

Pořadí klastrů													
Pásmo priority	Číslo klastru	Projektový klaster	Infrast ruktur a	Potřeby Základní Cílové Doplnkové	Součet bodů	Stav klastru	Klasický zdroj financování do roku 2030 - možnost	Alternativní zdroj financování - možnost	Zahájení realizace klastrů dle varianty 1 s malým odkladem	Dokončení realizace klastrů dle varianty 1 s malým odkladem	Zahájení realizace klastrů dle varianty 2 s velkým odkladem	Ukončení realizace klastrů dle varianty 2 s velkým odkladem	CIN klastru v mil. Kč v cenové úrovni 2023
						1 = novostavba	A = SR	A = PPP					
						2 = modernizace	B = FS	B = dluhopis					
						A = dokončený	C = ERDF	C = úvěr EIB					
						B = dokončený bez ITS	D = CEF	D = komerční úvěr					
						C = v realizaci							
						D = schválena SP							
						E = nedokončena SP							
						F = námět							
1	305Z	VRT Praha - Poříčany	ŽV	Z	285	1D	ABD	ABC	2028	2032	2029	2033	34 808
2	104S	Dokončení dálnice D0 (511, 518, 519, 520)	S	Z	280	1D	AB	AB	2024	2031	2024	2032	60 339
2	302Z	KŽ Libice n/C / Velký Osek – Choceň – Ústí n/O	Ž	Z	280	2D	ABD	ABC	2027	2030	2027	2030	35 175
2	501Z	KŽ Česká Kubice st.hr. – Plzeň – Praha	Ž	Z	280	12D	ABD	ABC	2024	2030	2024	2030	40 868
3	102Z	KŽ Praha Masarykovo nádraží – Letiště Václava Havla	Ž	Z	275	1C	ABD	ABC	2024	2030	2024	2030	44 155
3	402Z	VRT Brno – Rakvice	ŽV	Z	275	1D	ABD	ABC	2026	2030	2026	2030	24 823
3	802Z	KŽ Brno – Přerov	Ž	Z	275	1D	ABD	ABC	2026	2033	2025	2033	81 898
4	205Z	VRT Ústí n/L - st.hr.	ŽV	Z	270	1D	ABD	ABC	2028	2038	2030	2040	45 062
5	1701Z	KŽ Praha – Lysá n/L – Čachovice – Mladá Boleslav – Liberec	Ž	Z	260	12D	AB	ABC	2024	2038	2024	2042	98 080
5	303Z	Železniční uzel Brno	Ž	Z	260	1D	ABD	ABC	2024	2035	2024	2038	49 037
6	202Z	KŽ Děčín Prostřední Žleb - Lysá n/L - Kolín	Ž	Z	255	2D	ABD	BC	2024	2033	2024	2034	74 742
6	203Z	VRT Praha - odb. Nová Ves	ŽV	Z	255	1D	ABD	ABC	2027	2030	2027	2030	38 247
7	101Z	Zkapacitnění a modernizace železničního uzlu Praha	Ž	Z	250	2C	ABD	ABC	2024	2034	2024	2037	37 669
7	1602Z	VRT (Praha) – Most	ŽV	Z	250	1E	AB	ABC	2041	2050	2042	2050	56 742
7	502Z	Berounský tunel	ŽV	C	250	1D	AB	ABC	2028	2035	2031	2038	46 242
7	903S	D11 Opatovice n/L – Královec st.hr.	S	Z	250	1C	ABD	ABC	2024	2029	2024	2029	36 786
8	1002S	D49 / I/49 Hulín – Horní Lideč st.hr.	S	Z	240	1C	ABD	ABC	2024	2034	2024	2034	31 251
8	301Z	KŽ Praha – Česká Třebová – Brno	Ž	Z	240	2B, 1D	ABD	ABC	2024	2034	2024	2035	129 793
8	803Z	VRT (Brno) - Přerov – Ostrava	ŽV	Z	240	1F, 1D	ABD	ABC	2027	2031	2027	2031	65 207
9	1202Z	KŽ Otrokovice – Zlín	Ž	Z	235	2D	AB	BC	2027	2031	2036	2040	11 881
10	603S	D35 Opatovice n/L – Olomouc – Lipník n/B	S	Z	230	1C	AB	AB	2024	2032	2024	2034	61 945
11	306Z	VRT Poříčany – Brno	ŽV	C	225	1D	ABD	ABC	2028	2034	2032	2040	180 373
12	1601Z	KŽ Most – Karlovy Vary – Cheb – Cheb.st.hr.	Ž	Z	220	2E	AB	BC	2024	2050	2024	2050	10 105
12	805S	D52 Mikulov st.hr. – Brno	S	Z	220	1D	ABD	ABC	2027	2032	2027	2032	18 580
12	1405S	D3 Praha – Tábor – České Budějovice	S	Z	180	1C	AB	AB	2024	2031	2024	2039	53 492
13	204Z	VRT odb. Nová Ves - Lovosice	ŽV	Z	215	1D	ABD	ABC	2027	2030	2027	2030	
13	4101Z	KŽ severní obchvat pro nákladní dopravu Dřísy – Neratovice – Kralupy n/V – Kladno Ostrovec	Ž	Z	215	2D	AB	BC	2027	2030	2038	2041	1 274
13	4102Z	KŽ Praha Ruzyně – Kladno Ostrovec	Ž	Z	215	1C	AB	BC	2024	2030	2024	2042	12 902
13	804Z	KŽ (VRT) Ostrava – Katovice	ŽV	C	215	1E	ABD	ABC	2027	2031	2034	2038	6 503
14	1201Z	KŽ Kojetín – Hulín	Ž	Z	210	2D	AB	BC	2027	2030	2038	2041	7 792
14	901Z	KŽ Poříčany (VRT) – Nymburk	Ž	Z	210	1E	AB	BC					
15	806S	D1 Brno – Přerov – Ostrava – Bohumín st.hr.	S	Z	205	12C	AB	B	2024	2030	2024	2036	36 177
16	1401Z	KŽ Praha – Tábor – České Budějovice	Ž	Z	200	1C	AB	ABC	2025	2034	2025	2040	43 421

Pořadí klastrů													
Pásmo priority	Číslo klastru	Projektový klaster	Infrastuktura	Potřeby Základní Cílové Doplnkové	Součet bodů	Stav klastru	Klasický zdroj financování do roku 2030 - možnost	Alternativní zdroj financování - možnost	Zahájení realizace klastrů dle varianty 1 s malým odkladem	Dokončení realizace klastrů dle varianty 1 s malým odkladem	Zahájení realizace klastrů dle varianty 2 s velkým odkladem	Ukončení realizace klastrů dle varianty 2 s velkým odkladem	CIN klastru v mil. Kč v cenové úrovni 2023
						1 = novostavba	A = SR	A = PPP					
						2 = modernizace	B = FS	B = dluhopis					
						A = dokončený	C = ERDF	C = úvěr EIB					
						B = dokončený bez ITS	D = CEF	D = komerční úvěr					
						C = v realizaci							
						D = schválena SP							
						E = nedokončena SP							
						F = námět							
16	206Z	VRT Lovosice - Ústí n/L st. hr.	ŽV	C	200	1D	AB	ABC	2036	2043	2036	2043	47 218
16	208V	Labsko-vltavská vodní cesta	V	Z	200	2C	ABD	BC	2024	2032	2024	2040	28 351
17	1403Z	KŽ zkapacitnění úseku Praha Hostivař – Benešov (nová trať)	ŽV	C	195	1F	AB	ABC	2031	2035	2044	2048	36 816
17	705S	I/58 Příbor – Ostrava	S	Z	195	1C	AB	BCD	2024	2024	2024	2024	510
18	602S	D11 Praha – Opatovice n/L	S	Z	190	2D	AB	AB	2027	2032	2028	2046	4 607
18	703S	I/68, I/11 Třanovice – Mosty u J. st. hr.	S	Z	190	2C	AB	B	2026	2027	2034	2035	3 217
18	902Z	VRT Poříčany – Hradec Králové / (Pardubice) – st. hr. Polsko	Ž	C	190	1E	AB	ABC	2035	2045	2035	2048	137 269
19	3101Z	KŽ Šatov st. hr. – Znojmo – Brno, nová trať	Ž	Z	185	1D	AB	ABC	2044	2050	2044	2050	35 898
19	401Z	KŽ Brno – Břeclav – Lanžhot st. hr.	Ž	Z	185	2D	ABD	BC	2027	2029	2026	2028	7 095
19	4204Z	Brněnský diametr	Ž	C	185	1E	ABD	ABC	2039	2050	2039	2050	69 480
19	503S	D5 Rozvadov st. hr. – Praha	S	Z	185	2D	AB	B	2028	2033	2043	2048	5 733
20	2801Z	KŽ Čachovice – Nymburk	Ž	Z	180	2C	AB	BC					
20	4804Z	KŽ Týniště n/O - Častolovice - Solnice	Ž	Z	180	2C	AB	BC	2024	2030	2024	2028	6 661
21	1603S	D7 Praha – Chomutov	S	Z	175	1C	AC	AB	2024	2038	2024	2048	20 109
21	3002Z	KŽ Pardubice - Hradec Králové	Ž	Z	175	2C	AB	BC	2024	2030	2024	2044	13 434
21	307S	D1 Praha – Brno	S	Z	175	B	AB	B	2024	2028	2024	2027	2 403
21	308S	I/43 I/73 Moravská Třebová – Brno; Skalice n/S - Lačnov	S	D	175	1D, 2C	AB	AB	2024	2050	2024	2050	54 553
21	504S	I/20, I/29, I/19, I/34 Plzeň – Písek – Tábor – Pelhřimov – Humpolec - Havlíčkův Brod	S	Z	175	2DE	AC	B	2027	2050	2041	2050	32 290
22	103Z	KŽ Nové spojení II	Ž	C	170	1E	AB	ABC	2038	2047	2041	2047	138 960
22	1101Z	KŽ Nezamyslice – Olomouc	Ž	Z	170	2D	AB	BC	2029	2031	2030	2044	11 004
22	1502S	D3 České Budějovice – Dolní Dvořiště st. hr.	S	Z	170	1C	AB	ABC	2024	2029	2024	2029	22 344
22	201Z	KŽ Praha - Děčín st. hr.	Ž	Z	170	B, 2D	ABD	BC	2024	2031	2024	2035	23 189
22	4108S	I/12 Praha – Úvaly	S	Z	170	1D	AC	AB	2027	2030	2038	2041	6 250
23	1605S	D6 Praha – Karlovy Vary – Pomezí st. hr.	S	Z	165	1C	AB	AB	2024	2031	2024	2040	29 372
23	403S	D2 Brno – Břeclav st. hr.	S	Z	165	B	AB	B					
23	4103Z	KŽ Praha Vysočany – Neratovice	Ž	Z	165	2E	AB	BC	2035	2036	2042	2043	1 158
23	4303Z	KŽ Studénka – Letiště L. Janáčka / Kopřivnice	Ž	Z	165	B	AB	BC	2027	2030	2041	2044	469
23	801Z	KŽ Břeclav st. hr. – Otrokovice – Přerov – Ostrava – Bohumín – Petrovice u K. st. hr.	Ž	Z	165	B	ABD	BC	2024	2034	2024	2035	48 888
24	4104Z	KŽ Praha Smíchov – Rudná – Beroun	Ž	Z	160	2E	AB	BC	2035	2040	2041	2046	3 590
24	601Z	KŽ Česká Třebová – Přerov / Prosenice	Ž	Z	160	B	ABD	BC	2030	2033	2031	2034	13 896
24	706Z	Paskov - Ostrava Kunčice - Ostrava Svinov / Polanka n/O	Ž	Z	160	2E	ABD	BC	2025	2030	2025	2030	2 795
24	808S	D55 Břeclav (D2) – Hulín	S	D	160	1C	AB	AB	2024	2032	2024	2042	32 405

Pořadí klastrů													
Pásmo priority	Číslo klastru	Projektový klaster	Infrastuktura	Potřeby Základní Cílové Doplnkové	Součet bodů	Stav klastru	Klasický zdroj financování do roku 2030 - možnost	Alternativní zdroj financování - možnost	Zahájení realizace klastrů dle varianty 1 s malým odkladem	Dokončení realizace klastrů dle varianty 1 s malým odkladem	Zahájení realizace klastrů dle varianty 2 s velkým odkladem	Ukončení realizace klastrů dle varianty 2 s velkým odkladem	CIN klastru v mil. Kč v cenové úrovni 2023
						1 = novostavba	A = SR	A = PPP					
						2 = modernizace	B = FS	B = dluhopis					
						A = dokončený	C = ERDF	C = úvěr EIB					
						B = dokončený bez ITS	D = CEF	D = komerční úvěr					
						C = v realizaci							
						D = schválena SP							
						E = nedokončena SP							
						F = námět							
25	207S	D8 Praha - Petrovice st.hr.	S	Z	155	2D	AB	B	2029	2033	2044	2047	4 467
25	304Z	KŽ Kolín – Havlíčkův Brod – Brno	Ž	Z	155	2D	ABD	BC	2024	2035	2024	2039	31 849
25	4107S	I/9 Zdíby – Mělník	S	Z	155	2D	AC	B	2027	2032	2041	2044	13 505
25	4404S	I/26 Plzeň – Staňkov	S	Z	155	2D	AC	B	2024	2050	2024	2050	19 503
25	2204S	I/20 Písek – České Budějovice	S	Z	185	12D	AC	B	2024	2031	2024	2038	10 440
26	4106S	I/61 D7 – Kladno – D6	S	Z	150	1D	AC	B	2027	2030	2043	2046	1 611
26	4109S	I/2 Praha – Kostelec nad Černými lesy	S	Z	150	2F	AC	B					
26	4201Z	KŽ Brno – Třebíč / Ivančice	Ž	Z	150	2D, 2E	AB	BC	2024	2024	2024	2024	6 382
26	701Z	KŽ Ostrava hl.n. – Ostrava Kunčice – Havířov – Český Těšín – Mosty u J. st.hr.	Ž	Z	150	2D	ABD	BC	2024	2030	2024	2030	9 318
27	1703Z	KŽ Liberec – Frýdlant – Zawidów st.hr.	Ž	Z	145	2D	AB	BC	2039	2040	2039	2040	1 042
27	2502S	I/13 Karlovy Vary – Teplice; I/63 Teplice - Řehlovice	S	Z	145	1D	AC	AB	2027	2038	2042	2045	23 952
27	4301Z	KŽ Ostrava Kunčice – Frýdek-Místek – Valašské Meziříčí	Ž	Z	145	2D	AB	BC	2025	2030	2025	2044	16 125
28	2601Z	KŽ Děčín – Česká Lípa – Liberec	Ž	Z	140	2D	AB	B	2027	2033	2027	2044	2 591
28	4206S	I/50 Holubice – Kožušice – Starý Hrozenkov st.hr.	S	Z	140	2D	AB	BC	2027	2050	2038	2050	5 454
28	4803S	I/11 Hradec Králové - Vamberk; I/14 Vamberk - Solnice	S	Z	140	2C	AC	B	2024	2032	2024	2045	9 835
29	1501Z	KŽ České Budějovice – Horní Dvořiště st.hr.	Ž	Z	135	B, 1F	AB	BC	2027	2028	2025	2026	898
29	2701Z	KŽ Česká Lípa – Bakov nad Jizerou	Ž	Z	135	2F	AB	BC					
29	4902S	I/2 obchvat Pardubic, I/36 Pardubice - Časy D35	S	Z	135	1C	AC	B	2024	2032	2024	2045	5 704
29	5001Z	KŽ Zlín – Vizovice	Ž	Z	135	2D	AB	BC					
29	704S	D56, I/56 Ostrava – Frýdek-Místek	S	Z	135	2C	AB	B	2027	2030	2038	2041	1 715
29	1404S	D4 Praha – Nová Hospoda	S	C	165	1C	A	AB	2027	2040	2038	2047	9 343
30	1301S	D55 Olomouc – Přerov	S	Z	130	1D	AC	AB	2024	2031	2024	2046	5 771
30	4306S	I/11 Ostrava – Třanovice	S	Z	130	2E	AC	B	2030	2032	2042	2044	10 897
31	1705S	I/35 Ohrazenice – Liberec – Bílý Kostel n/N	S	Z	125	B	AB	B					
31	2501Z	KŽ Most – Ústí n/L	Ž	Z	125	2E	AB	BC	2027	2028	2038	2039	798
32	1001Z	KŽ Hranice na Moravě – Horní Lideč st.hr.	Ž	Z	120	2D	ABD	BC	2027	2035	2025	2033	11 571
32	2805S	I/35, D35 Turnov – Jičín – Hradec Králové	S	Z	120	1D	AB	AB	2024	2035	2024	2043	31 080
32	4202Z	KŽ Brno – Kyjov – Moravský Písek	Ž	Z	120	2D	AB	BC	2027	2031	2042	2044	11 623
33	1402Z	KŽ Beroun – Zdice – Písek	Ž	C	115	2F	AB	B					
33	2804S	I/38 Bezděčín – Poděbrady (D11)	S	Z	115	2D	AC	B	2028	2037	2043	2045	3 901
33	3001Z	KŽ Jihlava – Havlíčkův Brod	Ž	Z	115	2F	AB	BC					
33	3102S	I/38 Hatě st.hr. – Znojmo – Jihlava; Havlíčkův Brod – Poděbrady (D11)	S	Z	115	2C	AC	B	2027	2050	2025	2050	24 952
33	4302Z	KŽ Ostrava Svinov – Opava – Krnov	Ž	Z	115	B, 2E	AB	BC					

Pořadí klastrů													
Pásmo priority	Číslo klastru	Projektový klaster	Infrastuktura	Potřeby Základní Cílové Doplnkové	Součet bodů	Stav klastru	Klasický zdroj financování do roku 2030 - možnost	Alternativní zdroj financování - možnost	Zahájení realizace klastrů dle varianty 1 s malým odkladem	Dokončení realizace klastrů dle varianty 1 s malým odkladem	Zahájení realizace klastrů dle varianty 2 s velkým odkladem	Ukončení realizace klastrů dle varianty 2 s velkým odkladem	CIN klastru v mil. Kč v cenové úrovni 2023
						1 = novostavba	A = SR	A = PPP					
						2 = modernizace	B = FS	B = dluhopis					
						A = dokončený	C = ERDF	C = úvěr EIB					
						B = dokončený bez ITS	D = CEF	D = komerční úvěr					
						C = v realizaci							
						D = schválena SP							
						E = nedokončena SP							
						F = námět							
33	4801Z	KŽ Jaroměř – Náchod / Trutnov	Ž	Z	115	2E	AB	BC					
33	4901Z	KŽ Pardubice – Skuteč	Ž	Z	115	2E	AB	BC	2033	2036	2043	2046	6 948
34	2702S	I/16 Nová Ves – Bezděčín	S	Z	110	2D	AC	B	2024	2031	2024	2038	4 328
34	4305S	I/11, I/57 Ostrava – Opava - Krnov	S	Z	110	2C	AC	B	2024	2030	2024	2047	7 629
34	5002S	I/49 Otrokovice – Zlín – Vizovice	S	Z	110	2F	AC	B					
35	1704S	D10 Praha – Ohrazenice	S	Z	105	2D	AB	B	2024	2032	2024	2046	17 941
35	2102S	I/20 Plzeň – Karlovy Vary	S	Z	105	2C	AC	B	2024	2043	2024	2050	8 998
35	2201Z	KŽ Plzeň – České Budějovice	Ž	Z	105	2E	AB	ABC	2025	2030	2038	2041	24 678
35	5202S	I/16 Kosmonosy – Sobotka – Jičín	S	Z	105	2D	AC	B	2027	2038	2046	2049	8 509
35	702Z	KŽ Dětmarovice – Český Těšín	Ž	Z	105	B	AB	BC					
35	807S	D48 Běloutín – Chotěbuz st.hr.	S	D	105	2C	AB	B	2024	2031	2024	2042	13 392
36	4105Z	KŽ Praha – Vrané n.V – Davle	Ž	Z	100	2E	AB	BC					
36	4205S	I/23 Brno – Náměšť n/O	S	Z	100	2D	AC	AB					
37	2401Z	KŽ Plzeň – Žatec – Chomutov	Ž	Z	95	2C, 2E	AB	BC	2024	2024	2024	2024	1 312
37	4501Z	KŽ Liberec – Tanvald – Desná	Ž	Z	95	B	AB	BC					
37	5101Z	KŽ Jihlava – Třebíč	Ž	Z	95	2E	AB	BC	2030	2032	2047	2049	2 316
37	5301Z	KŽ Most – Postoloprty – Žatec / Louny	Ž	Z	95	B	AB	BC					
37	5304Z	KŽ Pruněvov – Kadaň	Ž	Z	95	B	AB	BC					
38	1102S	D46 Vyškov – Olomouc	S	Z	90	B	AC	BD	2024	2032	2024	2049	1 154
38	2101Z	KŽ Plzeň – Cheb	Ž	Z	90	B	ABD	BC					
38	3003S	I/38, I/34, I/37 Jihlava – Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou – Pardubice – Hradec Králové	S	Z	90	2C	AC	B	2024	2050	2024	2050	16 606
38	3201Z	KŽ Česká Lípa – Rumburk	Ž	Z	90	2F	AB	BC					
38	4701Z	KŽ České Budějovice – Český Krumlov	Ž	Z	90	B	AB	BC					
39	1702Z	KŽ Liberec – Hrádek n/N st.hr.	Ž	Z	85	B	AB	BC	2027	208	2048	2049	1 220
39	3202S	I/38, I/9 Mladá Boleslav – Česká Lípa – Nový Bor – Rumburk st.hr.	S	Z	85	2C	AC	BD	2027	2028	2048	2049	308
39	4601Z	KŽ Olomouc – Uničov	Ž	Z	85	A	AB	-					
39	4603S	I/46 Olomouc – Šternberk	S	Z	85	2D	AC	B	2027	2031	2047	2050	7 166
39	5302Z	KŽ Most – Litvínov – Louka u L. – Hrob	Ž	Z	85	2F	AB	BC					
39	5303Z	KŽ Oldřichov u D. – Litvínov	Ž	Z	85	B	AB	BC					
40	4203Z	KŽ Boskovická spojka	Ž	Z	80	1D	AB	BC	2027	2029	2048	2050	1 799
40	4304Z	KŽ Frýdlant n/O – Ostravice	Ž	Z	80	2D	AB	B					
41	2402S	I/27 Plzeň – Most	S	Z	75	2C	AC	B	2024	2050	2024	2050	21 376
41	2803Z	KŽ Loukov – Turnov – Stará Paka – Jaroměř – Hradec Králové	Ž	D	75	2D	AB	BC	2027	2028	2049	2050	695
41	3401Z	KŽ Zábřeh n.M. – Šumperk / Jeseník – Glucholazy st.hr.	Ž	Z	75	2F	AB	BC	2026	2029	2046	2048	732

Pořadí klastrů													
Pásmo priority	Číslo klastru	Projektový klaster	Infrastuktura	Potřeby Základní Cílové Doplňkové	Součet bodů	Stav klastru	Klasický zdroj financování do roku 2030 - možnost	Alternativní zdroj financování - možnost	Zahájení realizace klastrů dle varianty 1 s malým odkladem	Dokončení realizace klastrů dle varianty 1 s malým odkladem	Zahájení realizace klastrů dle varianty 2 s velkým odkladem	Ukončení realizace klastrů dle varianty 2 s velkým odkladem	CIN klastru v mil. Kč v cenové úrovni 2023
						1 = novostavba	A = SR	A = PPP					
						2 = modernizace	B = FS	B = dluhopis					
						A = dokončený	C = ERDF	C = úvěr EIB					
						B = dokončený bez ITS	D = CEF	D = komerční úvěr					
						C = v realizaci							
						D = schválena SP							
						E = nedokončena SP							
						F = námět							
41	5201Z	KŽ Mladá Boleslav – Sobotka – (Jičín)	Ž	Z	75	2F	AB	B					
42	2203Z	KŽ Ražice – Putim	Ž	Z	70	2E	AB	BC					
42	2301Z	KŽ České Budějovice – České Velenice st.hr.	Ž	Z	70	B	AB	BC					
42	2802Z	KŽ Doubí u Turnova – Turnov – Jičín – Hradec Králové	Ž	D	70	2F	AB	B					
42	2901Z	KŽ Veselí nad Lužnicí – Jihlava	Ž	Z	70	2E	AB	BC	2027	2028	2046	2048	1 259
42	4602Z	KŽ Olomouc – Hlubočky	Ž	Z	70	2F	AB	BC					
42	4802S	I/33 Jaroměř – Náchod st.hr.	S	Z	70	2C	AB	BC	2024	2028	2024	2042	5 114
42	809S	I/55 Břeclav (D2) – Břeclav st.hr.	S	D	70	1D	AC	B	2027	2030	2046	2049	3 077
43	1706S	I/35 Bílý Kostel n/N – Hrádek n/N st.hr.	S	Z	65	B	AB	B					
43	2303S	I/53 Znojmo – Pohořelice	S	Z	65	B	AC	2C	2025	2027	2045	2047	4 007
43	4207S	I/42, I/41 Brněnský okruh a navazující úseky	S	Z	65	1C	AC	B	2024	2040	2024	2050	45 431
43	4504Z	KŽ Frýdlant – Nové Město p.S.	Ž	Z	65	2F	AB	B					
44	2202Z	KŽ Písek – Protivín	Ž	Z	60	2E	AB	BC					
44	4401Z	KŽ Plzeň – Klatovy	Ž	Z	60	2C	AB	BC					
44	4402Z	KŽ Radnice – Ejpovice; Rokycany – Příkosice	Ž	Z	60	2F	AB	B					
44	4502Z	KŽ Liberec – Hodkovice n/M, současná trať	Ž	Z	60	2F	AB	B					
44	4503Z	KŽ Raspenava – Bílý Potok p.S.	Ž	Z	60	2F	AB	B					
44	5102Z	KŽ Kostelec u J. – Slavonice	Ž	Z	60	2D	AB	B	2027	2028	2045	2046	2 165
45	2602S	I/13 Žďárek – Děčín – Bílý Kostel n/N	S	Z	55	2E	AC	B	2027	2050	2041	2050	31 276
46	3301S	I/7 Chomutov – Hora sv. Šebestiána st.hr.	S	Z	50	A	AC	B					
46	4507S	I/65 Rádelský mlýn – Jablonec n/N	S	Z	50	2D	AC	B					
46	5305S	I/27 Most – Dubí	S	Z	50	2D	AC	B	2027	2030	2047	2050	1 681
47	1604S	I/28 Louny – Most	S	D	45	B	AC	B					
47	3402S	I/44 Mohelnice – Šumperk – Jeseník – Mikulovice st.hr.	S	Z	45	2C	AC	B	2024	2050	2024	2050	10 041
47	4505S	I/14 Liberec – Tanvald – Desná	S	Z	45	2E	AC	B	2030	2032	2048	2050	1 096
48	2302S	I/34, I/24 České Budějovice – Třeboň – Halámky st.hr.	S	Z	40	2C	AC	B	2024	2032	2024	2050	7 992
49	4403S	I/27 Plzeň – Klatovy	S	Z	35	2C	AC	B	2024	2043	2024	2050	8 332
49	4506S	I/13 Stráž n/N – Frýdlant	S	Z	35	2D	AC	B	2027	2031	2046	2050	2 579
50	4702S	I/39 České Budějovice – Český Krumlov	S	Z	30	2D	AC	B	2027	2030	2047	2050	854