

## Výroční zpráva o shodnosti v provozu ISC za rok 2021 – ŠKODA AUTO a.s.

<b>Výrobce:</b>	ŠKODA AUTO a.s. tř. Václava Klementa 869 293 01 Mladá Boleslav II Česká republika
<b>Schvalovací orgán:</b>	Ministerstvo dopravy nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 110 15 Praha 1 Česká republika
<b>Technická zkušebna:</b>	TÜV SÜD Czech s.r.o. Novodvorská 994/138 142 21 Praha 4 Česká republika
<b>Kalendářní rok:</b>	2021
<b>Platné regulační akty:</b>	Nařízení (EU) 2017/1151 naposledy pozměněné Nařízením (EU) 2020/49 (platné nařízení u jednotlivých vozidel může být jiné)

### **A. Stručný přehled a hlavní závěry**

Tato výroční zpráva se týká výfukových emisních zkoušek shodnosti v provozu vozidel výrobce ŠKODA AUTO a.s. za kalendářní rok 2021.

Byla zkoušena vozidla modelového roku 2019/2020 z důvodů zajištění podmínek testovaných vozidel s ohledem na stáří a nájezd.

Některá vozidla z testovaných vozidel byla schválena i jinými autoritami (SNCH – e13), nicméně účelem této zprávy je podat výsledky měření výfukových emisí pro shodnost v provozu výrobce ŠKODA AUTO a.s. souhrnně, takže níže uvedený souhlas autority Ministerstva dopravy se týká pouze schválení typu vydaných Českou republikou (e8). Ostatní autority mohou se zprávou naložit dle jejich uvážení.

Pozn.: U schválení vydaných autoritou SNCH je technickou zkušebnou jiná organizace než TÜV SÜD.

Emisním testem typu 1 bylo celkem testováno 46 souborů vzorků představujících 46 ISC rodin. Bylo změřeno 138 vozidel a všechna vozidla vyhověla ve všech sledovaných typech emisí.

Emisním testem typu 1a (RDE) bylo celkem testováno 10 vozidel, z nichž všechna vyhověla kritériím pro ISC.



Czech

Po vyhodnocení statistického postupu bylo zjištěno, že všechny soubory vzorků vyhovují podmínkám z hlediska shodnosti v provozu a nejsou třeba nápravná opatření.

Některé ISC rodiny se z důvodu nedostatku vozidel doměřují v roce 2022. Jakmile budou šetření dokončena, podá se o nich zpráva.

## **B. Aktivity výrobce související se shodností v provozu provedené v uplynulém roce:**

V roce 2021 výrobce vozidel ŠKODA AUTO a.s. vytvořil na základě nařízení EU 2018/1832 plán měření všech ISC rodin, jejichž prodeje za předchozí rok bylo více než 5000 kusů a na které se nevztahovalo období mezi testy téže ISC rodiny 24 měsíců. Celkem se jednalo o 86 ISC rodin. Pro splnění podmínky o statistickém postupu, výrobce naplánoval měření minimálně 3 vozidel z každé rodiny. Celkový počet naplánovaných vozidel k měření byl 258. Do 31.12.2021 bylo celkem změřeno 46 ISC rodin, což představuje 138 vozidel, z čehož 3 vozidla pocházela z jiných zemí EU než je Česká Republika.

Z uvedených vozidel výše, byla v technické zkušebně změřena 1 ISC rodina – 3 vozidla. Výsledky těchto měření jsou zmíněny též v odstavci D.

Dále výrobce otestoval celkem 10 vozidel testem výfukových emisí typu 1a (RDE). Všechna měřená vozidla nepřekročila limit u všech sledovaných typů emisních složek. Souhrnná tabulka o měřených vozidlech je uvedena v příloze.

Byla měřena vozidla emisních úrovní AD, AG, BG a DG. Procesní požadavky odpovídají nařízení EU 2017/1151 ve znění nařízení EU 2020/49.

### **1) Informace shromážděné výrobcem**

Seznam ISC rodin vybraných k měření výfukových emisí testem typu 1 na základě počtu registrovaných vozidel a seznam vozidel vybraných k dobrovolnému měření výfukových emisí testem typu 1a (RDE), které byly změřeny je uveden v příloze.

Celkový počet změřených ISC rodin testem typu 1 je 46 a celkový počet změřených vozidel je 138, z čehož byla v technické zkušebně změřena 1 ISC rodina – 3 vozidla.

Celkový počet změřených vozidel testem typu 1a (RDE) je 10 a celkový počet úplných ISC rodin je 1 – 3 vozidla. Tato ISC rodina byla vybrána autoritou a měřena v technické zkušebně.

Všechna vozidla byla vybrána v souladu s výše zmíněným nařízením a podrobena detailní prohlídce. Výběr vozů v jednotlivých rodinách pokrývá různé typy a výkony motorů, pro pokrytí rozsahu dané ISC rodiny.

## **2) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)**

Výrobce dodržel plán měření vypracovaný na počátku roku 2021, který byl následně schválen pověřenou technickou zkušebnou.

Výše zmíněný celkový počet vozidel byl podroben výfukovým emisním zkouškám typu 1 a 1a (RDE).

Seznam měřených ISC rodin je uveden v tabulkách v příloze. Tabulky obsahují modely vozidel a motorů u jednotlivých ISC rodin s nájedzy jednotlivých vozidel a výsledky zkoušek. Dále je uvedena pro každé vozidlo schvalovací autorita a označeno, která vozidla byla měřena technickou zkušebnou.

## **C. Aktivity související se shodností v provozu provedené v uplynulém roce akreditovanými laboratořemi nebo technickými zkušebnami:**

V roce 2021 byl orgánu udělujícímu schválení typu nahlášen záměr testovat 3 vozidla ŠKODA zkušebnou TNO, Petten, Netherlands. Tato zkušebna zaslala výsledky z měření testem typu 1a (RDE) vozidel Fabia, Karoq TSI 1.5 a Karoq TSI 2.0. Tato vozidla vyhověla z hlediska ISC měření, jelikož všechny sledované emise byly nižší než limitní.

## **3) Shromažďování informací a posouzení rizik**

N/A

## **4) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)**

Zkušebna TNO provedla testování 3 vozů ŠKODA zkouškou typu 1a (RDE).

Statistický soubor ale není uzavřen, pro nedostatek testovaných vozidel. Pro vyhodnocení statistického souboru je třeba minimálně 3 vozidel.

Následující tabulka obsahuje informace o modelu vozidla, typu motoru, nájedzu a výsledku zkoušky.

ISC rodina - 08-SKx-715W_5J_DKRC_FM6_0_A_1_2-000			
Model	Nájedz [km]	Motor	Výsledek
FABIA	20553	DKRC 1,0TSI-81kW	OK
KAROQ	17306	DPCA 1,5TSI-110kW	OK
KAROQ	22611	DKZA 2,0TSI-140kW	OK



Czech

#### **D. Aktivita provedené v uplynulém roce orgánem udělujícím schválení typu:**

Technická zkušebna pověřena orgánem udělujícím schválení typu nezaznamenala žádné případy překročení výfukových emisí z provozu vozidel a z měření třetích stran. Pro určení ISC rodin, které se mají kontrolovat schvalovacím orgánem, se vycházelo z informací o prodeji a záručních opravách.

#### **5) Shromažďování informací a posouzení rizik**

Na základě informací dodaných výrobcem o počtu registrací vozidel, o reklamách a veškerých opravách v rámci záruky v souvislosti s výfukovými emisemi provedených nebo zaznamenaných při údržbě bylo rozhodnuto o měření těchto ISC rodin v technické zkušebně případně za jejího dozoru – 08-SKx-715W\_5J\_DKLD\_FM5\_0\_A\_1\_2-000 a 08-SKx-715W\_5E\_DGTE\_FM5\_0\_A\_1\_0-000.

#### **6) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)**

Výše zmíněné ISC rodiny byly podrobeny výfukovým emisním zkouškám typu 1 a 1a (RDE) v technické zkušebně případně za jejího dozoru.

V roce 2021 se doměřila jedna ISC rodina z důvodů dostupnosti vozidel. Druhá ISC rodina bude doměřena v roce 2022.

Všechna testovaná vozidla vyhověla kritériím pro ISC.

Následující tabulky obsahují modely vozidel a motorizací s nájezdy a výsledky zkoušek.

08-SKx-715W_5J_DKLD_FM5_0_A_1_2-000 - Test typ 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
FABIA	19894	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	e8	ANO
FABIA	18337	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	e8	ANO
FABIA	22012	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	e8	ANO

08-SKx-715W_5J_DKLD_FM5_0_A_1_2-000 - Test typ 1a (RDE)					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
FABIA	26820	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	e8	ANO
FABIA	19988	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	e8	ANO
FABIA	22068	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	e8	ANO



Czech

### **7) Podrobná šetření**

Po vyhodnocení statistického postupu bylo zjištěno, že všechny soubory vzorků vyhovují podmínkám z hlediska shodnosti v provozu a nejsou třeba nápravná opatření.

### **8) Nápravná opatření**

N/A

### **E. Posouzení meziročního očekávaného poklesu emisí v důsledku nápravných opatření týkajících se shodnosti v provozu**

N/A

### **F. Získané poznatky (včetně těch týkajících se výkonnosti použitých nástrojů)**

Technická zkušebna pověřena orgánem udělujícím schválení typu provedla analýzu veškerých dat, které měla k dispozici nebo které si dodatečně vyžádala. Během ověřování informací a dat nezaznamenala žádné případy překročení výfukových emisí z provozu vozidel.

### **G. Zpráva o dalších neplatných zkouškách**

N/A



Czech

**Závěr:**

Vozidla výrobce ŠKODA AUTO a.s.

**vyhovují**

požadavkům na shodnost vozidel v provozu dle požadavků Nařízení 2017/1151 naposledy  
pozměněném Nařízením (EU) 2020/49.

V Praze, dne 29.3.2022

Vypracoval

Ing. Jiří Pešek

Nezávislý expert, TÜV SÜD Czech s.r.o.

Schválil

Ing. Martin Hron

Ředitel sekce certifikací vozidel, TÜV SÜD Czech s.r.o.



Schválil

Ing. Bc. Ivan Novák

Ředitel odboru provozu silničních vozidel, Ministerstvo dopravy





Czech

**Příloha: Zkoušené ISC rodiny a vozidla výrobcem a výsledky zkoušek**

Testy typu 1:

08-SKx-715W_5J_DKRC_FD7_0_A_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
FABIA	41449	DKRC 1,0TSI-81kW	OK	e8	-
FABIA	27588	DKRC 1,0TSI-81kW	OK	e8	-
FABIA	52592	DKRC 1,0TSI-81kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_5J_DKRC_FM6_0_A_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
FABIA	22935	DKRC 1,0TSI-81kW	OK	e8	-
FABIA	20013	DKRC 1,0TSI-81kW	OK	e8	-
FABIA	17850	DKRC 1,0TSI-81kW	OK	e8	-

13-SKx-715W_AA_CHYA_FM5_0_A_1_2-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
CITIGO	23280	CHYA 1,0MPI-44kW	OK	e13	-
CITIGO	15581	CHYA 1,0MPI-44kW	OK	e13	-
CITIGO	35508	CHYA 1,0MPI-44kW	OK	e13	-

08-SKx-715W_NS_DFHA_AD7_0_B_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
KODIAQ	27538	DFHA 2,0TDI-140kW	OK	e8	-
KODIAQ	75518	DFHA 2,0TDI-140kW	OK	e8	-
KODIAQ	53210	DFHA 2,0TDI-140kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_NW_DKRF_FD7_0_A_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
SCALA	16654	DKRF 1,0TSI-85kW	OK	e8	-
SCALA	25941	DKRF 1,0TSI-85kW	OK	e8	-
SCALA	16213	DKRF 1,0TSI-85kW	OK	e8	-



Czech

08-SKx-715W_3T_DFHA_AD7_0_A_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
SUPERB	30150	DFHA 2,0TDI-140kW	OK	e8	-
SUPERB	63246	DFHA 2,0TDI-140kW	OK	e8	-
SUPERB	15275	DFHA 2,0TDI-140kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_3T_DFGA_FM6_0_A_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
SUPERB	18082	DFGA 2,0TDI-110kW	OK	e8	-
SUPERB	26346	DFGA 2,0TDI-110kW	OK	e8	-
SUPERB	17993	DFGA 2,0TDI-110kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_NS_CUAA_AD7_0_A_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
KODIAQ	20535	CUAA 2,0TDI-176kW	OK	e8	-
KODIAQ	32005	CUAA 2,0TDI-176kW	OK	e8	-
KODIAQ	37202	CUAA 2,0TDI-176kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_5E_DFFA_FD7_0_A_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	49719	DFFA 2,0TDI-110kW	OK	e8	-
OCTAVIA	36795	DFFA 2,0TDI-110kW	OK	e8	-
OCTAVIA	35485	DFFA 2,0TDI-110kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_5J_DKRC_FM6_0_A_1_2-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
FABIA	17719	DKRC 1,0TSI-81kW	OK	e8	-
FABIA	17239	DKRC 1,0TSI-81kW	OK	e8	-
FABIA	17838	DKRC 1,0TSI-81kW	OK	e8	-





Czech

08-SKx-715W_5J_CHYE_FM5_0_A_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
FABIA	18657	CHYE 1,0MPI-44kW	OK	e8	-
FABIA	16435	CHYE 1,0MPI-44kW	OK	e8	-
FABIA	18583	CHYE 1,0MPI-44kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_5J_DKRC_FM6_0_B_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
FABIA	40924	DKRC 1,0TSI-81kW	OK	e8	-
FABIA	74858	DKRC 1,0TSI-81kW	OK	e8	-
FABIA	20391	DKRC 1,0TSI-81kW	OK	e8	-

13-SKx-715W_AA_CHYA_FM5_0_A_2_2-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
CITIGO	18866	CHYA 1,0MPI-44kW	OK	e13	-
CITIGO	19176	CHYA 1,0MPI-44kW	OK	e13	-
CITIGO	16952	CHYA 1,0MPI-44kW	OK	e13	-

08-SKx-715W_3T_DFHA_FD7_0_A_1_2-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
SUPERB	27122	DFHA 2,0TDI-140kW	OK	e8	-
SUPERB	39258	DFHA 2,0TDI-140kW	OK	e8	-
SUPERB	31067	DFHA 2,0TDI-140kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_NS_CUAA_AD7_0_A_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
KODIAQ	24871	CUAA 2,0TDI-176kW	OK	e8	-
KODIAQ	17661	CUAA 2,0TDI-176kW	OK	e8	-
KODIAQ	22285	CUAA 2,0TDI-176kW	OK	e8	-



Czech

08-SKx-715W_NW_DKRF_FM6_0_A_1_1-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
SCALA	15762	DKRF 1,0TSI-85kW	OK	e8	-
SCALA	28322	DKRF 1,0TSI-85kW	OK	e8	-
SCALA	35649	DKRF 1,0TSI-85kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_5E_DPCA_FD7_0_A_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	16195	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	e8	-
OCTAVIA	28945	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	e8	-
OCTAVIA	16490	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_NW_DKRF_FM6_0_A_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
SCALA	16562	DKRF 1,0TSI-85kW	OK	e8	-
SCALA	20555	DKRF 1,0TSI-85kW	OK	e8	-
SCALA	24650	DKRF 1,0TSI-85kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_5J_CHYB_FM5_0_A_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
FABIA	18170	CHYB 1,0MPI-55kW	OK	e8	-
FABIA	28399	CHYB 1,0MPI-55kW	OK	e8	-
FABIA	43605	CHYB 1,0MPI-55kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_5E_DADA_FM6_0_A_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	17740	DADA 1,5TSI-110kW	OK	e8	-
OCTAVIA	17370	DADA 1,5TSI-110kW	OK	e8	-
OCTAVIA	18002	DADA 1,5TSI-110kW	OK	e8	-



Czech

08-SKx-715W_NW_DADA_FD7_0_A_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
SCALA	28427	DADA 1,5TSI-110kW	OK	e8	-
SCALA	43594	DADA 1,5TSI-110kW	OK	e8	-
SCALA	28372	DADA 1,5TSI-110kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_5J_CHYA_FM5_0_A_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
FABIA	16825	CHYA 1,0MPI-44kW	OK	e8	-
FABIA	23312	CHYA 1,0MPI-44kW	OK	e8	-
FABIA	23858	CHYA 1,0MPI-44kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_5J_DKLD_FM5_0_A_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
FABIA	81328	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	e8	-
FABIA	17724	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	e8	-
FABIA	41220	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_5J_DKLD_FM5_0_A_1_2-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
FABIA	19894	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	e8	ANO
FABIA	18337	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	e8	ANO
FABIA	22012	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	e8	ANO

08-SKx-715W_5E_DHFA_FD7_0_A_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	32574	DHFA 1,5TGI-96kW CNG	OK	e8	-
OCTAVIA	29843	DHFA 1,5TGI-96kW CNG	OK	e8	-
OCTAVIA	31742	DHFA 1,5TGI-96kW CNG	OK	e8	-



Czech

08-SKx-715W_5E_DKRF_FM6_0_A_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	44439	DKRF 1,0TSI-85kW	OK	e8	-
OCTAVIA	16175	DKRF 1,0TSI-85kW	OK	e8	-
OCTAVIA	20000	DKRF 1,0TSI-85kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_NH_DKLD_FM5_0_A_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
RAPID	21410	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	e8	-
RAPID	81641	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	e8	-
RAPID	43875	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_5E_DADA_FM6_0_B_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	32283	DADA 1,5TSI-110kW	OK	e8	-
OCTAVIA	51305	DADA 1,5TSI-110kW	OK	e8	-
OCTAVIA	29504	DADA 1,5TSI-110kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_5E_DADA_FD7_0_A_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	17961	DADA 1,5TSI-110kW	OK	e8	-
OCTAVIA	20161	DADA 1,5TSI-110kW	OK	e8	-
OCTAVIA	38035	DADA 1,5TSI-110kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_NH_DKRC_FM6_0_A_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
RAPID	15910	DKRC 1,0TSI-81kW	OK	e8	-
RAPID	15792	DKRC 1,0TSI-81kW	OK	e8	-
RAPID	41692	DKRC 1,0TSI-81kW	OK	e8	-



Czech

08-SKx-715W_5E_DKZA_FD7_0_A_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	29961	DKZA 2,0TSI-140kW	OK	e8	-
OCTAVIA	20541	DKZA 2,0TSI-140kW	OK	e8	-
OCTAVIA	77265	DKZA 2,0TSI-140kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_5E_DGTE_FD7_0_A_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	27626	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	e8	-
OCTAVIA	32249	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	e8	-
OCTAVIA	38250	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_5E_DGTE_FM5_0_A_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	16336	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	e8	-
OCTAVIA	90683	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	e8	-
OCTAVIA	55637	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_NU_DPCA_FD7_0_A_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
KAROQ	21191	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	e8	-
KAROQ	17742	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	e8	-
KAROQ	25086	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_NU_DADA_FD7_0_B_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
KAROQ	29780	DADA 1,5TSI-110kW	OK	e8	-
KAROQ	19023	DADA 1,5TSI-110kW	OK	e8	-
KAROQ	31827	DADA 1,5TSI-110kW	OK	e8	-



Czech

08-SKx-715W_NU_DFFA_AD7_0_A_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
KAROQ	30434	DFFA 2,0TDI-110kW	OK	e8	-
KAROQ	19958	DFFA 2,0TDI-110kW	OK	e8	-
KAROQ	22612	DFFA 2,0TDI-110kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_NS_DKZA_AD7_0_B_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
KODIAQ	42432	DKZA 2,0TFSI-140kW	OK	e8	-
KODIAQ	24114	DKZA 2,0TFSI-140kW	OK	e8	-
KODIAQ	38617	DKZA 2,0TFSI-140kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_NH_DKRC_FM6_0_B_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
RAPID	48147	DKRC 1,0TSI-81kW	OK	e8	-
RAPID	18642	DKRC 1,0TSI-81kW	OK	e8	-
RAPID	70222	DKRC 1,0TSI-81kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_NS_DFHA_AD7_0_B_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
KODIAQ	76209	DFHA 2,0TDI-140kW	OK	e8	-
KODIAQ	19853	DFHA 2,0TDI-140kW	OK	e8	-
KODIAQ	24251	DFHA 2,0TDI-140kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_NU_DGTE_FM6_0_A_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
KAROQ	30583	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	e8	-
KAROQ	16853	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	e8	-
KAROQ	15394	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	e8	-



Czech

08-SKx-715W_3T_DFHA_FD7_0_A_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
SUPERB	35789	DFHA 2,0TDI-140kW	OK	e8	-
SUPERB	26842	DFHA 2,0TDI-140kW	OK	e8	-
SUPERB	22611	DFHA 2,0TDI-140kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_3T_DFGA_FD7_0_A_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
SUPERB	51186	DFGA 2,0TDI-110kW	OK	e8	-
SUPERB	54501	DFGA 2,0TDI-110kW	OK	e8	-
SUPERB	26277	DFGA 2,0TDI-110kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_5E_DADA_FD7_0_B_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	47735	DADA 1,5TSI-110kW	OK	e8	-
OCTAVIA	36414	DADA 1,5TSI-110kW	OK	e8	-
OCTAVIA	37764	DADA 1,5TSI-110kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_3T_DSRB_FD7_0_A_1_2-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
SUPERB	23331	DSRB 2,0TDI-110kW	OK	e8	-
SUPERB	20311	DSRB 2,0TDI-110kW	OK	e8	-
SUPERB	55465	DSRB 2,0TDI-110kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_NW_DKRF_FM6_0_A_1_3-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
KAMIQ	23576	DKRF 1,0TSI-85kW	OK	e8	-
KAMIQ	19086	DKRF 1,0TSI-85kW	OK	e8	-
KAMIQ	18105	DKRF 1,0TSI-85kW	OK	e8	-



Czech

08-SKx-715W_5E_DFFA_FD7_0_A_1_0-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	28895	DFFA 2,0TDI-110kW	OK	e8	-
OCTAVIA	45699	DFFA 2,0TDI-110kW	OK	e8	-
OCTAVIA	17191	DFFA 2,0TDI-110kW	OK	e8	-

## Testy typu 1a (RDE):

08-SKx-715W_5J_DKLD_FM5_0_A_1_2-000					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
FABIA	26820	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	e8	ANO
FABIA	19988	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	e8	ANO
FABIA	22068	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	e8	ANO

08-SKx-715W_5E_DFFA_FD7_0_A_1_0-000					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	38239	DFFA 2,0TDI-110kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_NW_DKRF_FD7_0_A_1_3-000					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
KAMIQ	22643	DKRF 1,0TSI-85kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_3T_DFHA_FD7_0_A_1_2-000					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
SUPERB	27229	DFHA 2,0TDI-140kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_NW_DKRF_FM6_0_A_1_1-000					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
SCALA	15948	DKRF 1,0TSI-85kW	OK	e8	-





Czech

08-SKx-715W_NU_DPCA_FD7_0_B_1_0-000					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
KAROQ	24695	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_NX_DSTB_FD7_0_A_1_0-000					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	18821	DSTB 2,0TDI-110kW	OK	e8	-

08-SKx-715W_NS_DFHA_AD7_0_B_1_0-000					
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Schvalovací autorita	Měřeno technickou zkušebnou
KODIAQ	19900	DFHA 2,0TDI-140kW	OK	e8	-

