



Více hodnoty.
Více důvěry.

TÜV SÜD Czech s.r.o. · Novodvorská 994 · 142 21 Praha 4 · Česká republika

Výroční zpráva o ověření emisí CO₂ v provozu ISV za rok 2025

A. Všeobecné informace

1. Orgán udělující schválení typu	Ministerstvo dopravy nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 110 15 Praha 1 Česká republika	
2. Datum ročního přehledu	19.03.2026	
3. Předmětný rok	2025	
4. Celkový počet rodin pro ověření v provozu, pro které orgán vydal schválení typu z hlediska emisí ve třech kalendářních letech předcházejících ověření v provozu.	76 rodin	
5. Minimální počet rodin pro ověření v provozu, které měly být zkoušeny (tj. 3% z počtu uvedeného v bodě 4)	Byly vybrány 2 rodiny.	
6. Celkový počet rodin pro ověření v provozu, které byly v předmětném roce zkoušeny.	Byly zkoušeny 2 rodiny.	

B. Seznam rodin pro ověřování v provozu, které byly vybrány pro zkoušení

ISV ID	OEM	Identifikátor interpolačních rodin vozidel (IP ID)	Důvod
1	Škoda Auto a.s. tř. Václava Klementa 869 293 01 Mladá Boleslav II Česká republika	IP-MQB27SZ_A0_1040-TMB-1	Posouzení rizika
2	Škoda Auto a.s. tř. Václava Klementa 869 293 01 Mladá Boleslav II Česká republika	IP-MQB37WZ_A0_1012-TMB-1	Posouzení rizika

Sídlo společnosti: Praha
Městský soud v Praze, oddíl C, vl. 38432
IČ: 63987121
DIČ: CZ63987121

Jednatelé:
Jiří Socha

TÜV SÜD Czech s.r.o.
Novodvorská 994
142 21 Praha 4
Česká republika

www.tuvsud.com/cz
Telefon: +420 800 746 746
Fax: +420 239 046 805
E-mail: info.cz@tuvsud.com
ID datové schránky: 7g9cian

Informace k fakturaci:
[Fakturační údaje | \(tuvsud.com/cz\)](http://Fakturační_údaje_(tuvsud.com/cz))
faktura@tuvsud.com
F540-500-02 (2025-02-11) (Výroční zpráva TÜV-SUD k ISV)

TUV®



C. Shrnutí výsledků zkoušek ověřování v provozu

Typ zkoušky	Min.	Celkem	Vyh.	Nevyh.	Neuzavřeno
CDM (75%)	6	6	6	0	0
RL (50%)	3	3	3	0	0
AS (25%)	1	1	1	0	0

D. Podrobné výsledky zkoušek ověřování v provozu za předmětný rok 2025

ISV ID	OEM	Typ zkoušky	Datum zahájení	GTAA/TS	Počet vozidel	CO ₂ ratio	Závěr/odchylka	Ref. č. prot.	Ref. č. závěru
1.	Škoda Auto a.s.	1x CDM/1x RL	01.07.2025	DEKRA, Klettwitz	1	96,1	vyhovující	202458845-10	D-2026-11
	Škoda Auto a.s.	1x CDM/1x RL	04.07.2025	DEKRA, Klettwitz	1	97,0	vyhovující	202458845-11	D-2026-12
	Škoda Auto a.s.	1x CDM/1x RL	02.07.2025	DEKRA, Klettwitz	1	98,7	vyhovující	202458845-12	D-2026-13
2.	Škoda Auto a.s.	1x CDM	25.06.2025	DEKRA, Klettwitz	1	96,0	vyhovující	202458845-08	D-2026-14
	Škoda Auto a.s.	1x CDM/1x AS	01.07.2025	DEKRA, Klettwitz	1	95,9	vyhovující	202458845-07	D-2026-15
	Škoda Auto a.s.	1x CDM	29.08.2025	DEKRA, Klettwitz	1	96,7	vyhovující	202458845_19550_AS	D-2026-16

E. Podrobné výsledky zkoušek ověřování v provozu, v jejichž případě bylo v předcházejícím ročním přehledu u závěru uvedeno „neuzavřeno“

Před-mětný rok	ISV ID	OEM	Typ zkoušky	Datum zahájení	GTAA/TS	Počet vozidel	CO ₂ ratio	Závěr/odchylka	Ref. č. prot.	Ref. č. závěru
-	N/A	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tato výroční zpráva se týká výfukových emisních zkoušek CO₂ – ISV (In-Service Verification) ověření v provozu u vozidel zkoušených zkušební laboratoří DEKRA Automobil Test Center, která je akreditována organizací DAkkS (Deutsche akkreditierungsstelle), dle normy DIN EN ISO/IEC 17025. Akreditace laboratoře DEKRA je platná pro rozsah uvedený v příloze D-PL-11060-01-00.

Emisním testem typu CDM (Cycle Energy Demand) bylo celkem testováno 6 vozidel představujících 2 ISV rodiny z kampaně 2025.

Testem typu RL (Road Load) – jízdní zatížení, byly testovány 3 vozy a jízdním testem AS (Artificial Strategy) pro odhalení umělých strategií, byl testován jeden vůz. Všechna změřená vozidla vyhověla ve všech typech testů.

Po vyhodnocení výsledků zaslanych výrobcem bylo zjištěno, že všechny soubory vzorků vyhovují podmínkám z hlediska shodnosti v provozu a nejsou třeba nápravná opatření.



Závěr:

Vozidla vybraná schvalovací autoritou v rámci ISV kampaně pro rok 2025 a vyzkoušená v nezávislých laboratořích z hlediska všech požadovaných parametrů

vyhovují

požadavkům na ověření vozidel v provozu dle prováděcího nařízení Komise (EU) 2023/2866 a (EU) 2023/2867, kterými se provádí Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631, kterým se stanovují postupy pro ověřování hodnot emisí CO₂ a spotřeby paliva u osobních a lehkých užitkových vozidel v provozu (ověření v provozu), a též všem relevantním požadavkům nařízení na schvalování vozidel z hlediska emisí pro vozidla v provozu.

V Praze, dne 19.3.2026

Vypracoval

Ing. Jaroslav Ježek Ph.D.

nezávislý expert sekce certifikací vozidel, TÜV SÜD Czech s.r.o.

Schválil

Ing. Vít Bursík

ředitel sekce certifikací vozidel, TÜV SÜD Czech s.r.o.

Schválil

Mgr. Pavol Baran

ředitel Odboru silniční dopravy, Ministerstvo dopravy