



Czech

Výroční zpráva o shodnosti v provozu ISC – Opel Automobile GmbH

Výrobce:	Opel Automobile GmbH Bahnhofsplatz 65423 Ruesselsheim am Main Německo
Schvalovací orgán:	Ministerstvo dopravy nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 110 15 Praha 1 Česká republika
Technická zkušebna:	TÜV SÜD Czech s.r.o. Novodvorská 994/138 142 21 Praha 4 Česká republika
Kalendářní rok:	2020
Platné regulační akty:	Nařízení (EU) 2017/1151 naposledy pozměněné Nařízením (EU) 2018/1832

A. Stručný přehled a hlavní závěry

Tato výroční zpráva se týká výfukových emisních zkoušek shodnosti v provozu vozidel výrobce Opel Automobile GmbH za kalendářní rok 2020.

Celkem bylo zkoušeno 8 souborů vzorků představujících 4 ISC rodiny. Bylo změřeno 25 vozidel z čehož 24 vyhovělo ve všech sledovaných typech emisí a jedno vozidlo překročilo mezní hodnotu emise počtu částic a bylo zařazeno překročenou hodnotou do kategorie střední odlehlá hodnota. Jelikož v souboru vzorků byl pouze jeden vzorek se středně odlehlou hodnotou, tento soubor vzorků vyhověl kritériím ISC.

Po vyhodnocení statistického postupu bylo zjištěno, že všechny soubory vzorků vyhovují podmínkám z hlediska shodnosti v provozu a nejsou třeba nápravná opatření.

Výrobce vozidel Opel Automobile GmbH byl auditován technickou zkušebnou TÜV SÜD Czech z hlediska procesů a konkrétních výsledků k ISC. Audit proběhl dne 24.2.2021 a potvrdil shodu s nařízením pro ISC. Výsledkem tohoto auditu je dopis D-2021-19, který byl zaslán auditovanému výrobcí.

B. Aktivity výrobce související se shodností v provozu provedené v uplynulém roce:

V roce 2020 výrobce vozidel Opel Automobile GmbH vytvořil na základě nařízení EU 2018/1832 plán měření všech ISC rodin, jejichž prodeje za předchozí rok bylo více než 5000



Czech

kusů. Celkem se jednalo o 4 ISC rodiny. Plán měření obsahoval měření výfukových emisí testem typu 1. Pro splnění podmínky o statistickém postupu, výrobce naplánoval měření minimálně 3 vozidel z každé rodiny. Celkový počet naplánovaných vozidel k měření byl 12.

1) Informace shromážděné výrobcem

Dle počtu registrovaných vozidel byly vybrány tyto ISC rodiny k měření výfukových emisí:

D5, D6, G6 a G7.

Celkový počet změřených ISC rodin jsou 4 a celkový počet změřených vozidel je 12.

Všechna vozidla byla vybrána v souladu s výše zmíněným nařízením a podrobena detailní prohlídce. Výběr vozů v jednotlivých rodinách pokrývá různé motorizace a výkony motorů a verze s nejvyšším výskytem závad pro pokrytí rozsahu dané ISC rodiny.

Všechna testovaná vozidla vyhověla kritériím ISC.

2) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

Výrobce dodržel plán měření, který vypracoval a odsouhlasil s orgánem udělujícím schválení typu.

Výše zmíněný celkový počet vozidel byl podroben výfukovým emisním zkouškám typu 1.

Následující tabulky obsahují modely vozidel a typů motorů u jednotlivých ISC rodin s nájezdy jednotlivých vozidel a výsledky zkoušek.

ISC RODINA - G6			
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek
Astra 16	18750	D14XFL	OK
Astra 16	18890	D14XFL	OK
Astra 16	20482	D14XFL	OK

ISC RODINA - G7			
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek
Astra 16	16913	F12SHL	OK
Astra 16	15310	F12XHT	OK
Astra 16	19813	D10XFL	OK



Czech

ISC RODINA - D5			
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek
Astra 16	22495	D16DTL	OK
Astra 16	22199	D16DTH	OK
Astra 16	32082	D16DTH	OK

ISC RODINA - D6			
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek
Astra 16	22219	D15DVC	OK
Astra 16	30001	F15DVH	OK
Astra 16	25918	D15DVH	OK

C. Aktivity související se shodností v provozu provedené v uplynulém roce akreditovanými laboratořemi nebo technickými zkušebnami:

V roce 2020 byl orgánu udělujícímu schválení typu nahlášen záměr testovat vozidlo Opel Astra B-K diesel zkušebnou TNO, Petten, Netherlands. Tato zkušebna nedodala žádné výsledky z měření, protože dle vlastního sdělení nestihla v roce 2020 měření provést.

3) Shromažďování informací a posouzení rizik

N/A

4) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

N/A

D. Aktivity provedené v uplynulém roce orgánem udělujícím schválení typu:

Orgán udělující schválení typu shromáždil veškeré příslušné informace o možných překročeních výfukových emisí relevantních pro rozhodnutí, které rodiny vozidel z hlediska shodnosti v provozu v daném roce kontrolovat.

5) Shromáždování informací a posouzení rizik

Na základě informací dodaných výrobcem o počtu registrací vozidel, o reklamách a veškerých opravách v rámci záruky v souvislosti s výfukovými emisemi provedených nebo zaznamenaných při údržbě rozhodl orgán udělující schválení typu o měření těchto ISC rodin – D5 a G6.

6) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

Výše zmíněné ISC rodiny byly podrobeny výfukovým emisním zkouškám typu 1 a typu 1a (RDE) v akreditované laboratoři TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH, Pfungstadt, Německo.

Celkem bylo změřeno 13 vozidel, z nichž 1 vozidlo překročilo limit emisí pro počet částic. U tohoto vozidla nebyly nalezeny známky manipulace s komponenty ovlivňujícími emise a bylo vybráno další vozidlo z dané ISC rodiny k testování. Všechna ostatní vozidla z dané rodiny nepřekročila limity sledovaných typů emisních složek.

Následující tabulky obsahují modely vozidel a typů motorů u jednotlivých ISC rodin s nájedy jednotlivých vozidel a výsledky zkoušek.

ISC rodina G6 - Test typ 1			
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek
Astra 16	17756	D14XFT	OK
Astra 16	18987	D14XFT	OK
Astra 16	16723	D14XFT	OK

ISC rodina G6 - Test typ 1a (RDE)			
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek
Astra 16	17608	D14XFT	OK
Astra 16	18840	D14XFT	OK
Astra 16	16527	D14XFT	OK



Czech

ISC rodina D5 - Test typ 1			
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek
Insignia 18	17790	D20DTH	OK
Insignia 18	15106	D20DTH	NOK
Insignia 18	28720	D20DTH	OK
Insignia 18	32134	D20DTH	OK

ISC rodina D5 - Test typ 1a (RDE)			
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek
Insignia 18	17536	D20DTH	OK
Insignia 18	28743	D20DTH	OK
Insignia 18	32157	D20DTH	OK

7) Podrobná šetření

Po vyhodnocení statistického postupu bylo zjištěno, že všechny soubory vzorků vyhovují podmínkám z hlediska shodnosti v provozu a nejsou třeba nápravná opatření.

8) Nápravná opatření

N/A

E. Posouzení meziročního očekávaného poklesu emisí v důsledku nápravných opatření týkajících se shodnosti v provozu

N/A

F. Získané poznatky (včetně těch týkajících se výkonnosti použitých nástrojů)

Technická zkušebna pověřena orgánem udělujícím schválení typu provedla analýzu veškerých dat, které měla k dispozici nebo které si dodatečně vyžádala. Během ověřování informací a dat nezaznamenala žádné případy překročení výfukových emisí z provozu vozidel, až na jedno vozidlo, které nevykazovalo známky manipulace s komponenty ovlivňujícími emise.

Z toho vyplývá, že nejde o systematickou chybu během výroby vozidel. Toto bylo potvrzeno výsledky z měření dalších vozidel ze stejné ISC rodiny, které vyhovely požadavkům ISC.



Czech

G. Zpráva o dalších neplatných zkouškách

N/A

Závěr:

Vozidla výrobce Opel Automobile GmbH

vyhovují

požadavkům na shodnost vozidel v provozu dle požadavků Nařízení 2017/1151 naposledy pozměněném Nařízením (EU) 2018/1832.

V Praze, dne 24.3.2021

Vypracoval

Ing. Jiří Pešek

Nezávislý expert, TÜV SÜD Czech s.r.o.

Schválil

Ing. Martin Hron

Ředitel sekce certifikací vozidel, TÜV SÜD Czech s.r.o.



Schválil

Ing. Bc. Ivan Novák

Ředitel odboru provozu silničních vozidel, Ministerstvo dopravy