

Výroční zpráva o shodnosti v provozu ISC 2021 – Opel Automobile GmbH

Výrobce:	Opel Automobile GmbH Bahnhofplatz 65423 Ruesselsheim am Main Německo
Schvalovací orgán:	Ministerstvo dopravy nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 110 15 Praha 1 Česká republika
Technická zkušebna:	TÜV SÜD Czech s.r.o. Novodvorská 994/138 142 21 Praha 4 Česká republika
Kalendářní rok:	2021
Platné regulační akty:	Nařízení (EU) 2017/1151 naposledy pozměněné Nařízením (EU) 2020/49

A. Stručný přehled a hlavní závěry

Tato výroční zpráva se týká výfukových emisních zkoušek shodnosti v provozu vozidel výrobce Opel Automobile GmbH za kalendářní rok 2021.

Celkem byly zkoušeny 4 soubory vzorků představujících 2 ISC rodiny. Bylo změřeno 12 vozidel z čehož všechny vyhověly ve všech sledovaných typech emisí. Tyto rodiny byly vybrány autoritou. Výrobce neměl povinnost měřit v daném roce ISC vozidla z důvodu 24 měsíčního období mezi testy téže rodiny a počtu prodaných kusů menších 5000 za předchozí rok.

Po vyhodnocení statistického postupu bylo zjištěno, že všechny soubory vzorků vyhovují podmínkám z hlediska shodnosti v provozu a nejsou třeba nápravná opatření.

Třetí strany změřily pouze jedno vozidlo z ISC rodiny. Testované vozidlo vyhovělo z hlediska emisí. Statistický soubor ale není uzavřen, pro nedostatek testovaných vozidel. Pro vyhodnocení statistického souboru je třeba minimálně 3 vozidel.

Výrobce vozidel Opel Automobile GmbH byl auditován technickou zkušebnou TÜV SÜD Czech z hlediska procesů a konkrétních výsledků k ISC. Audit proběhl dne 22.3.2022 a potvrdil shodu s nařízením pro ISC. Výsledkem tohoto auditu je dopis D-2022-14, který byl zaslán auditovanému výrobcí.



Czech

B. Aktivity výrobce související se shodností v provozu provedené v uplynulém roce:

V roce 2021 se na výrobce vozidel Opel Automobile GmbH na základě nařízení EU 2018/1832 nevztahovala povinnost provádět ISC měření z důvodu nízkého počtu prodaných vozidel v předchozím roce a z důvodu 24 měsíční doby mezi po sobě následujícími měřeními téže ISC rodiny.

1) Informace shromážděné výrobcem

Na výrobce se nevztahovala povinnost provádět v daném roce ISC měření.

2) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

Na výrobce se nevztahovala povinnost provádět v daném roce ISC měření.

C. Aktivity související se shodností v provozu provedené v uplynulém roce akreditovanými laboratořemi nebo technickými zkušebnami:

V roce 2021 byl orgánu udělujícímu schválení typu nahlášen záměr testovat 2 vozidla Opel – Astra a Insignia zkušebnou TNO, Petten, Netherlands. Tato zkušebna zaslala výsledky z měření pouze jednoho vozu – Opel Astra. Toto vozidlo vyhovělo z hlediska ISC měření, jelikož všechny sledované emise byly nižší než limitní.

3) Shromažďování informací a posouzení rizik

N/A

4) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

Zkušebna TNO provedla testování vozu Opel Astra zkouškou typu 1a – RDE.

Statistický soubor ale není uzavřen, pro nedostatek testovaných vozidel. Pro vyhodnocení statistického souboru je třeba minimálně 3 vozidel.

Následující tabulka obsahuje informace o modelu vozidla, typu motoru, nájezd a výsledek zkoušky.

ISC rodina D6 - Test typ 1a (RDE)			
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek
Astra	27875	LXD 1.5-77kW	OK



Czech

D. Aktivita provedené v uplynulém roce orgánem udělujícím schválení typu:

Orgán udělující schválení typu shromáždil veškeré příslušné informace o možných překročeních výfukových emisí relevantních pro rozhodnutí, které rodiny vozidel z hlediska shodnosti v provozu v daném roce kontrolovat.

5) Shromažďování informací a posouzení rizik

Na základě informací dodaných výrobcem o počtu registrací vozidel, o reklamacích a veškerých opravách v rámci záruky v souvislosti s výfukovými emisemi provedených nebo zaznamenaných při údržbě rozhodl orgán udělující schválení typu o měření těchto ISC rodin – D5 a G7.

6) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

Výše zmíněné ISC rodiny byly podrobeny výfukovým emisním zkouškám typu 1 a typu 1a (RDE) v akreditované laboratoři TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH, Pfungstadt, Německo.

Celkem bylo změřeno 12 vozidel. Všechna vozidla splňují požadavky z hlediska ISC.

Následující tabulky obsahují modely vozidel a typů motorů u jednotlivých ISC rodin s nájezdy jednotlivých vozidel a výsledky zkoušek.

ISC rodina G7 - Test typ 1			
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek
ASTRA SPORTS TOURER+	18674	LIH 1,2l 96kW	OK
ASTRA SPORTS TOURER+	16542	LIH 1,2l 81kW	OK
ASTRA+	19216	LIH 1,2l 81kW	OK

ISC rodina D5 - Test typ 1			
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek
INSIGNIA SPORTS TOURER	16228	LVL 1,6l 100kW	OK
ASTRA SPORTS TOURER+	28308	LVL 1,6l 100kW	OK
INSIGNIA SPORTS TOURER	15225	20DTH 2,0l 125kW	OK

ISC rodina G7 - Test typ 1a (RDE)			
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek
ASTRA SPORTS TOURER+	18527	LIH 1,2l 96kW	OK
ASTRA SPORTS TOURER+	16348	LIH 1,2l 81kW	OK
ASTRA+	18997	LIH 1,2l 81kW	OK

ISC rodina D5 - Test typ 1a (RDE)			
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek
ASTRA SPORTS TOURER+	28115	LVL 1,6l 100kW	OK
INSIGNIA SPORTS TOURER	16083	LVL 1,6l 100kW	OK
INSIGNIA SPORTS TOURER	15078	20DTH 2,0l 125kW	OK

7) Podrobná šetření

Po vyhodnocení statistického postupu bylo zjištěno, že všechny soubory vzorků vyhovují podmínkám z hlediska shodnosti v provozu a nejsou třeba nápravná opatření.

8) Nápravná opatření

N/A

E. Posouzení meziročního očekávaného poklesu emisí v důsledku nápravných opatření týkajících se shodnosti v provozu

N/A

F. Získané poznatky (včetně těch týkajících se výkonnosti použitých nástrojů)

Technická zkušebna pověřena orgánem udělujícím schválení typu provedla analýzu veškerých dat, které měla k dispozici nebo které si dodatečně vyžádala. Během ověřování informací a dat nezaznamenala žádné případy překročení výfukových emisí z provozu vozidel.

G. Zpráva o dalších neplatných zkouškách

N/A

Závěr:

Vozidla výrobce Opel Automobile GmbH

vyhovují

požadavkům na shodnost vozidel v provozu dle požadavků Nařízení 2017/1151 naposledy pozměněném Nařízením (EU) 2020/49.

V Praze, dne 29.3.2022

Vypracoval

Ing. Jiří Pešek

Nezávislý expert, TÜV SÜD Czech s.r.o.

Schválil

Ing. Martin Hron

Ředitel sekce certifikací vozidel, TÜV SÜD Czech s.r.o.

Schválil

Ing. Bc. Ivan Novák

Ředitel odboru provozu silničních vozidel, Ministerstvo dopravy



