

**Vyjádření Odboru civilního letectví k podmínkám
stanoveným MŽP ke Koncepti letecké dopravy pro období
2015 – 2020**

<i>Část A. Podmínky a požadavky z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví</i>		
Číslo	Podmínky a požadavky MŽP	Způsob vypořádání MD
1	Při realizaci koncepce, tj. při přípravě a realizaci jednotlivých projektů a aktivit, jež budou naplňovat navrhované cíle a opatření předmětné koncepce, uplatňovat kritéria pro výběr projektů dle kapitoly 11 vyhodnocení SEA.	MD bude při realizaci KLD dbát na uplatňování kritérií pro výběr projektů dle kapitoly 11 vyhodnocení SEA.
2	Při přípravě a realizaci projektů letecké infrastruktury minimalizovat negativní ovlivnění obyvatelstva hlukem z leteckého provozu, v případě nutnosti realizovat protihluková a antivibrační opatření. Způsob a provedení protihlukových, případně antivibračních opatření řešit s orgánem ochrany veřejného zdraví.	Při přípravě a realizaci projektů letecké infrastruktury, tam kde to bude nezbytně nutné, bude MD klást důraz na minimalizaci negativního ovlivnění obyvatelstva hlukem z leteckého provozu.
3	U stávajících bytových a rodinných domů, staveb pro sociální, školní a zdravotní účely a funkčně podobných staveb v území zasaženém rozšířením ochranného hlukového pásma (dále jen „OHP“) vlivem navrhovaného opatření „Vytvářet podmínky vedoucí k výstavbě paralelní dráhy RWY na Letišti Václava Havla Praha“ zajistit protihluková opatření k dodržení hygienických limitů alespoň ve vnitřním prostoru budov. Nově budované stavby v OHP povolovat pouze za podmínky dodržení hygienických limitů alespoň pro vnitřní prostor budov.	V území zasaženém rozšířením ochranného hlukového pásma, bude MD dbát na zajištění protihlukových opatření k dodržení hygienických limitů v zákonem stanovených objektech.
4	Preferovat provoz letadel se sníženou hlučností, nižšími nároky na fosilní paliva a nižší produkcí skleníkových plynů (modernizované motory, alternativní paliva).	Ze strany MD je již nyní kladen důraz na provoz letadel se sníženou hlučností a podporován provoz letadel spalujících alternativní paliva.
5	Nové stavby letecké infrastruktury neumísťovat do zvláště chráněných území (dále jen „ZCHÚ“), při rekonstrukci stávajících a realizaci dalších konkrétních opatření, projektů či aktivit respektovat předměty a cíle ochrany dotčených ZCHÚ a zároveň obecnou ochranu přírody a krajiny v souladu se zákonem o ochraně přírody a krajiny. V případě možných variant preferovat umístění staveb v dostatečné vzdálenosti od těchto území.	MD bude preferovat umístění staveb letecké infrastruktury mimo ZCHÚ nebo alespoň v dostatečné vzdálenosti od těchto území.

6	Při přípravě a realizaci projektů letecké infrastruktury minimalizovat negativní ovlivnění ZCHÚ hlukem z leteckého provozu. Minimalizovat počty koridorů a intenzitu přeletů nad ZCHÚ. Altitudy leteckého provozu využívat přednostně nad 1000 m nad terénem, a to zejména nad národními parky a chráněnými krajinnými oblastmi. Stanovit kritéria (podmínky) pro letecký provoz nad ZCHÚ (např. regulace, bezletové zóny či jiná omezení).	Při přípravě a realizaci projektů letecké infrastruktury bude MD postupovat se zřetelem na minimalizaci negativního ovlivnění ZCHÚ hlukem z leteckého provozu.
7	Prostřednictvím biologické (dravci) či obdobné ochrany zajišťovat průběžně minimalizaci střetů ptactva s letadly na letištích a v jejich okolí. Likvidační způsoby (odstřel ptactva) nejsou možné.	MD souhlasí s biologickou ochranou letišť pro minimalizaci střetů ptactva s letadly.
8	Nové záměry lokalizovat v souladu s územně plánovacími dokumentacemi, v případě umístění na zemědělskou půdu preferovat půdu v nižších třídách ochrany.	MD souhlasí s lokalizací nových záměrů v souladu s územně plánovací dokumentací, přičemž tam, kde to bude možné, bude preferovat jejich umístění na zemědělskou půdu v nižších třídách ochrany.
9	Při realizaci aktivit minimalizovat zábor a zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), především do lesů zvláštního určení a lesů ochranných.	MD souhlasí s minimalizací záboru a zásahu do pozemků určených k plnění funkcí lesa při realizaci letištních projektů.
10	V rámci přípravy jednotlivých opatření, která se mohou dotýkat zájmů ochrany přírody a krajiny, postupovat v součinnosti s orgány ochrany přírody.	V případech, které to vyžadují, bude MD postupovat v součinnosti s orgány ochrany přírody.
11	Zajistit a zveřejnit opatření pro sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví dle § 10h zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Sledovat vývoj kvality životního prostředí na území České republiky na základě monitorovacích indikátorů uvedených kapitole 9 vyhodnocení SEA. V pravidelných intervalech vyhodnocovat vliv implementace KLD včetně vlivů na životní prostředí se zveřejňováním souhrnné zprávy. V případě zjištění významných negativních vlivů na životní prostředí provádět průběžnou aktualizaci této koncepce a dodržovat další povinnosti vyplývající z výše uvedeného ustanovení.	MD bere uvedenou podmínku na vědomí, přičemž je připraveno postupovat dle platné legislativy.
12	Předkladatel koncepce zveřejní na svých internetových stránkách vypořádání veškerých došlých vyjádření a připomínek, a to jak k návrhu koncepce, tak i k jejímu vyhodnocení a zveřejní schválenou koncepci. Dále zpracuje odůvodnění (tzv. prohlášení) podle ustanovení § 10g odst. 4	MD zveřejní schválenou KLD, včetně vypořádání veškerých připomínek.

	věty druhé zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.	
Část B. Požadavky a podmínky z hlediska vlivů na lokality soustavy Natura 2000		
13	Nebudovat zpevněné přistávací a rozletové dráhy v územích EVL.	MD nebude podporovat stavbu vzletových a přistávacích drah v územích EVL.
14	Při přípravě a realizaci projektů letecké infrastruktury minimalizovat negativní ovlivnění PO hlukem z leteckého provozu. Minimalizovat počty koridorů a intenzitu přeletů nad PO. Altitudy leteckého provozu využívat přednostně nad 1000 m nad terénem. Stanovit kritéria (podmínky) pro letecký provoz nad PO (např. regulace, bezletové zóny či jiná omezení).	Při přípravě a realizaci projektů letecké infrastruktury bude MD postupovat se zřetelem na minimalizaci negativního ovlivnění ZCHÚ hlukem z leteckého provozu.
15	U záměrů, které budou navrhovány na základě provádění koncepce, musí být důsledně postupováno v souladu s ustanovením § 45h a § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny.	Při provádění záměrů KLD bude MD postupovat v souladu s ustanovením § 45h a § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny.
16	Každý záměr, který bude na základě KLD realizován, bude respektovat ochranu území soustavy Natura 2000. Při možných variantách vždy preferovat variantu mimo lokality soustavy Natura 2000. Konečný návrh řešit v dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody.	Při realizaci záměrů KLD bude MD preferovat variantu mimo lokality soustavy Natura 2000 a konečný návrh bude řešit po dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody.