



Více hodnoty.
Více důvěry.

TÜV SÜD Czech s.r.o. · Novodvorská 994 · 142 21 Praha 4 · Česká republika

Výroční zpráva o shodnosti v provozu ISC za rok 2024 – Škoda Auto a.s.

Výrobce:	Škoda Auto a.s. tř. Václava Klementa 869 293 01 Mladá Boleslav II Česká republika
Schvalovací orgán:	Ministerstvo dopravy nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 110 15 Praha 1 Česká republika
Technická zkušebna:	TÜV SÜD Czech s.r.o. Novodvorská 994/138 142 21 Praha 4 Česká republika
Kalendářní rok:	2024
Platné regulační akty:	Nařízení (EU) 2017/1151 naposledy pozměněné Nařízením (EU) 2023/443 (platné nařízení u jednotlivých vozidel může být jiné)

A. Stručný přehled a hlavní závěry

Tato výroční zpráva se týká výfukových emisních zkoušek shodnosti v provozu vozidel výrobce Škoda Auto a.s. za kalendářní rok 2024.

Byla zkoušena vozidla modelového roku 2021, 2022 a 2023, kalendářního roku 2024 z důvodů zajištění podmínek testovaných vozidel s ohledem na stáří, nájezd a doměření některých rodin z ISC kampaně 2023.

Emisním testem typu 1 byly celkem testovány nebo uzavřeny 3 vzorky, představující 2 ISC rodiny z ISC kampaně 2023 a z kampaně 2024 bylo testováno 63 souborů vzorků představujících 21 ISC rodin. Všechna změřená vozidla vyhověla ve všech sledovaných typech emisí.

Emisním testem typu 1a (RDE) bylo celkem testováno 1 vozidlo z kampaně 2023 a 11 vozidel z kampaně 2024, z nichž všechna vyhověla kritériím pro ISC.

Po vyhodnocení statistického postupu bylo zjištěno, že všechny soubory vzorků vyhovují podmínkám z hlediska shodnosti v provozu a nejsou třeba nápravná opatření.

Sídlo společnosti: Praha
Městský soud v Praze, oddíl C, vl. 38432
IČ: 63987121
DIČ: CZ63987121

Jednatelé:
Jiří Socha

TÜV SÜD Czech s.r.o.
Novodvorská 994
142 21 Praha 4
Česká republika

www.tuvsud.com/cz
Telefon: +420 800 746 746
Fax: +420 239 046 805
E-mail: info.cz@tuvsud.com
ID datové schránky: 7g9cian

Informace k fakturaci:
[Fakturační údaje I \(tuvsud.com/cz\)](mailto:Fakturační_údaje_I@tuvsud.com)
faktura@tuvsud.com
F540-500-02 (2025-02-11) (Výroční zpráva TÜV-SUD k ISC)

TÜV®

**B. Aktivita výrobce související se shodností v provozu provedené v uplynulém roce:**

V roce 2024 výrobce vozidel Škoda Auto a.s. vytvořil na základě nařízení EU 2018/1832 plán měření všech ISC rodin, jejichž prodeje za předchozí rok bylo více než 5000 kusů, a na které se nevztahovalo období mezi testy téže ISC rodiny 24 měsíců. Celkem se jednalo o 21 ISC rodin. Pro splnění podmínky o statistickém postupu výrobce naplánoval měření minimálně 3 vozidel z každé rodiny. Celkový počet naplánovaných vozidel k měření byl 63.

Do 31.12.2024 bylo celkem změřeno nebo doměřeno 23 ISC rodin testem typu 1, což představuje z kampaně 2023 3 vozidla, z čehož všechna 3 vozidla pocházela z České republiky a z kampaně 2024 63 vozidel, z čehož 5 vozidel pocházelo z jiné země EU, než je Česká republika.

Z vozidel uvedených výše bylo v externí laboratoři změřeno 12 vozidel. Výsledky těchto měření jsou zmíněny též v odstavci D.

Dále výrobce otestoval celkem 12 vozidel testem výfukových emisí typu 1a (RDE). Žádná měřená vozidla nepřekročila limit u všech sledovaných typů emisních složek. Souhrnná tabulka o měřených vozidlech je uvedena v příloze.

Procesní požadavky odpovídají nařízení EU 2017/1151 dle aktuálního znění.

1) Informace shromážděné výrobcem

Seznam ISC rodin vybraných k měření výfukových emisí testem typu 1 na základě počtu registrovaných vozidel a seznam vozidel vybraných k dobrovolnému měření výfukových emisí testem typu 1a (RDE), které byly změřeny, je uveden v příloze.

Celkový počet změřených ISC rodin testem typu 1 je 21 a celkový počet změřených vozidel je 62, z čehož bylo v externí laboratoři změřeno 12 vozidel.

Celkový počet změřených vozidel testem typu 1a (RDE) je 12 a celkový počet úplných ISC rodin je 2. Tyto ISC rodiny byly vybrány a měřeny pod dozorem autority.

Všechna vozidla byla vybrána v souladu s výše zmíněným nařízením a podrobena detailní prohlídce. Výběr vozů v jednotlivých rodinách pokrývá různé typy a výkony motorů pro pokrytí rozsahu dané ISC rodiny.

2) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

Výrobce dodržel plán měření vypracovaný na počátku roku 2024, který byl následně schválen pověřenou technickou zkušebnou.

Výše zmíněný celkový počet vozidel byl podroben výfukovým emisním zkouškám typu 1 a 1a (RDE).

Seznam měřených ISC rodin je uveden v tabulkách v příloze. Tabulky obsahují modely vozidel a motorů u jednotlivých ISC rodin s nájezdy jednotlivých vozidel a výsledky zkoušek. Dále je uvedena pro každé vozidlo schvalovací autorita a označeno, která vozidla byla měřena technickou zkušebnou.



C. Aktivita související se shodností v provozu provedené v uplynulém roce akreditovanými laboratořemi nebo technickými zkušebnami:

V roce 2024 nebyl orgánu udělujícímu schválení typu nahlášen třetí stranou záměr testovat vozidla.

3) Shromažďování informací a posouzení rizik

N/A

4) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

N/A

D. Aktivita provedené v uplynulém roce orgánem udělujícím schválení typu:

Technická zkušebna pověřena orgánem udělujícím schválení typu nezaznamenala žádné případy překročení výfukových emisí z provozu vozidel. Pro určení ISC rodin, které se mají kontrolovat schvalovacím orgánem, se vycházelo z informací o prodejkách a záručních opravách.

5) Shromažďování informací a posouzení rizik

Na základě informací dodaných výrobcem o počtu registrací vozidel, o reklamacích a veškerých opravách v rámci záruky v souvislosti s výfukovými emisemi provedených nebo zaznamenaných při údržbě, bylo rozhodnuto o měření těchto ISC rodin v technické zkušebně, případně za jejího dozoru – 08-SKx-715W_NW_DLAC_FM5_0_A_1_4-000 a 08-SKx-715W_3T_DTSB_FD7_0_B_1_5-000.



6) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

Výše zmíněné ISC rodiny byly podrobeny výfukovým emisním zkouškám typu 1 a 1a (RDE) v technické zkušebně, případně za jejího dozoru.

V roce 2024 se doměřily obě výše vybrané ISC rodiny pro kampaň 2023.

Všechna testovaná vozidla vyhověla kritériím pro ISC.

Následující tabulky obsahují modely vozidel a motorizací s nájezdy a výsledky zkoušek.

TYP1 dozorované

08-SKx-715W_NW_DLAC_FM5_0_A_1_4-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	VIN vozu	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SCALA	31472	DLAC, 1,0TSI-70kW	TMBEP6NW4P3080543	OK	ANO
SCALA	25783	DLAC, 1,0TSI-70kW	TMBEP6NW1P3069726	OK	ANO
SCALA	40957	DLAC, 1,0TSI-70kW	TMBEP6NW7N3110566	OK	ANO

08-SKx-715W_3T_DTSB_FD7_0_B_1_5-000 - Type 1					
Model	Nájezd [km]	Motor	VIN vozu	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SUPERB	31229	DTSB 2,0TDI-110kW	TMBAH7NP7P7033493	OK	ANO
SUPERB	30274	DTSB 2,0TDI-110kW	TMBAH7NP6P7052892	OK	ANO
SUPERB	20219	DTSB 2,0TDI-110kW	TMBJH7NP3P7024810	OK	ANO

TYP1a dozorované

08-SKx-715W_NW_DLAC_FM5_0_A_1_4-000 - Type 1a					
Model	Nájezd [km]	Motor	VIN vozu	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SCALA	17554	DLAC, 1,0TSI-70kW	TMBEP6NW7P3108092	OK	ANO
SCALA	25933	DLAC, 1,0TSI-70kW	TMBEP6NW1P3069726	OK	ANO
SCALA	41014	DLAC, 1,0TSI-70kW	TMBEP6NW7N3110566	OK	ANO

08-SKx-715W_3T_DTSB_FD7_0_B_1_5-000 - Type 1a					
Model	Nájezd [km]	Motor	VIN vozu	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SUPERB	31308	DTSB 2,0TDI-110kW	TMBAH7NP7P7033493	OK	ANO
SUPERB	30447	DTSB 2,0TDI-110kW	TMBAH7NP6P7052892	OK	ANO
SUPERB	20296	DTSB 2,0TDI-110kW	TMBJH7NP3P7024810	OK	ANO



7) Podrobná šetření

Po vyhodnocení statistického postupu bylo zjištěno, že všechny soubory vzorků vyhovují podmínkám z hlediska shodnosti v provozu a nejsou třeba nápravná opatření.

8) Nápravná opatření

N/A

E. Posouzení meziročního očekávaného poklesu emisí v důsledku nápravných opatření týkajících se shodnosti v provozu

N/A

F. Získané poznatky (včetně těch týkajících se výkonnosti použitých nástrojů)

Technická zkušebna pověřena orgánem udělujícím schválení typu provedla analýzu veškerých dat, která měla k dispozici, nebo která si dodatečně vyžádala. Během ověřování informací a dat nezaznamenala žádné případy překročení výfukových emisí z provozu vozidel.

G. Zpráva o dalších neplatných zkouškách

N/A

Závěr:

Vozidla výrobce Škoda Auto a.s.

vyhovují

požadavkům na shodnost vozidel v provozu dle požadavků Nařízení 2017/1151, naposledy pozměněným Nařízením (EU) 2023/443.

V Praze, dne 20.3.2025

Vypracoval
Ondřej Čížek
administrátor projektů, TÜV SÜD Czech s.r.o.

Schválil
Ing. Vít Bursík
ředitel sekce certifikací vozidel, TÜV SÜD Czech s.r.o.



Schválil
Mgr. Pavol Baran
ředitel Odboru silniční dopravy, Ministerstvo dopravy



Příloha: Zkoušené ISC rodiny a vozidla výrobcem a výsledky zkoušek

Testy typu 1:

08-SKx-715W_PJ_DSGA_FM5_0_A_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
Fabia	24792	DSGA 1,0MPI – 48kW	OK	-
Fabia	23021	DSGA 1,0MPI – 48kW	OK	-
Fabia	35331	DSGA 1,0MPI – 48kW	OK	-

08-SKx-715W_PJ_DLAC_FM5_0_A_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
Fabia	18712	DLAC, 1,0TSI – 70kW	OK	-
Fabia	20441	DLAC, 1,0TSI – 70kW	OK	-
Fabia	24294	DLAC, 1,0TSI – 70kW	OK	-

08-SKx-715W_NW_DLAC_FM5_0_A_1_4-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SCALA	31472	DLAC, 1,0TSI-70kW	OK	ANO
SCALA	25783	DLAC, 1,0TSI-70kW	OK	ANO
SCALA	40957	DLAC, 1,0TSI-70kW	OK	ANO

08-SKx-715W_NX_DLAA_FM6_0_A_1_5-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAMIQ	29229	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	-
SCALA	29910	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	-
SCALA	29766	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	-

08-SKx-715W_NW_DLAA_FD7_0_A_1_4-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SCALA	15974	DLAA, 1,0TSI-81kW	OK	-
SCALA	17856	DLAA, 1,0TSI-81kW	OK	-
SCALA	17806	DLAA, 1,0TSI-81kW	OK	-



08-SKx-715W_NW_DXDB_FM6_0_A_1_5-000 - Type 1				
6 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAMIQ	18962	DXDB, 1,5TSI-110kW	OK	-
KAMIQ	16004	DXDB, 1,5TSI-110kW	OK	-
KAMIQ	16309	DXDB, 1,5TSI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_NW_DXDB_FD7_0_A_1_4-000 - Type 1				
7 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SCALA	29186	DXDB, 1,5TSI-110kW	OK	-
SCALA	20620	DXDB, 1,5TSI-110kW	OK	-
SCALA	20679	DXDB, 1,5TSI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_NW_DXDB_FD7_0_A_1_5-000 - Type 1				
8 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAMIQ	16203	DXDB, 1,5TSI-110kW	OK	-
KAMIQ	18688	DXDB, 1,5TSI-110kW	OK	-
KAMIQ	20268	DXDB, 1,5TSI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_NX_DLAA_FD7_0_A_1_5-000 - Type 1				
9 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	15757	DLAA, 1,0L-81kW mHEV	OK	-
OCTAVIA	20951	DLAA, 1,0L-81kW mHEV	OK	-
OCTAVIA	23867	DLAA, 1,0L-81kW mHEV	OK	-

08-SKx-715W_NX_DFYA_FD7_0_A_1_5-000 - Type 1				
10 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	21513	DFYA, 1,5L-110kW mHEV	OK	-
OCTAVIA	23159	DFYA, 1,5L-110kW mHEV	OK	-
OCTAVIA	17878	DFYA, 1,5L-110kW mHEV	OK	-



08-SKx-715W_NX_DTTA_FM6_0_A_1_5-000 - Type 1				
11 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	20573	DTTA, 2,0l 110kW	OK	-
OCTAVIA	17250	DTTA, 2,0l 110kW	OK	-
OCTAVIA	16404	DTTA, 2,0l 110kW	OK	-

08-SKx-715W_NX_DTTC_FD7_0_A_1_5-000 - Type 1				
12 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	16579	DTTC, 2,0 TDI-110kW	OK	-
OCTAVIA	22089	DTTC, 2,0 TDI-110kW	OK	-
OCTAVIA	17328	DTTC, 2,0 TDI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_NX_DTUA_FD7_0_A_1_5-000 - Type 1				
13 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	24601	DTUA, 2,0TDI-147kW	OK	-
OCTAVIA	24842	DTUA, 2,0TDI-147kW	OK	-
OCTAVIA	27918	DTUA, 2,0TDI-147kW	OK	-

08-SKx-715W_NX_DTUA_AD7_0_A_1_5-000 - Type 1				
14 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	45137	DTUA, 2,0TDI-147kW	OK	-
OCTAVIA	21342	DTUA, 2,0TDI-147kW	OK	-
OCTAVIA	18459	DTUA, 2,0TDI-147kW	OK	-

08-SKx-715W_NU_DXDB_FM6_0_A_1_5-000 - Type 1				
16 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAROQ	35384	DXDB, 1,5 TSI-110kW	OK	-
KAROQ	20659	DXDB, 1,5 TSI-110kW	OK	-
KAROQ	15845	DXDB, 1,5 TSI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_NS_DPCA_FD7_0_A_1_5-000 - Type 1				
17 Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KODIAQ	29231	DPCA, 1,5TSI-110kW	OK	-
KODIAQ	17518	DPCA, 1,5TSI-110kW	OK	-
KODIAQ	81806	DPCA, 1,5TSI-110kW	OK	-



08-SKx-715W_NS_DTSB_FD7_0_A_1_5-000 - Type 1				
18Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KODIAQ	27174	DTSB, 2,0TDI-110kW	OK	-
KODIAQ	26383	DTSB, 2,0TDI-110kW	OK	-
KODIAQ	15739	DTSB, 2,0TDI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_NS_DTUA_AD7_0_A_1_5-000 - Type 1				
19Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KODIAQ	29071	DTUA, 2,0TDI-147kW	OK	-
KODIAQ	19934	DTUA, 2,0TDI-147kW	OK	-
KODIAQ	26880	DTUA, 2,0TDI-147kW	OK	-

08-SKx-715W_NS_DTUA_AD7_0_B_1_5-000 Type 1				
20Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KODIAQ	23191	DTUA, 2,0TDI-147kW	OK	-
KODIAQ	34268	DTUA, 2,0TDI-147kW	OK	-
KODIAQ	26573	DTUA, 2,0TDI-147kW	OK	-

08-SKx-715W_3T_DTSB_FD7_0_A_1_5-000 - Type 1				
21Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SUPERB	27739	DTSB 2,0TDI-110kW	OK	-
SUPERB	23964	DTSB 2,0TDI-110kW	OK	-
SUPERB	20595	DTSB 2,0TDI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_3T_DTSB_FD7_0_B_1_5-000 - Type 1				
22Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SUPERB	31229	DTSB 2,0TDI-110kW	OK	ANO
SUPERB	30274	DTSB 2,0TDI-110kW	OK	ANO
SUPERB	20219	DTSB 2,0TDI-110kW	OK	ANO

**Testy typu 1a (RDE):**

08-SKx-715W_NU_DXDB_FM6_0_A_1_5-000 - Type 1a (RDE)				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAROQ	35653	DXDB, 1,5 TSI - 110 kW	OK	-

08-SKx-715W_NW_DLAC_FM5_0_A_1_4-000 - Type 1a (RDE)				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SCALA	25933	DLAC 1,0l 70kW TSI	OK	ANO
SCALA	17554	DLAC 1,0l 70kW TSI	OK	ANO
SCALA	41014	DLAC 1,0l 70kW TSI	OK	ANO

08-SKx-715W_3T_DTSB_FD7_0_B_1_5-000 - Type 1a (RDE)				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SUPERB	31308	DTSB, 2,0 TDI - 110 kW	OK	ANO
SUPERB	30447	DTSB, 2,0 TDI - 110 kW	OK	ANO
SUPERB	20296	DTSB, 2,0 TDI - 110 kW	OK	ANO

08-SKx-715W_3T_DTSB_FD7_0_A_1_5-000 - Type 1a (RDE)				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SUPERB	27814	DTSB, 2,0 TDI - 110 kW	OK	-

08-SKx-715W_NW_DLAA_FM6_0_A_1_5-000 - Type 1a (RDE)				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SCALA	29940	DLAA, 1,0 TSI - 81 kW	OK	-

08-SKx-715W_NS_DTSB_FD7_0_A_1_5-000- Type 1a (RDE)				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KODIAQ	15931	DTSB, 2,0 TDI - 110 kW	OK	-



č. 08-SKx-715W_NW_DXDB_FD7_0_A_1_5-000 Type 1a (RDE)				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAMIQ	18838	DXDB, 1,5 TSI – 110kW	OK	-

08-SKx-715W_PJ_DLAC_FM5_0_A_1_5-000 - Type 1a (RDE)				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
FABIA	20266	DLAC, 1,0 TSI - 70 kW	OK	-