	Pacov	PC
Český Brod	CR	Pardubice	PA
Český Krumlov	CK	Pelhřimov	PE
Český Těšín	CS	Písek	PI
Dačice	DS	Plzeň	PM
Děčín	DC	Podbořany	PO
Dobruška	DA	Poděbrady	PD
Dobříš	DB	Pohořelice	PL
Domažlice	DO	Polička	PK
Dvůr Králové nad Labem	DV	Praha hlavní město	PH
Frenštát pod Radhoštěm	FR	Prachatice	PT
Frýdek-Místek	FM	Prostějov	PV
Frýdlant	FD	Přelouč	PR
Frýdlant nad Ostravicí	FO	Přerov	PG
Havířov	HA	Přeštice	PS
Havlíčkův Brod	HB	Příbram	PB

Hlinsko	HL	Rakovník	RA
Hlučín	HN	Rokycany	RO
Hodonín	HO	Rosice	RS
Holešov	HV	Roudnice nad Labem	RL
Holice	HE	Rožnov pod Radhoštěm	RR
Horažďovice	HZ	Rumburk	RU
Horšovský Týn	HT	Rychnov nad Kněžnou	RK
Hořice	HI	Rýmařov	RY
Hořovice	HC	Říčany	RI
Hradec Králové	HK	Sedlčany	SE
Hranice	HR	Semily	SM
Humpolec	HU	Slaný	SL
Hustopeče	HS	Slavkov U Brna	SV
Cheb	CH	Soběslav	SB
Chomutov	CV	Sokolov	SO
Chotěboř	CO	Stod	SD
Chrudim	CM	Strakonice	ST
Ivančice	IV	Stříbro	SR
Jablonec nad Nisou	JN	Sušice	SI
Jablunkov	JA	Světlá nad Sázavou	SZ
Jaroměř	JR	Svitavy	SY
Jeseník	JE	Šlapanice	SP
Jičín	JC	Šternberk	SK
Jihlava	JL	Šumperk	SU
Jilemnice	JL	Tábor	TA
Jindřichův Hradec	JH	Tachov	TH
Kadaň	KD	Tanvald	TN
Kaplice	KP	Telč	TL
Karlovy Vary	KV	Teplice	TE
Karviná	KA	Tišnov	TI
Kladno	KL	Trhové Sviny	TS
Klatovy	KT	Trutnov	TU
Kolín	KO	Třebíč	TR

Konice	KN	Třeboň	TB
Kopřivnice	KE	Třinec	TC
Kostelec nad Orlicí	KS	Turnov	TV
Králíky	KI	Týn nad Vltavou	TY
Kralovice	KC	Uherské Hradiště	UH
Kralupy nad Vltavou	KY	Uherský Brod	UB
Kraslice	KF	Uničov	UN
Kravaře	KG	Ústí nad Labem	UL
Krnov	KR	Ústí nad Orlicí	UO
Kroměříž	KM	Valašské Klobouky	VK
Kuřim	KU	Valašské Meziříčí	VL
Kutná Hora	KH	Varnsdorf	VA
Kyjov	KJ	Velké Meziříčí	VE
Lanškroun	LA	Veselí Nad Moravou	VO
Liberec	LB	Vimperk	VP
Lipník nad Bečvou	LI	Vítkov	VI
Litoměřice	LT	Vizovice	VZ
Litomyšl	LM	Vlašim	VG
Litovel	LL	Vodňany	VD
Litvínov	LV	Votice	VT
Louny	LN	Vrchlabí	VR
Lovosice	LO	Vsetín	VS
Luhačovice	LU	Vysoké Mýto	VM
Lysá nad Labem	LY	Vyškov	VY
Mariánské Lázně	ML	Zábřeh	ZA
Mělník	ME	Zlín	ZL
Mikulov	MV	Znojmo	ZN
Milevsko	MI	Žamberk	ZM
Mladá Boleslav	MB	Žatec	ZT
Mnichovo Hradiště	MH	Žďár nad Sázavou	ZR
Mohelnice	MC	Železný Brod	ZB
Moravská Třebová	MT	Židlochovice	ZI

- třetí znak je označením roku, ve kterém bylo schválení uděleno dle níže uvedené tabulky,

0-2020	1-2021	2-2022
3-2023	4-2024	5-2025
6-2026	7-2027	8-2028
9-2029	A-2030	B-2031

a dále další písmena podle abecedy bez háčků, čárek a písmena „CH“,

- poslední 3 znaky jsou pořadovým číslem schválení, začínající číslem 001. Pokud by úřad vydal více než 999 schválení za rok, pak se první z těchto znaků mění na písmeno „A“ a v případě potřeby na další písmena podle abecedy bez háčků, čárek a písmena „CH“.

Výsledný tvar tedy bude následující: **e8*IV18/858*PH1006**

Což dle výše uvedeného znamená: **e8** – schválení vydané v ČR, **IV18/858** – EU jednotlivé schválení podle nařízení EU 2018/858, **PH1006** – šesté EU schválení vydané v Praze v roce 2021.

Vyplňování oddílu I:

- Oddíl se vyplňuje dvoujazyčně (čeština + angličtina). Jednotlivé jazykové mutace se oddělují kolmítkem: „|“. Je-li položkou pouze číselný údaj nebo je shodná v obou jazycích, údaj se vypisuje pouze jednou.
- Do první kolonky před větu „*tímto osvědčuje, že vozidlo*“ se zapíše **jméno a pozice** osoby, která technickou způsobilost schvaluje. Za dvojtečky se v této větě se již nic nevyplňuje.

Dále se postupuje podle jednotlivých následujících bodů:

0.1 Značka (obchodní firma výrobce): Jedná se o označení, které výrobce udal jako značku vozidla.

Max. počet znaků: 30.

0.2 Typ, Varianta, Verze: Údaje stanovené výrobcem vozidla. Typ je povinný, varianta a verze jsou nepovinné údaje. V případě jejich tvorby je nutné vycházet z požadavků části B přílohy I nařízení EU 2018/858. Max. počet znaků: 15, 25, 35.

0.2.1. Obchodní název: Údaj stanovený výrobcem vozidla, nepovinný údaj, pokud není výrobcem stanovený, nezapisuje se. Max. počet znaků: 35

0.2.2. Informace o vozidlech vyrobených ve více stupních: Uvádí se údaje základního (u dvoustupňového schválení) nebo předchozího stupně schválení (u více než dvoustupňového

schválení). V rozklikávací liště vyznačí slovo „základního“ pokud má vozidlo jen jeden předchozí stupeň, anebo u prvního stupně schválení. U všech dalších stupňů schválení, v případě více než dvoustupňových schválení, se zaklikne slovo „předchozího“. Rozklikávací položka se nastaví pro oba jazyky shodně.

Výrobce, značka, typ, varianta, verze a kategorie vozidla: Tyto hodnoty se opíší z předloženého schvalovacího dokumentu předchozího stupně schválení (COC list, technický průkaz atd.). Jedná-li se o úplné vozidlo (vyrobené v jednom stupni) – údaj se nezapisuje.

Formát a rozsah hodnot je stejný jako v bodech **0.1, 0.2., 0.4 a 0.5.**

Dále se uvádí číslo certifikátu schválení předchozího stupně typu včetně čísla rozšíření. Tedy např. „e8*2018/858*00001*02“.

Pokud se jedná o schválení, které má více stupňů než dva, je nutné použít formulář v programu Word (koncovka.doc) a část 0.2.2. ještě jednou zkopírovat a vložit pod bod 0.2.2.

0.2.3. Identifikátory: Do kolonky se žádný údaj nezapisuje.

0.2.3.1 Identifikátor interpolační rodiny: Vypíší se identifikátory interpolační rodiny. Tento údaj se váže na systém měření emisí a je tedy určen pouze pro vozidla vybavená motorem a schválená podle metodiky WLTP.

0.4. Kategorie vozidla: Zkratka kategorie vozidla se uvádí vždy. U kategorií M a N, jde-li o terénní vozidlo, se ke zkratce kategorie připojí znak „G“. U kategorií M a N, v případě neúplných vozidel, která mají spadat do podkategorie vozidel zvláštního určení, se ke zkratce kategorie připojí znak „S“.

U kategorií M a N, v případě neúplného terénního vozidla zvláštního určení, se připojí znaky „GS“.

Max. počet znaků: 9.

Označení kategorie tedy může být např.: „M1“, „M1G“, „M1S“ a „M1GS“.

0.5. Název a adresa výrobce: Uvádí se název výrobce (včetně všech koncovek), stát sídla výrobce.

Název a adresa výrobce může být: „Kinclova karosárna s.r.o., Česko“.

Max. počet znaků: 40.

0.6. Umístění a způsob připevnění povinných štítků: Zde se ve zkratce popíše místo a způsob upevnění výrobního štítku. Např. „Nalepen ve spodní části B sloupku na pravé straně vozidla“.

Umístění identifikačního čísla vozidla: Zde se ve zkratce popíše umístění výrobního čísla – VIN. Např. „Vyraženo na nosníku na pravé straně motorového prostoru“.

0.9. Jméno a adresa případného zástupce výrobce (je-li): Uvádí se, pouze pokud má výrobce svého zástupce pro dané území. Tedy u výrobců usídlených mimo Evropskou Unii. V ostatních případech se údaj nevyplňuje.

Název a adresa zástupce výrobce může být: „Kinclova karosárna s.r.o., Česko“.

Max. počet znaků: 40.

0.10. Identifikační číslo vozidla: Zapisuje se bez mezer a oddělovacích znaků. Pro zápis VIN se nepoužívají písmena I, O a Q.

Max. počet znaků: 25.

- **Předložené ke schválení dne:** Vyplní se den, kdy byla podána žádost o schválení technické způsobilosti vozidla.
- **Žadatelem:** Vyplní se jméno a adresa žadatele
- **V případě vozidel s vícestupňovým schválením: vozidlo bylo dokončeno nebo upraveno takto:** Stručně se vypíší informace, k jakým úpravám došlo v rámci výroby v druhém nebo dalším stupni. V zaklíkávací liště se vybere „dokončeno“ pokud se jedná o poslední stupeň výroby nebo „upraveno“ pokud se jedná o další stupeň výroby, který však není posledním stupněm. U úplných (jednostupňových) vozidel se údaj nevypisuje.
- V zaklíkávacích kolonkách se oboujazyčně nastaví, zda je vozidlo určeno pro pravostranný nebo levostranný provoz a zda užívá na rychloměru metrické nebo britské jednotky.

Na závěr tohoto oddílu se připojí **datum schválení a místo**, kde k schválení technické způsobilosti došlo. Dále **podpis oprávněné osoby** za schvalovací autoritu a **razítko úřadu**.

Vyplňování oddílu II:

1. Zkušebna odpovědná za provádění zkoušek: Vyplní se název a adresa technické zkušebny nebo zkušební stanice.

2. Datum zkušebního protokolu: Zapiše datum vystavení technického protokolu. Použije se datum uvedený na technickém protokolu.

3. Číslo zkušebního protokolu: Jedná se o pořadové číslo zkušebního protokolu obvykle uvedené v hlavičce daného protokolu.

Přílohou technického protokolu je tabulka předpisů, které vozidlo plní.

Přílohy:

- **Dvě fotografie vozidla (min. rozlišení 640x480 pixelů, 7x10 cm).** Jedna fotografie zobrazující pohled ze $\frac{3}{4}$ zepředu, druhá zobrazující pohled ze $\frac{3}{4}$ zezadu.
- **V případě víceúrovňového schválení veškerá osvědčení o shodě v tištěné podobě, která byla vydána v předchozích stupních.** Doloží se všechny COC listy, které byly již pro dané vozidlo vydány.

Následuje popis pro všechny položky ze všech kategorií. Vždy je nutno vybrat formulář pro platnou kategorii. Je-li možno vozidlo zařadit do více kategorií, rozhodne o kategorii schvalovací úřad a vezme v potaz požadavek žadatele.

V následujícím seznamu jsou zařazeny všechny položky bez ohledu na kategorii. Rozsah pro jednotlivé kategorie stanoví certifikát.

Zapisované hodnoty pro nerelevantní, nevyplněné či prázdné položky:

„N/A“: zapíše se, pokud není údaj pro dané vozidlo relevantní – tedy není vůbec aplikován.

„0“: zapíše se, je-li údaj reálně nulový.

„ “: (prázdná položka), používá se v případě, že údaj je volitelný a není pro dané vozidlo z hlediska schválení použit.

Obecné konstrukční vlastnosti:

- 1 Počet náprav:** Zapiše se skutečný počet náprav vozidla, tedy např. „2“.
a kol: Zapiše počet kol. Jedná se o celkový počet kol včetně dvojmontáží. U dvounápravového vozidla se zadní dvojmontáží to tedy bude „6“.
- 1.1 Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol:** Zapiší se nápravy s dvojmontáží - v případě dvounápravového vozidla s dvojitou montáží na zadní nápravě se zapiše „1, 2“.
- 2. Řízené nápravy (počet, umístění):** Zapisuje se pouze počet řízených náprav (tedy náprav, které jsou řízeny) a jejich umístění na vozidle. Zápis tedy bude v případě trojnápravového vozidla s řízenou první nápravou vypadat následovně „1,1“.
- 3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení):** Zapisuje se pouze počet hnacích náprav (tedy náprav, které jsou poháněny), jejich umístění na vozidle a jejich propojení. Zápis tedy bude v případě trojnápravového vozidla s poháněnou třetí nápravou vypadat následovně „1,3, kardan“.
- 3.1. Uveďte, zda je vozidlo neautomatizované/automatizované/plně automatizované:**
Vypíše se možnost dle výsledků zkoušek v souladu s nařízením (EU) 2019/2144.
- Automatizovaným vozidlem je motorové vozidlo, které je navrženo a vyrobené, tak aby se dokázalo po určitou dobu pohybovat autonomně, bez neustálého řidiče, kdy se však přesto očekává nebo vyžaduje zásah řidiče.
- Plně automatizovaným vozidlem je motorové vozidlo navrženo a vyrobené tak, aby se dokázalo pohybovat autonomně, bez jakéhokoliv dohledu řidiče.
- Tedy např. „neautomatizované“.
- Hlavní rozměry:**
- 4. Rozvor:** Vyplňuje se, pouze pokud má vozidlo dvě nápravy. Tedy např. „2160“.
Max. počet znaků 5.
- 4.1. Vzdálenost mezi nápravami:** 1–2: 2–3: 3–4: Do jednotlivých kolonek se zapiše vzdálenost mezi jednotlivými nápravami v milimetrech. Pokud by vozidlo mělo více

náprav, než je kolonek, je nutné použít dokument ve formátu .doc a ručně doplnit další kolonku. U třínápravového vozidla to tedy bude např. 1-2: „3160“, 2-3: „1360“.

Každá položka max. 5 znaků.

- 5. Délka:** Uvádí se skutečná délka vozidla v milimetrech, ovšem se započtením všech možných úlev uváděných v nařízení (EU) 1230/2012. Tedy např. „4210“.

Max. počet znaků: 5.

- 5.2 Prodloužená kabina v souladu s požadavky článku 9a směrnice 96/53/ES:** Zapiše se pouze ANO/NE, podle toho zda vozidlo plní požadavky výše uvedené směrnice.

- 5.3. Na přední/zadní části vozidla jsou/nejsou osazena aerodynamická zařízení nebo vybavení:** Zde se uvádí, zda jsou na vozidle umístěna aerodynamická zařízení. Jedná se o rozklikávací položku.

- 6. Šířka:** Uvádí se skutečná šířka vozidla, ovšem se započtením všech možných úlev uváděných v nařízení (EU) 1230/2012. Tedy např. „2350“.

Max. počet znaků: 5.

- 7. Výška:** Uvádí se skutečná výška vozidla, ovšem se započtením všech možných úlev uváděných v nařízení (EU) 1230/2012. Tedy např. „1840“.

Max. počet znaků: 5.

- 8. Předsazení točnice u tahačů návěsů (maximální a minimální):** Předsazením točnice se rozumí vzdálenost uvedená v bodě 6.19.2 normy ISO 612:1978, přičemž se zohlední poznámka uvedená v bodě 6.19 této uvedené normy. Uvádí se obě hodnoty u tahačů návěsů.

Max. počet znaků: 20.

- 9. Vzdálenost od předku vozidla ke středu spojovacího zařízení:** Vzdálenost předku vozidla od středu spojovacího zařízení v milimetrech.

Tedy např. „2890“.

Max. počet znaků: 6.

10. Vzdálenost od středu spojovacího zařízení k zádi vozidla: Vzdálenost zádi vozidla od středu spojovacího zařízení v milimetrech.

Tedy např. „3350“.

Max. počet znaků: 6.

11. Délka ložného prostoru Tímto se rozumí vzdálenost od nejpřednějšího vnitřního bodu k nejzadnějšímu vnitřnímu bodu ložného prostoru, měřená vodorovně v podélné rovině vozidla. Tedy např. „3560“.

Max. počet znaků: 6.

Hmotnosti:

13.2. Skutečná hmotnost vozidla: Uvádí se skutečná hmotnost vozidla v kilogramech, ovšem se započtením všech možných úlev uváděných v nařízení (EU) 1230/2012. Skutečnou hmotností se rozumí hmotnost v provozním stavu a hmotnost volitelného vybavení namontovaného na jednotlivém vozidle. Tedy např. „1650“.

Max. počet znaků: 6.

13.3. Dodatečná hmotnost pro alternativní pohon: Uvede se hodnota v kilogramech připadající na alternativní pohon. Tedy např. „350“.

Max. počet znaků: 5.

14. Hmotnost základního vozidla v provozním stavu: uvede se hodnota hmotnosti vozidla v základním stavu bez přidaných zařízení a úprav. Např. „5600“.

Max. počet znaků: 5.

16. Maximální technicky přípustné hmotnosti: Kolonka se nevyplňuje

16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: Uvádí se hmotnost vozidla v kilogramech. Maximální technicky přípustnou hmotností naloženého vozidla se rozumí maximální hmotnost stanovená pro vozidlo na základě jeho konstrukčních vlastností a konstrukční výkonnosti; technicky přípustná hmotnost naloženého přívěsu nebo návěsu zahrnuje statickou hmotnost přenesenou na přípojně vozidlo, je-li připojeno. Tedy např. „5550“.

Max. počet znaků: 6.

16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou nápravu: Jedná se o hmotnost v kilogramech, která odpovídá maximálnímu přípustnému statickému svislému zatížení přenášenému koly nápravy na zem, danému konstrukčními vlastnostmi nápravy a vozidla a jejich konstrukční výkonností. Zapišou se hodnoty pro každou nápravu zvlášť. Tedy např. „8000“ a „8000“.

Každá položka max. 5 znaků.

16.3. Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav: Uvádí se hmotnost vozidla v kilogramech. Technicky přípustná hmotností na každou skupinu náprav se rozumí hmotnost, která odpovídá maximálnímu přípustnému statickému svislému zatížení přenášenému koly skupiny náprav na zem, danému konstrukčními vlastnostmi skupiny náprav a vozidla a jejich konstrukční výkonností.

Tedy např. „10000“.

Max. počet znaků 6 pro každou kolonku.

16.4. Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: jedná se o maximální hmotnost v kilogramech stanovená pro kombinaci motorového vozidla a jednoho nebo více přípojných vozidel na základě jeho konstrukčních vlastností a konstrukční výkonnosti nebo maximální hmotnost určená pro jízdní soupravu složenou z tahače návěsu a návěsu. Tedy např. „12000“.

Max. počet znaků: 6.

17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu: Zaškrtně se, zda je zde využita uvažovaná hmotnost registrace ve vnitrostátním / mezinárodním provozu.

17.1. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: Uvádí se hmotnost vozidla v kilogramech. Maximální uvažovaná přípustnou hmotností naloženého vozidla se rozumí maximální hmotnost stanovená pro vozidlo na základě jeho konstrukčních vlastností a konstrukční výkonnosti, snížená na určitou úroveň z důvodu provozu na konkrétním území.

Tedy např. „5160“.

Max. počet znaků: 6.

17.2. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu: : jedná se o hmotnost v kilogramech, která odpovídá uvažovanému přípustnému statickému svislému zatížení přenášenému koly nápravy na zem, danému konstrukčními vlastnostmi nápravy a vozidla a jejich konstrukční výkonností, snižena na určitou úroveň z důvodu provozu na konkrétním území. Zapišou se hodnoty pro každou nápravu zvlášť. Tedy např. „7000“ a „7000“.

Každá položka max. 5 znaků.

17.3. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav: Uvádí se hmotnost vozidla v kilogramech. Uvažovanou maximální přípustnou hmotností na každou skupinu náprav se rozumí hmotnost, která odpovídá maximálnímu přípustnému statickému svislému zatížení přenášenému koly skupiny náprav na zem, danému konstrukčními vlastnostmi skupiny náprav a vozidla a jejich konstrukční výkonností, snižena na určitou úroveň z důvodu provozu na konkrétním území.

Tedy např. „9000“.

Max. počet znaků 6 pro každou kolonku.

17.4. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz: Jedná se o uvažovanou maximální hmotnost v kilogramech stanovenou pro kombinaci motorového vozidla a jednoho nebo více přípojných vozidel na základě jeho konstrukčních vlastností a konstrukční výkonnosti, nebo maximální hmotnost určená pro jízdní soupravu složenou z tahače návěsu a návěsu, snižena na určitou úroveň z důvodu provozu na konkrétním území.

Tedy např. „11000“.

Max. počet znaků: 6.

18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost pro: Kolonka se nevyplňuje.

18.1. Ojí tažené přípojné vozidlo: Uvádí se maximální technicky přípustná přípojná hmotnost ojí taženého přípojného vozidla v kilogramech. Tedy např. „10000“.

Max. počet znaků: 6.

18.2. Návěs: Uvádí se maximální technicky přípustná přípojná hmotnost návěsu v kilogramech. Tedy např. „10000“.

Max. počet znaků: 6.

18.3. Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed: Uvádí se maximální technicky přípustná přípojná hmotnost přípojného vozidla s nápravami uprostřed v kilogramech. Tedy např. „10000“.

Max. počet znaků: 6.

18.4. Nebrzděné přípojně vozidlo: Uvádí se maximální technicky přípustná přípojná hmotnost nebrzděného přípojného vozidla v kilogramech. Tedy např. „10000“.

Max. počet znaků: 6.

19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: Uvádí se maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě v kilogramech.

a) U tažného vozidla hmotnost odpovídající maximálnímu přípustnému statickému svislému zatížení v bodě spojení (hodnota „S“ nebo „U“) tažného vozidla, danému konstrukčními vlastnostmi spojovacího zařízení a tažného vozidla.

b) V případě návěsu, přívěsu s nápravami uprostřed nebo tuhého přívěsu hmotnost odpovídající maximálnímu přípustnému statickému svislému zatížení, jež má být přenášena přípojným vozidlem na tažné vozidlo v bodě spojení, danému konstrukčními vlastnostmi spojovacího zařízení a přípojného vozidla.

Tedy např. „10000“.

Max. počet znaků: 6.

Pohonná jednotka:

20. Výrobce motoru: Název výrobce. Stát sídla výrobce se uvádí v souladu s číselníkem v ISTEP. Při překročení max. počtu znaků, je možné zkrátit název výrobce. Pokud výrobce neuvádí stát, pak se také neuvádí stát. Např. „Iveco S.p.A., Itálie“.

Max. počet znaků: 40.

- 21. Kód motoru podle vyznačení na motoru:** Uvádí se údaj, který je vyznačený na motoru.
Může se jednat o libovolné označení v souladu se schvalovací dokumentací.
Max. počet znaků: 20.
- 22. Princip činnosti:** Zapiše konkrétní princip činnosti v souladu se schvalovací dokumentací. Např. elektrický.
Max. počet znaků: 20.
- 23. Výhradně elektrický:** Uvede se „ANO“ jedná-li se o čistě elektrické vozidlo. Ve všech ostatních případech se uvede „NE“.
Rozklikávací položka.
- 23.1. Třída hybridního [elektrického] vozidla:** Rozklikávací položka. Vyplní se v případě hybridních nebo elektrických vozidel jedna z následujících možností v souladu se schvalovací dokumentací.
OVC-HEV – hybridní vozidla s externím nabíjením.
NOVC-HEV - hybridní vozidla s jiným než externím nabíjením.
OVC-FCHV - hybridní vozidla s externím nabíjením palivových článků.
NOVC-FCHV - hybridní vozidla s jiným než externím nabíjením palivových článků.
- 24. Počet a uspořádání válců:** Zapiše se počet a uspořádání válců, je-li to relevantní položka v souladu se schvalovací dokumentací.
Např. „4, v řadě“.
Max. počet znaků: 20.
- 25. Zdvihový objem motoru:** Zapiše se zdvihový objem motoru v kubických centimetrech.
Hodnota se zapisuje na jedno desetinné místo a nezaokrouhluje se.
max. počet znaků: 8.
Např. „1200.1“
- 26. Palivo:** Zaklikávací položka. Vyplní se jedno z následujících paliv.
Motorová nafta/benzin/LPG/NG – biomethan/ethanol/bionafta/vodík

26.1. Jednopalivové nebo dvoupalivové: Zaklikávací položka. Vyplní se, zda se jedná o jednopalivové, dvoupalivové.

bi-fuel – vozidlo je poháněno střídavě oběma palivy,

flex fuel – vozidlo je poháněno oběma palivy najednou.

26.2. Pouze dvoupalivové: Zaklikávací položka. Vyplní se dle schvalovací dokumentace jedna z následujících položek:

typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B

27. Maximální výkon: Položka se nevyplňuje.

27.1. Maximální netto výkon: Uvádí se výkon spalovacího motoru v kW při otáčkách.

Hodnota se zaokrouhluje na jedno desetinné číslo.

Např. „110/1200“

Max. počet znaků: 20.

27.3. Maximální netto výkon: uvádí se výkon elektrického motoru v kW. V případě více motorů se uvede jejich celkový účinek.

U hybridních vozidel se vyplní obě kolonky (27.1 a 27.3)

Např. „160“

Max. počet znaků: 6.

27.4. Maximální 30 minutový výkon: Uvádí se výkon elektrického motoru v kW. V případě více motorů se uvede jejich celkový účinek.

U hybridních vozidel se vyplní obě kolonky (27.1 a 27.3)

Např. „160“

Max. počet znaků: 6.

28. Převodovka (druh): Vyplní se druh použité převodovky.

Např. „Automatická“

Max. počet znaků: 40.

Maximální rychlost:

29. Maximální rychlost: Zapisuje se nejvyšší konstrukční rychlost stanovená výrobcem nebo schválená schvalujícím orgánem při schvalování technické způsobilosti vozidla v kilometrech za hodinu.

Zapisuje např. „160“.
Max. počet znaků 5.

Nápravy a zavěšení:

- 30. Rozchod kol u náprav:** Zapisuje se u kategorie vozidel M a N1. Uvádějí se rozchody kol jednotlivých náprav v milimetrech silničního vozidla, a to oddělené znakem „/“. V případě rozmezí se uvádí větší údaj.

Max. počet znaků: 10.

Např. tedy „1300/1250“

- 30.1 Rozchod kol u jednotlivých řízených náprav:** Uvádějí se rozchody kol jednotlivých řízených v milimetrech silničního vozidla, a to oddělené znakem „/“. V případě rozmezí se uvádí větší údaj.

Max. počet znaků: 10.

Např. tedy „1300/1250“

- Rozchod kol u všech ostatních náprav:** Uvádějí se rozchody kol jednotlivých, jiných než řízených, náprav v milimetrech silničního vozidla, a to oddělené znakem „/“. V případě rozmezí se uvádí větší údaj.

Max. počet znaků: 10.

Např. tedy „1300/1250“

- Umístění zdvihatelné nápravy (náprav):** Zapiše se informace o umístění zdvihatelné nápravy, což je náprava, jež může být zdvižena ze své obvyklé polohy a opětovně spuštěna prostřednictvím zařízení pro zdvihání nápravy.

V případě, že je zdvihatelná druhá náprava, pak se zapiše „2“.

- Umístění zatížitelné nápravy (náprav):** Zapiše se informace o umístění zatížitelné nápravy, což je náprava, jejíž zatížení lze měnit bez zvedání pomocí zařízení pro zdvihání nápravy.

V případě, že je zatížitelná druhá náprava, pak se zapiše „2“.

33.

Hnací náprava (nápravy) s pneumatickým nebo rovnocenným zavěšením: Vyplní se, zda jsou nápravy vybaveny pneumatickým nebo rovnocenným zavěšením. Vyplňuje se pouze ANO/NE.

34.

Náprava (nápravy) s pneumatickým nebo rovnocenným zavěšením: Vyplní se, zda jsou nápravy vybaveny pneumatickým nebo rovnocenným zavěšením. Vyplňuje se pouze ANO/NE.

35. **Nainstalovaná kombinace pneumatika/kolo/třída energetické účinnosti u koeficientů valivého odporu (RRC) a kategorie pneumatiky použitá pro stanovení CO₂ (v příslušných případech):**

Volitelné vybavení a dodatečné kombinace pneumatika/kolo pod tímto písmenem je možné uvést v rámci položky „Poznámky“. Pokud je vozidlo dodáno s úplnou sadou kol a pneumatik a úplnou sadou pneumatik pro jízdu na sněhu (označené symbolem s třívrcholovou horou a sněhovou vločkou – 3PMS) s koly nebo bez nich, považují se pneumatiky pro jízdu na sněhu a případně jejich kola za dodatečné kombinace pneumatika/kolo bez ohledu na kola/pneumatiky skutečně nasazené na vozidlo.

V případě stejných pneumatik na více nápravách se údaj zapisuje jen jednou. V případě, že jsou údaje rozdílné, zapíše se před údaj číslo nápravy od předku vozidla (např. 1: ..., 2-3: ...).

Dodatečné informace se zapisují pouze pro schválení podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007.

Např. tedy „205/60 R16/6.5J X 16 ET 47 92 H / C1 A“

Brzdy:

36. **Spojení brzd přípojného vozidla:** Vyplní se, zda se jedná o spojení z následujících možností - mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická.

Tlak v plnicím vedení pro brzdový systém přípojného vozidla: Zapíše se tlak

37. v plnicím vedení v barech.

Max. počet znaků: 10.

Karoserie:

38. Kód karoserie: Vyplní se kód v souladu s požadavky části C přílohy I nařízení.

Vozidla kategorie M1: AA – sedan, AB – hatchback, AC kombi, AD – kupé, AE – kabriolet, AF – víceúčelové vozidlo, AG – užitkové kombi.

Vozidla kategorií M2, M3: CA – jednopodlažní, CB – dvojpodlažní, CC – jednopodlažní kloubové, CD, dvojpodlažní kloubové, CE – nízkopodlažní jednopodlažní, CF – nízkopodlažní dvojpodlažní, CG - kloubové nízkopodlažní jednopodlažní, CH - kloubové nízkopodlažní jednopodlažní, CI - jednopodlažní s otevřenou střechou, CJ - dvojpodlažní s otevřenou střechou, CX – podvozek.

Vozidla kategorií N1, N2 a N3: BA – nákladní automobil, BB – skříňový automobil, BC – tahač návěsu, BD – silniční tahač, BE – lehký nákladní automobil, BX - podvozek s kabinou nebo kryt podvozku.

Vozidla kategorie O: DA – návěs, DB – přípojně vozidlo tažené ojí, DC - přípojně vozidlo s nápravami uprostřed, DE - přípojně vozidlo s nevýkyvnou ojí.

Doplnění kódů pro různé druhy karoserií:

01.plošina;

02.bočnice;

03.skříňová nástavba;

04.klimatizovaná nástavba s izolovanými stěnami a zařízením na udržování vnitřní teploty;

05.klimatizovaná nástavba s izolovanými stěnami bez zařízení na udržování vnitřní teploty;

06.boční shrnovací plachta;

07.přepravní skříň (výměnná nástavba);

08.nosič kontejneru;

09.vozidla s hákovým zdvihacím zařízením;

10.sklápěcí automobil;

11.cisterna;

12.cisterna určená k přepravě nebezpečného nákladu;

13.přeprava hospodářských zvířat;

14.přeprava vozidel;

15.automíchačka betonu;

- 16.vozidlo s čerpadlem na beton;
- 17.dříví;
- 18.vůz na sběr odpadků;
- 19.zametací vozidlo, čištění a úklid kanálů;
- 20.kompresor;
- 21.přeprava lodí;
- 22.přeprava kluzáků;
- 23.vozidla pro prodejní nebo reklamní účely;
- 24.vyprošťovací vozidlo;
- 25.vozidlo se žebříkem;
- 26.jeřábové vozidlo (jiné než pojízdný jeřáb podle definice v bodě 5.7 části A);
- 27.vozidlo s plošinou pro výškové práce;
- 28.vozidlo s vrtací soupravou;
- 29.nízkopodlažní přípojné vozidlo;
- 30.vozidlo pro přepravu skla;
- 31.požární vozidlo;
- 99.karoserie neuvedená v tomto soupisu.

Max. počet znaků: 10.

- 39. Třída vozidla:** Vyplní se pouze jedna z následujících tříd autobusů - třída I, třída II, třída III, třída A, třída B.
- 40. Barva vozidla:** Uvádí se pouze základní barvu (barvy): bílá, žlutá, oranžová, červená, fialová, modrá, zelená, šedá, hnědá nebo černá.
- 41. Počet a uspořádání dveří:** Zapiše se kompletní počet dveří a popíše se jejich uspořádání.
Např. „5 (2 vlevo, 2 vpravo, 1 vzadu)“
Max. počet znaků: 40.
- 42. Počet míst k sezení (včetně sedadla řidiče):** Zapiše se kompletní počet sedadel s výjimkou sedadel určených k užití, pouze když vozidlo stojí, a počtu míst pro invalidní vozíky.
Např. tedy „5“.

Max. počet znaků: 5.

42.1. Místo (místa) k sezení určená k užití, pouze když vozidlo stojí: Zde se uvedou pouze místa, která nejsou započítána v předchozím bodu a která jsou určena pouze pro situaci, kdy vozidlo sedí (např. u obytných vozidel).

Např. tedy „1“.

Max. počet znaků: 5.

42.3. Počet míst přístupných pro uživatele invalidního vozíku: Zde se uvedou pouze místa, která jsou přístupná pro uživatele invalidních vozíků v souladu se schvalovací dokumentací

Např. tedy „1“.

Max. počet znaků 5.

43. Počet míst k stání: Zapiše se počet míst k stání.

Např. tedy „35“.

Max. počet znaků 5.

44. Spojovací zařízení:

Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno):

Zapiše se číslo typového schválení tažného zařízení – pouze v případě, že je zařízení namontováno.

Např. E8-55R-01 8738

Max. počet znaků 30.

45.1. Charakteristické hodnoty: D: .../V: .../S: .../U: Vyplní se charakteristické hodnoty tažného zařízení. Vyplňuje se, pouze pokud je tažné zařízení namontováno.

Vliv na životní prostředí:

46. Hladina akustického tlaku

Hluk u stojícího vozidla v dB (A) při ot. [min-1]. U nemotorových vozidel nebo u vozidel s elektrickým pohonem se údaj nezapisuje. Údaj o hluku může být zaokrouhlen na jedno desetinné místo.

Např. tedy „89/8500“.

Max. počet znaků 12.

U vozidla za jízdy: Hluk vozidla za jízdy v dB (A). U nemotorových vozidel nebo u vozidel s elektrickým pohonem se údaj nezapíše. Údaj o hluku může být zaokrouhlen na jedno desetinné místo.

Např. tedy „112“.

Max. počet znaků 6.

47. Hladina výfukových emisí: Uvádí se číslo environmentální úrovně Euro a případně znak odpovídající ustanovením použitým pro schválení typu. Zápis údaje je na základě předpisu, nařízení nebo směrnice včetně písmenného označení kategorie plnění, který vozidlo prokazatelně splňuje.

Max. počet znaků: 20.

Např. tedy „EURO 6“ nebo „EURO VI“

47.1.1. Zkušební hmotnost: Hmotnost v kilogramech, vycházející z metodiky pro provedené zkoušky v rámci emisních zkoušek.

Např. tedy „1860“.

48. Výfukové emise: Uvede se číslo použitelného základního regulačního aktu a nejnovějšího pozměňujícího regulačního aktu:

Uvedou se pouze emise vyhodnocené v souladu s platnými právními předpisy.

Např. „715/2007*2018/1832AP“.

Max. počet znaků: 30.

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: U nemotorových vozidel, u vozidel se zážehovým a elektrickým pohonem se nezapíše.

Např. tedy „0.50“.

Max. počet znaků: 4.

49. Emise CO₂/spotřeba paliva/spotřeba elektrické energie:

Uvede se u všech jednotlivých paliv, která lze použít. Vozidla, která mohou používat jako palivo jak benzin, tak plynné palivo, avšak u nichž je benzinový systém namontován jen pro nouzové účely nebo pro startování a u nichž nádrž na benzin nemůže pojmout více než 15 litrů benzínu, se považují za vozidla, která mohou používat jako palivo pouze plynné palivo.

- 1. Veškerá hnací ústrojí kromě výhradně elektrických vozidel:** Uvedou se emise CO₂ v g/km a spotřeba paliva v l/100 km nebo v m³/100km podle metodiky NEDC. Uvádějí se hodnoty kombinace a vážené kombinace.

Faktor odchylky (v příslušných případech): Vyplní se podle schvalovací dokumentace, pokud byl faktor použit.

Faktor ověření (v příslušných případech) „1“ nebo „0“: Vyplní se podle schvalovací dokumentace, pokud byl faktor použit.

- 2. NEDC:** Výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC.
Spotřeba elektrické energie ve Wh/km. Vyplní se vážená hodnota nebo kombinace.
Např. „,166“.
Max. počet znaků 5.
- 3. Vozidlo vybavené ekologickou inovací (ekologickými inovacemi):** V souladu se schvalovací dokumentací se vyplní, zda je vozidlo vybaveno ekologickou inovací. Vyplní se ANO nebo NE.

3.1. Obecný kód příslušné ekologické inovace (příslušných ekologických inovací):

Obecný kód příslušné ekologické inovace (příslušných ekologických inovací) sestává z následujících prvků, které jsou vzájemně odděleny mezerou:

— kód schvalovacího orgánu stanovený v příloze IV prováděcího nařízení Komise 2020/683, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o správní požadavky na schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla, a na dozor nad trhem s nimi,

— kód každé ekologické inovace, jíž je vozidlo vybaveno, chronologicky podle schvalovacích rozhodnutí Komise.

(Například obecný kód tří ekologických inovací schválených postupně pod čísly 10, 15 a 16 a instalovaných do vozidla schváleného českým schvalovacím orgánem by byl: „e8 10 15 16“).

3.2. Celkové snížení emisí CO₂ dosažené pomocí ekologické inovace (ekologických inovací)
uved'te samostatně pro každé zkoušené referenční palivo: Jedná se o celkové snížení emisí CO₂ dosažené použitím všech ekologických inovací.

3.2.1. Snížení emisí u NEDC: Údaj v g/km za všechny použité ekologické inovace rozdělený dle jednotlivých paliv.

3.2.2. Snížení emisí u WLTP: Údaj v g/km za všechny použité ekologické inovace rozdělený dle jednotlivých paliv.

4. Veškerá hnací ústrojí, kromě výhradně elektrických vozidel, podle nařízení Komise (EU) 2017/1151 (117) (v příslušných případech): Uvedou se emise CO₂ v g/km a spotřeba paliva v l/100 km nebo v m³/100km podle metodiky WLTP. Uvádějí se hodnoty kombinace a vážené kombinace.

5. Výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC, podle nařízení (EU) 2017/1151 (v příslušných případech)

5.1. Výhradně elektrická vozidla

Zapíše se spotřeba elektrické energie ve Watthodinách na kilometr. Platí pouze u plně elektrických vozidel.

Např. „166“.

Max. počet znaků: 5.

5.2. Hybridní elektrická vozidla OVC

Zapíše se spotřeba elektrické energie ve Watthodinách na kilometr. Platí pouze u hybridních elektrických vozidel. Uvádí se vážená hodnota EC_{AC} v souladu se schvalovací dokumentací.

Např. „166“.

Max. počet znaků 5.

49.1. Kryptografický klíč souboru záznamů výrobce: Vytvořený v souladu s modelem stanoveným v části I přílohy IV nařízení (EU) 2017/2400.

49.4. Kryptografický klíč souboru informací pro zákazníky: Vytvořený v souladu s modelem stanoveným v části II přílohy IV nařízení (EU) 2017/2400. Použitelné pouze v případě, že vozidlo bylo schváleno v souladu s nařízením (ES) č. 595/2009 a soubor informací pro zákazníky byl vytvořen v souladu se vzorem stanoveným v části II přílohy IV nařízení (EU) 2017/2400.

50. Schválení typu podle konstrukčních předpisů pro přepravu nebezpečných věcí uděleno: Vypíše se ANO/NE a konkrétní třída ADR.

Např. „ANO, třída 1“.

Max. počet znaků: 20.

51. Pro vozidla zvláštního určení: Určení v souladu s přílohou I částí A bodem 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858:

Vyplní se druh karoserie: SA - Obytný automobil, SB – pancéřové vozidlo, SC – sanitní vozidlo, SD pohřební automobil, SH - vozidlo přístupné pro invalidní vozík, SE - obytný přívěs, SF – autojeřáb, SG – nespadá pod ostatní skupiny, SJ – ojniový přívěs, SK - přípojné vozidlo pro přepravu nadměrného nákladu, SL - motorová vozidla pro přepravu nadměrného nákladu, SM - nosič různého zařízení.

Max. počet znaků: 10.

52. Poznámky: Zapiší se všechny informace, které jsou podstatné a v certifikátu buď nejsou uvedeny, nebo se nevešly.

53. Další údaje: Např. počet ujetých kilometrů, nepovinný údaj.