

Sledování a hlášení emisí CO₂

dle nařízení 2019/631, 2021/392 a 2018/956

Zadavatel – Ministerstvo dopravy Č.j. MD-19191/2021-150/1, MD/19191/2021/150

Obsah

Zadání

- 1 Seznam povinností
- 2 Termíny pro jednotlivé povinnosti
- 3 Formát předávaných dat
- 4 Způsob předávání dat

Věc: Žádost o zaslání nabídky k prověření nových předpisů pro sledování, hlášení a ověřování emisí

Vážení,

na základě smlouvy č. S-269-150/2019 Vás žádáme o zaslání nabídky ohledně prověření všech povinností vztahujících se na Českou republiku, technické zkušebny a výrobce, které zavádí prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/392 ze dne 4. března 2021 o sledování a hlášení údajů týkajících se emisí CO₂ z osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 a nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) .../... ze dne 31. 5. 2021, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/956 upřesněním údajů, jež mají členské státy vykazovat pro účely ověření emisí CO₂ a spotřeby paliva u nových těžkých vozidel.

Výsledný výstup by měl obsahovat především:

- seznam vlastních povinností stanovených pro jednotlivé subjekty,
- termíny stanovené pro jednotlivé povinnosti,
- formát předávaných dat,
- způsob předávání dat.

Tato prezentace má pouze informativní charakter a nenahrazuje přesné znění nařízení Komise.

Seznam povinností pro subjekt – Členský stát

Vozidla kategorie M1 (dle přílohy II směrnice 2007/46/ES)

Skupina vozidel této kategorie definovaná dle 2019/631 článek 2, odstavec 1a

1. Nahrání dat do centrálního úložiště

- Souhrnné údaje (dle 2019/631 Příloha II část A, bod 3)
- Podrobné údaje (dle 2019/631 Příloha II část A, bod 1)
- Údaje z reálného provozu (dle 2021/392 Příloha, Tabulka 1)

Souhrnné údaje

Podrobné údaje

ČÁST A

Sběr údajů o nových osobních automobilech a uvádění údajů ze sledování emisí CO₂

▼B

3. Členské státy uvedou pro každý kalendářní rok:

- celkový počet nových registrací nových osobních automobilů, které podléhají ES schválení typu;
- celkový počet nových registrací nových osobních automobilů schválených jednotlivě;
- celkový počet nových registrací nových osobních automobilů, které podléhají vnitrostátnímu schválení typu malých sérií.

▼M3

1a. Členské státy zaznamenají za každý kalendářní rok u každého nového osobního automobilu registrovaného jako vozidlo kategorie M₁ na svém území tyto podrobné údaje, s výjimkou údajů uvedených v bodech 22, 23 a 24, které Komisi poskytnou na požádání:

- 1) výrobce;
- 2) číslo schválení typu a jeho dodatky;
- 3) typ, variantu a verzi;
- 4) značku a obchodní název;
- 5) identifikátor interpolační rodiny vozidla;
- 6) identifikační číslo vozidla;

Údaje z reálného provozu

Parametr	Jednotka	Vozidla kategorií M1 a N1	
		Vozidla s výhradně spalovacím motorem a hybridní elektrická vozidla s jiným než externím nabíjením (*)	Hybridní elektrická vozidla s externím nabíjením (†)
Identifikační číslo vozidla	–	√	√
Celkové množství spotřebovaného paliva (za dobu životnosti)	l	√	√
Celková ujetá vzdálenost (za dobu životnosti)	km	√	√
Celkové množství spotřebovaného paliva v režimu nabíjení-vybíjení (za dobu životnosti)	l	–	√
Celkové množství spotřebovaného paliva v řídicím volitelném režimu zvýšení stavu nabití (za dobu životnosti)	l	–	√
Celková vzdálenost ujetá v režimu nabíjení-vybíjení (za dobu životnosti)	km	–	√
Celková vzdálenost ujetá v režimu nabíjení-vybíjení s běžícím motorem (za dobu životnosti)	km	–	√
Celková vzdálenost ujetá v řídicím volitelném režimu zvýšení stavu nabití (za dobu životnosti)	km	–	√
Celkové množství elektrické energie z rozvodné sítě do baterie (za dobu životnosti)	kWh	–	√

(*) Pohánění výhradně minerální naftou, bionaftou, benzinem, ethanolem nebo kteroukoli kombinací těchto paliv
(†) Pohánění elektrinou a minerální naftou, bionaftou, benzinem nebo ethanolem

Seznam povinností pro subjekt – Členský stát - Vozidla kategorie M1

Souhrnné údaje

- Členský stát
- Rok
- Celkový počet nových registrací nových osobních automobilů, které podléhají ES schválení typu
- Celkový počet nových registrací nových osobních automobilů schválených jednotlivě
- Celkový počet nových registrací nových osobních automobilů, které podléhají vnitrostátnímu schválení typu malých sérií

Seznam povinností pro subjekt – Členský stát - Vozidla kategorie M1

Podrobné údaje

Je to soubor 24 údajů o každém novém vozidle registrovaném na svém území.

- Podrobné údaje se zjišťují z prohlášení o shodě týkajícího se příslušného osobního automobilu.
- Body 22, 23, 24 členský stát poskytne Komisi na požádání
- Body 9 a 11 musí být zaznamenávány počínaje rokem 2022 a poprvé zpřístupněny dne 28.2.2023

- 1) výrobce;
- 2) číslo schválení typu a jeho dodatky;
- 3) typ, variantu a verzi;
- 4) značku a obchodní název;
- 5) identifikátor interpolační rodiny vozidla;
- 6) identifikační číslo vozidla;
- 7) kategorii schváleného typu vozidla;
- 8) kategorii registrovaného vozidla;
- 9) datum první registrace;
- 10) specifické emise CO₂ ;
- 11) spotřebu paliva;
- 12) hmotnost v provozním stavu;
- 13) hmotnost při zkoušce;
- 14) typ a režim paliva;
- 15) spotřebu elektrické energie;
- 16) elektrický akční dosah;
- 17) kód(y) ekologické inovace;
- 18) snížení emisí CO₂ v důsledku ekologické inovace;
- 19) stopu: rozvor náprav, rozchod kol u řízené nápravy a rozchod kol u další nápravy;
- 20) zdvihový objem motoru;
- 21) maximální čistý výkon;
- 22) koeficienty jízdního zatížení: f0, f1 a f2;
- 23) čelní plochu;
- 24) třídu valivého odporu pneumatik.

Seznam povinností pro subjekt – členský stát - Vozidla kategorie M1

Údaje z reálného provozu

Je to soubor 9 údajů o každém novém vozidle registrovaném od 1.1.2021 na svém území.

1. Členské státy zajistí, aby subjekty nebo zařízení uvedená v čl. 4 odst. 2 směrnice 2014/45/EU shromažďovaly údaje z reálného provozu a čísla VIN u nových osobních automobilů a nových lehkých užitkových vozidel, které jsou registrovány od 1. ledna 2021 a které jsou vybaveny palubními zařízeními pro monitorování spotřeby paliva a/nebo energie v souladu s článkem 4a nařízení (EU) 2017/1151.

- 1) Identifikační číslo vozidla
- 2) Celkové množství spotřebovaného paliva (za dobu životnosti)
- 3) Celková ujetá vzdálenost (za dobu životnosti)
- 4) Celkové množství spotřebovaného paliva v režimu nabíjení - vybíjení (za dobu životnosti)
- 5) Celkové množství spotřebovaného paliva v řidičem volitelném režimu zvýšení stavu nabití (za dobu životnosti)
- 6) Celková vzdálenost ujetá v režimu nabíjení- vybíjení (za dobu životnosti)
- 7) Celková vzdálenost ujetá v režimu nabíjení- vybíjení s běžícím motorem (za dobu životnosti)
- 8) Celková vzdálenost ujetá v řidičem volitelném režimu zvýšení stavu nabití (za dobu životnosti)
- 9) Celkové množství elektrické energie z rozvodné sítě do baterie (za dobu životnosti)

Seznam povinností pro subjekt – Členský stát

Vozidla kategorie M1

2. Informuje Komisi o nahrání dat do centrálního úložiště (dle 2021/392 kapitola 2, článek 3, bod 3)
 3. Členské státy předají souhrnné a podrobné údaje ze sledování prostřednictvím elektronického přenosu údajů do centrálního úložiště údajů (CDR) spravovaného agenturou EEA. Členské státy o předání údajů uvědomí Komisi.
3. Zpřístupní data souhrnných a podrobných údajů výrobcům a jejich určeným dovozcům nebo zástupcům v každém členském státě (článek 7, bod 1, 2019/631).

1. Za každý kalendářní rok zaznamená každý členský stát u každého nového osobního automobilu a každého nového lehkého užitkového vozidla registrovaného na jeho území informace v souladu s částí A přílohy II a částí A přílohy III tohoto nařízení. Tyto informace zpřístupní výrobcům a jejich určeným dovozcům nebo zástupcům v každém členském státě. Členské státy vyvinou maximální úsilí k zajištění transparentní činnosti subjektů předávajících tyto informace. Každý členský stát zajistí, aby specifické emise CO₂ z osobních automobilů, které nemají schválení typu v souladu s nařízením (ES) č. 715/2007, byly měřeny a zaznamenávány v prohlášení o shodě.

Seznam povinností pro subjekt – Členský stát

Vozidla kategorie M1

4. Poskytne kontaktní místo, které je schopno rychle reagovat na žádosti Komise (2019/631, článek 7, bod 6).

6. Členské státy určí orgán příslušný pro sběr a sdělování údajů ze sledování v souladu s tímto nařízením a uvědomí o něm Komisi.

Určené příslušné orgány zajistí správnost a úplnost údajů předávaných Komisi a poskytnou kontaktní místo, které je schopno rychle reagovat na žádosti Komise o vyřešení chyb a opomenutí v předaných souborech údajů.

Seznam povinností pro subjekt – Členský stát

Vozidla kategorie N1 (dle přílohy II směrnice 2007/46/ES)

Skupina vozidel této kategorie definovaná dle 2019/631 článek 2, odstavec 1b

1. Nahrání dat do centrálního úložiště

- Souhrnné údaje (dle 2019/631 Příloha III část A, bod 3)
- Podrobné údaje (dle 2019/631 Příloha III část A, bod 1)
- Údaje z reálného provozu (dle 2021/392 Příloha, Tabulka 1)

3. Souhrnné údaje
Členské státy uvedou pro každý kalendářní rok:
- celkový počet nových registrací nových lehkých užitkových vozidel, která podléhají ES schválení typu;
 - celkový počet nových registrací nových lehkých užitkových vozidel, která podléhají vícestupňovému schválení typu, je-li k dispozici;
 - celkový počet nových registrací nových lehkých užitkových vozidel, která podléhají jednotlivému schválení;
 - celkový počet nových registrací nových lehkých užitkových vozidel, která podléhají vnitrostátnímu schválení typu malých sérií.

1. Podrobné údaje
- 1.1a. Úplná vozidla registrovaná v kategorii N₁
- Členské státy zaznamenávají za každý kalendářní rok u každého nového lehkého užitkového vozidla registrovaného jako vozidlo kategorie N₁ na svém území tyto podrobné údaje, s výjimkou údajů uvedených v bodech 23, 24 a 25, které Komisi poskytnou na požádání:
- výrobce;
 - číslo schválení typu a jeho dodatky;
 - typ, variantu a verzi;
 - značku a obchodní název, je-li k dispozici.

Údaje z reálného provozu

Parametr	Jednotka	Vozidla kategorií M1 a N1	
		Vozidla s výhradně spalovacím motorem a hybridní elektrická vozidla s jiným než externím nabíjením (*)	Hybridní elektrická vozidla s externím nabíjením (*)
Identifikační číslo vozidla	–	√	√
Celkové množství spotřebovaného paliva (za dobu životnosti)	l	√	√
Celková ujetá vzdálenost (za dobu životnosti)	km	√	√
Celkové množství spotřebovaného paliva v režimu nabíjení-vybíjení (za dobu životnosti)	l	–	√
Celkové množství spotřebovaného paliva v řídicím volitelném režimu zvýšení stavu nabití (za dobu životnosti)	l	–	√
Celková vzdálenost ujetá v režimu nabíjení-vybíjení (za dobu životnosti)	km	–	√
Celková vzdálenost ujetá v režimu nabíjení-vybíjení s běžícím motorem (za dobu životnosti)	km	–	√
Celková vzdálenost ujetá v řídicím volitelném režimu zvýšení stavu nabití (za dobu životnosti)	km	–	√
Celkové množství elektrické energie z rozvodné sítě do baterie (za dobu životnosti)	kWh	–	√

Seznam povinností pro subjekt – Členský stát - Vozidla kategorie N1

Souhrnné údaje

- Členský stát
- Rok
- Celkový počet nových registrací nových lehkých užitkových vozidel, která podléhají ES schválení typu
- Celkový počet nových registrací nových lehkých užitkových vozidel schválených jednotlivě
- Celkový počet nových registrací nových lehkých užitkových vozidel, která podléhají vnitrostátnímu schválení typu malých sérií
- Celkový počet nových registrací nových lehkých užitkových vozidel, která podléhají víceúrovňovému schválení typu (je-li k dispozici)

Seznam povinností pro subjekt – členský stát - Vozidla kategorie N1

Podrobné údaje

Je to soubor 25 údajů o každém novém vozidle registrovaném na svém území.

- Podrobné údaje se zjišťují z prohlášení o shodě příslušného lehkého užitkového vozidla.
- Body 23, 24, 25 členský stát poskytne Komisi na požádání
- Body 9 a 11 musí být zaznamenávány počínaje rokem 2022 a poprvé zpřístupněny dne 28.2.2023
- Od roku 2022 obsahuje hlášení vozidel kategorie N1 také dokončená vozidla (dle 2019/631, příloha III, část A, bod 1.2.1.)

- | | |
|--|---|
| 1) výrobce; | 14) typ a režim paliva; |
| 2) číslo schválení typu a jeho dodatky; | 15) spotřebu elektrické energie; |
| 3) typ, variantu a verzi; | 16) elektrický akční dosah; |
| 4) značku a obchodní název, je-li k dispozici; | 17) kód(y) ekologické inovace; |
| 5) identifikátor interpolační rodiny vozidla; | 18) snížení emisí CO ₂ v důsledku ekologické inovace; |
| 6) identifikační číslo vozidla; | 19) stopu: rozvor náprav, rozchod kol u řízené nápravy a rozchod kol u další nápravy; |
| 7) kategorii schváleného typu vozidla; | 20) zdvihový objem motoru; |
| 8) kategorii registrovaného vozidla; | 21) maximální čistý výkon; |
| 9) datum první registrace; | 22) maximální technicky přípustnou hmotnost naloženého vozidla; |
| 10) specifické emise CO ₂ ; | 23) koeficienty jízdního zatížení: f ₀ , f ₁ a f ₂ ; |
| 11) spotřebu paliva; | 24) čelní plochu; |
| 12) hmotnost v provozním stavu; | 25) třídu valivého odporu pneumatik. |
| 13) hmotnost při zkoušce; | |

Seznam povinností pro subjekt – Členský stát - Vozidla kategorie N1

Údaje z reálného provozu

Je to soubor 9 údajů o každém novém vozidle registrovaném od 1.1.2021 na svém území.

1. Členské státy zajistí, aby subjekty nebo zařízení uvedená v čl. 4 odst. 2 směrnice 2014/45/EU shromažďovaly údaje z reálného provozu a čísla VIN u nových osobních automobilů a nových lehkých užitkových vozidel, které jsou registrovány od 1. ledna 2021 a které jsou vybaveny palubními zařízeními pro monitorování spotřeby paliva a/nebo energie v souladu s článkem 4a nařízení (EU) 2017/1151.

- 1) Identifikační číslo vozidla
- 2) Celkové množství spotřebovaného paliva (za dobu životnosti)
- 3) Celková ujetá vzdálenost (za dobu životnosti)
- 4) Celkové množství spotřebovaného paliva v režimu nabíjení - vybíjení (za dobu životnosti)
- 5) Celkové množství spotřebovaného paliva v řidičem volitelném režimu zvýšení stavu nabití (za dobu životnosti)
- 6) Celková vzdálenost ujetá v režimu nabíjení- vybíjení (za dobu životnosti)
- 7) Celková vzdálenost ujetá v režimu nabíjení- vybíjení s běžícím motorem (za dobu životnosti)
- 8) Celková vzdálenost ujetá v řidičem volitelném režimu zvýšení stavu nabití (za dobu životnosti)
- 9) Celkové množství elektrické energie z rozvodné sítě do baterie (za dobu životnosti)

Seznam povinností pro subjekt – Členský stát

Vozidla kategorie N1

2. Informuje Komisi o nahrání dat do centrálního úložiště (dle 2021/392 kapitola 2, článek 3, bod 3).

3. Členské státy předají souhrnné a podrobné údaje ze sledování prostřednictvím elektronického přenosu údajů do centrálního úložiště údajů (CDR) spravovaného agenturou EEA. Členské státy o předání údajů uvědomí Komisi.

3. Zpřístupní data souhrnných a podrobných údajů výrobcům a jejich určeným dovozcům nebo zástupcům v každém členském státě (článek 7, bod 1, 2019/631).

1. Za každý kalendářní rok zaznamená každý členský stát u každého nového osobního automobilu a každého nového lehkého užitkového vozidla registrovaného na jeho území informace v souladu s částí A přílohy II a částí A přílohy III tohoto nařízení. Tyto informace zpřístupní výrobcům a jejich určeným dovozcům nebo zástupcům v každém členském státě. Členské státy vyvinou maximální úsilí k zajištění transparentní činnosti subjektů předávajících tyto informace. Každý členský stát zajistí, aby specifické emise CO₂ z osobních automobilů, které nemají schválení typu v souladu s nařízením (ES) č. 715/2007, byly měřeny a zaznamenávány v prohlášení o shodě.

Seznam povinností pro subjekt – Členský stát

Vozidla kategorie N1

4. Poskytne kontaktní místo, které je schopno rychle reagovat na žádosti Komise (2019/631, článek 7, bod 6).

6. Členské státy určí orgán příslušný pro sběr a sdělování údajů ze sledování v souladu s tímto nařízením a uvědomí o něm Komisi.

Určené příslušné orgány zajistí správnost a úplnost údajů předávaných Komisi a poskytnou kontaktní místo, které je schopno rychle reagovat na žádosti Komise o vyřešení chyb a opomenutí v předaných souborech údajů.

Seznam povinností pro subjekt – Členský stát

Vozidla kategorie M2, N2

- členské státy shromažďují a hlásí údaje definované v příloze II, 2007/46/ES (2019/631 článek 7, bod 11). – systém by měl být již zaveden.

11. Členské státy v souladu s tímto článkem shromažďují a hlásí údaje o registracích vozidel kategorií M₂ a N₂ definovaných v příloze II směrnice 2007/46/ES s referenční hmotností nepřesahující 2 610 kg a vozidel, na něž je schválení typu rozšířeno v souladu s čl. 2 odst. 2 nařízení (ES) č. 715/2007.

Seznam povinností pro subjekt – Členský stát

Vozidla kategorie Těžká vozidla – definovaná dle 2018/956 článek 2

1. Nahrání dat do centrálního úložiště

- Soubor 15 vykazovaných a sledovaných údajů (dle 2018/956 Příloha I, část A)

ČÁST A: ÚDAJE, KTERÉ SLEDUJÍ A VYKAZUJÍ ČLENSKÉ STÁTY:

a) identifikační číslo vozidla u všech nových těžkých vozidel podle čl. 2 druhého pododstavce písm. a) a b), která jsou registrována na území daného členského státu;

b) jméno nebo název výrobce;

c) značka (obchodní název výrobce);

d) u vozidel registrovaných do 31. prosince 2019, je-li k dispozici, a u vozidel registrovaných od 1. ledna 2020 ve všech případech kód karoserie iak ia

2. Informuje Komisi a Agenturu o nahrání dat do centrálního úložiště (dle 2018/956 Příloha II, bod 1.1).

Kontaktní místo uvědomí Komisi a agenturu při přenosu údajů e-mailem na následující adresy:

EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

HDV-monitoring@eea.europa.eu.

Seznam povinností pro subjekt – Členský stát

Vozidla kategorie Těžká vozidla

Soubor 15 vykazovaných a sledovaných údajů (dle 2018/956 Příloha I, část A)

- a) identifikační číslo vozidla u všech nových těžkých vozidel podle čl. 2 druhého pododstavce písm. a) a b), která jsou registrována na území daného členského státu;
- b) jméno nebo název výrobce;
- c) značka (obchodní název výrobce);
- d) u vozidel registrovaných do 31. prosince 2019, je-li k dispozici, a u vozidel registrovaných od 1. ledna 2020 ve všech případech kód karoserie, jak je uveden v bodě 38 prohlášení o shodě, v relevantních případech včetně doplňujících číselných znaků uvedených v dodatku 2 k příloze II směrnice 2007/46/ES;
- e) v případě těžkých vozidel podle čl. 2 druhého pododstavce písm. a) informace o hnací jednotce upřesněné v položkách 23, 23.1 a 26 prohlášení o shodě;
- f) u vozidel registrovaných od 1. ledna 2020 maximální rychlost vozidla, jak je uvedena v bodě 29 prohlášení o shodě;
- g) u vozidel registrovaných do 30. června 2021, je-li k dispozici, a u vozidel registrovaných od 1. července 2021 ve všech případech stupeň dokončení, jak je uveden ve vybraném vzoru prohlášení o shodě, v souladu s bodem 2 přílohy IX směrnice 2007/46/ES;
- h) kategorie vozidla, jak je uvedena v položce 0.4 prohlášení o shodě;
- i) u vozidel registrovaných do 31. prosince 2020, je-li k dispozici, a u vozidel registrovaných od 1. ledna 2021 ve všech případech počet náprav, jak je uveden v položce 1 prohlášení o shodě;
- j) maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla, jak je uvedena v položce 16.1 prohlášení o shodě;
- k) u vozidel registrovaných do 31. prosince 2021, je-li k dispozici, a u vozidel registrovaných od 1. ledna 2022 ve všech případech otisk kryptografického klíče souboru záznamů výrobce, jak je uveden v položce 49.1 prohlášení o shodě; u vozidel registrovaných do 30. června 2025 mohou členské státy oznámit pouze prvních osm znaků kryptografického klíče;
- l) u vozidel registrovaných do 30. června 2021, jsou-li k dispozici, a u vozidel registrovaných od 1. července 2021 ve všech případech specifické emise CO₂, jak jsou uvedeny v položce 49.5 prohlášení o shodě;
- m) u vozidel registrovaných do 30. června 2021, je-li k dispozici, a u vozidel registrovaných od 1. července 2021 ve všech případech průměrná hodnota zatížení, jak je uvedena v položce 49.6 prohlášení o shodě;
- n) datum registrace;
- o) u vozidel zvláštního určení registrovaných do 30. června 2021, je-li k dispozici, a u vozidel zvláštního určení registrovaných od 1. července 2021 ve všech případech jejich označení, jak je uvedeno v bodě 51 prohlášení o shodě.

Termíny stanovené pro jednotlivé činnosti – Členský stát

Vozidla kategorie M1

- Souhrnné údaje – **do 28.2. každoročně počínaje rokem 2021 za kalendářní rok 2020**
- Podrobné údaje – **do 28.2. každoročně počínaje rokem 2021 za kalendářní rok 2020**
 - 2. Do dne 28. února každého roku každý členský stát zjistí a předá Komisi informace uvedené v části A přílohy II a části A přílohy III týkající se předchozího kalendářního roku. Údaje se předávají ve formátu podle části B přílohy II a části C přílohy III.
- Údaje z reálného provozu – **do 1.4. každoročně počínaje rokem 2022 za kalendářní rok 2021**
 - 2. S účinností od roku 2022 členské státy zajistí, aby byly údaje z reálného provozu spolu s čísly VIN, jak je uvedeno v tabulce 1 přílohy, které byly shromážděny v předchozím kalendářním roce, každoročně hlášeny Komisi dne 1. dubna, a to nahráním těchto údajů do centrálního úložiště údajů. Pokud tyto údaje nejsou k dispozici, nahraje se do centrálního úložiště údajů prohlášení v tomto smyslu, ve kterém se uvedou důvody, proč tyto údaje nejsou k dispozici.

Termíny stanovené pro jednotlivé činnosti – Členský stát

Vozidla kategorie N1

- Souhrnné údaje – do **28.2. každoročně počínaje rokem 2021 za kalendářní rok 2020**
- Podrobné údaje:
 - a) Úplná vozidla registrovaná jako N1 – do **28.2. každoročně počínaje rokem 2021 za kalendářní rok 2020**
 - b) Dokončená vozidla registrovaná jako N1 – do **28.2. každoročně počínaje rokem 2022 za kalendářní rok 2021**
- Údaje z reálného provozu – do **1.4. každoročně počínaje rokem 2022 za kalendářní rok 2021**

2. Do dne 28. února každého roku každý členský stát zjistí a předá Komisi informace uvedené v části A přílohy II a části A přílohy III týkající se předchozího kalendářního roku. Údaje se předávají ve formátu podle části B přílohy II a části C přílohy III.

2. S účinností od roku 2022 členské státy zajistí, aby byly údaje z reálného provozu spolu s čísly VIN, jak je uvedeno v tabulce 1 přílohy, které byly shromážděny v předchozím kalendářním roce, každoročně hlášeny Komisi dne 1. dubna, a to nahráním těchto údajů do centrálního úložiště údajů. Pokud tyto údaje nejsou k dispozici, nahraje se do centrálního úložiště údajů prohlášení v tomto smyslu, ve kterém se uvedou důvody, proč tyto údaje nejsou k dispozici.

Vozidla kategorie Těžká vozidla

- do **30.9. každoročně**
- vždy za předchozí období od **1.7. do 30.6.**

Do 30. září každého roku počínaje rokem 2020 příslušné orgány členských států tyto údaje za předchozí vykazované období od 1. července do 30. června vykáží Komisi v souladu s postupem vykazování stanoveným v příloze II.

Formát předávaných dat – Členský stát

Vozidla kategorie M1

- Souhrnné údaje – dle 2019/631 Příloha II část B, oddíl 1
- Podrobné údaje – dle 2019/631 Příloha II část B, oddíl 2a
- Údaje z reálného provozu – dle 2021/392 Příloha, Tabulka 1

Souhrnné údaje

Členský stát ⁽¹⁾	
Rok	
Celkový počet nových registrací nových osobních automobilů, které podléhají ES schválení typu	
Celkový počet nových registrací nových osobních automobilů schválených jednotlivě	
Celkový počet nových registrací nových osobních automobilů, které podléhají vnitrostátnímu schválení typu malých sérií	
⁽¹⁾ ISO 3166 alfa-2 kódy s výjimkou Řecka a Spojeného království, pro které se používají kódy „EL“ a „UK“.	

Podrobné údaje

Odkaz na bod 1 a 1a části A	Podrobné údaje o registrovaném vozidle	Zdroje údajů
		Prohlášení o shodě (příloha VIII prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/683 ^(*)), není-li uvedeno jinak
1)	Název výrobce – standardní označení EU ⁽¹⁾	Název přidělený Komisí
	Název výrobce ⁽²⁾	0.5, v případě více názvů výrobce pak název uvedený v bodě 0.5.1
2)	Číslo schválení typu a jeho dodatky	0.11
3)	Typ	0.2
	Varianta	
	Verze	
4)	Značka a obchodní název	0.1 a 0.2.1

Údaje z reálného provozu

Parametr	Jednotka	Vozidla kategorií M1 a N1	
		Vozidla s výhradně spalovacím motorem a hybridní elektrická vozidla s jiným než externím nabíjením ⁽¹⁾	Hybridní elektrická vozidla s externím nabíjením ⁽²⁾
Identifikační číslo vozidla	–	√	√
Celkové množství spotřebovaného paliva (za dobu životnosti)	l	√	√
Celková ujetá vzdálenost (za dobu životnosti)	km	√	√
Celkové množství spotřebovaného paliva v režimu nabíjení-vybíjení (za dobu životnosti)	l	–	√
Celkové množství spotřebovaného paliva v řídicím voltitelném režimu zvýšení stavu nabití (za dobu životnosti)	l	–	√
Celková vzdálenost ujetá v režimu nabíjení-vybíjení (za dobu životnosti)	km	–	√
Celková vzdálenost ujetá v režimu nabíjení-vybíjení s běžícím motorem (za dobu životnosti)	km	–	√
Celková vzdálenost ujetá v řídicím voltitelném režimu zvýšení stavu nabití (za dobu životnosti)	km	–	√
Celkové množství elektrické energie z rozvodné sítě do baterie (za dobu životnosti)	kWh	–	√

⁽¹⁾ Poháněná výhradně minerální naftou, bionaftou, benzinem, ethanolem nebo kteroukoli kombinací těchto paliv

⁽²⁾ Poháněná elektrinou a minerální naftou, bionaftou, benzinem nebo ethanolem

Formát předávaných dat – Členský stát

Vozidla kategorie N1

- Souhrnné údaje – dle 2019/631 Příloha III část C, oddíl 1
- Podrobné údaje – dle 2019/631 Příloha III část C, oddíl 2a
- Údaje z reálného provozu – dle 2021/392 Příloha, Tabulka 1

Souhrnné údaje

Členský stát ⁽¹⁾	
Rok	
Celkový počet nových registrací nových lehkých užitkových vozidel, která podléhají ES schválení typu	
Celkový počet nových registrací nových lehkých užitkových vozidel schválených jednotlivě	
Celkový počet nových registrací nových lehkých užitkových vozidel, která podléhají vnitrostátnímu schválení typu malých sérií	
Celkový počet nových registrací nových lehkých užitkových vozidel, která podléhají vícestupňovému schválení typu (je-li k dispozici)	

⁽¹⁾ ISO 3166 alfa-2 kódy s výjimkou Řecka a Spojeného království, pro které se používají kódy „EL“ a „UK“.

Podrobné údaje

Odkaz na bod 1.1 a 1.1a části A	Podrobné údaje o registrovaném vozidle	Zdroje údajů
		Prohlášení o shodě (příloha VIII prováděcího nařízení (EU) 2020/683), není-li uvedeno jinak
1)	Název výrobce – standardní označení EU ⁽¹⁾	Název přidělený Komisí
	Název výrobce ⁽²⁾	0.5, v případě více názvů výrobce pak název uvedený v bodě 0.5.1
2)	Číslo schválení typu a jeho dodatky	0.11
3)	Typ	0.2
	Varianta	
	Verze	

Údaje z reálného provozu

Parametr	Jednotka	Vozidla kategorií M1 a N1	
		Vozidla s výhradně spalovacím motorem a hybridní elektrická vozidla s jiným než externím nabíjením ⁽¹⁾	Hybridní elektrická vozidla s externím nabíjením ⁽²⁾
Identifikační číslo vozidla	–	√	√
Celkové množství spotřebovaného paliva (za dobu životnosti)	l	√	√
Celková ujetá vzdálenost (za dobu životnosti)	km	√	√
Celkové množství spotřebovaného paliva v režimu nabíjení-vybíjení (za dobu životnosti)	l	–	√
Celkové množství spotřebovaného paliva v řídicím volitelném režimu zvýšení stavu nabití (za dobu životnosti)	l	–	√
Celková vzdálenost ujetá v režimu nabíjení-vybíjení (za dobu životnosti)	km	–	√
Celková vzdálenost ujetá v režimu nabíjení-vybíjení s běžícím motorem (za dobu životnosti)	km	–	√
Celková vzdálenost ujetá v řídicím volitelném režimu zvýšení stavu nabití (za dobu životnosti)	km	–	√
Celkové množství elektrické energie z rozvodné sítě do baterie (za dobu životnosti)	kWh	–	√

⁽¹⁾ Poháněná výhradně minerální naftou, bionaftou, benzinem, ethanolem nebo kteroukoli kombinací těchto paliv

⁽²⁾ Poháněná elektrinou a minerální naftou, bionaftou, benzinem nebo ethanolem

Formát předávaných dat – Členský stát

Vozidla kategorie Těžká vozidla

- Formát předávaných dat není definován předpisem.

Způsob předávání dat – Členský stát

Vozidla kategorie M1, N1

Prostřednictvím elektronického přenosu údajů do centrálního úložiště dat (CDR), spravovaného EEA (2021/392 kapitola 2, článek 3, bod 3)

3. Členské státy předají souhrnné a podrobné údaje ze sledování prostřednictvím elektronického přenosu údajů do centrálního úložiště údajů (CDR) spravovaného agenturou EEA. Členské státy o předání údajů uvědomí Komisi.

Vozidla kategorie Těžká vozidla

Prostřednictvím elektronického přenosu údajů do centrálního úložiště dat (CDR), spravovaného EEA (2018/956 Příloha II, bod 1)

1. VYKAZOVÁNÍ ČLENSKÝMI STÁTY

1.1. Údaje uvedené v části A přílohy I předává v souladu s článkem 4 kontaktní místo příslušného orgánu elektronickým přenosem údajů do centrálního úložiště údajů spravovaného Evropskou agenturou pro životní prostředí (dále jen „agentura“).

Seznam povinností pro subjekt – Výrobce

Vozidla kategorie M1

1. Výrobce zajistí, aby jeho průměrné specifické emise CO₂ nepřekročili cíle stanovené dle 2019/631 článek 4 pro každý rok.
2. Výrobce informuje Komisi o uvádění nebo zamýšlení uvedení osobních vozidel na trh Unie (dle 2021/392, článek 5)
3. Výrobce opraví a oznámí chyby v prozatímních datech poskytnutých agenturou EEA (dle 2021/392, článek 6)
4. Výrobce provádí hlášení emisí CO₂ nižších než 50 mg/km v roce 2021 a 2022 pro účely článku 5 nařízení 2019/631 (Superkredity), (dle 2021/392, článek 8)
5. Výrobce shromažďuje a hlásí údaje z reálného provozu nahráním do úložiště obchodních údajů (dle 2021/392 článek 9). Požadované údaje dle 2021/392 Příloha, tabulka 1

Seznam povinností pro subjekt – Výrobce

Vozidla kategorie N1

1. Výrobce zajistí, aby jeho průměrné specifické emise CO₂ nepřekročili cíle stanovené dle 2019/631 článek 4
2. Výrobce informuje Komisi o uvádění nebo zamýšlení uvedení lehkých užitkových vozidel na trh Unie (dle 2021/392, článek 5)
3. Výrobce opraví a oznámí chyby v prozatímních datech poskytnutých agenturou EEA (dle 2021/392, článek 6)
4. Výrobce provádí hlášení údajů výrobcem dokončených lehkých užitkových vozidel do úložiště obchodních údajů (dle 2021/392, článek 7)
5. Výrobce shromažďuje a hlásí údaje z reálného provozu nahráním do úložiště obchodních údajů (dle 2021/392 článek 9). Požadované údaje dle 2021/392 Příloha, tabulka 1

Vozidla kategorie Těžká vozidla

1. Nahrání dat do úložiště obchodních údajů
 - Vykazované a sledované údaje (dle 2018/956 Příloha I, část B, bod 2)
2. Informuje Komisi a Agenturu o nahrání dat do úložiště obchodních údajů (dle 2018/956 Příloha II, bod 2.3)

Seznam povinností pro subjekt – Výrobce

Vozidla kategorie N1

- Hlášení údajů výrobcem dokončených lehkých užitkových vozidel obsahuje dle 2019/631, Příloha III, bod 1.2.2. :

a) pokud je základem dokončeného vozidla neúplné základní vozidlo:

- i) identifikační číslo vozidla;
- ii) identifikační číslo rodiny vozidel uvedené v bodě 5.0 přílohy XXI nařízení (EU) 2017/1151;
- iii) kontrolované emise CO₂ stanovené v souladu s bodem 1.2.4;
- iv) čelní plochu, s uvedením použité varianty podle bodu 1.2.4 písm. c);
- v) valivý odpor podle bodu 1.2.4 písm. b);
- vi) kontrolní hmotnost stanovenou v souladu s bodem 4.1 části B přílohy I;
- vii) hmotnost v provozním stavu;
- viii) reprezentativní hmotnost nákladu vozidla, jak je definována v bodě 1.2.4 písm. a).

b) pokud je základem dokončeného vozidla úplné základní vozidlo:

- i) identifikační číslo vozidla;
- ii) identifikační číslo rodiny vozidel uvedené v písm. a) podbodě ii) tohoto odstavce;
- iii) specifické emise CO₂ základního vozidla;
- iv) hmotnost v provozním stavu.

Seznam povinností pro subjekt – Výrobce

Vozidla kategorie N1

- Hlášení údajů z reálného provozu obsahuje dle 2021/392 Příloha, Tabulka 1:
 - 1) Identifikační číslo vozidla
 - 2) Celkové množství spotřebovaného paliva (za dobu životnosti)
 - 3) Celková ujetá vzdálenost (za dobu životnosti)
 - 4) Celkové množství spotřebovaného paliva v režimu nabíjení - vybíjení (za dobu životnosti)
 - 5) Celkové množství spotřebovaného paliva v řídicím volitelném režimu zvýšení stavu nabití (za dobu životnosti)
 - 6) Celková vzdálenost ujetá v režimu nabíjení- vybíjení (za dobu životnosti)
 - 7) Celková vzdálenost ujetá v režimu nabíjení- vybíjení s běžícím motorem (za dobu životnosti)
 - 8) Celková vzdálenost ujetá v řídicím volitelném režimu zvýšení stavu nabití (za dobu životnosti)
 - 9) Celkové množství elektrické energie z rozvodné sítě do baterie (za dobu životnosti)

Seznam povinností pro subjekt – Výrobce

Vozidla kategorie Těžká vozidla

1. Nahrání dat do úložiště obchodních údajů
 - Vykazované a sledované údaje (dle 2018/956 Příloha I, část B, bod 2)
2. Informuje Komisi a Agenturu o nahrání dat do úložiště obchodních údajů (dle 2018/956 Příloha II, bod 2.3)

Vozidla kategorie Těžká vozidla - vykazované a sledované údaje (dle 2018/956 Příloha I, část B, bod 2)

1 Identifikační číslo vozidla (VIN)	35 Typ nápravy (např. standardní jednoduchá poháněná náprava)	66 Celkový počet rychlostních stupňů
2 Certifikační číslo motoru	36 Stálý převod rozvodovky	67 Celková ujetá vzdálenost (km)
3 Číslo osvědčení CdxA (1) (v příslušných případech)	37 Certifikační možnost použitá pro vytvoření mapy ztrát na základě simulačního nástroje (standardní hodnoty/měření)	68 Emise CO 2 (vyjádřené v g/km, g/t-km, g/p- km, g/m 3 -km)
4 Certifikační číslo převodovky	38 Poměr úhlového převodu	69 Spotřeba paliva (vyjádřené v g/km, g/t-km, g/ p-km, g/m 3 -km, l/100 km, l/t-km, l/p- km, l/ m 3 -km, MJ/km, MJ/t-km, MJ/p-km, MJ/m 3 - km)
5 Certifikační číslo náprav	39 Název a adresa výrobce pneumatik	70 Verze simulačního nástroje (X.X.X.)
6 Certifikační číslo pneumatik, náprava 1	40 Značka (obchodní název výrobce pneumatik)	71 Datum a čas simulace
7 Certifikační číslo pneumatik, náprava 2	41 Rozměr pneumatik, náprava 1	72 Číslo licence pro provozování simulačního nástroje
8 Certifikační číslo pneumatik, náprava 3	42 Specifický součinitel valivého odporu (RRC) všech pneumatik na nápravě 1	73 Kryptografický klíč souboru záznamů výrobce
9 Certifikační číslo pneumatik, náprava 4	43 Rozměr pneumatik náprava 2	74 Pokročilé technologie pro snížení CO 2
10 Kategorie vozidla (N 1 , N 2 , N 3 , M 1 , M 2 , M 3)	44 Dvojitá náprava (ano/ne) náprava 2	75 Hmotnostní emise CO 2 motoru v průběhu zkoušky WHTC (8) (g/kWh)
11 Uspořádání náprav	45 Specifický součinitel valivého odporu (RRC) všech pneumatik na nápravě 2	76 Spotřeba paliva motoru v průběhu zkoušky WHTC (g/kWh)
12 Maximální celková hmotnost vozidla (t)	46 Rozměr pneumatik náprava 3	77 Hmotnostní emise CO 2 motoru v průběhu zkoušky WHSC (9) (g/kWh)
13 Skupina vozidel	47 Dvojitá náprava (ano/ne) náprava 3	78 Měrná spotřeba paliva motoru v průběhu zkoušky WHSC (g/kWh)
14 Jméno nebo název a adresa výrobce	48 Specifický součinitel valivého odporu (RRC) všech pneumatik na nápravě 3	79 Model vozidla
Specifikace vozidla a podvozku	49 Rozměr pneumatik náprava 4	80 Účelové vozidlo (ano/ne)
15 Značka (obchodní název výrobce)	50 Dvojitá náprava (ano/ne) náprava 4	81 Těžké vozidlo s nulovými emisemi (ano/ne)
16 Korigovaná pohotovostní hmotnost vozidla (kg)	51 Specifický součinitel valivého odporu (RRC) všech pneumatik na nápravě 4	82 Těžké vozidlo s hybridním elektrickým pohonem (ano/ne)
17 Jmenovitý výkon motoru (kW)	52 Technologie ventilátoru chlazení motoru	83 Dvoupalivové (dual-fuel) vozidlo (ano/ne)
18 Volnoběžné otáčky motoru (1/min)	53 Technologie čerpadla posilovače řízení	84 Kabina s lůžky (ano/ne)
19 Jmenovité otáčky motoru (1/min)	54 Technologie elektrického systému	85 Model motoru (10)
20 Zdvihový objem motoru (litr)	55 Technologie pneumatického systému	86 Model převodovky (10)
21 Typ paliva (motorová nafta CI/CNG PI/LNG PI ...)	56 Profil určení (dálková, dálková (EMS (7)), regionální, regionální (EMS), městská, obecní, stavebnictví)	87 Model odlehčovací brzdy (10)
22 Certifikační možnost použitá k vytvoření CdxA (standardní hodnoty/měření)	57 Zatížení (podle definice v simulačním nástroji) (kg)	88 Certifikační číslo odlehčovací brzdy
23 Hodnota CdxA (hodnota odporu vzduchu)	58 Typ paliva (motorová nafta/benzin/LPG/ CNG/...)	89 Certifikační možnost použitá pro vytvoření mapy ztrát (standardní hodnoty/měření)
24 Název a adresa výrobce převodovky	59 Celková hmotnost vozidla v simulaci (kg)	90 Model měniče točivého momentu (10)
25 Značka (obchodní název výrobce převodovky)	60 Průměrná rychlost (km/h)	91 Certifikační číslo měniče točivého momentu
26 Certifikační možnost použitá pro vytvoření map ztrát na základě simulačního nástroje (metoda 1/metoda 2/metoda 3/standardní hodnoty)	61 Minimální okamžitá rychlost (km/h)	92 Certifikační možnost použitá pro vytvoření mapy ztrát (standardní hodnoty/měření)
27 Typ převodovky (SMT (2), AMT (3), APT (4)- S (5), APT-P (6))	62 Maximální okamžitá rychlost (km/h)	93 Model úhlového převodu (10)
28 Počet rychlostních stupňů	63 Maximální zpomalení (m/s 2)	94 Certifikační číslo úhlového převodu
29 Koncový ozubený převod převodového poměru	64 Maximální zrychlení (m/s 2)	95 Model nápravy (10)
30 Typ odlehčovací brzdy	65 Podíl plného zatížení na celkové době jízdy	96 Model odporu vzduchu (10)
31 Pohon pomocných a přídatných agregátů (ano/ne)		97 Systém stop-start během zastavení vozidla (ano/ne)
32 Název a adresa výrobce nápravy		98 Systém eco-roll bez systému stop-start (ano/ne)
33 Značka (obchodní název výrobce nápravy)		99 Systém eco-roll se systémem stop-start (ano/ne)
34 Certifikační možnost použitá pro vytvoření mapy ztrát na základě simulačního nástroje (standardní hodnoty/měření)		100 Prediktivní tempomat (ano/ne)
		101 U vozidel s datem simulace od 1. července 2020 číslo schválení typu motoru

Termíny stanovené pro jednotlivé činnosti – Výrobce

Vozidla kategorie M1, N1

- Oprava a oznámení chyb v prozatímních datech poskytnutých agenturou EEA – **do 3 měsíců od poskytnutí dat Komisí. Komise poskytne data každoročně do 30.6.**
- Hlášení emisí CO₂ nových osobních automobilů nižších než 50 mg/km za rok 2021 a 2022 – **spolu s hlášením oprav chyb v předešlém bodě**
- Hlášení dokončených lehkých užitkových vozidel – **do 3 měsíců od poskytnutí dat Komisí. Komise poskytne data každoročně do 30.6.**
- Údaje z reálného provozu – **do 1.4. každoročně**

Vozidla kategorie Těžká vozidla

- **do 30.9. každoročně za předchozí období od 1.7. do 30.6**

Způsob předávání dat – Výrobce

Vozidla kategorie M1, N1

Prostřednictvím elektronického přenosu údajů do úložiště obchodních údajů, spravovaného EEA (2021/392 kapitola 2, článek 7)

Vozidla kategorie Těžká vozidla

Prostřednictvím elektronického přenosu údajů do úložiště obchodních údajů, spravovaného EEA (2018/956 Příloha II, bod 2.3)