



Czech

Výroční zpráva o shodnosti v provozu ISC za rok 2020

Výrobce:	ŠKODA AUTO a.s. tř. Václava Klementa 869 293 01 Mladá Boleslav II Česká republika
Schvalovací orgán:	Ministerstvo dopravy nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 110 15 Praha 1 Česká republika
Technická zkušebna:	TÜV SÜD Czech s.r.o. Novodvorská 994/138 142 21 Praha 4 Česká republika
Kalendářní rok:	2020
Platné regulační akty:	Nařízení (EU) 2017/1151 naposledy pozměněné Nařízením (EU) 2018/1832 (platné nařízení u jednotlivých vozidel může být jiné)

A. Stručný přehled a hlavní závěry

Tato výroční zpráva se týká výfukových emisních zkoušek shodnosti v provozu vozidel výrobce ŠKODA AUTO a.s. za kalendářní rok 2020.

Byla zkoušena vozidla modelového roku 2018 z důvodů zajištění podmínek testovaných vozidel s ohledem na stáří a nájezd.

Některá vozidla z testovaných vozidel byla schválena i jinými autoritami (VCA – e11, SNCH – e13), nicméně účelem této zprávy je podat výsledky měření výfukových emisí pro shodnost v provozu výrobce ŠKODA AUTO a.s. souhrnně, takže níže uvedený souhlas autority Ministerstva dopravy se týká pouze schválení typu vydaných Českou republikou (e8). Ostatní autority mohou se zprávou naložit dle jejich uvážení.

Pozn.: U schválení vydanými autoritou VCA je technickou zkušebnou ve všech případech také TÜV SÜD, u schválení vydaných autoritou SNCH je technickou zkušebnou jiná organizace.

Emisním testem typu 1 bylo celkem testováno 9 souborů vzorků představujících 9 ISC rodin. Bylo změřeno 46 vozidel z čehož 45 vyhovělo ve všech sledovaných typech emisí a jedno vozidlo překročilo mezní hodnotu emise oxidu dusíku o 0,86% limitu.

Emisním testem typu 1a (RDE) bylo celkem testováno 7 vozidel, z nichž všechna vyhověla kritériím pro ISC.

Po vyhodnocení statistického postupu bylo zjištěno, že všechny soubory vzorků vyhovují podmínkám z hlediska shodnosti v provozu a nejsou třeba nápravná opatření.

B. Aktivity výrobce související se shodností v provozu provedené v uplynulém roce:

V roce 2020 výrobce vozidel ŠKODA AUTO a.s. vytvořil na základě nařízení EU 2018/1832 plán měření všech ISC rodin, jejichž prodeje za předchozí rok bylo více než 5000 kusů. Celkem se jednalo o 9 ISC rodin. Plán měření obsahoval měření výfukových emisí testem typu 1. Pro splnění podmínky o statistickém postupu, výrobce naplánoval měření minimálně 3 vozidel z každé rodiny. Celkový počet naplánovaných vozidel k měření byl 45. Z důvodů překročení limitu u jedné emisní složky, byl vybrán další vůz z téže rodiny k testování. U tohoto vozidla nebyl překročen limit u sledovaných emisí. Celkem bylo změřeno 46 vozidel, z čehož 3 vozidla pocházela z jiných zemí EU než je Česká Republika.

Vozidlo, které překročilo limit emisí dusíku o 0,86% bylo podrobeno další kontrole, jak fyzické, tak systémové. Při fyzické kontrole nebyly nalezeny stopy manipulace nebo poškození na částech ovlivňující emise. Při systémové kontrole rovněž nebyly nalezeny žádné servisní informace, které by naznačovaly manipulace nebo poškození částí ovlivňujících emise. Z toho důvodu, že všechna ostatní vozidla z dané rodiny vyhověla limitům emisí všech hlídaných složek, se dospělo k závěru, že nejde o systémovou chybu při výrobě vozidel.

Z uvedených vozidel výše, byly v technické zkušebně změřeny 2 ISC rodiny – 6 vozidel. Výsledky těchto měření jsou zmíněny též v odstavci D.

Dále výrobce otestoval celkem 7 vozidel testem výfukových emisí typu 1a (RDE). Všechna měřená vozidla nepřekročila limit u všech sledovaných typů emisních složek. Souhrnná tabulka o měřených vozidlech je uvedena v odstavci 6.

Byla měřena vozidla emisních úrovní W, AD, AG a BG. Vozidla s emisními stupni DG a vyššími nebyla z důvodu nájezdu a stáří k dispozici. Procesní požadavky odpovídají nařízení EU 2017/1151 ve znění nařízení EU 2017/1347.

1) Informace shromážděné výrobcem

Dle počtu registrovaných vozidel byly vybrány tyto ISC rodiny k měření výfukových emisí:

3G00, 3G01, 3D00, 4G01-A, 4G01-B, 4D00, 4D01, 4D02 a 4C00.

Celkový počet změřených ISC rodin je 9 a celkový počet změřených vozidel je 46, z čehož byly v technické zkušebně změřeny 2 ISC rodiny – 6 vozidel.

Všechna vozidla byla vybrána v souladu s výše zmíněným nařízením a podrobena detailní prohlídce. Výběr vozů v jednotlivých rodinách pokrývá různé typy a výkony motorů, pro pokrytí rozsahu dané ISC rodiny.



Czech

2) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

Výrobce dodržel plán měření, který vypracoval na počátku roku 2020 a ten byl následně 20.2.2020 schválen pověřenou technickou zkušebnou.

Výše zmíněný celkový počet vozidel byl podroben výfukovým emisním zkouškám typu 1.

Následující tabulky obsahují modely vozidel a motorů u jednotlivých ISC rodin s nájezdy jednotlivých vozidel a výsledky zkoušek. Dále je uvedena pro každé vozidlo schvalovací autorita a označeno, která vozidla byla měřena technickou zkušebnou.

ISC RODINA - 3G00					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
Citigo	29730	CHYB 1,0MPI/55kW	OK	e13	-
Fabia	41207	CHYA 1,0MPI/44kW	OK	e11	-
Fabia	38418	CHYA 1,0MPI/44kW	OK	e11	-
Fabia	15228	CHYB 1,0MPI/55 kW	OK	e11	-
Fabia	97479	CHYB 1,0MPI/55 kW	OK	e11	-
Fabia	89335	CHYB 1,0MPI/55 kW	OK	e11	-

ISC RODINA - 3G01					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
Fabia	32705	CHZB 1,0TSI/70 kW	OK	e11	ANO
Fabia	24075	CHZB 1,0TSI/70 kW	OK	e11	ANO
Fabia	20000	CHZB 1,0TSI/70 kW	OK	e11	-
Fabia	39500	CHZB 1,0TSI/70 kW	OK	e11	-
Fabia	69264	CHZB 1,0TSI/70 kW	OK	e11	-
Fabia	40943	CHZC 1,0TSI/81 kW	OK	e11	-
Fabia	28609	CHZC 1,0TSI/81 kW	OK	e11	-
Fabia	40233	CHZC 1,0TSI/81 kW	OK	e11	ANO
Fabia	50391	CHZC 1,0TSI/81 kW	OK	e11	-



Czech

ISC RODINA - 3D00					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
Fabia	88480	CUSB 1,4TDI/66 kW	OK	e11	-
Fabia	25521	CUSB 1,4TDI/66 kW	OK	e11	-
Fabia	71714	CUSB 1,4TDI/66 kW	OK	e11	-

ISC RODINA - 4G01-A					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
Octavia	16086	CZDA 1,4TSI/110kW	OK	e11	-
Octavia	15095	CZDA 1,4TSI/110kW	OK	e11	-
Octavia	17814	CZDA 1,4TSI/110kW	OK	e11	-
Octavia	47782	CZDA 1,4TSI/110kW	OK	e11	-
Octavia	24878	CZDA 1,4TSI/110kW	OK	e11	-
Octavia	26150	CZDA 1,4TSI/110kW	OK	e11	-

ISC RODINA - 4G01-B					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
Octavia	20497	CJSA 1,8TSI/132kW	OK	e11	-
Octavia	36005	CHHA 2,0/169kW	OK	e11	-
Kodiaq	64874	CZPA 2,0TSI/132kW	OK	e8	-

ISC RODINA - 4D00					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
Octavia	27641	CRMB 2,0TDI/110kW	OK	E8	ANO
Octavia	39778	CRMB 2,0TDI/110kW	OK	e11	ANO
Octavia	78948	CRMB 2,0TDI/110kW	OK	e11	-
Octavia	76733	CUNA 2,0TDI/135kW	OK	e11	ANO
Octavia	20232	CUNA 2,0TDI/135kW	OK	e11	-
Octavia	29759	CUNA 2,0TDI/135kW	OK	e11	-



Czech

ISC RODINA - 4D01					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
Octavia	87773	DDYA 1,6TDI/85 kW	NOK	e11	-
Octavia	18372	DDYA 1,6TDI/85 kW	OK	e11	-
Octavia	16805	DDYA 1,6TDI/85 kW	OK	e11	-
Octavia	53899	DDYA 1,6TDI/85 kW	OK	e11	-

ISC RODINA - 4D02					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
Superb	78486	DFGA 2,0TDI/110kW	OK	e8	-
Superb	67519	DFGA 2,0TDI/110kW	OK	e11	-
Superb	87709	DFCA 2,0TDI/140kW	OK	e11	-
Superb	34803	DFCA 2,0TDI/140kW	OK	e11	-
Kodiaq	69068	DFGA 2,0TDI/110kW	OK	e8	-
Kodiaq	56564	DFGA 2,0TDI/110kW	OK	e8	-

ISC RODINA - 4C00					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
Octavia	89733	CPWA 1,4TSI/81kW	OK	e11	-
Octavia	89691	CPWA 1,4TSI/81kW	OK	e11	-
Octavia	69236	CPWA 1,4TSI/81kW	OK	e11	-
Octavia	69125	CPWA 1,4TSI/81kW	OK	e11	-
Octavia	53414	CPWA 1,4TSI/81kW	OK	e11	-
Octavia	53369	CPWA 1,4TSI/81kW	OK	e11	-

C. Aktivity související se shodností v provozu provedené v uplynulém roce akreditovanými laboratořemi nebo technickými zkušebnami:

Aktivity třetích stran nebyly nahlášeny orgánu udělujícímu schválení typu.

3) Shromažďování informací a posouzení rizik

N/A

4) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

N/A

D. Aktivity provedené v uplynulém roce orgánem udělujícím schválení typu:

Technická zkušebna pověřena orgánem udělujícím schválení typu nezaznamenala žádné případy překročení výfukových emisí z provozu vozidel a z měření třetích stran. Pro určení ISC rodin, které se mají kontrolovat schvalovacím orgánem, se vycházelo z informací o prodejích a záručních opravách.

5) Shromažďování informací a posouzení rizik

Na základě informací dodaných výrobcem o počtu registrací vozidel, o reklamách a veškerých opravách v rámci záruky v souvislosti s výfukovými emisemi provedených nebo zaznamenaných při údržbě bylo rozhodnuto o měření těchto ISC rodin v technické zkušebně případně za jejího dozoru – 3G01 a 4D00.

6) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

Výše zmíněné ISC rodiny byly podrobeny výfukovým emisním zkouškám typu 1 v technické zkušebně případně za jejího dozoru.

Následující tabulky obsahují modely vozidel a motorizací u jednotlivých ISC rodin s nájezdy jednotlivých vozidel a výsledky zkoušek.



Czech

ISC RODINA - 3G01					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
Fabia	32705	CHZB 1,0TSI/70 kW	OK	e11	ANO
Fabia	24075	CHZB 1,0TSI/70 kW	OK	e11	ANO
Fabia	40233	CHZC 1,0TSI/81 kW	OK	e11	ANO

ISC RODINA - 4D00					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
Octavia	27641	CRMB 2,0TDI/110kW	OK	e8	ANO
Octavia	39778	CRMB 2,0TDI/110kW	OK	e11	ANO
Octavia	76733	CUNA 2,0TDI/135kW	OK	e11	ANO

Měření výfukových emisí testem typu 1a (RDE) autoritou neproběhla z důvodů dostupnosti vozidel.

Byla měřena vozidla emisních úrovní W, AD, AG a BG. Vozidla s emisními stupni DG a vyššími nebyla z důvodu nájezdu a stáří k dispozici (proto nebyla provedena měření autoritou). Procesní požadavky odpovídají nařízení EU 2017/1151 ve znění nařízení EU 2017/1347.

Po dohodě s technickou zkušebnou výrobce provedl měření výfukových emisí zkouškou typu 1a (RDE). Celkem bylo změřeno 7 vozidel, z nichž všechna vyhověla kritériím pro ISC měření.

Veškeré procesy, trasy, vybavení související s testováním byly odsouhlaseny TÜV SÜD Czech během auditu a porovnávacích měření, jehož výsledkem je sdělení D-2019-09.

Níže je uveden přehled vozidel, která byla měřena zkouškou výfukových emisí typu 1a (RDE). Je zde uveden model, nájezd, typ motoru a konečný výsledek zkoušek. Déle je zde uvedena schvalovací autorita.



Czech

Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita
FABIA	15625	1,0TSI-81kW DKRC	OK	e8
RAPID	17062	1,0TSi-81kW DKRC	OK	e8
SCALA	17821	1,5TSi-110kW DADA	OK	e8
KAROQ	78910	2,0TDI-110kW DFFA	OK	e8
OCTAVIA	19927	2.0TFSI-140kW DKZA	OK	e8
KODIAQ	15240	2,0TDI-140kW DFHA	OK	e8
SUPERB	20255	2,0TDi-140kW DFHA	OK	e8

7) Podrobná šetření

Po vyhodnocení statistického postupu bylo zjištěno, že všechny soubory vzorků vyhovují podmínkám z hlediska shodnosti v provozu a nejsou třeba nápravná opatření.

8) Nápravná opatření

N/A

E. Posouzení meziročního očekávaného poklesu emisí v důsledku nápravných opatření týkajících se shodnosti v provozu

N/A

F. Získané poznatky (včetně těch týkajících se výkonnosti použitých nástrojů)

Technická zkušebna pověřena orgánem udělujícím schválení typu provedla analýzu veškerých dat, které měla k dispozici nebo které si dodatečně vyžádala. Během ověřování informací a dat nezaznamenala žádné případy překročení výfukových emisí z provozu vozidel, až na jedno vozidlo, které bylo podrobena další kontrole.

Z šetření vyplývá, že nejde o systematickou chybu během výroby vozidel. Toto bylo potvrzeno výsledky z měření dalších vozidel ze stejné ISC rodiny, které vyhověly požadavkům ISC.

G. Zpráva o dalších neplatných zkouškách

N/A



Czech

Závěr:

Vozidla výrobce ŠKODA AUTO a.s.

vyhovují

požadavkům na shodnost vozidel v provozu dle požadavků Nařízení 2017/1151 naposledy pozměněném Nařízením (EU) 2018/1832.

V Praze, dne 22.3.2021

Vypracoval

Ing. Jiří Pešek

Nezávislý expert, TÜV SÜD Czech s.r.o.

Schválil

Ing. Martin Hron

Ředitel sekce certifikací vozidel, TÜV SÜD Czech s.r.o.



Schválil

Ing. Bc. Ivan Novák

Ředitel odboru provozu silničních vozidel, Ministerstvo dopravy

