

Určeno pro: STK

V Praze dne 16. 08. 2016

Věc: Prohlášení akreditovaného zástupce značky GILERA k osvětlení vozidla kategorie LA

Vážení kolegové,

rádi bychom Vás ujistili, že vozidla **kategorie LA (dříve L1) - druh MOPED-SKÚTR**, s číslem rámu s počátečním kódem **ZAPC46100**, s technickým průkazem vydaným na základě schválení o technické způsobilosti vydaném Ministerstvem dopravy ČR a přiděleného ZTP č. **5134-07 a jeho podčísly** zcela odpovídá platné legislativě pro schválení jednostopých vozidel kategorie **LA – moped** pro provoz na pozemních komunikacích.

V příloze najdete stranu 130 evropské směrnice **1993/92/EHS** o „*montáži zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci na dvoukolová a tříkolová motorová vozidla*“. Dle přílohy II „**Požadavky na dvoukolové mopedy**“ není **dálkové světlo, přední obrysově světlo** ani **zařízení pro osvětlení SPZ** povinnou nýbrž pouze povolenou nadstandardní výbavou. Kompletní směrnici Rady Evropy č. 1993/92/EHS lze najít na portálu: http://europa.eu/documentation/legislation/index_cs.htm.

Toto stanovisko jsme pro jistotu konzultovali s odborem schvalování motorových vozidel na Ministerstvu dopravy České republiky (Ing. Petr Sojka, kontakt petr.sojka@mcdcr.cz a Ing. Martin Tichý, kontakt martin.tichy@mcdcr.cz) a byli jsme ujištěni o jeho správnosti.

S úctou

Jiří Dvořák
A Spirit a.s.

Přílohy:

1. Výňatek ze směrnice 1993/92/EHS – osvětlené jednostopých motorových vozidel kat. Moped;

PŘÍLOHA II

POŽADAVKY NA DVOUKOLOVÉ MOPEDY

1. Veškeré dvoukolové mopedy musí být bez ohledu na bod 14 části B přílohy I vybaveny následujícími zařízeními pro osvětlení a světelnou signalizaci:
 - 1.1 potkávacím světlometem;
 - 1.2 zadní obrysovou svítilnou;
 - 1.3 brzdovou svítilnou; tento požadavek se netýká mopedů, na které se vztahuje výjimka podle přílohy I část B bod 14;
 - 1.4 bočními odrazkami jinými než trojúhelníkovými;
 - 1.5 zadními odrazkami jinými než trojúhelníkovými;
 - 1.6 pedálovými odrazkami pouze v případě, když jsou dvoukolové mopedy vybaveny pedály.
2. Veškeré dvoukolové mopedy mohou být dále vybaveny následujícími zařízeními pro osvětlení a světelnou signalizaci:
 - 2.1 dálkovým světlometem;
 - 2.2 směrovými svítilnami;
 - 2.3 svítilnami zadní registrační tabulky;
 - 2.4 přední obrysovou svítilnou;
 - 2.5 přední odrazkou jinou než trojúhelníkovou.
3. Každé ze zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci podle bodů 1 a 2 musí být montováno ve shodě s odpovídajícími ustanoveními bodu 6 níže.
4. Kromě zařízení uvedených v bodě 1 a 2 výše nesmí být namontováno žádné jiné zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci.
5. Zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci povolená na motocyklech a uvedená v bodech 1 a 2 výše mohou být rovněž montována na mopedech.
6. JEDNOTLIVÉ MONTÁŽNÍ POŽADAVKY
 - 6.1 **Dálkové světlomety**
 - 6.1.1 *Počet:* jeden nebo dva
 - 6.1.2 *Montážní uspořádání:* žádné zvláštní podmínky
 - 6.1.3. *Umístění*
 - 6.1.3.1 Na šířku:
 - samostatný dálkový světlomet může být montován nad jiný přední světlomet/svítilnu nebo pod něj/ pod ní nebo na jeho/její jednu či druhou stranu; jsou-li tyto svítilny jedna nad druhou, musí vztažený střed dálkového světlometu ležet na střední podélné rovině vozidla; jsou-li tyto světlomety/svítilny vedle sebe, musí jejich vztažené středy ležet symetricky ke střední podélné rovině vozidla,
 - dálkový světlomet, který je sloučen s jiným předním světlometem/svítilnou, musí být namontován tak, aby jeho vztažený střed ležel na střední podélné rovině vozidla; je-li však vozidlo vybaveno také samostatným světlometem potkávacím montovaným vedle světlometu dálkového, musí jejich vztažené středy ležet symetricky ke střední podélné rovině vozidla,
 - dva dálkové světlomety, z nichž jsou jeden nebo oba sloučeny s jiným předním světlometem/svítilnou, musí být namontovány tak, aby jejich vztažené středy ležely symetricky ke střední podélné rovině vozidla.