



Více hodnoty.
Více důvěry.

TÜV SÜD Czech s.r.o. · Novodvorská 994 · 142 21 Praha 4 · Česká republika

Dodatek výroční zprávy o shodnosti v provozu ISC 2023 – Opel Automobile GmbH

Výrobce:	Opel Automobile GmbH Bahnhofplatz 65423 Ruesselsheim am Main Německo
Schvalovací orgán:	Ministerstvo dopravy nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 110 15 Praha 1 Česká republika
Technická zkušebna:	TÜV SÜD Czech s.r.o. Novodvorská 994/138 142 21 Praha 4 Česká republika
Kalendářní rok:	2024
Platné regulační akty:	Nařízení (EU) 2017/1151 naposledy pozměněné Nařízením (EU) 2023/443

A. Stručný přehled a hlavní závěry

Tato výroční zpráva se týká výfukových emisních zkoušek shodnosti v provozu vozidel výrobce Opel Automobile GmbH za kalendářní rok 2024.

Celkem byl dozkoušen 1 vzorek z kalendářního roku 2023 doplňující 1 ISC rodinu. Bylo změřeno 1 vozidlo.

Emisním testem typu 1 a testem typu 1a (RDE) byl testován 1 vzorek z kalendářního roku 2023 doplňující 1 ISC rodinu. Testované vozidlo vyhovělo ve všech sledovaných typech emisí a kritériím ISC.

Po vyhodnocení statistického postupu bylo zjištěno, že vzorek vyhovuje podmínkám z hlediska shodnosti v provozu a nejsou třeba nápravná opatření.

Třetí strany neoznámily záměr testovat vozidla v rámci ISC.

Sídlo společnosti: Praha
Městský soud v Praze, oddíl C, vl. 38432
IČ: 63987121
DIČ: CZ63987121

Jednatel:
Jiří Socha

TÜV SÜD Czech s.r.o.
Novodvorská 994
142 21 Praha 4
Česká republika

www.tuvsud.com/cz
Telefon: +420 800 746 746
Fax: +420 239 046 805
E-mail: info.cz@tuvsud.com
ID datové schránky: 7g9cian

Informace k fakturaci:
[Fakturační údaje | \(tuvsud.com/cz\)](http://Fakturační_údaje_(tuvsud.com/cz))
faktura@tuvsud.com
F540-500-02 (2025-02-11) (Výroční zpráva TÜV-SUD k ISC

TUV®

**B. Aktivita výrobce související se shodností v provozu provedené v uplynulém roce:**

Z důvodu ukončení výroby vozidel podléhajících homologaci e8 se výrobcí nepodařilo zajistit dostatečný počet vozidel k vykonání zkoušky ISC v roce 2023, kde nebylo odzkoušeno 1 vozidlo a zkoušky pokračovaly v roce 2024. Následně došlo ke splnění testů všech rodin roku 2023.

1) Informace shromážděné výrobcem

Vybrané vozidlo náležící nedoměřené ISC rodině roku 2023, které absolvovalo měření výfukových emisí testem typu (1) a emisním testem typu (1a), je uvedeno v odstavci 6.

Celkový počet doměřených ISC roku 2023 rodin testem typu 1 je 1 a celkový počet změřených vozidel je 1.

Celkový počet doměřených ISC rodin roku 2023 testem typu 1a (RDE) je 1 a celkový počet změřených vozidel je 1.

2) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

N/A

C. Aktivita související se shodností v provozu provedené v uplynulém roce akreditovanými laboratořemi nebo technickými zkušebnami

V roce 2024 nebyl orgánem udělujícím schválení typu nahlášen třetí stranou záměr testovat vozidla.

3) Shromažďování informací a posouzení rizik

N/A

4) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

N/A

D. Aktivita provedené v uplynulém roce orgánem udělujícím schválení typu:

Orgán udělující schválení typu shromáždil veškeré příslušné informace o možných překročeních výfukových emisí relevantních pro rozhodnutí, které rodiny vozidel z hlediska shodnosti v provozu v daném roce kontrolovat.

5) Shromažďování informací a posouzení rizik

N/A



6) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

Výše zmíněné vozidlo bylo podrobeno výfukovým emisním zkouškám typu 1 a typu 1a (RDE) v pověřené zkušebně TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH, Pfungstadt, Německo, jejíž pracovníci jsou součástí technické zkušebny TÜV SÜD Czech s.r.o.

Celkem bylo změřeno 1 vozidlo. Toto splňuje požadavky z hlediska ISC.

Následující tabulky obsahují modely vozidel a typů motorů u jednotlivých ISC rodin s nájezdy jednotlivých vozidel a výsledky zkoušek.

Doměřené vozidlo ISC rodina G6 – Test typ 1				
Model	Nájezd [km]	VIN	Motor	Výsledek
ASTRA SPORT TOURER	93947	W0VBE8EBXK8075057	LFV 1,5l 121 kW	OK

Doměřené vozidlo ISC rodina G6 – Test typ 1a (RDE)				
Model	Nájezd [km]	VIN	Motor	Výsledek
ASTRA SPORT TOURER	93995	W0VBE8EBXK8075057	LFV 1,5l 121 kW	OK

7) Podrobná šetření

Po vyhodnocení statistického postupu bylo zjištěno, že všechny vzorek vyhovuje podmínkám z hlediska shodnosti v provozu a nejsou třeba nápravná opatření.

8) Nápravná opatření

N/A

E. Posouzení meziročního očekávaného poklesu emisí v důsledku nápravných opatření týkajících se shodnosti v provozu

N/A

F. Získané poznatky (včetně těch týkajících se výkonnosti použitých nástrojů)

Technická zkušebna pověřená orgánem udělujícím schválení typu provedla analýzu veškerých dat, která měla k dispozici, nebo která si dodatečně vyžádala. Během ověřování informací a dat nezaznamenala žádné případy překročení výfukových emisí z provozu vozidel.

G. Zpráva o dalších neplatných zkouškách

N/A



Závěr:

Vozidlo výrobce Opel Automobile GmbH

vyhovuje

požadavkům na shodnost vozidel v provozu dle požadavků Nařízení 2017/1151 naposledy pozměněném Nařízením (EU) 2023/443.

V Praze, dne 20.3.2025

Vypracoval
Ondřej Čížek
administrátor projektů, TÜV SÜD Czech s.r.o.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'O. Cizek', written over a faint circular stamp.

Schválil
Ing. Vít Bursík
ředitel sekce certifikací vozidel, TÜV SÜD Czech s.r.o.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'V. Bursik', written over a faint circular stamp.



Schválil
Mgr. Pavol Baran
ředitel Odboru silniční dopravy, Ministerstvo dopravy