

PŘÍLOHA: 5
Výrobce: AD VIMOTION Gmb

Typ kola: OXIGIN 14 8518
Stav k: 02. 03. 2009

Stránka: 1 ze 4

Výrobce vozidla : AUDI, SEAT, VOLKSWAGEN

Údaje o kole:

Velikost kola dle normy : 8 1/2 J X 18 EH2 Zális(mm) : 50

Rozteč (mm)/Počet děr : 112/5 Způsob centrování : středové centrování

Technické údaje, zkrácená verze:

Provedení	Označení provedení		Středový otvor (mm)	Materiál středicích o kroužku	Max. zatížení kola (kg)	Max. jízdní obvod (mm)	platné od data výroby
	Označení kola	Označení středicího kroužku					
112557150	OXIGIN 14 LK112	Ø72.6 - Ø57.1	57,1	plast	900	2275	12/07

Určeno pro... / Výrobce vozidla : AUDI

Upevňovací díly : šrouby s kulovou dosedací plochou M14x1,5, délka závitu 30 mm, průměr. 60 stupňů

Utahovací moment upevňovacích dílů : 120 Nm

Název vozidla: **AUDI A3 CABRIOLET**

Typ vozidla	Homologace	kW	Pneumatiky	Podmínky použití	Podmínky použití
8P	e1*2001/116*0456*..	77 - 118	225/40R18 88W	21P; 22H; 22M; 24J; 24M; 5FE	Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P
		77 - 147	225/40R18 92	21P; 22H; 22M; 24J; 24M	

Název vozidla: **AUDI A3,S3**

Typ vozidla	Homologace	kW	Pneumatiky	Podmínky použití	Podmínky použití
8P	e1*2001/116*0217*..	75 - 110	225/40R18 88W	22L; 24J; 5FE	Sportback (4-türig); Schrägheck 2-türig; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P
8PA	e1*2001/116*0418*..		75 - 147	245/35R18 88W	
		225/40R18 88Y		22L; 24J; 5FE	
		245/35R18 88Y	Frontantrieb; 22L; 22Q; 24M; 5FE; 57F; 68T		
		75 - 195	225/40R18 92	22L; 24J	

Název vozidla: **AUDI TT**

Typ vozidla	Homologace	kW	Pneumatiky	Podmínky použití	Podmínky použití
8J	e1*2001/116*0369*..	200	235/40R18 91	52J	Cabrio; Coupe; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76T; 76Z
			245/40R18 93	52J	
8J	e1*2001/116*0369*... e1*2001/116*0374*..	118 - 147	235/40R18 91		Cabrio; Coupe; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76T
		118 - 184	245/40R18 93		

Určeno pro... / Výrobce vozidla : SEAT

Upevňovací díly : šrouby s kulovou dosedací plochou M14x1,5, délka závitu 30 mm, průměr. 60 stupňů

Utahovací moment upevňovacích dílů : 120 Nm

PŘÍLOHA: 5
Výrobce: AD VIMOTION Gmb

Typ kola: OXIGIN 14 8518
Stav k: 02. 03. 2009

Stránka: 2 ze 4

Název vozidla: **LEON**

Typ vozidla	Homologace	kW	Pneumatiky	Podmínky použití	Podmínky použití
1P	e9*2001/116*0052*..	63 - 125	215/40R18 89	51J	Frontantrieb; 10B; 10S; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P
		63 - 147	225/40R18 88	24J; 24M	
1P	e9*2001/116*0052*..	177	225/40R18 92	24J; 24M	Nur Leon Cupra; Frontantrieb; 10B; 10S; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P

Určeno pro... / Výrobce vozidla : VOLKSWAGEN

Upevňovací díly : šrouby s kulovou dosedací plochou M14x1,5, délka závitu 30 mm, průměr. 60 stupňů
Utahovací moment upevňovacích dílů : 120 Nm

Název vozidla: **GOLF**

Typ vozidla	Homologace	kW	Pneumatiky	Podmínky použití	Podmínky použití
1K	e1*2001/116*0242*..	55 - 110	215/40R18 89	51J	Nur Golf 5; Nur bis e1*2001/116*0242*24; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P
		55 - 147	225/40R18 88W	24J; 24M	
		55 - 169	215/40R18 89W	51J	
		55 - 184	225/40R18 92	24J; 24M	

Podmínky:

- 10B) Minimální vyžadované indexy rychlosti použitých pneumatik jsou uvedeny v dokladech od vozidla, s výjimkou profilu M+S, pokud v rozsahu použití nejsou stanoveny žádné odchylky.
- 10S) Sériový jmenovitý průměr letního, popř. zimního obutí nesmí být poddimenzován.
- 11G) Díly brzdového systému, řízení a podvozku s výjimkou speciálních pružin podvozku musí, pokud nejsou uvedeny mezi žádnými dalšími omezeními, odpovídat sériovému provedení. Pro speciální pružiny podvozku musí být k dispozici Všeobecné povolení provozní způsobilosti nebo osvědčení pro jednotlivé díly; o použití kombinace kolo/pneumatika nesmějí být žádné technické nejasnosti. Provede-li se současně se zástavbou speciálních kol změna podvozku, musí být změna a její vliv na použití speciálních kol zvlášť posouzeny.
- 11H) Použije-li se sériové náhradní kolo, má jezdit omezenou rychlostí a ne déle než je nutné. Přitom se musí použít sériové upevňovací díly. U provedení u vozidel s pohonem všech kol se musí při použití náhradního kola dbát na to, že jsou přípustné jen pneumatiky se stejně velkým rozsahem jízdního obvodu.
- 11K) Stav vozidla odpovídající předpisům je nutné nechat ověřit autorizovaným znalcem nebo schvalovatelem provozu motorových vozidel nebo expertem na motorová vozidla nebo zaměstnancem podle odstavce 7.4. a přílohy VIII k Vyhlášce o technických podmínkách provozu silničních vozidel za uvedení VÝROBCE VOZIDLA, TYPU VOZIDLA a IDENTIFIKAČNÍHO KÓDU VOZIDLA v průkazu podle vzoru uveřejněného ve vzorovém katalogu k § 19 Vyhlášky o technických podmínkách provozu silničních vozidel

PŘÍLOHA: 5

Výrobce: AD VIMOTION Gmb

Typ kola: OXIGIN 14 8518

Stav k: 02. 03. 2009

Stránka: 3 ze 4

- 12A) Používání sněhových řetězů není možné, ledaže by byla pro zde uvedený typ vozidla v osvědčení další možnost přezutí. Pro toto přezutí s omezením v odstavci Omezení „Pneumatiky se sněhovými řetězy“ je nutné dbát na omezení a pokyny zde uvedené.
- 21P) Dodatečnou úpravou výřezů předních podběhů, popř. plastových krytů vnitřní strany blatníku lze docílit dostatečnou vůli kombinace kolo/ pneumatika s ohledem na maximálně přípustnou provozní šířku podle ETRTO, popř. WdK.
- 22H) Rozšířením, popř. vystoupenutím zadních podběhů na vnější straně kola lze docílit dostatečnou vůli kombinace kolo/pneumatika s ohledem na maximálně přípustnou provozní šířku podle ETRTO, popř. WdK.
- 22L) Dodatečnou úpravou upevnění zadních zástěrek lze docílit dostatečnou vůli kombinace kolo/pneumatika.
- 22M) Dodatečnou úpravou upevnění zadních zástěrek lze docílit dostatečnou vůli kombinace kolo/pneumatika s ohledem na maximálně přípustnou provozní šířku podle ETRTO, popř. WdK.
- 22Q) Dodatečnou úpravou vnitřní strany zadního blatníku na vnější straně kola lze docílit dostatečnou vůli.
- 24J) Na předních podběžích lze docílit namontováním vhodných dílů nebo jinými vhodnými opatřeními dostatečné zakrytí kol. Podle stavu vybavení vozidla (např. nižší výška vozidla, rozšíření zakrytí kol atd.) může být umožněno dostatečné zakrytí kol. Celou šířku pneumatiky / kola kombinace musí být v maximální možné s ohledem na provozní úrovni v pneumatikách (1,04 násobek nominální šířky pneumatiky
- 24M) Na zadních podběžích lze docílit namontováním vhodných dílů nebo jinými vhodnými opatřeními dostatečné zakrytí kol. Podle stavu vybavení vozidla (např. nižší výška vozidla, rozšíření zakrytí kol atd.) může být umožněno dostatečné zakrytí kol. Celou šířku pneumatiky / kola kombinace musí být v maximální možné s ohledem na provozní úrovni v pneumatikách (1,04 násobek nominální šířky pneumatiky
- 51A) Je nutné dbát na tlak huštění pneumatik předepsaný výrobcem vozidla (viz návod k obsluze nebo odkaz na tlak huštění pneumatik na vozidle), popř. výrobce pneumatik. Použití pneumatik pro nouzový provoz je přípustné podle výrobce jen se systémem kontroly tlaku huštění pneumatik.
- 51J) Použití této velikosti pneumatik je přípustné jen tehdy, jestliže jmenovitá šířka pneumatik není menší než minimální velikost pneumatik zapsaná v dokladech od vozidla jako sériová..
- 52J) Tato velikost pneumatiky je přípustná jen s profilem M+S.
- 573) Použití různých pneumatik přední a zadní nápravy vozidla
Pohon všech kol je povoleno pouze pokud vozový obvod jsou stejné. Jedná se o potvrzení výrobce pneumatik na vlastní válcovací požadované obvodu; Důkaz vhodnosti musí být v dokumentaci vozidla. Pouze jeden pneumatiky na výrobce, typu profilu a otáčkách kategorii
- 57F) Použití této velikosti pneumatiky je přípustné jen na zadní nápravě.
- 5FE) Použití této velikosti pneumatiky je přípustné jen na provedeních vozidla až do přípustného zatížení náprav 1120 kg.

- 68T) Je přípustná následující kombinace kolo/pneumatika: velikost pneumatiky
:přední náprava: 225/40R18
:zadní náprava: 245/35R18

Není-li jedna z obou velikostí pneumatiky uvedena v osvědčení, je neuvedená velikost pneumatiky přípustná jen na jiné velikosti ráfku.

Je třeba dbát na příslušná omezení a odkazy týkající se náprav. Na provedení vozidla s ABS, popř. regulací prokluzu hnacích kol (ASR) se smí používat jen pneumatiky, jejichž rozdíl odvaleného obvodu je menší než 1%. Je potřeba potvrzení výrobce pneumatik o skutečné velikosti odvaleného obvodu; doklad o použitelnosti je třeba mít k dispozici spolu s doklady k vozidlu. Na vozidle jsou přípustné jen pneumatiky jednoho výrobce, typu profilu a jednoho indexu rychlosti.

- 71K) K vyvážení speciálních diskových kol smí být na vnější stranu ráfku umístěna jen nalepovací závaží pod prohloubení ráfku.
- 723) Je přípustné jen použití kovových závitových ventilů s přesuvnou maticí zvnějšku, které zcela odpovídají normám (DIN, E.T.R.T.O., popř. Tire and Rim) a které jsou vhodné pro jmenovitý průměr otvoru ventilu 11,3 mm. Ventil nesmí přesahovat přes okraj ráfku.
- 73C) Je přípustné jen použití bezdušových pneumatik.
- 74A) Smí se použít jen upevňovací díly kola dodané společně s kolem výrobcem, přitom je nutno dbát na velikost závitu sériových upevňovacích dílů. Při použití šroubů kola je nutné dbát na délku těla šroubu přiřazenou vozidlu v příloze k osvědčení.
- 74P) Provedení kol se středovou centráží jsou přípustná jen tehdy, jestliže jsou použity středové centráže popsané v osvědčení.
- 76T) Použití této velikosti ráfku je přípustné jen tehdy, jestliže šířka ráfku není menší než šířka ráfků zapsaných jako sériových v dokladech od vozidla.
- 76Z) Použití velikosti kola je přípustné jen ve spojení s pneumatikami M+S.