

Ministerstvo dopravy ČR  
odbor schvalování vozidel a předpisů  
Nábřeží L. Svobody 12  
110 15 Praha 1

### **Věc: Prokázání originality COC listů při registraci v ČR**

Jako zástupce akreditovaného dovozce motocyklů značky KAWASAKI v České republice, tímto informujeme, že v srpnu 2021 značka Kawasaki představila nový formát COC listů. To má za následek, že papír s vodoznakem, který se dříve používal k tisku COC, byl nahrazen obyčejným A4 papírem s barevnou grafikou a technologií mikrotisku.

Formát COC je definován v prováděcím nařízení (EU) č. 901/2014 v PŘÍLOZE IV „Šablony pro certifikáty shody“. Společnost Kawasaki využívá možnost uvedenou v článku 3.2:

**Papír bez vodoznaku s barevnou grafikou** ve spodní části a **tři mikrotiskové kódy**. Umístění mikrotiskových kódů (pro EURO5, 5+) je uvedeno v servisní informaci, která je součástí tohoto prohlášení.

Společnost Kawasaki může ověřit tyto kódy podle VIN, pokud by úřady vznesly otázku týkající se pravosti COC listu. Kawasaki na požádání potvrdí, zda jsou kódy správné. Žádost by měla obsahovat VIN a kódy. Aby se zabránilo podvodům, Kawasaki nebude sdělovat kódy pouze na základě VIN.

Ke každému VIN, potažmo COC listu je naší společnosti odesláno ZTP a DTP do systému ISTP Ministerstva dopravy.

Jakékoliv dotazy a požadavky budou zodpovězeny na emailu: [podporakawasaki@cebia.cz](mailto:podporakawasaki@cebia.cz)

S přátelským pozdravem

**Cebia, spol. s r.o.**  
BB Centrum, budova Alpha  
Vyskočilova 1461/2a, 140 00 Praha 4  
Tel.: 222 207 207  
IČ-18628443 DIČ- CZ18628443

Ing. Jakub Gvuzd  
Homologační služby  
Cebia, spol. s r. o.  
Zástupce akreditovaného dovozce KAWASAKI



# Kawasaki SERVICE INFORMATION

Category

General Information

Model(s)

Street Motorcycles

Serial No.

GI23-018

Date

23 March 2023

Subject

**Kawasaki CoC format – authority enquiries**

## Detail

In August 2021 Kawasaki introduced a new format to allow the CoC to be unified across all documents.

This meant that the watermarked paper previously used to print CoCs was replaced with plain A4 paper with coloured graphics and micro-printing technology.

Since KME introduced this format there have been several inquiries from officials in various markets asking how this format meets WVTA requirements.

The EU WVTA consists of several legislative documents under the umbrella of the main Regulation (EU) 168/2013.

The CoC format is defined in the implementing regulation (EU) 901/2014 in ANNEX IV 'Templates for the certificates of conformity' (P.154 in [CL2014R0901EN00030010.0001.3bi\\_cp 1..1 \(europa.eu\)](#)).

Article 3 states:

### **3. Paper and security printing features to prevent forgery**

*3.1. In accordance with Article 38(2) of Regulation (EU) No 168/2013, the certificate of conformity shall be made in such a way as to prevent any forgery. For this purpose, the paper used for the certificate of conformity shall be protected by a watermark in the form of the registered mark of the manufacturer and by coloured graphics.*

*3.2. As an alternative to the requirements set out in point 3.1., the paper of the Certificate of conformity may be not protected by a watermark in the form of the registered mark of the manufacturer. In this case, the coloured graphics shall be supplemented with at least one additional security printing feature (e.g., ultraviolet fluorescent ink, inks with viewing angle-dependent colour, inks with temperature-dependent colour, micro printing, guilloche printing, iridescent printing, laser engraving, custom holograms, variable laser images, optical variable images, physically embossed or engraved manufacturer's logo, etc.)*

*3.3. Manufacturers may provide the certificate of conformity with security printing features additional to those set out in points 3.1. and 3.2.*

Kawasaki makes use of the option referenced in article 3.2: Paper without watermark with coloured graphics (in this case the black-green streamer at the bottom) and 3 micro-printing codes.

The locations of the micro-printing codes (for EURO5, 5+) are shown on the next page.

1. Below the signature: = KMC invoice number to KME	Akashi, Japan TKME-220307 (Place)
2. Below "Body work": = Container number	<b>Body work</b> KOCU4293562
3. Below item 4.06: = Randomly created system micro-printing code.	4.0.6. TWA659210

KME can verify these codes against the VIN should questions be raised by authorities about the authenticity of the CoC. KME will confirm whether the codes are correct upon request. The request should include the VIN and the codes. To prevent fraud, KME will not give out codes based solely on a VIN.

There are specific requirements for the paper and printer to ensure the CoC micro-printing is clear. The basic requirements are shown below.

- Printer requirements:
  - Colour printer
  - Min. 600 dpi
- Paper quality:
  - Multifunction printing paper of at least 80 g/m<sup>2</sup>

---

#### Distributor / Dealer action

---

If local authorities inquire about this subject, please send them this service information.