

Zkušební předmět  
Výrobcespec.kolo pro osobní vozidlo 8Jx19H2 Typ RP1-8019  
Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Zadavatel Interpneu Handelsgesellschaft mbH  
An der Roßweid 23-25  
76229 Karlsruhe  
QS.Nr.:0511307060

Zkušební předmět spec.kolo na osobní vozidlo  
Model RP1  
Typ RP1-8019  
Velikost kola 8Jx19H2  
Druh centrování středové centrování

Provedení	Označení kolo/ Centrovací kroužek	Počet otvorů/ Kroužek otvoru (mm)/ Středový otvor ø(mm)	Zális kola (mm)	Zatížení kola (kg)	Pojzdový objem (mm)
5C	RP1-8019 5C/N25 Ø72,6xØ67,1	5/108/67,1	45	750	2100

Označení  
KBA-číslo 48468  
Značka výrobce PLATIN GERMANY  
Typ kola a provedení RP1-8019 (s.o.)  
Velikost kola 8Jx19H2  
Zális kola ET (s.o.)  
Datum výroby měsíc a rok

## Přípevňovací prostředky

Číslo	Druh přípevňovacích prostředků	Svazek	Utahovací moment (Nm)	Délka (mm)
S01	Šroub M14x1,5	Kužel 60°	140	28,3

## Zkoušky

Odpovídá kritériím poučení 751 VdTÜV (v příslušném vydání) - byly provedeny zástavbové a manipulační zkoušky a zkoušky průchodnosti na vozech uvedených v oblasti použití.

## Oblast použití

Výrobce Volvo  
Rozšíření stopy v rámci 2%

Obchodní označení Typ vozu ABE/EWG-č.	kW-oblast	Kola	Nařízení a upozornění ohledně pneumatik	Nařízení a upozornění
Volvo XC90	120-232	255/45R19	145	A02 A04 A05
C, C-2D	120-232	255/50R19	A01 K1a K1b K2b K46 141	A07 A08 A09
e9*2001/116*0046*.., e1*2001/116*0506*..				A12 A14 A19 B02 S01

**Nařízení a upozornění**

141 Speciální kolo (schváleno zatížení kola), je v souvislosti s tímto rozměr pneumatik je povoleno pouze do nápravu 1410 kg. Zvýšení povolené zatížení náprav na návěsu (viz bod. 33 k obrázkům. 16 h a 22 podle jednotlivých oblastí v registračních dokladech 1/07-03/08) je pozorováno.

145 Speciální kolo (schváleno zatížení kola), je v souvislosti s tímto rozměr pneumatik je povoleno pouze do nápravu 1460 kg. Zvýšení povolené zatížení náprav na návěsu (viz bod. 33 k obrázkům. 16 h a 22 podle jednotlivých oblastí v registračních dokladech 1/07-03/08) je pozorováno.

A01 Předepsaný stav vozidla musí být potvrzen úředně schváleným znalcem nebo revizorem pro provoz silničních vozidel nebo znalcem v oboru motorových vozidel nebo zaměstnancem podle bodu 4 přílohy VIIIb nařízení StVZO, a to v průkazu odpovídajícím vzoru uvedenému v přehledu příkladů k §19 nařízení StVZO.

A02 Pokud se používají pneumatiky velikosti uvedené v tomto posudku, která ještě nebyla uvedena v dokladech vozidla, je nutné předložit doklady vozidla na příslušném registračním místě k opravě údajů o velikosti pneumatik. Oprava není nutná, pokud je ve všeobecném provozním povolení pro toto speciální kolo uvedeno, že je osvobozeno od povinnosti opravovat údaje v dokladech vozidla.

A04 Údaje o minimálních požadovaných intervalech rychlosti a dovoleném zatížení příslušných pneumatik kromě vzorků M+S jsou uvedeny v dokladech vozidla. Kromě toho je možné používat pouze pneumatiky jednoho výrobce a na jedné ose vždy pneumatiky se stejným vzorkem. V případě použití různých vzorků na přední a zadní ose je nutné, aby vhodnost pro příslušné vozidlo potvrdil výrobce pneumatik a výrobce vozidla.

A05 Stav podvozku a brzdové soustavy musí s výjimkou přestaveb uvedených v příslušném nařízení odpovídat sériovému provedení. Přípustnost dalších změn je nutné posoudit zvlášť.

A07 K upevnění speciálních kol lze používat pouze sériové šrouby pro kola vozidel, popř. sériové matice pro kola vozidel

A08 V případě použití sériového náhradního kola je nutné jet přiměřenou rychlostí a pouze po nezbytnou dobu. Je nutné používat sériové upevňovací součásti. U vozidel s pohonem všech kol je možné použít jen náhradní kolo stejné velikosti, popř. stejným obvodem.

A09 Odběratele speciálních kol je třeba upozornit na to, že je nutné dodržovat tlak v pneumatikách předepsaný jejich výrobcem.

A12 Používání sněhových řetězů není povoleno.

A14 K vyvážení speciálních kol se smějí na vnější straně ráfků používat pouze nalepovací závaží umístěná pod osazením.

A19 Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a gumové ventily nebo kovové šroubovací ventily s upevněním z vnější strany, které vyhovují normám DIN, E.T.R.T.O nebo Tire and Rim.

B02 Před montáží speciálních kol je třeba odstranit ze spojovacích přírub vozidla případné středící kolíky, upevňovací šrouby a pružné podložky.

K1a Kryt kola na ose 1 je vydáním přední nárazník a blatník, nebo osazením trvale připojené části těla v rozsahu 0 ° až 30 ° před střed kola produkce. Celou šířku pneumatiky rozměrů musí být v souladu s maximálním možné provozní úrovni pneumatiky (1,04 násobek nominální šířka pneumatiky) ve výše uvedeném uvedeném rozsahu mají být zahrnuty.

K1b Kryt kola na ose 1 je vydáním Fender nebo pěstování trvale připojen k části těla v rozsahu 0 ° až 50 ° za volantem centra k produkci. Celé šířku pneumatik musí být v souladu s maximální provozní úrovni pneumatiky (1,04 násobek nominální šířka pneumatiky), které ve výše uvedeném rozsahu být.

K2b Kryt kola na osu 2 je vydáním zadní nárazník a blatník, nebo osazením trvale připojené části těla v rozsahu 0 ° až 50 ° za volantem centrum produkce. Celou šířku pneumatiky rozměrů musí být v souladu s maximálním možné provozní úrovni pneumatiky (1,04 násobek nominální šířka pneumatiky) ve výše uvedeném oblasti uvedené se vztahuje

K46 Na ose 2 je nutné úpravou vnitřních stran blatníků, plastových vložek, popř. jejich upevňovacích součástí zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

S01 Chcete-li připojit speciální kola, pouze dodávané montážní znamena bez S01 být použit (viz str. 1).

Zkušební místo a datum testování

Použití testování se konalo ve dnech 6. července roku 2011 v místě Lamsheim.

Výsledek testu

Vzhledem k tomu, že zkoušek uvedených výše, nejsou tam žádné technické námítky speciální kola které mají být použity v souladu s podmínkami a poznámky.

Typů vozidel uvedených v této zprávě odpovídají také k přeměně aktuálně platná ustanovení pravidel silničního provozu. Zpráva ztrácí svou platnost, pokud odpovídající stavební předpisy změny silničního provozu, nebo změny na motorových vozidlech dojde ovlivňování hodnocení body

Posudek obsahuje stránka 1 až 4 a platí pro speciální kola od data února 2011.

Zkušební laboratoř zkoušky typu technologického centra akreditované TÜV Pfalz Transport GmbH akreditačním orgánem Federálního úřadu pro motorová vozidla. Spolková republika Německo na základě DAR registrační číslo: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 6. července 2011



The image shows a handwritten signature in blue ink on the left. To its right is a circular blue stamp. The stamp contains the following text: 'Technologiezentrum Typprüfstelle' at the top, 'Prüflaboratorium' in the center, 'DIN EN ISO/IEC 17025' below that, and 'Reg. Nr. KBA-P 00008-95' at the bottom. The outer ring of the stamp reads 'TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH'.

Tufan

00167851.DOC