



Všem, kterých se to týká

Odpověď k č. j. ze dne	Č. j./Sp. zn./Typ	Vyřizuje/E-mail/Telefon	Datum
	MD-38457/2024-150/1 MD/38457/2024/150	Ing. Martin Tichý martin.tichy@mdcr.cz +420 2251 31347	Praha

Věc: Stanovení emisí CO₂ a spotřeby paliva u těžkých nákladních a přípojných vozidel

Užití simulačního nástroje VECTO

V rámci předpisů EU v oblasti emisí CO₂ jsou v současné době platné dva následující předpisy, které vyžadují stanovení emisí CO₂ s využitím simulací pomocí nástroje VECTO:

- a) Nařízení Komise (EU) 2017/2400 ze dne 12. prosince 2017, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokud jde o stanovení emisí CO₂ a spotřeby paliva u těžkých nákladních vozidel, a o změně směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES a nařízení Komise (EU) č. 582/2011
- b) **PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2022/1362**, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokud jde o výkonnost těžkých přípojných vozidel z hlediska jejich vlivu na emise CO₂, spotřebu paliva, spotřebu energie a dojezdovou vzdálenost s nulovými emisemi u motorových vozidel, a kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2020/683

Ad a) toto nařízení použije na středně těžká nákladní vozidla, těžká nákladní vozidla a těžké autobusy:

- v případě vícestupňových schválení (typových i jednotlivých) středně těžkých a těžkých nákladních vozidel (vozidla s technicky přípustnou hmotností převyšující 5 000 kg) se toto nařízení nepoužije a hodnota emisí CO₂ a spotřeby paliva se použije ze schválení základního vozidla.

-v případě těžkých autobusů (vozidla s technicky přípustnou hmotností převyšující 7 500 kg).

Toto nařízení se nepoužije na terénní vozidla, vozidla zvláštního určení a terénní vozidla zvláštního určení definovaná v příloze I části A bodech 2.1, 2.2 a 2.3 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858.

Pro těžké autobusy se nařízení použije pro neúplná (primární) vozidla od 1.1.2024 a pro ostatní vozidla od 1.1.2025 (úplná a dokončená).

Pro vozidla kategorií N2 a N3 platí data uvedená v článku 24 a) nařízení Komise (EU) 2017/2400 odkazující na tabulky 1 až 6 příloze č. I tohoto nařízení. (viz. Příloha)

Ad b) Toto nařízení se vztahuje na vozidla kategorií O3 a O4 mimo:

- a) vozidla s karoserií odlišnou od skříňové karoserie ve smyslu čl. 2 bodu 2 tj. karoserie označení kódem 03, 04, 05, 06 nebo 32 dle nařízení 2018/858;
- b) vozidla s maximální technicky přípustnou hmotností nižší než 8 000 kg;
- c) vozidla s více než třemi nápravami;
- d) spojovací ojí tažená přípojná vozidla a spojovací návěsy;
- e) ojnicové přívěsy;
- f) vozidla překračující maximální přípustné rozměry stanovené v oddíle E přílohy XIII prováděcího nařízení Komise (EU) 2021/535 (1);
- g) vozidla s hnanými nápravami

Pro přípojná vozidla se nařízení použije od 1.7.2024.

Pro obě kategorie je možné využít následující odkazy k získání simulačního nástroje VECTO a k informacím o tomto simulačním nástroji. Tento nástroj je možné stáhnout i bez přidělené licence, ale výstupy z něj pro deklarační účely jsou platné pouze s licenčním číslem. Tuto licenci přiděluje Ministerstvo dopravy cestou technických zkušeben. V současné době je k tomuto určena společnost TÜV SÜD Czech s.r.o., rozsah k tomuto úkonu oprávněných zkušeben se může měnit.

Přístup do základní části internetových stránek je na adrese <https://code.europa.eu/vecto>

Simulační nástroj je volně stažitelný a použitelný po přidělení licenčního čísla na adrese: [VECTO Trailer · Wiki · VECTO · GitLab \(europa.eu\)](#)

Důležité informace pro uživatele naleznete na stránkách: <https://code.europa.eu/groups/vecto/-/wikis/home>

Další možností pro naplnění povinností výrobce dle výše uvedených nařízení tj. stanovení emisí CO2 je využití technických zkušeben, které toto provedou jménem výrobce.

S pozdravem

Elektronický podpis: 17.7.2024

Certifikát autora podpisu:

Jméno: Ing. Bc. Ivan Novák

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

Platnost do: 25.2.2026 11:49 +01:00



Ing. Bc. Ivan Novák

ředitel

Odbor provozu silničních vozidel