



Všem

- obecním úřadům obce s rozšířenou působností,
- krajským úřadům,
- technickým zkušebnám,
- zkušebními stanicím,
- stanicím technické kontroly,
- výrobcům a jejich akreditovaným zástupcům

<b>Odpověď k č. j. ze dne</b>	<b>Č. j./Sp. zn./Typ</b>	<b>Vyřizuje/E-mail/Telefon</b>	<b>Datum</b>
	MD-187/2023-150/1 MD/187/2023/150	Ing. Martin Tichý martin.tichy@mdcr.cz +420 2251 31347	Praha 13.01.2023

**Věc: Souhrnná informace z Ministerstva dopravy ohledně registrace a schvalování vozidel**

Vážení,

Ministerstvo dopravy vydává tuto souhrnnou informaci ohledně následujících témat:

**a) Neúplné vozidlo**

V registru silničních vozidel (dále jen RSV) nikdy nemůže být zapsáno neúplné vozidlo (vozidlo určené k dostavbě). Nové neúplné vozidlo (vozidlo určené k dostavbě) musí být před registrací vždy dokončeno, alespoň v jednom dalším stupni (viz předchozí informace).

**b) Vozidlo v provozu s demontovanou nástavbou**

V souladu s principy bodu a) platí, že pokud je na registrovaném vozidle odstraněna nástavba, tedy v tu chvíli se prakticky jedná o neúplné vozidlo, pak není možné vozidlo v tomto stavu mít zapsané v RSV.

Z uvedeného vyplývá, že v případě demontáže nástavby formou přestavby, musí být výsledkem vždy kompletní vozidlo. Musí se tedy vždy namontovat nová nástavba.

**c) Zvláštní případy pro vyplňování emisních předpisů a spotřeb vozidel kategorií M1 a N1**

Hodnoty spotřeb paliva a CO<sub>2</sub> jsou při zápisu do registru silničních vozidel povinné u všech vozidel kategorií M1 a N1, které se hodnotí jako tzv. malé emise. Ovšem u vozidel vyrobených ve více stupních, která konstrukčně vychází z vozidel jiných kategorií, než M1 a N1, (například N2 apod., tj kategorií, kde není povinnost spotřebu zjišťovat), které se hodnotí jako tzv. velké emise, tyto hodnoty nejsou známe a proto se nezapisují. V takovémto případě se do dotčených kolonek zapíše „999“.

Pro úplnost uvádíme, že malé emise vychází z nařízení ES 715/2007 a současně platné jsou označeny dvěma písmeny (nyní např. „AP“). Velké emise pro těžká vozidla vychází z nařízení ES 595/2009 a současně platné jsou označeny jedním písmenem (nyní „E“).

**d) Ochranné prvky na prohlášení o shodě (COC listy):**

Pro vozidla kategorií M, N a O, říká nařízení EU 683/2020, že aby se zabránilo padělání, je prohlášení o shodě chráněno barevnou grafikou a alespoň jedním z těchto prvků:

- a) vodoznakem v podobě zapsané ochranné známky výrobce;
- b) dalším ochranným tiskovým prvkem (např. tisková barva fluoreskující v ultrafialovém osvětlení, tiskové barvy měnící barvu podle úhlu pohledu, tiskové barvy měnící barvu podle teploty, mikrotisk, gilošový tisk, tisk s duhovým přechodem, laserové rytí, hologramy, proměnlivé laserové obrázky, opticky proměnlivé obrázky, fyzicky vyražené nebo vyryté logo výrobce atd.)

Pro vozidla kategorií L, T, C, R a S platí výše uvedené obdobně.

U všech výše uvedených COC listů tedy platí, že musí mít minimálně dva ochranné prvky, z nichž alespoň jeden je barevná grafika. V případě nejasnosti, je třeba se obrátit na výrobce nebo jeho akreditovaného zástupce, kteří jako jediní znají přesné parametry ochranných znaků.

**e) Zapisování výkonu u vozidel s dvěma motory:**

V případě některých vozidel (např. vozidel tovární značky Tesla) se v COC listu nesprávně uvádí dvě hodnoty výkonu motorů. Správně se má zapisovat jedna hodnota z kolonky 27.3. Pokud se však objevují výkony obou motorů zvlášť, pak je nutné zapsat obě, a to tak, že výkon prvního motoru se zapíše do kolonky P.2 a do dalších záznamů se zapíše hodnota výkonu obou motorů s poznámkou vpředu či vzadu. Zápis do RSV se provádí obdobně.

Příklad zápisu do dalších záznamů: P.2: 158 kW (VPŘEDU), 220 kW (VZADU)

**f) ZTP a DTP pro dokončená vozidla**

Upozorňujeme, že do systému IS TP se musí zadávat údaje ZTP a DTP pro každé registrované vozidlo s EU schválením typu (od 1. 3. 2023 pro všechna registrovaná vozidla se schválením typu). Tato povinnost platí pro všechny osoby uvádějící vozidlo na trh, a to pro první stupeň i všechny další stupně výroby. Z toho vyplývá, že vkladatelů dat pro jedno vozidlo může být víc, podle počtu stupňů výroby.

**g) Provedení technické kontroly v případě náhradních zdrojů LED světla:**

V případě, že je na vozidle umístěna náhradní konstrukční část, zdroj světla LED, pak je podmínkou, aby tento náhradní zdroj byl označen štítkem, a to buď na světlometu, nebo v motorovém prostoru v blízkosti světlometu. Tento štítek musí obsahovat, mimo jiné, číslo schválení (číslo schválení ČR nebo číslo schválení KBA/ABE). S výjimkou kontroly označení zdroje světla probíhají všechny ostatní kontrolní úkony beze změny.

S pozdravem

Ing. Bc. Ivan Novák  
ředitel  
Odbor provozu silničních vozidel

Příloha:

Informace ohledně ukončení vydávání technických průkazů a předávání dat do systému IS TP - na vědomí