

Protokol č. 22240/2021 o kontrole montáže kol

Údaje o zkoušeném vozidle

značka : IFA
typ (obchodní označení) : W 50 L/DL 30
datum kontroly vozidla : 14. 12. 2021
výrobní číslo - vozidla : 83-08690
typ motoru dle TP: 4VD14.5/12-1 SRW

počet příloh : 2

zkušební technik : Ing. Jan Uhlíř
(jméno, podpis)

výtisk číslo : 1
.....

datum vystavení protokolu : 16. 12. 2021

vedoucí zkušebny : Ing. Petr Šedivý
(jméno, podpis)

DEKRA CZ a.s.
zaps. u Měst. soudu v Praze, odd. B, vl. 1967
149 00 Praha 4, Tůrkova 1001
IČO: 49240188 DIČ: CZ49240188
(15)

Bez písemného souhlasu zkušebny se nesmí tento protokol reprodukovat jinak než celý.

DEKRA CZ a.s.

se sídlem Tůrkova 1001, 149 00 Praha 4, zapsaná u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1967.
IČ: 49240188, DIČ: CZ49240188, bankovní spojení: Komerční banka Praha 4, č.úctu: 4508071 / 0100
Pracoviště Praha 4-Chodovec: Tůrkova 1001, 149 00 Praha 4. Telefon: 267 288 111, Fax.: 267 288 259
Pracoviště Klíčany: Klíčany 108, 250 69 Vodochody. Telefon: 284 001 211, Fax: 284 890 206
Pracoviště České Budějovice: Homole 245, 370 01 České Budějovice. Telefon / Fax: 386 352 250



1. ÚVOD

Na základě požadavku Hasičského záchranného sboru Ústeckého kraje, Horova 1340/10, 400 01 Ústí nad Labem se uskutečnilo posouzení možnosti na vozidla IFA W 50 L/DL 30 montovat pneumatiky jichž rozměr je nad rámec údajů uvedených v Technickém průkazu vozidla. Jako vzorek pro kontrolu bylo přistaveno vozidlo IFA W 50 L/DL 30 výrobní číslo 83-08690, číslo TP UF 938368.

2. STRUČNÝ POPIS ÚPRAV

V Osvědčení o registraci vozidla jsou zapsány, jako základní, na obou nápravách, diagonální pneumatiky o rozměru 8.25 - 20 12 PR na ráfcích o rozměru 6.50- 20. Na zadní nápravě jsou kola namontována v dvojité montáži.

Žadatel požaduje posouzení možnosti montáže pneumatik radiální konstrukce o rozměru 8.25 R 20 125/122J na původních ocelových ráfcích základního schváleného rozměru 6.50 - 20.

3. KONTROLA MONTÁŽE

Na původní ocelové ráfky o rozměru 6.50 - 20 jsou namontovány radiální pneumatiky KAMA o rozměru 8.25 R 20 125/122J. Kontrolované vozidlo, má dle TP největší technicky přípustné / povolené zatížení přední nápravy 3 400 kg, zadní nápravy 6 800 kg. Maximální rychlost je dle TP 75 km/h. Použité pneumatiky mají v jednoduché montáži únosnost na nápravu 3 300 kg (Li = 125) v dvojité montáži 6 000 kg (Li = 122). Rychlostní index určuje použitelnost pneumatiky do 100 km/h. (Si = J). Z uvedeného vyplývá, že pneumatiky svým indexem rychlosti vyhovují pro použití na kontrolovaném vozidle. Index nosnosti není vyhovující, z uvedeného důvodu byla provedena kontrola hmotností vozidla pro možnost snížení největší technicky přípustné hmotnosti. Při zohlednění změny zatížení s rychlostí dle přílohy 8 předpisu EHK č. 54 je možné zvýšit nosnost pneumatiky pro rychlosti do 75km/h o 5,5% to je v jednoduché montáži 3 481 kg a v dvojité montáži 6 330 kg na nápravu.

Statický poloměr posuzovaného alternativního rozměru pneumatik se může lišit od schváleného rozměru diagonální pneumatiky do cca 1,0% dle typu vzorku a výrobce pneumatiky. Při vytočení kol přední nápravy do maximálních rejďů vlevo i vpravo nedojde ke kontaktu montovaných pneumatik s žádnou částí podběhu, Uvedená změna neovlivní plnění požadavků na kryty kol a zařízení proti rozstříku.

4. HMOTNOSTI

Při kontrole maximálního zatížení bylo ve vozidle umístěno veškeré požadované příslušenství pro hasičský zásah. Zatížení osobami bylo dopočítáno, jejich těžiště bylo uvažováno v R bodu každého místa k sezení. Hmotnost jedné osoby byla 100 kg.

	Přípustná hodnota dle TP (kg)	Zjištěná hodnota (kg)
zatížení 1.n	max. 3 400	2 970
zatížení 2.n	max. 6 800	6 070
celé vozidlo	max. 10 200	9 040

Na základě kontroly hmotnosti vozidla při maximálním zatížení, lze snížit technicky přípustnou hmotnost 2. nápravy na 6 330 kg. Největší technicky přípustná hmotnost vozidla se pak snižuje na 9 730 kg.

5. KONTROLA PŘESNOSTI RYCHLOMĚRU

Vzhledem k zjištění minimálního rozdílu v odvaleném obvodu použitých radiálních pneumatik lze prohlásit, že při použití pneumatik o rozměru 8.25 R20 125/122J zůstane přesnost rychloměru a počítače ujeté vzdálenosti zachována v požadovaném rozmezí. Z uvedených důvodů nebyly prováděny jízdní zkoušky.

6. BRZDY

Rozdíl v poloměru radiální konstrukce pneumatiky je do cca 1%, z uvedeného důvodu bude jeho vliv na celkovou brzdou sílu minimální. Radiální konstrukce pneumatiky má větší styčnou plochu pneumatiky s vozovkou a zvýší se tedy mechanická účinnost přenosu brzdné síly.

7. ZÁVĚR

Kontrolované vozidlo IFA W 50 L/DL 30 v.č. 83-08690 splňuje definici speciálního vozidla jednoúčelového využití a proto snížení jeho největší povolené hmotnosti neodporuje § 73 zákona 56/2001 Sb. Proto vozidlo s výše popsanou kombinací ráfků a pneumatik po snížení největší technicky přípustné hmotnosti vyhovuje v ověřovaných požadavcích zákona č. 56/2001 Sb., vyhl. MD ČR č. 341/2014 Sb.

Vzhledem k tomu, že radiální konstrukce pneumatik obecně zlepšuje stabilitu vozidla např. při průjezdu zatáčkou, lze výsledky posouzení obecně aplikovat na vozidla IFA W 50 L/DL, která mají v TP zapsány jako základní pneumatiky o rozměru 8.25 - 20 12 PR. Vždy je však nutno volit pneumatiky s vyhovujícím hmotnostním indexem.

8. NÁVRH ZMĚN V OSVĚDČENÍ O REGISTRACI

Kolonka	Původní údaj	Nový údaj
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost (kg)	10 200 / 10 200	9 730 / 9 730
N Největší technicky přípustná hmotnost na nápravu (kg)	3 400 / 3 400; 6 800/ 6 800	3 400 / 3 400; 6 330/ 6 330

Do Technického průkazu se zapíše do variabilního provedení vozidla rozměr ráfků a pneumatik:

- * 20 6,50-20; 8.25 R 20 125/122J
- 21 6,50-20; 8.25 R 20 125/122J [2]

9. PŘÍLOHY

- 1 – TP kontrolovaného vozidla - technické údaje
- 2 – fotografie

10. ROZDĚLOVNÍK

- výtisk č. 1: objednatel
- výtisk č. 2: objednatel
- výtisk č. 3: DEKRA CZ a. s.



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ
OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.
(TECHNICKÝ PRŮKAZ)

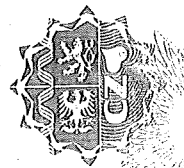
ČESKÁ REPUBLIKA



Permiso de circulación. Parte II.
Registreringsattest. Del II.
Zulassungsbescheinigung. Teil II.
Registrierattest. Osa II.
Άδεια κυκλοφορίας /
Ποσοποιητικό Έγγραφο. Μέρος II.
Registration certificate. Part II.


Certificat d'immatriculation. Partie II.
Carta di circolazione. Parte II.
Registraziojpas aplieciba. II. daļas
Registrazijos iudijimas. II. dalis
Forgalmi engedély. II. Rész
Čerilňkat la' Registrazzjoni. L-II. Parte
Kentekenbewijs. Deel II.

Dowód Rejestracyjny. Część II.
Certificado de matrícula. Parte II.
Osvedčenie o evidencii. Časť II.
Prometno dovoljenje. Del II.
Rokisterintilodistus. Osa II.
Registreringsbeviset. Del II.



TP 938368

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI	
B. Datum první registrace vozidla: 05.09.1983	
Datum první registrace vozidla v ČR: 05.09.1983	
A. Registrační značka vozidla LT7911	A. Registrační značka vozidla
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) HASTČBSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ÚSTECKÉHO KRAJE RČ/Č 70886300	C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla HOROVA 1340/10, ÚSTÍ NAD LABEM 400 01	C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č	C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V ÚSTÍ NAD LABEM dne 29.06.2016 Podpis	C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis
Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis	Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis
A. Registrační značka vozidla	A. Registrační značka vozidla
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č	C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č	C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis	C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis
Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis	Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis
ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY	
DNE 29.06.2016 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAQ436964 ZA ZTRACENÉ. DNE 29.06.2016 BYL VYSTAVEN NOVÝ TP ZA POPSANÝ TP Č. AG348197. VOZIDLU PŘIZNÁNA VÝJIMKA PODLE § 5 ZÁKONA Č. 168/1999 SB. VOZIDLO JE VYBAVENO VÝSTRAŽNÝMI SVĚTLY MODRÉ BARVY.	

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 638-001-84 ES č.:		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: SPECIÁLNÍ AUTOMOBIL 2 ŽEBŘÍKOVÝ J Kategorie vozidla (zkouška): N2 D.1 Tovární značka: IFA Varianta: Verze: D.2 Typ: Variante: Verze: D.3 Obchodní označení: W 50 L/DX 30 E Identifikační číslo vozidla (VIN): 83-08690	
Motor	3 Výrobce vozidla: VEB IFA 4 Výrobce: VEB IFA 5 Typ: 4 VD 1.4.5/12-1 SRW P.3 Palivo: NM P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 92/2 300 P.1 Zdvh. objem [cm ³]: 6 560,0 V.9 Předpis EHK/OSM č.: Směrnice EHS/ES č.: V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ³]: V.7 CO ₂ [g km ⁻¹]:	
Karoserie	6 Výrobce: VEB IFA 7 Druh (typ): VÝSUVNÝ ŽEBŘÍK 30 M 8 Výrobní číslo (náštevby, habiny): R Barva: ČERVENÁ-ZÁKLADNÍ S Počet míst: - celkem: 6 S.1 - k sezení: 6 S.2 - k stání: 0 S.3 - k ležání: 0 10 Maximální zatížení sítěcky [kg]: 0 11 Objem cisterny [m ³]: 12 Celková [mm] - délka: 8 900 13 - šířka: 2 500 14 - výška: 3 300 15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka: 17 Provozní hmotnost [kg]: 9 700 F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 10 200/10 200 N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 3 400/3 400; 6 800/6 800 17 Největší svisté statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/tažnice) [kg]: O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - lazdáného: - nebrzděného: O.2 18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost [kg] při souř. souř. [kg]: 19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
Rozměry	G Provozní hmotnost [kg]: 9 700 F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 10 200/10 200 N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 3 400/3 400; 6 800/6 800 17 Největší svisté statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/tažnice) [kg]: O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - lazdáného: - nebrzděného: O.2 18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost [kg] při souř. souř. [kg]: 19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
Hmotnosti	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 -1 ZADNÍ Kola a pneumatiky na nápravě (1-2,3,4,...) - rozměry/množství (zdvojené = „Z“): 20 1. 6.50 - 20; 8.25 - 20 12 PR 21 2. 6.50 - 20; 8.25 - 20 12 PR 22 3. 23 4. T Nejvyšší rychlost [km h ⁻¹]: 75 24 Erzdý (ANDNE) - provozní: ANO - ABS: - parkovací: ANO - odlehčovací: ANO U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot [min ⁻¹]: U.3 - za jízdy: 87.0 25 Spotřeba paliva - matička: 26.9 26 - při rychlosti [km h ⁻¹]: 59 27 [l.100 km ⁻¹]: Q Poměr výkon/hmotnost [kW/kg]: 28 Retardér: 29 Řazení převodovky (MANUAL): 30 Hydrophon:	
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 -1 ZADNÍ Kola a pneumatiky na nápravě (1-2,3,4,...) - rozměry/množství (zdvojené = „Z“): 20 1. 6.50 - 20; 8.25 - 20 12 PR 21 2. 6.50 - 20; 8.25 - 20 12 PR 22 3. 23 4. T Nejvyšší rychlost [km h ⁻¹]: 75 24 Erzdý (ANDNE) - provozní: ANO - ABS: - parkovací: ANO - odlehčovací: ANO U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot [min ⁻¹]: U.3 - za jízdy: 87.0 25 Spotřeba paliva - matička: 26.9 26 - při rychlosti [km h ⁻¹]: 59 27 [l.100 km ⁻¹]: Q Poměr výkon/hmotnost [kW/kg]: 28 Retardér: 29 Řazení převodovky (MANUAL): 30 Hydrophon:	
Dle části viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.		
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
<p>Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlo (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. Nv případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, povolí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.</p>		<p>Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání</p>
<p>Vozidlo: č. j. datum vystavení</p>	<p>..... Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p>	 <p>otisk razítka podpis</p>
<p>Nástavba: č. j. datum doplnění</p>	<p>..... Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p>	
DALŠÍ ZÁZNAMY		

