

# POSUDEK k ABE čis.46053 podle §22 StVZO

Příloha 11 k posudku čis.55206904 (2. vydání)

Zkušební předmět spec.kolo pro osobní vozidlo 6Jx14H2 typ PV6014  
Výrobce ProLine wheel e.K.



strana 1 z 3

Zadavatel ProLine Wheel e.K.  
Besselstraße 28  
68219 Mannheim  
QM-Nr.QA 05 113 8031

**Zkušební předmět** spec.kolo na osobní vozidlo  
Model PV  
Typ PV6014  
Velikost kola 6Jx14H2  
Druh centrování středové centrování

Provedení	Označení kolo/ Centrovací kroužek	Počet otvorů/ Kroužek otvoru (mm)/ Středový otvor ø(mm)	Zális kola (mm)	Zatížení kola (kg)	Pojezdový objem (mm)
X5	PV6014 X5/63,3-57,1	5/100/57,1	38	550	1940

## Označení

KBA číslo 46053  
Značka výrobce PLW  
Typ kola a provedení PV6014 (s.o.)  
Velikost kola 6Jx14H2  
Zális kola ET (s.o.)  
Značka slévárny -  
Značka o původu -  
Datum výroby měsíc a rok

## Přípeňovací prostředky

Číslo	Druh přípeňovacích prostředků	Svazek	Utahovací moment (Nm)	Délka dřívku (mm)
S01	Šroub M14x1,5	Kužel 60°	120	28
S02	Šroub M12x1,5	Kužel 60°	120	-

## Zkoušky

Zkoušky speciálního kola provedl TÜV Pfalz (posudek čis.55206904).

Odpovídá kritériím poučení 751 VdTÜV (v příslušném vydání) - byly provedeny zástavbové a manipulační zkoušky a zkoušky průchodnosti na vozech uvedených v oblasti použití.

## Oblast použití

Výrobce Chrysler  
DAIMLERCHRYSLER  
Seat  
Skoda  
Volkswagen

Rozšíření stopy v rámci 2%

# POSUDEK k ABE čis.46053 podle §22 StVZO

Příloha 11 k posudku čis.55206904 (2. vydání)

Zkušební předmět spec.kolo pro osobní vozidlo 6Jx14H2 typ PV6014  
Výrobce ProLine wheel e.K.



strana 2 z 3

Obchodní označení Typ vozu ABE/EWG-č.	kW-oblast	Kola	Nařízení a upozornění ohledně pneumatik	Nařízení a upozornění
Skoda Fabia 6Y e11*98/14*0123*..	37-74	165/70R14	A11 M12 R37	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B03 Car Flh Sth S01
	37-74	185/60R14	A11	
	37-74	195/55R14	A01 A12 K49 K50	
Skoda Octavia 1U e11*95/54*066*..	44-92	175/80R14	A13	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B03 Car Lim S01
	44-92	185/70R14	A13	
	44-92	195/65R14	A12	
	44-92	195/70R14	A12	

## Nařízení a upozornění

**A01** Je třeba nechat potvrdit předpisový stav vozu úředně uznaným znalcem nebo auditorem pro provoz motorových vozidel nebo znalcem motorových vozidel nebo zaměstnancem podle čísla 4 přílohy VIIIb zákona o silniční dopravě (StVZO) na dokladu podle vzoru zveřejněném v katalogu příkladů k §19 StVZO.

**A02** Pokud bude použita velikost pneumatik, která je uvedena v tomto posudku, ale ne v dokladech vozu, tak je třeba nechat údaje opravit dopravním inspektorátem.  
Tato oprava není nutná, pokud ABE speciálního kola obsahuje uvolnění z povinnosti opravy dokladů vozu.

**A04** Minimální potřebné rychlostní oblasti a nosnosti použitých pneumatik, s výjimkou profilů M+S, je třeba zjistit z dokladů vozu. Dále jsou přípustné pouze pneumatiky jednoho výrobce pneumatik a podle os jednoho typu profilu. Při použití rozdílných profilových typů na přední a na zadní ose je třeba potvrdit vhodnost pro daný vůz prostřednictvím výrobce pneumatik nebo vozů.

**A05** Podvozek a brzdové agregáty musí odpovídat sériovému stavu s výjimkou přestavbových opatření uvedených v daném nařízení. Přípustnost dalších změn je třeba ohodnotit zvlášť.

**A08** Pokud se používá sériové rezervní kolo, je třeba jezdit umírněnou rychlostí a ne déle než je nezbytné. Je třeba používat sériové upevňovací díly. U vozů s pohonem na všechny kola, se smí používat pouze náhradní kolo se stejnou velikostí pneumatiky, resp. stejnou délkou dřívku.

**A09** Odběratele speciálních kol je třeba upozornit na to, že je třeba dodržovat plnicí tlak pneumatik předepsaný výrobcem pneumatik.

**A12** Používání sněhových řetězů není přípustné.

**A14** K vyvážení speciálních kol se smí připevňovat na vnější straně ráfků pouze lepící závaží pod ramenem ráfku.

**Car** Kombinace kol/pneumatik je přípustná pro vozové provedení nástavbového typu kombi limuzína (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**Flh** Kombinace kol/pneumatik je přípustná pro vozové provedení nástavbového typu splývavá zád (3-dveřové a 5-dveřové).

**K49** Je třeba vytvořit předpisové zakrytí kola na ose 1 přístavbou dílů nebo jinými vhodnými opatřeními.

**K50** Je třeba vytvořit předpisové zakrytí kola na ose 2 přístavbou dílů nebo jinými vhodnými opatřeními.

**Lim** Kombinace kol/pneumatik je přípustná pro vozové provedení nástavbového druhu limuzíny.

## POSUDEK k ABE čis.46053 podle §22 StVZO

Příloha 11 k posudku čis.55206904 (2. vydání)

Zkušební předmět spec.kolo pro osobní vozidlo 6Jx14H2 typ PV6014  
Výrobce ProLine wheel e.K.



strana 3 z 3

**R37** Tato velikost pneumatik není přípustná na provedení vozů, které se sériově vybavují s větším nebo širším obutím.

**S01** K připevnění speciálních kol se smí používat pouze připevňovací prostředky obsaženy v dodávce č. S01

**Sth** Kombinace kol/pneumatik je přípustná pro provedení vozu nástavbového typu stupňovité zádi.

### Upozornění k speciálnímu kolu odpadá

### Výsledek zkoušky

Na základě provedených zkoušek nejsou žádné technické pochybnosti o používání výše uvedených speciálních kol pod zohledněním nařízení a upozornění.

Typy vozů, uvedené v tomto posudku, odpovídají i po přezutí dnes platným předpisům zákonu o silniční dopravě (StVZO). Posudek ztrácí platnost, pokud se změní odpovídající stavební předpisy zákonu o silniční dopravě nebo pokud nastanou změny na motorových vozidlech, které ovlivňují body posudku.

Posudek zahrnuje list 1 až 6 a platí pro speciální kola od data výroby říjen 2004.

Doklad systému QM dle přílohy XIX k §19 StVZO je přiložen.

Zkušební laboratoř technologické centrum Zkušební středisko TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akreditované akreditačním střediskem spolkového úřadu motorových vozidel. Spolková republika Německo pod registračním číslem DAR: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 20.října 2005