

Dováží:
ALCAR BOHEMIA, s.r.o.
Nupaky 233
251 01 Říčany u Prahy

PROHLÁŠENÍ AUTORIZOVANÉHO DOVOZCE

Pro disk kola č. : AF88
Značka : AEZ
Design : FORGE A
Rozměr : 8.5 X 18 ET 30
Schválený rozměr pneumatik : 225/40R18; 245/35R18 88W; 245/35R18 88Y; 245/35R18 92; 255/35R18
Tento disk kola a jeho příslušenství jsou určeny pro zástavbu do vozidla : MERCEDES BENZ od 2002-06 - CLK, typ 209, 110kW 5/112.0 - 220 CDI

Toto prohlášení slouží pro účely zápisu rozměrů disků kol příslušným pověřeným orgánem do dokladu vozidla v případě, že tento rozměr není v dokladech k vozidlu uveden, a to za podmínky potvrzení kontroly montáže na vozidlo pověřenou zkušebnou (TÜV-UVMV, USMD-DEKRA) v souladu s vydaným TÜV posudkem č. 366-0231-06-MURD-TG, který je nedílnou přílohou tohoto Prohlášení.

Potvrzení o prodeji:

Prodejce (datum, podpis, razítko):

.....

Dovozce (razítko, podpis):

Silbaed


ALCAR
ALCAR BOHEMIA, s.r.o.
Nupaky 233, 251 01, Říčany u Prahy.....
IČO: 25633074, DIČ: CZ25633074
Tel.: +420 281 094 100. Fax: +420 281 094 200

Potvrzení o montáži:

Pověřená zkušebna (datum, podpis, razítko):

.....

Kontrola souladu s TÜV posudkem č. 366-0231-06-MURD-TG:
* nehodící se škrtněte

VYHOVUJE - NEVYHOVUJE *

Datum: 2008-03-05

Čas: 15:13

Vytvořil: 9000320

ALCAR BOHEMIA, s.r.o.

Nupaky 233, 251 01 Říčany u Prahy, tel.: +420 281 094 100, fax: +420 281 094 200, IČO: 25 63 30 74, DIČ: CZ25633074

e-mail: info@alcar.cz, internet: www.alcar.cz, společnost je zaregistrována u Městského soudu v Praze, oddíl C/možka 56545

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., Olbrachtova 9/2006, 140 21 Praha 4

Číslo účtu CZK: 1001072852/5500, IBAN: CZ89 5500 0000 0010 0107 2852, Číslo účtu EURO: 1001076853/5500, IBAN: CZ23 5500 0000 0010 0107 6853

**PODMÍNKY POUŽITÍ KOLA AF88 NA VOZIDLE:
MERCEDES BENZ OD 2002-06 - CLK, TYP 209, 110KW 5/112.0 - 220 CDI**

Podmínky použití a omezení vztahující se k pneumatikám:

225/40R18

51G Použití této kombinace kolo/pneumatika je přípustné jen tehdy, jestliže je tato pneumatika zapsaná již jako sériová v dokladech od vozidla nebo povolena výrobcem vozidla, viz výtah z evropského schválení vozidla (ES-osvědčení o shodě).
Při používání je nutno dbát na zátěžový index, symbol rychlosti, označení M+S, pneumatiky uvedené v dokladech od vozidla, pokyny a doporučení výrobce vozidla.

245/35R18 88W

57F Použití této velikosti pneumatiky je přípustné jen na zadní nápravě.

5FE Použití této velikosti pneumatiky je přípustné jen na provedeních vozidla až do přípustného zatížení náprav 1120 kg.

68T Je přípustná následující kombinace kolo/pneumatika: velikost pneumatiky: přední náprava: 225/40R18 zadní náprava: 245/35R18 Není-li jedna z obou velikostí pneumatiky uvedena v osvědčení, je neuvedená velikost pneumatiky přípustná jen na jiné velikosti ráfku. Je třeba dbát na příslušná omezení a odkazy týkající se náprav. Na provedeních vozidla s ABS, popř. regulací prokluzu hnacích kol (ASR) se smí používat jen pneumatiky, jejichž rozdíl odvaleného obvodu je menší než 1%. Je potřeba potvrzení výrobce pneumatik o skutečné velikosti odvaleného obvodu; doklad o použitelnosti je třeba mít k dispozici spolu s doklady k vozidlu. Na vozidle jsou přípustné jen pneumatiky jednoho výrobce, typu profilu a jednoho indexu rychlosti.

245/35R18 88Y

57F Použití této velikosti pneumatiky je přípustné jen na zadní nápravě.

5FE Použití této velikosti pneumatiky je přípustné jen na provedeních vozidla až do přípustného zatížení náprav 1120 kg.

68T Je přípustná následující kombinace kolo/pneumatika: velikost pneumatiky: přední náprava: 225/40R18 zadní náprava: 245/35R18 Není-li jedna z obou velikostí pneumatiky uvedena v osvědčení, je neuvedená velikost pneumatiky přípustná jen na jiné velikosti ráfku. Je třeba dbát na příslušná omezení a odkazy týkající se náprav. Na provedeních vozidla s ABS, popř. regulací prokluzu hnacích kol (ASR) se smí používat jen pneumatiky, jejichž rozdíl odvaleného obvodu je menší než 1%. Je potřeba potvrzení výrobce pneumatik o skutečné velikosti odvaleného obvodu; doklad o použitelnosti je třeba mít k dispozici spolu s doklady k vozidlu. Na vozidle jsou přípustné jen pneumatiky jednoho výrobce, typu profilu a jednoho indexu rychlosti.

245/35R18 92

57F Použití této velikosti pneumatiky je přípustné jen na zadní nápravě.

68T Je přípustná následující kombinace kolo/pneumatika: velikost pneumatiky: přední náprava: 225/40R18 zadní náprava: 245/35R18 Není-li jedna z obou velikostí pneumatiky uvedena v osvědčení, je neuvedená velikost pneumatiky přípustná jen na jiné velikosti ráfku. Je třeba dbát na příslušná omezení a odkazy týkající se náprav. Na provedeních vozidla s ABS, popř. regulací prokluzu hnacích kol (ASR) se smí používat jen pneumatiky, jejichž rozdíl odvaleného obvodu je menší než 1%. Je potřeba potvrzení výrobce pneumatik o skutečné velikosti odvaleného obvodu; doklad o použitelnosti je třeba mít k dispozici spolu s doklady k vozidlu. Na vozidle jsou přípustné jen pneumatiky jednoho výrobce, typu profilu a jednoho indexu rychlosti.

255/35R18

51G Použití této kombinace kolo/pneumatika je přípustné jen tehdy, jestliže je tato pneumatika zapsaná již jako sériová v dokladech od vozidla nebo povolena výrobcem vozidla, viz výtah z evropského schválení vozidla (ES-osvědčení o shodě).
Při používání je nutno dbát na zátěžový index, symbol rychlosti, označení M+S, pneumatiky uvedené v dokladech od vozidla, pokyny a doporučení výrobce vozidla.

57F Použití této velikosti pneumatiky je přípustné jen na zadní nápravě.

68B Je přípustná následující kombinace kolo/pneumatika: velikost pneumatiky: přední náprava: 225/40R18 zadní náprava: 255/35R18 Není-li jedna z obou velikostí pneumatiky uvedena v osvědčení, je neuvedená velikost pneumatiky přípustná jen na jiné velikosti ráfku. Je třeba dbát na příslušná omezení a odkazy týkající se náprav. Na provedeních vozidla s ABS, popř. regulací prokluzu hnacích kol (ASR) se smí používat jen pneumatiky, jejichž rozdíl odvaleného obvodu je menší než 1%. Je potřeba potvrzení výrobce pneumatik o skutečné velikosti odvaleného obvodu; doklad o použitelnosti je třeba mít k dispozici spolu s doklady k vozidlu. Na vozidle jsou přípustné jen pneumatiky jednoho výrobce, typu profilu a jednoho indexu rychlosti.

Podmínky použití a omezení vztahující se k vozidlu:

10B Údaje o minimálních požadovaných intervalech rychlosti použitých pneumatik kromě vzorků M+S jsou uvedeny v dokladech od vozidla, pokud v rozsahu použití nejsou stanoveny žádné odchylky.

11G Díly brzdového systému, řízení a podvozku s výjimkou speciálních pružin podvozku musí, pokud nejsou uvedeny mezi žádnými dalšími omezeními, odpovídat sériovému provedení. Pro speciální

pružiny podvozku musí být k dispozici Všeobecné povolení provozní způsobilosti nebo osvědčení pro jednotlivé díly ; o použití kombinace kolo/pneumatika nesmějí být žádné technické nejasnosti. Provede-li se současně se zástavbou speciálních kol změna podvozku, musí být změna a její vliv na použití speciálních kol zvlášť posouzeny.

- 11H Použije-li se sériové náhradní kolo, má jezdit omezenou rychlostí a ne déle než je nutné. Přitom se musí použít sériové upevňovací díly. U provedení vozidel s pohonem všech kol se musí při použití náhradního kola dbát na to, že jsou přípustné jen pneumatiky se stejně velkým rozsahem jízdního obvodu.
- 11K Stav vozidla odpovídající předpisům je nutné nechat ověřit autorizovaným znalcem nebo schvalovatelem provozu motorových vozidel nebo expertem na motorová vozidla nebo zaměstnancem podle odstavce 7.4.a přílohy VIII k Vyhlášce o technických podmínkách provozu silničních vozidel za uvedení VÝROBCE VOZIDLA, TYPU VOZIDLA a IDENTIFIKAČNÍHO KÓDU VOZIDLA v průkazu podle vzoru uveřejněného ve vzorovém katalogu k § 19 Vyhlášky o technických podmínkách provozu silničních vozidel.
- 12A Používání sněhových řetězů není možné, ledaže by byla pro zde uvedený typ vozidla v osvědčení další možnost přezutí. Pro toto přezutí s omezením v odstavci Omezení Pneumatiky se sněhovými řetězy je nutné dbát na omezení a pokyny zde uvedené.
- 34M Použití speciálních kol je přípustné jen tehdy, jestliže minimální vzdálenost mezi speciálním kolem a částmi podvozku, popř. řízení je 3 mm.
- 51A Je nutné dbát na tlak huštění pneumatik předepsaný výrobcem vozidla (viz návod k obsluze nebo odkaz na tlak huštění pneumatik na vozidle), popř. výrobce pneumatik. Použití pneumatik pro nouzový provoz je přípustné podle výrobce jen se systémem kontroly tlaku huštění pneumatik.
- 71K K vyvážení speciálních diskových kol smí být na vnější stranu ráfku umístěna jen nalepovací závaží pod prohloubení ráfku.
- 723 Je přípustné jen použití kovových závitových ventilů s přesuvnou maticí zvnějšku, které zcela odpovídají normám (DIN, E.T.R.T.O., popř. Tire and Rim) a které jsou vhodné pro jmenovitý průměr otvoru ventilu 11,3 mm. Ventil nesmí přesahovat přes okraj ráfku.
- 729 U vozidel se sériovým systémem kontroly tlaku huštění pneumatiky se snímačem tlaku na kole může být sériový systém použit. Při zástavbě speciálních diskových kol je nutno dbát na pokyny výrobce vozidla, popř. výrobce systému a u dodatečného vybavení snímači tlaku huštění pneumatik návodů na zástavbu výrobce součástí.
- 73C Je přípustné jen použití bezdušových pneumatik
- 74A Smí se použít jen upevňovací díly kola dodané společně s kolem výrobcem, přitom je nutno dbát na velikost závitu sériových upevňovacích dílů. Při použití šroubů kola je nutné dbát na délku těla šroubu přiřazenou vozidlu v příloze k osvědčení.
- 74P Provedení kol se středovým centrováním jsou přípustná jen tehdy, jestliže jsou použity středící kroužky popsané v osvědčení.
- Cabrio Cabrio
- Coupe Coupe

Překlady německých výrazů vyskytujících se v TÜV homologaci

Gutachten xxx-xxxx-xx-MURD/Nx zur Erteilung eines Nachtrages zur ABE yyyyy	Posudek xxx-xxxx-xx-MURD/Nx k udělení dodatku k schválení (ABE) yyyyy
Teilegutachten	Posudek k dílu
ANLAGE	PŘÍLOHA
Radtyp	Typ kola
Hersteller	Výrobce
Stand	Stav
Seite	Stránka
Fahrzeughersteller	Výrobce vozidla
Raddaten	Údaje o kole
Radgröße nach Norm	Velikost kola dle normy
Einpresstiefe	Zális (ET)
Lochkreis	Rozteč
Lochzahl	Počet děr
Zentrierart	Způsob centrování
Mittenzentrierung	Středové centrování
Technische Daten	Technické údaje
Kurzfassung	zkrácená verze
Ausführung	Provedení
Ausführungsbezeichnung	Označení provedení
Kennzeichnung Rad	Označení kola
Kennzeichnung Zentrierring	Označení středicího kroužku
Mittenloch	Středová díra
Zentrierringwerkstoff	Materiál středicího kroužku
Kunststoff	Umělá hmota
zul. Radlast	Max. zatížení kola
zul. Abrollumf.	Max. jízdní obvod
gültig ab Fertig datum	Platné od data výroby
Verwendungsbereich	Určeno pro
Fz-Hersteller	Výrobce vozidla
Befestigungsteile	Upevňovací díly
Kegelbundschauben	Matice s kuželovou dosedací plochou
Schaftl.	Délka dřívku
Kegelw.	Úhel kuželu
Zubehör	Příslušenství
Artikel Nr.	Číslo dílu
Anzugsmoment der Befestigungsteile	Utahovací moment upevňovacích dílů
für Typ	pro typ
Verkaufsbezeichnung	Obchodní název vozidla:
Fahrzeugtyp	Typ vozidla
Betriebserlaubnis	Číslo schválení
Reifen	Pneumatiky
Auflagen zu Reifen	Podmínky použití k pneu
Auflagen	Podmínky použití
Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P 00001-95 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.	Akreditováno pod registračním číslem Německé akreditační rady KBA-P 00001-95 Akreditační pobočkou Spolkového dopravního úřadu, Spolková republika Německo.