

**Expertíza dílu č. 112XT0043-01**

**Způsob 13.1**

**Předmět kontroly : Kombinace kol/ráfků**  
**Typ : Race GTP (9x21, 10,5x21), viz 3.1.**  
**Výrobce : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach**

**Expertíza dílu č. 112XT0043-01**

Předmět kontroly : Kombinace kol/ráfků

Typ : Race GTP (9x21, 10,5x21), viz 3.1.

Výrobce : bd breyton design GmbH,  
Giessereistr. 14  
78333 Stockach

---

## Expertíza dílu

Podle Přílohy XIX k § 19 odst. 3 č. 4 StVZO (německá vyhláška o podmínkách provozu vozidel na silničních komunikacích)

(Pracovní podklad pro úředně uznaného znalce/auditora nebo zkušební inženýra úředně uznané kontrolní organizace kontroly vozidel podle § 19 odst. 3 StVZO (německá vyhláška o podmínkách provozu vozidel na silničních komunikacích), resp. pro úředně uznaného znalce kontroly vozidel podle § 21 StVZO (německá vyhláška o podmínkách provozu vozidel na silničních komunikacích).

posudek kombinace kol/ráfků se změněnými funkčními rozměry

### **0. Všeobecné**

Po přestavbě nezaniká povolení k provozu vozidla, pakliže vozidlo bylo okamžitě předáno podle § 19 odst. 3 StVZO (německá vyhláška o podmínkách provozu vozidel na silničních komunikacích) úředně uznanému znalci/auditorovi nebo zkušebnímu inženýrovi, který písemně potvrdí popsanou přestavbu nebo nástavbu.

Výše uvedené potvrzení musí být ve vozidle a předloženo oprávněným osobám ke kontrole, pokud si ho vyžádají.

Přiložením této expertízy dílu k výše uvedenému předmětu testování potvrzuje výrobce shodu testovaného vzorku a obchodního zboží.

### **1. Jméno a adresa výrobce**

bd breyton design GmbH  
Giesserstr. 14  
78333 Stockach

### **2. Jméno a adresa zkušební laboratoře**

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH  
TÜV Rheinland Group  
Technologické středisko dopravní bezpečnosti  
Typové kontrolní středisko Vozidla/Automobilové díly  
Am Grauen Stein, 511 Kolín

### 3. Předmět zkoušky

#### 3.1 Popis přestavby a údaje o dílu vozidla

Kombinace kol/ráfků odlišující se od sériového stavu

Technický popis:	Speciální kola			
Druh:	jednodílná kola z lehké slitiny			
Výrobní závod:	YHI Manufacturing (Shanghai) CO., LTD			
Typ kola:	Race GTP	Race GTP	Race GTP	Race GTP
Provedení:	509021302131	509021332131	510521302131	510521442131
Velikost kol:	9J x 21 H2	9J x 21 H2	10,5J x 21 H2	10,5J x 21 H2
Hloubka zálisu kola v mm:	30	33	30	44
Příp. zatížení kola v kg:	750	650	750	700
Vnější obvod v mm:	2170	2170	2170	2170
Průměr dělicí kružnice v mm:	120	120	120	120
Počet otvorů:	5	5	5	5
Průměr středového otvoru v mm:	Ø 72,5	Ø 72,5	Ø 72,5	Ø 72,5
Způsob středění:	středění kol nebo pomocí hliníkového adaptéru se středěním viz tabulka 3.2.1.			
Díly určené k upevnění kola:	Kuželový spojovací šrouby, úhel kužele 60°, závit M12x1,5 příp. M14x1,25 příp. M14x1,5, délky dříku a údaje o závitu viz nařízení A6a), A6b), A6c) a tabulka 3.2.1.			

Utahovací moment v Nm: min. 110 (BMP M5, M6, 6kové, 7kové / typy M560, 663C, 701, 765)  
min. 140 (všechny ostatní typy)

Změna rozchodu kol v mm: do 30

### 3.2. Označení (způsob/místo) (nalité)

Příklad (další viz tabulka 3.1.)

	Vnitřní strana	Vnější strana
Označení výrobce:	Breyton	Breyton
Označení výrobního závodu:	P.R.C	-
Velikost kola:	9Jx21H2	-
Typ kola:	Race GTP	-
Provedení kola:	509021302131	-
Hloubka zálisu:	ET 30 (vraženo)	-
Připojení kola:	LK 120	-
Datum výroby:	Datumové razítko	-
Jap. značka kontroly:	JWL	-

Na vnitřní straně jsou možné další slévárenské značky.

#### 3.2.1. Hliníkový adaptér

Síla d v (mm)	Označení	Středící Ø v (mm) (strana kola/strana vozidla)	Systém adaptéru	Délka dřívku šroubů kol
5	Breyton Spacer 5mm 7 5120 725 0501	Ø 72,5 / Ø 72,5 systém A	zasouvací	35mm
10	Breyton Spacer 10mm 7 5120 725 1001	Ø 72,5 / Ø 72,5 systém A	zasouvací	40mm
10	Breyton Spacer 10mm 7 5120 741 1006	Ø 72,5 / Ø 74 systém D (s dodat. středícím kroužkem)	zasouvací	40mm
15	Breyton Spacer 15mm 7 5120 725 1501	Ø 72,5 / Ø 72,5 systém A	zasouvací	45mm

Síla d v (mm)	Označení	Středící Ø v (mm) (strana kola/strana vozidla)	System adaptéru	Délka dřívku šroubů kol
15	Breyton Spacer 15mm 7 5120 741 1506	Ø 72,5 / Ø 74 systém D (s dodat. středícím kroužkem)	zasouvací	45mm
20	Breyton Spacer 20mm 7 5120 725 2001	Ø 72,5 / Ø 72,5 systém A	zasouvací	50mm
20	Breyton Spacer 20mm 7 5120 741 2006	Ø 72,5 / Ø 74 systém D (s dodat. středícím kroužkem)	zasouvací	50mm

Označení vždy vyraženo na vnějším okraji adaptéru

- 3.3. Datum přijetí testovaného předmětu/vozidla: 19. KT 2009; 26./50. KT 2010; 10./45. KT 2011
- 3.4. Datum testu: 26./32./50. KT 2010; 10./11./45. KT 2011
- 3.5. Místo konání testu: Kolín (Köln)

#### 4. Oblast použití, nařízení a pokyny

##### 4.1. Oblast použití

Výrobce vozidla:

BMW (D)

Klíč č. 0005

Typ	Výkon motoru v kW	Prodejní označení	Č. vozidla technické způsobilosti, resp. ES-PP	Osazení pneumatikami, příp. nařízení nebo pokyny	Nařízení, resp. pokyny
663C	benzínový motor: 190-270  dieselový motor: 210	BMW řady 6  coupé, cabrio  (E63, E64)	el*2001/116* 0253*..	<b>VA+HA:</b> <b>9Jx21H2</b> <b>ET+33</b> 255/30 R21-93 D15a)D15b)R7a)  <b>VA+HA:</b> <b>9J+21H2</b> <b>ET+30</b> 255/30 R21-93 D15a)D15b)R7a)  <b>jen HA:</b> <b>10,5Jx21H2</b> <b>ET+44</b> 295/25 R21-96 D20b)R7b)  <b>jen HA:</b> <b>10,5Jx21H2</b> <b>ET+30</b> 295/25 R21-96 D10b)R7b)	A3)A4)A5) A6c)A7)A8) A9)A12) R53)V9)

VA – přední náprava, HA – zadní náprava

Výrobce vozidla:

BMW M (D)

Klíč č. 7909

Typ	Výkon motoru v kW	Prodejní označení	Č. vozidla technické způsobilosti, resp. ES-PP	Osazení pneumatikami, příp. nařízení nebo pokyny	Nařízení, resp. pokyny
M560	benzínový motor: 373	BMW M5 Limousine  (E60-M5)  BMW M5 Touring  (E61-M5)	eI*2001/116* 0297*..	<b>VA+HA:</b> <b>9Jx21H2</b> <b>ET+35</b> 255/30 R21-93 D15a)D20b)R7a)  <b>jen HA:</b> <b>10,5Jx21H2</b> <b>ET+44</b> 295/25 R21-96 D20b)R7b)  <b>jen HA:</b> <b>10,5Jx21H2</b> <b>ET+30</b> 295/25 R21-96 D10b)R7b)	A3)A4)A5) A6c)A7)A8) A9)A12) R53)V9)
M560	benzínový motor: 373	BMW M6 coupé, cabrio  (E63-M5)	eI*2001/116* 0297*..	<b>VA+HA:</b> <b>9Jx21H2</b> <b>ET+35</b> 255/30 R21-93 D15a)D20b)R7a)  <b>jen HA:</b> <b>10,5Jx21H2</b> <b>ET+44</b> 295/30 R21-93 D15a)S20b)R7a)  <b>jen HA:</b> <b>10,5Jx21H2</b> <b>ET+30</b> 295/25 R21-96 D5b)R7b)	A3)A4)A5) A6c)A7)A8) A9)A12) R53)V9)

VA – přední náprava, HA – zadní náprava

Výrobce vozidla:

BMW (D)

Klíč č. 0005

Typ	Výkon motoru v kW	Prodejní označení	Č. vozidla technické způsobilosti, resp. ES-PP	Osazení pneumatikami, příp. nařízení nebo pokyny	Nařízení, resp. pokyny
765	benzínový motor: 170-327  dieselový motor: 160-242	BMW řady 7  limousine  (E65, E66)	eI*98/14* 0172*..  eI*2001/116* 0172*..	<b>VA</b> <b>9Jx21H2</b> <b>ET+30</b> 245/35 R21-96 D5a)EA2)R7b) <b>ve spoj. s HA:</b> <b>10,5J+21H2</b> <b>ET+30</b> 285/30 R21-100 D5b)EB3)K2)  <b>VA:</b> <b>9Jx21H2</b> <b>ET+30</b> 255/30 R21-93 D5a)EA2)R7a) <b>ve spoj. s HA:</b> <b>10,5J+21H2</b> <b>ET+30</b> 295/25 R21-96 EB3)K2)R7b)	A3)A4)A5) A6b)A7) A8)A9) A12) R53)V9)

VA – přední náprava, HA – zadní náprava



Výrobce vozidla:

BMW (D)

Klíč č. 0005

Typ	Výkon motoru v kW	Prodejní označení	Č. vozidla technické způsobilosti, resp. ES-PP	Osazení pneumatikami, příp. nařízení nebo pokyny	Nařízení, resp. pokyny
701	benzínový motor: 240-300  dieselový motor: 155-180	BMW řady 7  limousine  (F01, F02)	eI*2001/116* 0490*..  eI*2007/46* 0276*..	<b>VA</b> <b>9Jx21H2</b> <b>ET+30</b> 245/35 R21-96 D5a)R7b) <b>ve spoj. s HA:</b> <b>10,5J+21H2</b> <b>ET+30</b> 285/30 R21-100 D5b)EB1)  <b>VA:</b> <b>9Jx21H2</b> <b>ET+30</b> 255/30 R21-93 D5a)EA1)R7a)  <b>ve spoj. s HA:</b> <b>10,5Jx21H2</b> <b>ET+30</b> 295/25 R21-96 D5b)EB2)R7b)	A3)A4)A5) A6a)A7) A8)A9) A12) R53)V9)

VA – přední náprava, HA – zadní náprava

Výrobce vozidla:

BMW (D)

Klíč č. 0005

Typ	Výkon motoru v kW	Prodejní označení	Č. vozidla technické způsobilosti, resp. ES-PP	Osazení pneumatikami, příp. nařízení nebo pokyny	Nařízení, resp. pokyny
X83	benzínový motor: 110-200  dieselový motor: 110-210	BMW X3  (E83)	e1*2001/116* 0249*..	<b>VA</b> <b>9Jx21H2</b> <b>ET+30</b> 255/30 R21-93 D5a)EA2)R7a)  255/30 R21-93 EA1)R7a)  <b>VA:</b> <b>9Jx21H2</b> <b>ET+33</b> 255/30 R21-93 D10a)EA2)R7a)  255/30 R21-93 D5a)EA1)R7a)  255/30 R21-93 R7a  <b>HA:</b> <b>9Jx21H2</b> <b>ET+30 / ET+33</b> 255/30 R21-93 D15b)R7a)  255/30 R21-93 D10b)R7a)  255/30 R21-93 D5b)R7a)  255/30 R21-93 R7a)	A3)A4)A5) A6b)A7) A8)A9) A12) R53)V9)

VA – přední náprava, HA – zadní náprava

Výrobce vozidla:

BMW (D)

Klíč č. 0005

Typ	Výkon motoru v kW	Prodejní označení	Č. vozidla technické způsobilosti, resp. ES-PP	Osazení pneumatikami, příp. nařízení nebo pokyny	Nařízení, resp. pokyny
X83	benzínový motor: 110-200  dieselový motor: 110-210	BMW X3  (E83)	eI*2001/116* 0249*..	<b>HA</b> <b>10,5Jx21H2</b> <b>ET+30</b> 295/25 R21-96 D5b)EB1)R7b)  295/25 R21-96 R7b)  <b>HA:</b> <b>10,5Jx21H2</b> <b>ET+44</b> 295/25 R21-96 D15b)R7b)  295/25 R21-96 D10b)R7b)  295/25 R21-96 D5b)R7b)  295/25 R21-96 R7b)	A3)A4)A5) A6b)A7) A8)A9) A12) R53)V9)

VA – přední náprava, HA – zadní náprava

Výrobce vozidla:

BMW (D)

Klíč č. 0005

Typ	Výkon motoru v kW	Prodejní označení	Č. vozidla technické způsobilosti, resp. ES-PP	Osazení pneumatikami, příp. nařízení nebo pokyny	Nařízení, resp. pokyny
5L	benzínový motor: 150-300	BMW řady 5 limousine	e1*2007/46* 0363*..	<b>VA:</b> <b>9J x 21H2</b> <b>ET+33</b> 255/30 R21-93 EA1)R7a)	A3)A4)A5) A6b)A7) A8)A9) A12) R53)V9)
5K	diesellový motor: 135-220	(F10)  BMW řady 5 touring	e1*2007/46* 0455*..	<b>ve spoj. s</b> <b>HA:</b> <b>10,5Jx21H2</b> <b>ET+44</b> 295/25 R21-96 D10b)EB3)R7b)  295/25 R21-96 D5b)EB2)R7b)  295/25 R21-96 EB1)R7b)	

VA – přední náprava, HA – zadní náprava

Výrobce vozidla:

BMW (D)

Klíč č. 0005

Typ	Výkon motoru v kW	Prodejní označení	Č. vozidla technické způsobilosti, resp. ES-PP	Osazení pneumatikami, příp. nařízení nebo pokyny	Nařízení, resp. pokyny
6C	benzínový motor: 235, 300	BMW řady 6 Cabriolet a Coupe  (F12, F13)	eI*2007/46* 0562*..	<b>VA:</b> <b>9J x 21H2</b> <b>ET+33</b> 255/30 R21-93 EA3)  <b>pouze HA:</b> <b>9Jx21H2</b> <b>ET+33</b> 255/30 R21-93 D10b)  255/30 R21-93 D15b)EB1)  <b>pouze HA:</b> <b>10,5Jx21H2</b> <b>ET+44</b> 295/25 R21-96  295/25 R21-96 D5b)EB1)	A3)A4)A5) A6a)A7) A8)A9) A12) R53)V9)

VA – přední náprava, HA – zadní náprava

Výrobce vozidla:

BMW (D)

Klíč č. 0005

Typ	Výkon motoru v kW	Prodejní označení	Č. vozidla technické způsobilosti, resp. ES-PP	Osazení pneumatikami, příp. nařízení nebo pokyny	Nařízení, resp. pokyny
X3	benzínový motor: 190-225  dieselový motor: 120-135	BMW X3 drive  (F25)	e1*2007/46* 0512*..	<b>VA:</b> <b>9J x 21H2</b> <b>ET+33</b> 255/30 R21-93 R7a)  <b>HA:</b> <b>9J x 21H2</b> <b>ET+33</b> 255/25 R21-93 R7a)  255/30 R21-93 D10b)R7a)  255/30 R21-93 D15b)R7a)  255/30 R21-93 D20b)EB1)R7a)  <b>HA:</b> <b>10,5Jx21H2</b> <b>ET+44</b> 295/25 R21-96 R7b)  295/25 R21-96 D5b)EB1R7b)  295/25 R21-96 D10b)EB2)R7b)	A3)A4)A5) A6a)A7) A8)A9) A12) R53)V9)

VA – přední náprava, HA – zadní náprava

## 4.2. Nařízení

- A3) Minimální požadované rychlostní rozsahy a nosnosti použitých pneumatik musí (s výjimkou pneumatik s profilem M+S) odpovídat pneumatikám uvedených v papírech vozidla, pakliže není v oblasti použití učeno něco speciálního.
- A4) Podvozek a brzdové agregáty musí, s výjimkou zde případně uvedených potřebných přestaveb, odpovídat standardu.  
Pokud se s montáží speciálních kol provádí změna podvozku, pak se tato změna a její dopady na montáž speciálních kol musí hodnotit zvlášť.
- A5) Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky s kovovými šroubovacími ventily (upevnění převlečnou maticí zvenčí). Ventily musí odpovídat normám DIN, ETRTO nebo TRA a nesmí přesahovat přes konturu kola.
- A6a) K upevnění speciálních kol se smí používat pouze díly určené k upevnění kola dodané výrobcem kola (zde kuželové šrouby, úhel kužele 60° závit M 14 x 1,25 / délka dřívku 30 mm). Délka zašroubování šroubů kola musí být alespoň 9 otáček. Při použití hliníkových adaptérů se musí použít šrouby podle tabulky 3.2.1.
- A6b) K upevnění speciálních kol se smí používat pouze díly určené k upevnění kola dodané výrobcem kola (zde kuželové šrouby, úhel kužele 60° závit M 14 x 1,5 / délka dřívku 30 mm). Délka zašroubování šroubů kola musí být alespoň 7,5 otáček. Při použití hliníkových adaptérů se musí použít šrouby podle tabulky 3.2.1.
- A6c) K upevnění speciálních kol se smí používat pouze díly určené k upevnění kola dodané výrobcem kola (zde kuželové šrouby, úhel kužele 60° závit M 12 x 1,5 / délka dřívku 30 mm). Délka zašroubování šroubů kola musí být alespoň 6,5 otáček. Při použití hliníkových adaptérů se musí použít šrouby podle tabulky 3.2.1.
- A7) Odběratel speciálních kol musí být upozorněn na to, že musí dodržovat výrobcem pneumatiky předepsaný tlak plnění, resp. minimální tlak vzduchu.

U vozidel se systémem kontroly tlaku vzduch v pneumatice BMW RDC se musí používat originální ventily BMW RDC.

V případě odchylek od předepsaných originálních tlaků vzduchu je třeba po přestavbě kalibrovat příp. systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatice na aktuální tlaky ještě před zahájením jízdy (systém BMW RPA).

- A8) Pokud se použije sériové rezervní kolo, mělo by se jet přiměřenou rychlostí a ne déle, než je potřeba. U vozidel s permanentním náhonem všech kol by měla mít rezervní pneumatika stejný obvod jako zbylé na vozidle namontované pneumatiky. Musí se použít sériové upevňovací díly.
- A9) Odběratel musí být upozorněn, že není přípustné použití sněhových řetězů.
- A12) K vyvážení speciálních kol se smí používat pouze nalepovací závaží pod okrajem ráfku. Pozor na dostatečnou vzdálenost (min. 3 mm) k dílům brzd a podvozku.
- D5a) Ve spojení s 5mm hliníkovým adaptérem na ose 1  
(Ozn.: 7 5120 725 0501) (viz tabulka 3.2.1).
- D5b) Ve spojení s 5mm hliníkovým adaptérem na ose 2  
(Ozn.: 7 5120 725 0501) (viz tabulka 3.2.1).
- D10a) Ve spojení s 10mm hliníkovým adaptérem na ose 1  
(Ozn.: 7 5120 725 1001 nebo 7 5120 741 1006) (viz tabulka 3.2.1).
- D10b) Ve spojení s 10mm hliníkovým adaptérem na ose 2  
(Ozn.: 7 5120 725 1001 nebo 7 5120 741 1006) (viz tabulka 3.2.1).
- D15a) Ve spojení s 15mm hliníkovým adaptérem na ose 1  
(Ozn.: 7 5120 725 1501 nebo 7 5120 741 1506) (viz tabulka 3.2.1).
- D15b) Ve spojení s 15mm hliníkovým adaptérem na ose 2  
(Ozn.: 7 5120 725 1501 nebo 7 5120 741 1506) (viz tabulka 3.2.1).
- D20b) Ve spojení s 20mm hliníkovým adaptérem na ose 2  
(Ozn.: 7 5120 725 2001 nebo 7 5120 741 2006) (viz tabulka 3.2.1).



- EA1) Je potřeba vytvořit dostatečný kryt kombinace kol/pneumatik na ose 1 pomocí nanesení nástavby 5mm a trvale upevněného rozšíření krytu kola v oblasti 30 stupňů vpředu a 50 stupňů vzadu (ke kolmé středové ose kola).  
Celková šířka přestavby musí být zakrytá výše uvedenou oblastí, při dodržení maximálně možného provozního rozměru pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šířky pneumatiky).
- EA2) Je potřeba vytvořit dostatečný kryt kombinace kol/pneumatik na ose 2 pomocí nanesení nástavby 5mm a trvale upevněného rozšíření krytu kola v oblasti 30 stupňů vpředu a 50 stupňů vzadu (ke kolmé středové ose kola).  
Celková šířka přestavby musí být zakrytá výše uvedenou oblastí, při dodržení maximálně možného provozního rozměru pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šířky pneumatiky).
- EB1) Je potřeba vytvořit dostatečný kryt kombinace kol/pneumatik na ose 1 pomocí nanesení nástavby 10mm a trvale upevněného rozšíření krytu kola v oblasti 30 stupňů vpředu a 50 stupňů vzadu (ke kolmé středové ose kola).  
Pozor na bezvadné zavírání zadních dveří.  
Celková šířka přestavby musí být zakrytá výše uvedenou oblastí, při dodržení maximálně možného provozního rozměru pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šířky pneumatiky).
- EB2) Je potřeba vytvořit dostatečný kryt kombinace kol/pneumatik na ose 2 pomocí nanesení nástavby 10mm a trvale upevněného rozšíření krytu kola v oblasti 30 stupňů vpředu a 50 stupňů vzadu (ke kolmé středové ose kola).  
Pozor na bezvadné zavírání zadních dveří.  
Celková šířka přestavby musí být zakrytá výše uvedenou oblastí, při dodržení maximálně možného provozního rozměru pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šířky pneumatiky).
- EB3) Je potřeba vytvořit dostatečný kryt kombinace kol/pneumatik na ose 2 pomocí nanesení nástavby 15mm a trvale upevněného rozšíření krytu kola v oblasti 30 stupňů vpředu a 50 stupňů vzadu (ke kolmé středové ose kola).  
Pozor na bezvadné zavírání zadních dveří.

Celková šířka přestavby musí být zakrytá výše uvedenou oblastí, při dodržení maximálně možného provozního rozměru pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šířky pneumatiky).

- K2) K vytvoření dostatečné průchodnosti pneumatiky na ose 2 se musí použít hrany výřezu podběhu kola. Sousedící plastové hrany a přechody ke karoserii se musí upravit. Plastové hrany směřující dovnitř se musí odstranit.
- R7a) Pneumatika je přípustná pouze na vozidlech s nápravovým tlakem max. 1300 kg. (LI93)
- R7b) Pneumatika je přípustná pouze na vozidlech s nápravovým tlakem max. 1420 kg. (LI96)
- R53) Při kombinování pneumatik s musí dbát potřebných nařízení a upozornění na jednotlivé osy. Na vozidlo se smí montovat pouze stejné pneumatiky (výrobce, typ, typ profilu a rychlostní symbol).
- V9) Bezpodmínečně se musí dodržet max. přípustné zatížení kol / os (viz 3.1.). Příp.jsou určitá provedení vozidel vyloučena, resp. se musí zredukovat přípustné osy.

### **4.3. Upozornění**

#### Upozornění držiteli ohledně volby pneumatik:

Průchodnost kol a pneumatik k dílům karoserie a podvozku musí být zajištěna během všech jízdních stavů a také v naloženém stavu. Musí se dodržet volné prostory uváděné v nařízení.

Ohledně přesnosti zobrazení rychloměru/tachografu se musí dodržet požadavky §57 StVZO (německá vyhláška o podmínkách provozu vozidel na silničních komunikacích).

Schválení výrobce o pneumatikách musí pokrývat příp. zatížení nápravy, hodnoty odklonu a konstrukčně podmíněnou maximální rychlost (včetně tolerance 5 %), a toto schválení se musí vozit ve vozidle. Uvedené tlaky vzduchu se musí dodržet.

Při kombinování pneumatik s rozdílnou velikostí na přední a zadní ose je potřeba u vozidel s ABV/ASR/ESP potvrzení výrobce o způsobilosti. V takovém případě se smí používat pouze stejné typy pneumatik na přední a zadní ose.

## 5. Testy a výsledky testů

### 5.1 Podklad pro provedení testů

Podkladem pro provedení testů je směrnice VdTÜV č. 751 „Znalecké posudky stavebních změn na vozidlech M a N při zvláštním zohlednění provozní odolnosti“ (stav 08/2008).

### 5.2 Testy a jejich výsledky

Kola uvedená pod bodem 3 byla testována ohledně pevnosti a montáže podle "Směrnice k testování speciálních kol pro osobní motorová vozidla a motocykly" z 25.11.1998. Pneumatiky splňují požadavky podkladů pro testování. Pokusné vozidlo bylo mj. podrobeno důkladné jízdě v částečně i plně naloženém stavu, kdy byla testována průchodnost kol, jízdě vlastnosti, brzdové vlastnosti, vlastnosti řízení a chování při vysokých rychlostech.

Výsledek: Za provozních podmínek obvyklých při dopravě nebyly zjištěny žádné negativní dopady na provozní a dopravní bezpečnost vozidla.

### 5.3. Platnost výsledků testu

Výsledky testu se vztahují pouze na předmět testu popsany pod bodem 3 při zohlednění oblasti použití uvedené pod bodem 4.

## 6. Zvláštní upozornění úředně uznaného znalce/auditora nebo zkušební inženýra o provedení znaleckého posudku

viz. nařízení a upozornění

## 7. Údaje o dokladech vozidla

Pole 22 (např.): Pole 15.1 a 15.2: AUCH GEN. VUH 255/30R21-93W  
A.LM-RAD 9Jx21H2 ET30 KENZ. RACE GTP  
509021302131 (HERST. BREYTON)\*\*\*

## 8. Přílohy

0 Vysvětlivky k dodatku: 1 strana

## 9. Závěrečné osvědčení

Vozidla uvedená v oblasti použití odpovídají po přestavbě – při dodržení uvedených nařízení/upozornění – v současné době platným předpisům StVZO (německá vyhláška o podmínkách provozu vozidel na silničních komunikacích).

Výrobce (držitel expertízy dílu) doložil systémem managementu kvality podle DIN EN ISO 9001, který byl doložen prostřednictvím certifikátu s registračním číslem: 49 02 0220805 (certifikační místo: DAR KBA-ZM-A 00003-02), že provozuje systém zajištění kvality podle Přílohy XIX, odstavec 2 StVZO (německá vyhláška o podmínkách provozu vozidel na silničních komunikacích).

Části této expertízy dílu se nesmí rozmnožovat bez písemného souhlasu Technické služby. Technická služba je pro použitý způsob testování schválená Spolkovým úřadem pro motorová vozidla podle ES-NoSV pro typové schvalovací procesy SÚpMV. <sup>1)</sup>

Expertíza dílu ztrácí svou platnost při technických změnách na části vozidla nebo pokud provedené změny na popsaném typu vozidla ovlivní použití dílu, ale také při změnách zákonných podkladů nebo pokud výše uvedený doklad o systému zajištění kvality bude neplatný.

Údaje expertízy dílu č. 112XT0043-00 z 17.03.2011 jsou obsaženy v tomto dodatku.

09.11.2011



Dipl.-Ing. Harry Hartzke

## **Příloha 0**

### **Vysvětlivky k dodatku**

Opravuje se:	--
Mění se:	--
Přidává se:	nová vozidla (coupé/kabriolet řady 6, F12/F13 a X3, F25)
Ruší se:	--