



Carlsson speciální kola 10Jx22“

Design 1/11 Evo BE

Design 2/11 BE

W 164 třída M

Dbejte na index zatížení pneumatik!

Pouze pro model AMG!

Číslo zboží : 36 22 0252
36 22 0412

POSUDEK DÍLŮ dle § 19(3) StVZO (řádu o registraci k provozu na komunikacích)

Číslo 07-1263-A00-V01

Předmět zkoušky speciální kolo na osobní automobil 10 J x 22 EH 2 + resp. H2
Výrobce Carlsson Autotechnik GmbH



Strana 1 ze 3

Objednatel Carlsson Autotechnik GmbH
Gut Wiesenhof
66663 Merzig
č. QM - QA 05 113 7131

Předmět zkoušky Speciální kolo na osobní automobil
Typ viz. níže
Velikost kola 10J x 22 EH 2 + resp. H2
Druh centrování středové centrování

náprava	typ kola a/nebo provedení, hloubka zálisu (mm) / centrovací kroužek / adaptační kotouč, tloušťka, označení	počet otvorů / průměr roztečné kružnice (mm) / středního otvoru (mm)	hloubka zálisu (mm)	zatížení kola (kg)	valivý obvod (mm)
1+2	36 22 0252,60 bez/ s adaptačním kotoučem, d=20 mm, 003 0022 341	5/112/66,6	40 (result.)	1000	2230
	36 22 0412,60 bez/ s adaptačním kotoučem, d= 20 mm, 003 0022 341	5/112/66,6	40 (result.)	1000	2364

Označení

Obchodní značka Carlsson
Znak výrobce MB resp. TF
Typ kola a/nebo provedení viz. výše
Velikost kola 10J x 22 EH2 + resp. H2
Hloubka zálisu ET 60
Datum výroby měsíc a rok

Upevňovací prostředky/ podmínka č. S01

náprava	druh upevňovacích prostředků	spojení	moment dotažení (Nm)	Délka závitu (mm)
1+2	šroub M14 x1,5	kulové - Ø 24	150	55

Zkoušky

Jsou k dispozici pozitivní protokoly o zkouškách ohledně pevnosti speciálního kola.
V souladu s kritérii pokynu 751 VdTÜV (v aktuálně platném znění) byly na vozidlech uvedených v oblasti použití provedeny zkoušky montáže, průchodnosti a manipulace.

Oblast použití

výrobce Mercedes - Benz
rozchod kol do 2%

POSUDEK DÍLŮ dle § 19(3) StVZO

číslo 07-1263-A00-V01

Předmět zkoušky speciální kolo na osobní automobil 10 J x 22 EH 2 + resp. H2
Výrobce Carlsson Autotechnik GmbH



strana 2 ze 3

Obchodní označení typ vozidla č. ABE/EHS	Oblast kW	Pneumatika	Podmínky a pokyny ve vztahu k pneumatikám	Podmínky a pokyny
ML 63 AMG 164, 164 AMG e 1*2001/116*0315*.., e 1*2001/116*0403*..	375	295/30R22	T03	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A18 A81 KMV M01 S01

Podmínky a pokyny

A02 Stav vozidla v souladu s předpisy bude osvědčen úředně uznaným znalcem nebo kontrolorem pro provoz motorových vozidel nebo znalcem motorových vozidel nebo zaměstnancem dle čísla 4 přílohy VIIIb k StVZO, a to na dokladu dle vzoru zveřejněného v katalogu příkladů k § 19 StVZO.

A04 Minimálně potřebné oblasti rychlosti a nosnosti používaných pneumatik s výjimkou profilů M+S vyplývají z dokladu o vozidle. Dále jsou přípustné pouze pneumatiky jednoho výrobce pneumatik a na nápravě jednoho typu profilu. Při použití různých typů profilů na přední a zadní nápravě bude potvrzena způsobilost pro příslušné vozidlo výrobcem pneumatik nebo vozidla.

A05 Podvozek a brzdné agregáty musejí s výjimkou rekonstrukčních opatření uvedených v příslušné podmínce odpovídat sériovému stavu. Přípustnost dalších změn bude posouzena samostatně.

A08 Pokud bude použita sériová rezerva, je nutné jet přiměřenou rychlostí a nikoli déle, než je potřebné. Musejí být použity sériové upevňovací díly. U vozidel s pohonem na všechna kola může být použita pouze rezerva se stejnou velikostí pneumatiky, resp. stejným valivým obvodem.

A09 Odběratelé speciálních kol budou upozorněni na to, že je potřeba dbát na plnicí tlak pneumatik předepsaný výrobcem pneumatik.

A12 Použití sněžných řetězů je nepřipustné.

A16 K vyvážení speciálních kol mohou být připevněna na vnitřní straně ráfku pouze nalepovací závaží pod ramenem ráfku. Při výběru a montáži nalepovacích závaží je nutné dbát na dostatečný odstup od brzdového třmenu.

A18 provozovaný typ kola 36 22 0252

Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a kovové šroubovací ventily s upevněním zvenku, které dostatečně odpovídají normám DIN, E.T.R.T.O. nebo Pneumatikám a Ráfkům. Ventil nesmí přesahovat přes okraj ráfku.

A81 provozovaný typ kola 36 22 0412

Jsou přípustné pouze bezdušové pneumatiky a kovové ventily montované výrobcem.

POSUDEK DÍLŮ dle § 19(3) StVZO

číslo 07-1263-A00-V01

Předmět zkoušky speciální kolo na osobní automobil 10 J x 22 EH 2 + resp. H2
Výrobce Carlsson Autotechnik GmbH



strana 3 ze 3

KMV Týká se pouze variant vozidel se sériovými plastovými rozšířeními, resp. rozšířeními blatníků (dodatečné lišty na kola).

M01 Provozovaný typ kola 36 22 0412
Montáž pneumatik je přípustná pouze z vnitřní strany ráfku.

S01 K upevnění speciálních kol mohou být použity pouze dodané upevňovací prostředky č. S01 (viz. strana 1).

T03 Pneumatiky (LI 103) jsou přípustné pouze pro vozidla s přípustným zatížením náprav do 1750 kg (technický průkaz vozidla, bod 16, resp. osvědčení o registraci, rubrika 8).

Pokyny ke speciálnímu kolu
odpadá

Výsledek zkoušky

Na základě provedených zkoušek neexistují žádné technické pochybnosti o používání výše uvedených speciálních kol při respektování uložených podmínek a pokynů.

Typy vozidel uvedené v tomto posudku odpovídají i po rekonstrukci dnes platným předpisům StVZO. Posudek ztrácí svoji platnost, pokud se změně odpovídající stavební předpisy StVZO, nebo dojde na vozidlech k takovým změnám, které mají vliv na body posouzení.

Posudek zahrnuje list 1 až 3.

Doklad systému řízení kvality dle přílohy XIX k §19 StVZO je k dispozici.

Zkušební laboratoř Technologické centrum Typová zkušebna společnosti TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akreditovaná akreditačním místem Spolkového úřadu motorových vozidel. Spolková republika Německo pod číslem registrace DAR: KBA - P 00008-95

Lambsheim, 13. prosince 2007



Haasis