

**PODMÍNKY POUŽITÍ KOLA TVAZQB50 NA VOZIDLE:
FIAT OD 2006-07 - DUCATO/DUCATO VAN, TYP 250;250D;250L;250M,
110KW 5/118.0 - 150 MULTIJET 2,3 D**

Podmínky použití a omezení vztahující se k pneumatikám:

215/75R16C

- 11A Stav vozidla odpovídající předpisům je nutné nechat ověřit autorizovaným znalcem nebo schvalovatelem provozu motorových vozidel nebo expertem na motorová vozidla nebo zaměstnancem podle odstavce 4 přílohy VIIIb k StVZO (německá Vyhláška o povolení k provozu na silničních komunikacích) za uvedení VÝROBCE VOZIDLA, TYPU VOZIDLA a IDENTIFIKAČNÍHO KODU VOZIDLA v průkazu podle vzoru uveřejněného ve vzorovém katalogu k §19 StVZO.
- 24C Je nutno vytvořit zakrytí kol nápravy 1 vysunutím předního spoileru a blatníku nebo dodatečnou montáží trvale upevněných dílů karosérie v oblasti 30 stupňů před středem kola a 50 stupňů za středem kola. Celková šíře kombinace kolo/pneumatika, se zohledněním maximálně možného provozního rozměru pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šíře pneumatiky), musí být zakrytá ve výše zmíněné oblasti.
- 24M Je nutno vytvořit zakrytí kol nápravy 2 vysunutím zadního spoileru a blatníku nebo dodatečnou montáží trvale upevněných dílů karosérie v oblasti 30 stupňů před středem kola a 50 stupňů za středem kola. Podle stavu vybavení vozidla (např. nižší výška vozidla, rozšíření zakrytí kol atd.) je možné, že zakrytí kol je dostatečné. Celková šíře kombinace kolo/pneumatika, se zohledněním maximálně možného provozního rozměru pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šíře pneumatiky), musí být zakrytá ve výše zmíněné oblasti.

225/75R16C

- 11A Stav vozidla odpovídající předpisům je nutné nechat ověřit autorizovaným znalcem nebo schvalovatelem provozu motorových vozidel nebo expertem na motorová vozidla nebo zaměstnancem podle odstavce 4 přílohy VIIIb k StVZO (německá Vyhláška o povolení k provozu na silničních komunikacích) za uvedení VÝROBCE VOZIDLA, TYPU VOZIDLA a IDENTIFIKAČNÍHO KODU VOZIDLA v průkazu podle vzoru uveřejněného ve vzorovém katalogu k §19 StVZO.
- 24C Je nutno vytvořit zakrytí kol nápravy 1 vysunutím předního spoileru a blatníku nebo dodatečnou montáží trvale upevněných dílů karosérie v oblasti 30 stupňů před středem kola a 50 stupňů za středem kola. Celková šíře kombinace kolo/pneumatika, se zohledněním maximálně možného provozního rozměru pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šíře pneumatiky), musí být zakrytá ve výše zmíněné oblasti.
- 24M Je nutno vytvořit zakrytí kol nápravy 2 vysunutím zadního spoileru a blatníku nebo dodatečnou montáží trvale upevněných dílů karosérie v oblasti 30 stupňů před středem kola a 50 stupňů za středem kola. Podle stavu vybavení vozidla (např. nižší výška vozidla, rozšíření zakrytí kol atd.) je možné, že zakrytí kol je dostatečné. Celková šíře kombinace kolo/pneumatika, se zohledněním maximálně možného provozního rozměru pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šíře pneumatiky), musí být zakrytá ve výše zmíněné oblasti.

**PODMÍNKY POUŽITÍ KOLA TVAZQBPS0 NA VOZIDLE:
FIAT OD 2006-07 - DUCATO/DUCATO VAN, TYP 250;250D;250L;250M,
110KW 5/118.0 - 150 MULTIJET 2,3 D**

Podmínky použití a omezení vztahující se k vozidlu:

Lkw geschl.Kasten (Serie)	nákl. vozidlo s uzavřenou skříní (série)
Lkw offener Kasten (Serie)	nákladní auto s otevřenou skříní (série)
Ohne Radhausverbrei ter. Serie	pro vozidla bez sériového rozšíření podběhů kol
7FM	Použití systému kontroly tlaku v pneumatikách se senzory č. zboží 670002790 (pouze čísla schválení L778,L779,N413,e3*2001/116*0232*...,e3*2007/46*0044*..) (pouze pokud je namontován také originál) dodaným výrobcem vozidla je přípustné. Systém musí být kalibrován podle údajů výrobce. Alternativně lze použít vhodný systém kontroly tlaku v pneumatikách nabízený na aftermarketovém trhu.
10B	Minimální požadované rychlosti pro pneumatiky, s výjimkou pneumatik s dezénem M + S, jsou uvedeny v dokladech od vozidla. Maximální povolená rychlost pro pneumatiky M + S musí být uvedena v zorném poli řidiče a nesmí být během provozu překročena. Přípustné zatížení na nápravu vozidla nesmí být větší než dvojnásobek zatížení kola uvedeného na straně 1 této přílohy, s přihlédnutím k uvedenému pojezdovému obvodu.
11A	Stav vozidla odpovídající předpisům je nutné nechat ověřit autorizovaným znalcem nebo schvalovatelem provozu motorových vozidel nebo expertem na motorová vozidla nebo zaměstnancem podle odstavce 4 přílohy VIIIb k StVZO (německá Vyhláška o povolení k provozu na silničních komunikacích) za uvedení VÝROBCE VOZIDLA, TYPU VOZIDLA a IDENTIFIKAČNÍHO KÓDU VOZIDLA v průkazu podle vzoru uveřejněného ve vzorovém katalogu k §19 StVZO.
11G	Díly brzdového systému, řízení a podvozku s výjimkou speciálních pružin podvozku musí, pokud tyto nejsou uvedeny mezi žádnými dalšími podmínkami použití, odpovídat sériovému stavu. Pro speciální podvozkové pružiny musí být k dispozici Všeobecné povolení provozní způsobilosti nebo osvědčení pro jednotlivé díly; o použití kombinace kolo/pneumatika nesmějí být žádné technické nejasnosti. Proveďte-li se současně se zástavbou speciálních kol změna podvozku, musí být změna a její vliv na použití speciálních kol zvlášť posouzeny.
11H	Použije-li se sériové náhradní kolo, má jezdit omezenou rychlostí a ne déle než je nutné. Přitom se musí použít sériové upevňovací díly. U provedení vozidel s pohonem všech kol se musí při použití náhradního kola dbát na to, že jsou přípustné jen pneumatiky se stejně velkým rozsahem jízdního obvodu.
12K	Použití sněhových řetězů je přípustný jen tehdy, pokud jsou tyto schváleny výrobcem vozidla pro tuto kombinaci kolo/pneumatika (viz Návod k obsluze vozidla).
51A	Je nutné dbát na tlak huštění pneumatik předepsaný výrobcem vozidla (viz návod k obsluze nebo odkaz na tlak huštění pneumatik na vozidle), popř. výrobce pneumatik. Použití pneumatik pro nouzový provoz je přípustné podle výrobce jen se systémem kontroly tlaku vzduchu.
71K	K vyvážení speciálních diskových kol smí být na vnější stranu ráfku umístěna jen nalepovací závaží pod prohloubení ráfku.
73C	Je přípustné jen použití bezdušových pneumatik.
74A	Smí se použít jen upevňovací díly kola dodané společně s kolem výrobcem, přitom je nutno dbát na velikost závitu sériových upevňovacích dílů. Při použití šroubů kola je nutné dbát na délku těla šroubu přiřazenou vozidlu v příloze k osvědčení.
74D	Smí se použít pouze sériové upevňovací díly od výrobce vozidla.
74H	Před montáží kol je nutné odstranit případné středící kolíčky, upevňovací šrouby nebo pojistné kroužky na dosedací ploše vozidla.
77E	Nepřímý TPMS (systém kontroly tlaku v pneumatikách) je nutno kalibrovat. K tomu jen nutné držet se pokynů uvedených v Návodu k obsluze.

- 721 Je přípustné jen použití pryžových ventilů nebo kovových závitových ventilů s přesuvnou maticí zvnějšku, které zcela odpovídají normám (DIN, E.T.R.T.O., popř. Tire and Rim) a které jsou vhodné pro jmenovitý průměr otvoru ventilu 11,3 mm. Ventil nesmí přesahovat přes okraj ráfku. Nutno dodržovat montážní pokyny výrobce ventilu.
- 725 U vozidel s nejvyšší konstrukční rychlostí přes 210 km/h jsou přípustné jen kovové závitové ventily.
- 744 Utahovací moment upevňovacích dílů speciálních diskových kol lze vyčíst v návodu k obsluze vozidla, jestliže tam není možné najít žádné údaje, platí utahovací moment, který je uveden v osvědčení.

Překlady německých výrazů vyskytujících se v homologaci

Gutachten xxx-xxxx-xx-MURD/Nx zur Erteilung eines Antrages zur ABE yyyy	Posudek xxx-xxxx-xx-MURD/Nx k udělení dodatku ke schválení (ABE) yyyy
Teilegutachten	Posudek k dílu
ANLAGE	PŘÍLOHA
Radtyp	Typ kola
Hersteller	Výrobce
Stand	Stav
Seite	Stránka
Fahrzeughersteller	Výrobce vozidla
Raddaten	Údaje o kole
Radgröße nach Norm	Velikost kola dle normy
Einpresstiefe	Zalis (ET)
Lochkreis	Rozteč
Lochzahl	Počet děr
Zentrierart	Způsob centrování
Mittenzentrierung	Středové centrování
Bolzenzentrierung	Centrování přes kolové matice (kolové šrouby)
Distanzscheibe	Distanční podložka
Technische Daten	Technické údaje
Kurzfassung	zkrácená verze
Ausführung	Provedení
Ausführungsbezeichnung	Označení provedení
Kennzeichnung Rad	Označení kola
Kennzeichnung Zentrierring	Označení středícího kroužku
Kennzeichnung Distanzscheibe	Označení distanční podložky
Mittenloch	Středová díra
Zentrierringwerkstoff	Materiál středícího kroužku
Kunststoff	Umělá hmota
zul. Radlast	Max. zatížení kola
zul. Abrollumf.	Max. jízdní obvod
gültig ab Fertig datum	Platné od data výroby
Verwendungsbereich	Určeno pro
Fz-Hersteller	Výrobce vozidla
Befestigungsteile	Upevňovací díly
Kegelbundmuttern	Matice s kuželovou dosedací plochou
Kegelbundschauben	Šrouby s kuželovou dosedací plochou
Kugelbundmuttern	Matice s kulovou dosedací plochou
Kugelbundschauben	Šrouby s kulovou dosedací plochou
Schaftl.	Délka dřívku
Kegelw.	Úhel kuželu
Durchm.	Průměr
Zubehör	Příslušenství
Artikel Nr.	Číslo dílu
o. Serie	volitelně originální příslušenství
ww. Serie	volitelně originální příslušenství
Serienschrauben	originální šrouby
Anzugsmoment der Befestigungsteile für Typ	Utahovací moment upevňovacích dílů pro typ
Verkaufsbezeichnung	Obchodní název vozidla
Fahrzeugtyp	Typ vozidla
Betriebserlaubnis	Číslo schválení
Reifen	Pneumatiky
Auflagen zu Reifen	Podmínky použití k pneu
Auflagen	Podmínky použití
Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P xxxxx-xx von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland	Akreditováno pod registračním číslem Německé akreditační rady KBA-P xxxxx-xx Akreditační pobočkou Spolkového dopravního úřadu, Spolková republiká Německo.