Czech

Výroční zpráva o shodnosti v provozu ISC 2022 – Opel Automobile GmbH

Výrobce:	Opel Automobile GmbH Bahnhofsplatz 65423 Ruesselsheim am Main Německo
Schvalovací orgán:	Ministerstvo dopravy nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 110 15 Praha 1 Česká republika
Technická zkušebna:	TÜV SÜD Czech s.r.o. Novodvorská 994/138 142 21 Praha 4 Česká republika
Kalendářní rok:	2022
Platné regulační akty:	Nařízení (EU) 2017/1151 naposledy pozměněné Nařízením (EU) 2020/49

A. Stručný přehled a hlavní závěry

Tato výroční zpráva se týká výfukových emisních zkoušek shodnosti v provozu vozidel výrobce Opel Automobile GmbH za kalendářní rok 2022.

Celkem bylo zkoušeno 5 souborů vzorků představujících 3 ISC rodiny. Bylo změřeno 15 vozidel. Dvě rodiny byly vybrány autoritou a měřeny pod dozorem autority.

Emisním testem typu 1 byly celkem testovány 3 soubory vzorků představujících 3 ISC rodiny. Všechna změřená vozidla vyhověla ve všech sledovaných typech emisí.

Emisním testem typu 1a (RDE) byly celkem testovány 2 soubory vzorků představujících 2 ISC rodiny. Všechna změřená vozidla vyhověla kritériím pro ISC.

Po vyhodnocení statistického postupu bylo zjištěno, že všechny soubory vzorků vyhovují podmínkám z hlediska shodnosti v provozu a nejsou třeba nápravná opatření.

Třetí strany neoznámily záměr testovat vozidla v rámci ISC.

B. Aktivity výrobce související se shodností v provozu provedené v uplynulém roce:

V roce 2022 výrobce vozidel Opel Automobile GmbH vytvořil na základě nařízení EU 2018/1832 plán měření všech ISC rodin, jejichž prodeje za předchozí rok bylo více než 5000 kusů a na které se nevztahovalo období mezi testy téže ISC rodiny 24 měsíců. Celkem se jednalo o 3 ISC rodiny. Pro splnění podmínky o statistickém postupu, výrobce naplánoval měření minimálně 3 vozidel z každé rodiny. Celkový počet naplánovaných vozidel k měření byl 9.

1) Informace shromážděné výrobcem

Seznam ISC rodin vybraných k měření výfukových emisí testem typu 1 na základě počtu registrovaných vozidel, které byly změřeny je uveden v odstavci 2 a 6.

Celkový počet změřených ISC rodin testem typu 1 je 3 a celkový počet změřených vozidel je 9. Z výše uvedených rodin, byly 2 ISC rodiny vybrány a měřeny pod dozorem autority.

Celkový počet změřených ISC rodin testem typu 1a (RDE) je 2 a celkový počet změřených vozidel je 6. Tyto ISC rodiny byly vybrány a měřeny pod dozorem autority.

Všechna vozidla byla vybrána v souladu s výše zmíněným nařízením a podrobena detailní prohlídce. Výběr vozů v jednotlivých rodinách pokrývá různé typy motorů a převodovek, pro pokrytí rozsahu dané ISC rodiny.

2) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

Výrobce dodržel plán měření vypracovaný na počátku roku 2022, který byl následně schválen pověřenou technickou zkušebnou.

Výše zmíněný celkový počet vozidel byl podroben výfukovým emisním zkouškám typu 1 a 1a (RDE).

Seznam měřených ISC rodin je uveden v tabulkách níže (měřeno výrobcem) a v odstavci 6 (měřeno pod dozorem autority). Tabulky obsahují modely vozidel a motorů u jednotlivých ISC rodin s nájezdy jednotlivých vozidel a výsledky zkoušek.

ISC rodina D7 - Test typ 1			
Model	**Nájezd [km]**	**Motor**	**Výsledek**
INSIGNIA	30256	NCL LSQ: F20DHDI	OK
INSIGNIA	53678	NCL LSQ: F20DHDI	OK
INSIGNIA	66353	NCL LSQ: F20DHDI	OK

C. Aktivity související se shodností v provozu provedené v uplynulém roce akreditovanými laboratořemi nebo technickými zkušebnami:

V roce 2022 nebyl orgánu udělujícímu schválení typu nahlášen třetí stranou záměr testovat vozidla.

3) Shromažďování informací a posouzení rizik

N/A

4) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

N/A

D. Aktivity provedené v uplynulém roce orgánem udělujícím schválení typu:

Orgán udělující schválení typu shromáždil veškeré příslušné informace o možných překročeních výfukových emisí relevantních pro rozhodnutí, které rodiny vozidel z hlediska shodnosti v provozu v daném roce kontrolovat.

5) Shromažďování informací a posouzení rizik

Na základě informací dodaných výrobcem o počtu registrací vozidel, o reklamacích a veškerých opravách v rámci záruky v souvislosti s výfukovými emisemi provedených nebo zaznamenaných při údržbě rozhodl orgán udělující schválení typu o měření těchto ISC rodin – D6 a G7.

6) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

Výše zmíněné ISC rodiny byly podrobeny výfukovým emisním zkouškám typu 1 a typu 1a (RDE) v akreditované laboratoři TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH, Pfungstadt, Německo.

Celkem bylo změřeno 12 vozidel. Všechna vozidla splňují požadavky z hlediska ISC.

Následující tabulky obsahují modely vozidel a typů motorů u jednotlivých ISC rodin s nájezdy jednotlivých vozidel a výsledky zkoušek.

ISC rodina G7 - Test typ 1			
Model	**Nájezd [km]**	**Motor**	**Výsledek**
ASTRA	43658	NCL LIH: F12SHT	OK
ASTRA	43291	NCL L3T: F14SHL/T	OK
ASTRA SPORTS TOURER	30211	NCL LIH: F12SHT	OK

ISC rodina D6 - Test typ 1			
Model	**Nájezd [km]**	**Motor**	**Výsledek**
INSIGNIA SPORTS TOURER	49466	NCL LXD: F15DVH	OK
ASTRA SPORTS TOURER	68375	NCL LXD: F15DVH	OK
ASTRA	50942	NCL LXD: F15DVH	OK

ISC rodina G7 - Test typ 1a (RDE)			
Model	**Nájezd [km]**	**Motor**	**Výsledek**
ASTRA	43952	NCL LIH: F12SHT	OK
ASTRA SPORTS TOURER	30689	NCL LIH: F12SHT	OK
ASTRA	43779	NCL L3T: F14SHL/T	OK

ISC rodina D6 - Test typ 1a (RDE)			
Model	**Nájezd [km]**	**Motor**	**Výsledek**
INSIGNIA SPORTS TOURER	50907	NCL LXD: F15DVH	OK
ASTRA SPORTS TOURER	68894	NCL LXD: F15DVH	OK
ASTRA	51923	NCL LXD: F15DVH	OK

7) Podrobná šetření

Po vyhodnocení statistického postupu bylo zjištěno, že všechny soubory vzorků vyhovují podmínkám z hlediska shodnosti v provozu a nejsou třeba nápravná opatření.

8) Nápravná opatření

N/A

E. Posouzení meziročního očekávaného poklesu emisí v důsledku nápravných opatření týkajících se shodnosti v provozu

N/A

F. Získané poznatky (včetně těch týkajících se výkonnosti použitých nástrojů)

Technická zkušebna pověřena orgánem udělujícím schválení typu provedla analýzu veškerých dat, které měla k dispozici nebo které si dodatečně vyžádala. Během ověřování informací a dat nezaznamenala žádné případy překročení výfukových emisí z provozu vozidel.

G. Zpráva o dalších neplatných zkouškách

N/A

Czech

Závěr:

Vozidla výrobce Opel Automobile GmbH

vyhovují

požadavkům na shodnost vozidel v provozu dle požadavků Nařízení 2017/1151 naposledy pozměněném Nařízením (EU) 2020/49.

V Praze, dne 27.3.2023

Vypracoval

Ing. Jiří Pešek

Nezávislý expert, TÜV SÜD Czech s.r.o.

Schválil

Ing. Martin Hron

Ředitel sekce certifikací vozidel, TÜV SÜD Czech s.r.o.

Schválil

Ing. Bc. Ivan Novák

Ředitel odboru provozu silničních vozidel, Ministerstvo dopravy