



Czech

Výroční zpráva o shodnosti v provozu ISC za rok 2022 – ŠKODA AUTO a.s.

Výrobce:	ŠKODA AUTO a.s. tř. Václava Klementa 869 293 01 Mladá Boleslav II Česká republika
Schvalovací orgán:	Ministerstvo dopravy nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 110 15 Praha 1 Česká republika
Technická zkušebna:	TÜV SÜD Czech s.r.o. Novodvorská 994/138 142 21 Praha 4 Česká republika
Kalendářní rok:	2022
Platné regulační akty:	Nařízení (EU) 2017/1151 naposledy pozměněné Nařízením (EU) 2020/49 (platné nařízení u jednotlivých vozidel může být jiné)

A. Stručný přehled a hlavní závěry

Tato výroční zpráva se týká výfukových emisních zkoušek shodnosti v provozu vozidel výrobce ŠKODA AUTO a.s. za kalendářní rok 2022.

Byla zkoušena vozidla modelového roku 2019 a 2020, kalendářního roku 2020 a 2021 z důvodů zajištění podmínek testovaných vozidel s ohledem na stáří, nájezd a doměření některých rodin z ISC kampaně 2021.

Emisním testem typu 1 bylo celkem testováno nebo uzavřeno 39 souborů vzorků představujících 39 ISC rodin z ISC kampaně 2021 a z kampaně 2022 bylo testováno 31 souborů vzorků představujících 31 ISC rodin. Všechna změřená vozidla vyhověla ve všech sledovaných typech emisí.

Emisním testem typu 1a (RDE) bylo celkem testováno 1 vozidlo z kampaně 2021 a 11 vozidel z kampaně 2022, z nichž všechna vyhověla kritériím pro ISC.

Po vyhodnocení statistického postupu bylo zjištěno, že všechny soubory vzorků vyhovují podmínkám z hlediska shodnosti v provozu a nejsou třeba nápravná opatření.

Jedna ISC rodina z kampaně 2021, která se nezačala měřit z důvodu nedostatku vozidel, byla přesunula do kampaně 2022.

B. Aktivity výrobce související se shodností v provozu provedené v uplynulém roce:

V roce 2022 výrobce vozidel ŠKODA AUTO a.s. vytvořil na základě nařízení EU 2018/1832 plán měření všech ISC rodin, jejichž prodeje za předchozí rok bylo více než 5000 kusů a na které se nevztahovalo období mezi testy téže ISC rodiny 24 měsíců. Celkem se jednalo o 40 ISC rodin. Pro splnění podmínky o statistickém postupu, výrobce naplánoval měření minimálně 3 vozidel z každé rodiny. Celkový počet naplánovaných vozidel k měření byl 120.

Do 31.12.2022 bylo celkem změřeno nebo doměřeno 70 ISC rodin, což představuje z kampaně 2021 52 vozidel, z čehož 2 vozidla pocházela z jiné země EU než je Česká Republika a z kampaně 2022 110 vozidel, z čehož 1 vozidlo pocházelo z jiné země EU než je Česká Republika.

Z uvedených vozidel výše, byla v externí laboratoři změřena 3 vozidla. Výsledky těchto měření jsou zmíněny též v odstavci D.

Dále výrobce otestoval celkem 12 vozidel testem výfukových emisí typu 1a (RDE). Všechna měřená vozidla nepřekročila limit u všech sledovaných typů emisních složek. Souhrnná tabulka o měřených vozidlech je uvedena v příloze.

Byla měřena vozidla emisních úrovní AG, BG, DG, AM a AP. Procesní požadavky odpovídají nařízení EU 2017/1151 ve znění nařízení EU 2020/49.

1) Informace shromážděné výrobcem

Seznam ISC rodin vybraných k měření výfukových emisí testem typu 1 na základě počtu registrovaných vozidel a seznam vozidel vybraných k dobrovolnému měření výfukových emisí testem typu 1a (RDE), které byly změřeny je uveden v příloze.

Celkový počet změřených ISC rodin testem typu 1 je 70 a celkový počet změřených vozidel je 162, z čehož byla v externí laboratoři změřena 3 vozidla.

Celkový počet změřených vozidel testem typu 1a (RDE) je 12 a celkový počet úplných ISC rodin je 3. Tyto ISC rodiny byly vybrány a měřeny pod dozorem autority.

Všechna vozidla byla vybrána v souladu s výše zmíněným nařízením a podrobena detailní prohlídce. Výběr vozů v jednotlivých rodinách pokrývá různé typy a výkony motorů, pro pokrytí rozsahu dané ISC rodiny.



Czech

2) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

Výrobce dodržel plán měření vypracovaný na počátku roku 2022, který byl následně schválen pověřenou technickou zkušebnou.

Výše zmíněný celkový počet vozidel byl podroben výfukovým emisním zkouškám typu 1 a 1a (RDE).

Seznam měřených ISC rodin je uveden v tabulkách v příloze. Tabulky obsahují modely vozidel a motorů u jednotlivých ISC rodin s nájezdy jednotlivých vozidel a výsledky zkoušek. Dále je uvedena pro každé vozidlo schvalovací autorita a označeno, která vozidla byla měřena technickou zkušebnou.

C. Aktivity související se shodností v provozu provedené v uplynulém roce akreditovanými laboratořemi nebo technickými zkušebnami:

V roce 2022 nebyl orgánu udělujícímu schválení typu nahlášen třetí stranou záměr testovat vozidla.

3) Shromažďování informací a posouzení rizik

N/A

4) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

N/A

D. Aktivity provedené v uplynulém roce orgánem udělujícím schválení typu:

Technická zkušebna pověřena orgánem udělujícím schválení typu nezaznamenala žádné případy překročení výfukových emisí z provozu vozidel. Pro určení ISC rodin, které se mají kontrolovat schvalovacím orgánem, se vycházelo z informací o prodejích a záručních opravách.

5) Shromažďování informací a posouzení rizik

Na základě informací dodaných výrobcem o počtu registrací vozidel, o reklamách a veškerých opravách v rámci záruky v souvislosti s výfukovými emisemi provedených nebo zaznamenaných při údržbě bylo rozhodnuto o měření těchto ISC rodin v technické zkušebně případně za jejího dozoru – 08-SKx-715W_5J_DKLD_FM5_0_A_1_5-000 a 08-SKx-715W_NX_DTTC_FD7_0_A_1_5-000.



Czech

6) Zkoušky shodnosti v provozu (včetně plánování a výběru zkoušených rodin vozidel a konečných výsledků zkoušek)

Výše zmíněné ISC rodiny byly podrobeny výfukovým emisním zkouškám typu 1 a 1a (RDE) v technické zkušebně případně za jejího dozoru.

V roce 2022 se doměřila jedna ISC rodina z kampaně 2021 a obě výše vybrané ISC rodiny pro kampaň 2022.

Všechna testovaná vozidla vyhověla kritériím pro ISC.

Následující tabulky obsahují modely vozidel a motorizací s nájezdy a výsledky zkoušek.

08-SKx-715W_5E_DGTE_FM5_0_A_1_0-000 – Test typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	17650	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	ANO
OCTAVIA	28198	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	ANO
OCTAVIA	73048	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	ANO

08-SKx-715W_5E_DGTE_FM5_0_A_1_0-000 - Test typ 1a (RDE)				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	17697	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	ANO
OCTAVIA	28446	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	ANO
OCTAVIA	80849	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	ANO

08-SKx-715W_5J_DKLD_FM5_0_A_1_5-000 - Test typ 1a (RDE)				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
FABIA	29052	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	ANO
FABIA	16577	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	ANO
FABIA	16507	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	ANO

08-SKx-715W_NX_DTTC_FD7_0_A_1_5-000 - Test typ 1a (RDE)				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	18907	DTTC 2,0TDI-110kW	OK	ANO
OCTAVIA	47095	DTTC 2,0TDI-110kW	OK	ANO
OCTAVIA	32486	DTTC 2,0TDI-110kW	OK	ANO



Czech

08-SKx-715W_5J_DKLD_FM5_0_A_1_5-000 – Test typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
FABIA	28993	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	ANO
FABIA	16508	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	ANO
FABIA	16451	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	ANO

08-SKx-715W_NX_DTTC_FD7_0_A_1_5-000 - Test typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	18831	DTTC 2,0TDI-110kW	OK	ANO
OCTAVIA	60716	DTTC 2,0TDI-110kW	OK	ANO
OCTAVIA	47025	DTTC 2,0TDI-110kW	OK	ANO

7) Podrobná šetření

Po vyhodnocení statistického postupu bylo zjištěno, že všechny soubory vzorků vyhovují podmínkám z hlediska shodnosti v provozu a nejsou třeba nápravná opatření.

8) Nápravná opatření

N/A

E. Posouzení meziročního očekávaného poklesu emisí v důsledku nápravných opatření týkajících se shodnosti v provozu

N/A

F. Získané poznatky (včetně těch týkajících se výkonnosti použitých nástrojů)

Technická zkušebna pověřena orgánem udělujícím schválení typu provedla analýzu veškerých dat, které měla k dispozici nebo které si dodatečně vyžádala. Během ověřování informací a dat nezaznamenala žádné případy překročení výfukových emisí z provozu vozidel.

G. Zpráva o dalších neplatných zkouškách

N/A



Czech

Závěr:

Vozidla výrobce ŠKODA AUTO a.s.

vyhovují

požadavkům na shodnost vozidel v provozu dle požadavků Nařízení 2017/1151 naposledy
pozměněném Nařízením (EU) 2020/49.

V Praze, dne 17.3.2023

Vypracoval

Ing. Jiří Pešek

Nezávislý expert, TÜV SÜD Czech s.r.o.

Schválil

Ing. Martin Hron

Ředitel sekce certifikací vozidel, TÜV SÜD Czech s.r.o.



Schválil

Ing. Bc. Ivan Novák

Ředitel odboru provozu silničních vozidel, Ministerstvo dopravy





Czech

Příloha: Zkoušené ISC rodiny a vozidla výrobcem a výsledky zkoušek**Testy typu 1:**

08-SKx-715W_NU_DPCA_FD7_0_B_1_0-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAROQ	24498	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
KAROQ	16565	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
KAROQ	25872	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_5E_DHFA_FD7_0_A_1_0-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	28399	DHFA 1,5TGI-96kW CNG	OK	-
OCTAVIA	32810	DHFA 1,5TGI-96kW CNG	OK	-
OCTAVIA	26673	DHFA 1,5TGI-96kW CNG	OK	-

08-SKx-715W_5E_DKRF_FD7_0_B_1_0-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	62468	DKRF 1,0TSI-85kW	OK	-

08-SKx-715W_NU_DKRF_FM6_0_A_1_3-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAROQ	19699	DKRF 1,0TSI-85kW	OK	-
KAROQ	16449	DKRF 1,0TSI-85kW	OK	-
KAROQ	50811	DKRF 1,0TSI-85kW	OK	-

08-SKx-715W_5E_DKTB_FD7_0_A_1_0-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	58896	DKTB 2,0TSI-180kW	OK	-
OCTAVIA	30299	DKTB 2,0TSI-180kW	OK	-
OCTAVIA	41959	DKTB 2,0TSI-180kW	OK	-



Czech

08-SKx-715W_3T_DFHA_AD7_0_B_1_2-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SUPERB	48800	DFHA 2,0TDI-140kW	OK	-
SUPERB	16006	DFHA 2,0TDI-140kW	OK	-
SUPERB	28460	DFHA 2,0TDI-140kW	OK	-

08-SKx-715W_NU_DGTE_FD7_0_A_1_0-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAROQ	24675	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	-
KAROQ	15773	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	-
KAROQ	20058	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	-

08-SKx-715W_NU_DGTE_FD7_0_A_1_0-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAROQ	51022	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	-
KAROQ	32202	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	-
KAROQ	40176	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	-

08-SKx-715W_NU_DGTE_FM6_0_A_1_0-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAROQ	63594	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	-
KAROQ	43985	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	-
KAROQ	21981	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	-

08-SKx-715W_NW_DPCA_FD7_0_A_1_0-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SCALA	20632	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
SCALA	16229	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
SCALA	33766	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-



Czech

08-SKx-715W_5E_DGTE_FM5_0_A_1_2-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	19160	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	-
OCTAVIA	15912	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	-
OCTAVIA	19768	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	-

08-SKx-715W_3T_DADA_FD7_0_B_1_0-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SUPERB	34925	DADA 1,5TSI-110kW	OK	-
SUPERB	40571	DADA 1,5TSI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_5E_DGTE_FM5_0_A_1_0-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	17650	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	ANO
OCTAVIA	28198	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	ANO
OCTAVIA	73048	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	ANO

08-SKx-715W_NS_DFGA_AD7_0_B_1_0-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KODIAQ	25284	DFGA 2,0TDI-110kW	OK	-
KODIAQ	37052	DFGA 2,0TDI-110kW	OK	-
KODIAQ	78290	DFGA 2,0TDI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_5E_DPCA_FM6_0_B_1_0-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	43598	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
OCTAVIA	31121	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
OCTAVIA	26589	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-



Czech

08-SKx-715W_5E_DFFA_FM6_0_A_1_0-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	31011	DFFA 2,0TDI-110kW	OK	-
OCTAVIA	36093	DFFA 2,0TDI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_NS_DFGA_FD7_0_B_1_0-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KODIAQ	76712	DFGA 2,0TDI-110kW	OK	-
KODIAQ	40576	DFGA 2,0TDI-110kW	OK	-
KODIAQ	43520	DFGA 2,0TDI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_NS_DPCA_FD7_0_A_1_0-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KODIAQ	15158	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
KODIAQ	27856	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_5E_DKTB_FD7_0_A_1_0-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	35420	DKTB 2,0TFSI-180kW	OK	-
OCTAVIA	72300	DKTB 2,0TFSI-180kW	OK	-
OCTAVIA	63819	DKTB 2,0TFSI-180kW	OK	-

08-SKx-715W_NS_DFGA_AM6_0_A_1_0-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KODIAQ	15976	DFGA 2,0TDI-110kW	OK	-
KODIAQ	22300	DFGA 2,0TDI-110kW	OK	-
KODIAQ	96431	DFGA 2,0TDI-110kW	OK	-



Czech

08-SKx-715W_NW_DPCA_FM6_0_A_1_3-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAMIQ	20692	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
KAMIQ	19858	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
KAMIQ	49532	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_NW_DKLA_FM5_0_A_1_0-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SCALA	27243	DKLA 1,0TSI-70kW	OK	-
SCALA	52171	DKLA 1,0TSI-70kW	OK	-
SCALA	30580	DKLA 1,0TSI-70kW	OK	-

08-SKx-715W_5E_DFFA_FM6_0_A_1_0-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	37201	DFFA 2,0TDI-110kW	OK	-
OCTAVIA	32803	DFFA 2,0TDI-110kW	OK	-
OCTAVIA	86470	DFFA 2,0TDI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_NX_DPCA_FM6_0_A_1_1-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	23789	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
OCTAVIA	20361	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
OCTAVIA	18486	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_NX_DSTB_FD7_0_A_1_0-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	38482	DSTB 2,0TDI-110kW	OK	-
OCTAVIA	16674	DSTB 2,0TDI-110kW	OK	-
OCTAVIA	15876	DSTB 2,0TDI-110kW	OK	-



Czech

08-SKx-715W_NW_DKRF_FD7_0_A_1_3-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAMIQ	28805	DKRF 1,0TSI-85kW	OK	-
KAMIQ	15960	DKRF 1,0TSI-85kW	OK	-
KAMIQ	15234	DKRF 1,0TSI-85kW	OK	-

08-SKx-715W_NS_DKZA_AD7_0_B_1_0-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KODIAQ	68109	DKZA 2,0TFSI-140kW	OK	-
KODIAQ	73780	DKZA 2,0TFSI-140kW	OK	-
KODIAQ	34752	DKZA 2,0TFSI-140kW	OK	-

08-SKx-715W_5E_DPCA_FM6_0_A_1_0-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	26749	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
OCTAVIA	34581	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
OCTAVIA	66146	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_NU_DFFA_AM6_0_A_1_0-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAROQ	58348	DFFA 2,0TDI-110kW	OK	-
KAROQ	40188	DFFA 2,0TDI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_NW_DKLA_FM5_0_A_1_3-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAMIQ	16266	DKLA 1,0TSI-70kW	OK	-
KAMIQ	17510	DKLA 1,0TSI-70kW	OK	-
KAMIQ	41444	DKLA 1,0TSI-70kW	OK	-



Czech

08-SKx-715W_NU_DADA_FM6_0_B_1_0-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAROQ	19058	DADA 1,5TSI-110kW	OK	-
KAROQ	23067	DADA 1,5TSI-110kW	OK	-
KAROQ	38263	DADA 1,5TSI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_NU_DPCA_FM6_0_A_1_0-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAROQ	46202	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
KAROQ	22898	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
KAROQ	21683	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_NW_DPCA_FD7_0_A_1_3-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAMIQ	18454	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
KAMIQ	77557	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
KAMIQ	41773	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_NS_DFGA_FD7_0_B_1_0-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KODIAQ	25402	DFGA 2,0TDI-110kW	OK	-
KODIAQ	45444	DFGA 2,0TDI-110kW	OK	-
KODIAQ	65903	DFGA 2,0TDI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_3T_DGEB_FD6_0_B_1_2-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SUPERB	88837	DGEB 1,4TSI-115kW PHEV	OK	-
SUPERB	35682	DGEB 1,4TSI-115kW PHEV	OK	-
SUPERB	33631	DGEB 1,4TSI-115kW PHEV	OK	-



Czech

08-SKx-715W_NS_DADA_FD7_0_B_1_0-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebníou
KODIAQ	16755	DADA 1,5TSI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_5E_DJGA_AD7_0_B_1_0-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebníou
OCTAVIA	84258	DJGA 2,0TDI-135kW	OK	-

08-SKx-715W_5E_DJGA_AD7_0_A_1_0-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebníou
OCTAVIA	32714	DJGA 2,0TDI-135kW	OK	-
OCTAVIA	50912	DJGA 2,0TDI-135kW	OK	-

08-SKx-715W_5E_DKRF_FM6_0_A_1_2-000 - Typ 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebníou
OCTAVIA	19749	DKRF 1,0TSI-85kW	OK	-
OCTAVIA	65941	DKRF 1,0TSI-85kW	OK	-

08-SKx-715W_3T_DTUA_AD7_0_B_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebníou
SUPERB	39669	DTUA 2,0TDI-147kW	OK	-
SUPERB	38910	DTUA 2,0TDI-147kW	OK	-
SUPERB	25678	DTUA 2,0TDI-147kW	OK	-

08-SKx-715W_NU_DPCA_FM6_0_A_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebníou
KAROQ	31857	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
KAROQ	40864	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
KAROQ	25885	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-



Czech

08-SKx-715W_5J_CHYE_FM5_0_A_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
FABIA	20689	CHYE 1,0MPI-44kW	OK	-
FABIA	22379	CHYE 1,0MPI-44kW	OK	-
FABIA	16529	CHYE 1,0MPI-44kW	OK	-

08-SKx-715W_NW_DLAA_FD7_0_A_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAMIQ	18338	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	-
SCALA	19618	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	-
KAMIQ	18017	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	-

08-SKx-715W_NH_DKRC_FD7_0_A_1_0-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
RAPID	86569	DKRC 1,0TSI-81kW	OK	-
RAPID	77274	DKRC 1,0TSI-81kW	OK	-
RAPID	94779	DKRC 1,0TSI-81kW	OK	-

08-SKx-715W_5J_DKLD_FM5_0_A_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
FABIA	28993	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	ANO
FABIA	16508	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	ANO
FABIA	16451	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	ANO

08-SKx-715W_5J_DKLD_FD7_0_A_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
FABIA	29548	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	-
FABIA	28206	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	-
FABIA	28079	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	-



Czech

08-SKx-715W_NX_DTUA_AD7_0_A_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	34382	DTUA 2,0TDI-147kW	OK	-
OCTAVIA	23734	DTUA 2,0TDI-147kW	OK	-
OCTAVIA	41174	DTUA 2,0TDI-147kW	OK	-

08-SKx-715W_NW_DPCA_FD7_0_B_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAMIQ	17629	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
KAMIQ	19458	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
KAMIQ	18215	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_NU_DLAA_FM6_0_A_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAROQ	34906	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	-
KAROQ	62476	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	-
KAROQ	25527	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	-

08-SKx-715W_NW_DLAA_FD7_0_A_1_4-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SCALA	15922	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	-
SCALA	16490	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	-
SCALA	18197	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	-

08-SKx-715W_NU_DPCA_FD7_0_B_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAROQ	38576	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
KAROQ	32243	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
KAROQ	19713	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-



Czech

08-SKx-715W_NW_DBYA_FM6_0_A_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SCALA	47451	DBYA 1,0TGI-66W CNG	OK	-
KAMIQ	43060	DBYA 1,0TGI-66W CNG	OK	-
KAMIQ	20115	DBYA 1,0TGI-66W CNG	OK	-

08-SKx-715W_NW_DPCA_FD7_0_A_1_4-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SCALA	52690	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
SCALA	34348	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
SCALA	25997	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_NW_DLAA_FM6_0_A_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SCALA	22742	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	-
SCALA	16946	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	-
SCALA	25722	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	-

08-SKx-715W_NX_DGEA_FD6_0_A_1_4-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	16371	DGEA 1,4TSI-110kW PHEV	OK	-
OCTAVIA	20111	DGEA 1,4TSI-110kW PHEV	OK	-
OCTAVIA	16484	DGEA 1,4TSI-110kW PHEV	OK	-

08-SKx-715W_3T_DGEB_FD6_0_A_1_2-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SUPERB	84364	DGEB 1,4TSI-115kW PHEV	OK	-
SUPERB	29212	DGEB 1,4TSI-115kW PHEV	OK	-
SUPERB	22948	DGEB 1,4TSI-115kW PHEV	OK	-



Czech

08-SKx-715W_NX_DFYA_FD7_0_A_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	23628	DFYA 1,5TSI-110kW mHEV	OK	-
OCTAVIA	35985	DFYA 1,5TSI-110kW mHEV	OK	-
OCTAVIA	51205	DFYA 1,5TSI-110kW mHEV	OK	-

08-SKx-715W_NS_DTSB_FD7_0_A_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KODIAQ	20009	DTSB 2,0TDI-110kW	OK	-
KODIAQ	24471	DTSB 2,0TDI-110kW	OK	-
KODIAQ	51124	DTSB 2,0TDI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_NX_DTTC_FD7_0_A_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	18831	DTTC 2,0TDI-110kW	OK	ANO
OCTAVIA	60716	DTTC 2,0TDI-110kW	OK	ANO
OCTAVIA	47025	DTTC 2,0TDI-110kW	OK	ANO

08-SKx-715W_NU_DFFA_AD7_0_A_1_1-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAROQ	18987	DFFA 2,0TDI-110kW	OK	-
KAROQ	43750	DFFA 2,0TDI-110kW	OK	-
KAROQ	56028	DFFA 2,0TDI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_NU_DPCA_FD7_0_A_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAROQ	45294	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
KAROQ	24664	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
KAROQ	25638	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-



Czech

08-SKx-715W_NX_DTRB_FD7_0_A_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	57738	DTRB 2,0TDI-85kW	OK	-
OCTAVIA	27553	DTRB 2,0TDI-85kW	OK	-
OCTAVIA	28876	DTRB 2,0TDI-85kW	OK	-

08-SKx-715W_NW_DPCA_FM6_0_A_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAMIQ	28770	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
SCALA	43137	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
SCALA	27797	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_NX_DPCA_FM6_0_A_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	20626	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
OCTAVIA	19105	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
OCTAVIA	23133	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_NX_DTRD_FM6_0_A_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	21850	DTRD 2,0TDI-85kW	OK	-
OCTAVIA	24509	DTRD 2,0TDI-85kW	OK	-
OCTAVIA	46405	DTRD 2,0TDI-85kW	OK	-

08-SKx-715W_NX_DSUD_FM6_0_A_1_1-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	55813	DSUD 2,0TDI-85kW	OK	-
OCTAVIA	42966	DSUD 2,0TDI-85kW	OK	-
OCTAVIA	40536	DSUD 2,0TDI-85kW	OK	-



Czech

08-SKx-715W_NS_DTUA_AD7_0_B_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KODIAQ	64390	DTUA 2,0TDI-147kW	OK	-
KODIAQ	18634	DTUA 2,0TDI-147kW	OK	-
KODIAQ	49347	DTUA 2,0TDI-147kW	OK	-

08-SKx-715W_3T_DPCA_FD7_0_A_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SUPERB	17245	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
SUPERB	23727	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
SUPERB	24006	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_NW_DPCA_FD7_0_A_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAMIQ	43255	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
KAMIQ	30926	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-
KAMIQ	17122	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_NS_DTUA_AD7_0_A_1_5-000 - Type 1				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KODIAQ	23476	DTUA 2,0TDI-147kW	OK	-
KODIAQ	20339	DTUA 2,0TDI-147kW	OK	-
KODIAQ	41862	DTUA 2,0TDI-147kW	OK	-

Testy typu 1a (RDE):

08-SKx-715W_5E_DGTE_FM5_0_A_1_0-000 - Test typ 1a (RDE)				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	17697	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	ANO
OCTAVIA	28446	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	ANO
OCTAVIA	80849	DGTE 1,6TDI-85kW	OK	ANO



Czech

08-SKx-715W_5J_DKLD_FM5_0_A_1_5-000 - Test typ 1a (RDE)				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
FABIA	29052	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	ANO
FABIA	16577	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	ANO
FABIA	16507	DKLD 1,0TSI-70kW	OK	ANO

08-SKx-715W_NX_DTTC_FD7_0_A_1_5-000 - Test typ 1a (RDE)				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
OCTAVIA	18907	DTTC 2,0TDI-110kW	OK	ANO
OCTAVIA	47095	DTTC 2,0TDI-110kW	OK	ANO
OCTAVIA	32486	DTTC 2,0TDI-110kW	OK	ANO

08-SKx-715W_NU_DPCA_FD7_0_B_1_5-000 - Test typ 1a (RDE)				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAROQ	32370	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-

08-SKx-715W_PJ_DLAC_FM5_0_A_1_5-000 - Test typ 1a (RDE)				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
FABIA	23650	DLAC 1,0TSI-70kW	OK	-

08-SKx-715W_NW_DLAA_FM6_0_A_1_5-000 - Test typ 1a (RDE)				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SCALA	25873	DLAA 1,0TSI-81kW	OK	-

08-SKx-715W_3T_DTUA_AD7_0_B_1_5-000 - Test typ 1a (RDE)				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
SUPERB	38957	DTUA 2,0TDI-147kW	OK	-

08-SKx-715W_NW_DPCA_FD7_0_A_1_5-000 - Test typ 1a (RDE)				
Model	Nájezd [km]	Motor	Výsledek	Měřeno technickou zkušebnou
KAMIQ	43513	DPCA 1,5TSI-110kW	OK	-

