



Ministerstvo dopravy

ČESKÁ REPUBLIKA

ANALÝZA SLOŽENÍ VOZIDLOVÉHO PARKU

V NÁVAZNOSTI NA NÁRODNÍ AKČNÍ PLÁN ČISTÉ MOBILITY

[stav k 31.12.2020]

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Obsah

1. Úvod	4
1.1 Zdrojové databáze	4
1.1.1 Centrální registr vozidel.....	4
1.1.2 Svaz dovozců automobilů.....	4
1.1.3 Evropské sdružení výrobců automobilů	4
1.2 CIVINET	4
1.3 Vývoj emisí CO ₂	5
1.3.1 Osobní automobily	5
1.3.2 Lehká užitková vozidla	7
2. Evropské srovnání nových osobních vozidel	8
2.1 Vývoj registrací elektrických a plynových vozidel	8
2.2 Registrace elektrických vozidel v roce 2020.....	9
2.3 Registrace plynových vozidel v roce 2020.....	10
3. Základní přehled dle paliv, kategorií a stáří vozidel	11
3.1 Všechna paliva	11
3.1.1 Vozidla dle kategorie a paliva	11
3.1.2 Vývoj registrací nových osobních vozidel.....	12
3.2 Vozidla na alternativní pohon	15
4. Plynová vozidla	19
4.1 CNG – stlačený zemní plyn	19
4.1.1 Vývoj dle roku výroby	19
4.1.2 Vývoj dle registrací (kategorie M1)	20
4.1.3 Podíl dle kategorie vozidel	22
4.2 LNG – zkapalněný zemní plyn.....	22
4.3 LPG – zkapalněný ropný plyn.....	23
4.3.1 Vývoj dle roku výroby	23
4.3.2 Vývoj dle registrací (kategorie M1)	24
4.3.3 Podíl dle kategorie vozidel	26
5. Bateriová elektrická vozidla.....	27
5.1 Vývoj dle roku výroby	27
5.2 Vývoj dle registrací (kategorie M1)	28



5.3 Podíl dle kategorie vozidel	30
5.4 Tovární značky	31
5.4.1 Kategorie M1	31
5.4.2 Kategorie N	33
5.4.3 Kategorie L	34
6. Plug-in hybridní vozidla	35
6.1 Vývoj registrací nových PHEV osobních automobilů	35
6.1.1 Nová osobní BEV a PHEV vozidla dle značek (2020)	36
7. Vodíková vozidla	36
8. Krajské srovnání	37
8.1 Souhrnné údaje	37
8.1.1 Bateriová elektrická vozidla	39
8.1.2 CNG vozidla	41
8.1.3 LPG vozidla	42
8.2 Stáří vozidel	43
9. Veřejné dobíjecí stanice	44
9.1 Evidence Ministerstva průmyslu a obchodu	44
9.2 Databáze EAFO	44
Přílohy	46
Příloha č. 1 – Souhrnná tabulka registrací vozidel	46
Příloha č. 2 – Evidence veřejných dobíjecích stanic dle provozovatelů	47
Příloha č. 2 – Číselník dle kategorie vozidel	48
Seznam zkratk	49
Použité zdroje	50



1. Úvod

Dokument má za cíl vytvořit základní datovou základnu jak pro Ministerstvo dopravy, tak pro ostatní orgány státní správy, ohledně aktuálního stavu vozidlového parku v oblasti osobní i nákladní dopravy. Jedná se o vozidla na CNG/LNG/LPG, bateriová elektrická vozidla, plug-in hybridy a vodíková vozidla. V závěru dokumentu je zmíněná problematika dopravních nehod vozidel s alternativním pohonem.

1.1 Zdrojové databáze

1.1.1 Centrální registr vozidel

Pro potřeby tohoto dokumentu byla použita primární zdrojová data z Centrálního registru vozidel [1] (dále jen „CRV“), předávaná Centru dopravního výzkumu, v.v.i.

1.1.2 Svaz dovozců automobilů

Sekundárně je v rámci registrací nových vozidel využito veřejně dostupných databází Svazu dovozců automobilů [3].

1.1.3 Evropské sdružení výrobců automobilů

K evropskému srovnání je pak využita databáze Evropského sdružení výrobců automobilů [4].

1.2 CIVINET

Česká republika pokračuje v cíli zvýšit počet elektromobilů a automobilů na alternativní paliva na českých silnicích skrze aktualizaci Národního akčního plánu čisté mobility. Síť CIVINET [2] ve spolupráci s Centrem dopravního výzkumu, v. v. i., bude na tomto místě zveřejňovat informace a aktuální analýzy vozidlového parku a infrastruktury, díky nimž může každý sledovat rozvoj čisté mobility v Česku i v Evropské unii. Níže uvedené informace jsou členěny jak z pohledu EU, detailněji pak v rámci České republiky. Data budou pravidelně aktualizována Centrem dopravního výzkumu, v. v. i., ve spolupráci s Ministerstvem dopravy.

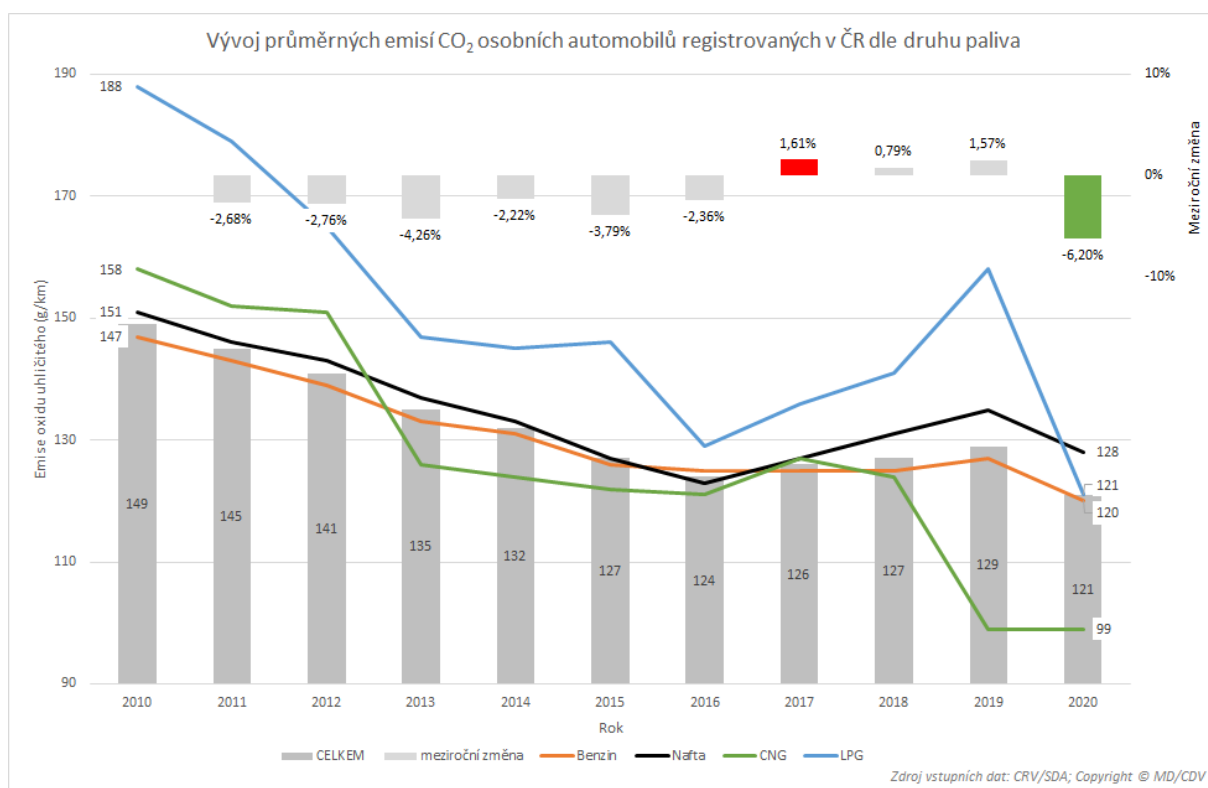
The screenshot shows the CIVINET website interface. At the top, there is a navigation menu with links: 'Úvodní strana', 'O nás', 'Přidejte se k nám', 'Novinky', 'Akce CIVINET', 'Databáze', and 'Kontakt'. Below the menu, there is a main heading: 'Sledujte s námi cestu České republiky k čisté mobilitě'. Underneath, there is a grid of eight images, each with a caption: 'Vozidla dle NAP ČM v ČR', 'Registrace vozidel v EU', 'Registrace vozidel v ČR', 'Výroba vozidel v ČR', 'Dobíjecí stanice v EU', 'Vodíkové stanice v EU', 'LPG stanice v EU', and 'CNG a LNG stanice v EU'. The website also features a '2020 CIVINET CIVITAS City Networks' logo.

Bližší informace jsou k dispozici na webu www.civinet.cz/cista-mobilita.

1.3 Vývoj emisí CO₂

1.3.1 Osobní automobily

V období let 2010 až 2016 docházelo každoročně u reálně registrovaných nových osobních automobilů ke snižování průměrných emisí oxidu uhličitého. V letech 2017-2019 však průměrné emise oxidu uhličitého rostly. Jedním z důvodů je nepochybně nárůst oblíbenosti tzv. SUV vozidel, které díky vyšší stavbě karoserie a vyšší hmotnosti dosahují vyšší spotřeby paliva, a tím pádem produkují také vyšší množství emisí. Dalším důvodem je významné snížení podílu naftových vozidel ve prospěch vozidel benzínových a také změna metodiky z NEDC na WLTP. **V roce 2020 byly evidovány u nově registrovaných osobních vozidel nejnižší emise: 121 g CO₂ na ujetý kilometr, jedná se o historické minimum.**



Pozn. emise dle druhu paliv do značné míry ovlivňují počty registrací v jednotlivých segmentech, proto je vhodné posuzovat primárně průměrné celkové emise (sloupcový graf).

Nejvyšší nárůst průměrných emisí byl v roce 2019 evidován u LPG vozidel. Důvodem je jednak významný pokles v počtu celkových registrací, v jednotlivých segmentech byl pak evidován významný pokles registrací u menších vozidel (mini, malé, nižší střední a SUV B), naopak progres zaznamenala vozidla typu SUV C (v roce 2019 výhradně Dacia Duster). V roce 2020 byly u LPG vozidel evidovány historicky nejnižší emise CO₂ – viz graf výše.

V uplynulém roce si v oblasti osobních vozidel připsali nejvíce registrací Škoda (36,9 %), Volkswagen (8,3 %) a Hyundai (7,9 %). Srovnali jsme 20 nejvíce registrovaných značek osobních automobilů v České republice, jejichž celkový tržní podíl představoval v uplynulém roce 96 %. V roce 2010 byly u nově registrovaných osobních automobilů evidovány průměrné emise oxidu uhličitého 149 g CO₂ na ujetý

kilometr. Žádná z automobilek se v té době nedostala pod hranici 140 g. V roce 2020 klesly v porovnání s rokem 2010 průměrné emise o 19 %, tři automobilky se dostaly pod hranici 110 g CO₂/km. Absolutně nejnižší hodnoty se 107 g dosáhl Peugeot. Nejvyšší meziroční pokles emisí, o 17 %, dosáhl Opel, naopak nárůst byl evidován u Mitsubishi (+2 %) a Audi (+5 %).

DVACET

nejregistrovanějších značek nových osobních automobilů v roce 2020 v ČR dle průměrných emisí CO₂



Pořadí	Značka	2020			2020 vs. 2019		2019			2010		
		CO ₂ (g/km)	ks	tržní podíl	CO ₂ (g/km)	CO ₂ (g/km)	CO ₂ (g/km)	ks	tržní podíl	CO ₂ (g/km)	ks	tržní podíl
1	Peugeot	107	8 467	4%	-9%	-28%	117	11 346	5%	148	7 053	4%
2	Opel	108	3 376	2%	-17%	-27%	130	4 713	2%	147	3 505	2%
3	Citroën	109	4 523	2%	-7%	-28%	117	6 552	3%	151	6 453	4%
4	Škoda	111	74 786	37%	-5%	-21%	117	85 895	34%	140	53 009	31%
5	Toyota	112	10 023	5%	-3%	-20%	115	9 893	4%	140	4 836	3%
6	Suzuki	112	2 475	1%	-13%	-24%	129	4 343	2%	148	2 800	2%
7	Renault	115	7 497	4%	-8%	-24%	125	10 101	4%	152	11 937	7%
8	Seat	116	4 334	2%	-3%	-19%	119	6 671	3%	144	2 760	2%
9	Dacia	122	9 751	5%	-13%	-26%	141	14 807	6%	164	3 103	2%
10	Volkswagen	126	16 767	8%	-7%	-19%	135	20 869	8%	156	13 069	8%
11	Mazda	126	1 789	1%	-11%	-21%	141	4 086	2%	160	1 803	1%
12	Ford	127	6 805	3%	-12%	-14%	144	9 739	4%	148	14 234	8%
13	Hyundai	129	16 030	8%	-8%	-12%	140	19 302	8%	147	10 088	6%
14	Kia	132	8 332	4%	-6%	-8%	140	9 681	4%	144	7 993	5%
15	Fiat	133	1 547	1%	-7%	-4%	143	1 852	1%	138	4 303	3%
16	Volvo	139	2 008	1%	-7%	-28%	149	2 334	1%	193	1 578	1%
17	BMW	150	4 909	2%	-3%	-17%	154	5 386	2%	181	3 056	2%
18	Mitsubishi	150	1 827	1%	2%	-12%	147	2 246	1%	170	1 268	1%
19	Mercedes-Benz	155	7 023	3%	-3%	-21%	160	7 322	3%	196	2 798	2%
20	Audi	162	2 449	1%	5%	-7%	154	2 600	1%	175	3 234	2%
	Celkem	121	202 971		-6%	-19%	129	249 915		149	169 236	

Srovnání emisí CO₂ 2020, 2019, 2020

Zdroj vstupních dat: SDA, foto: Peugeot

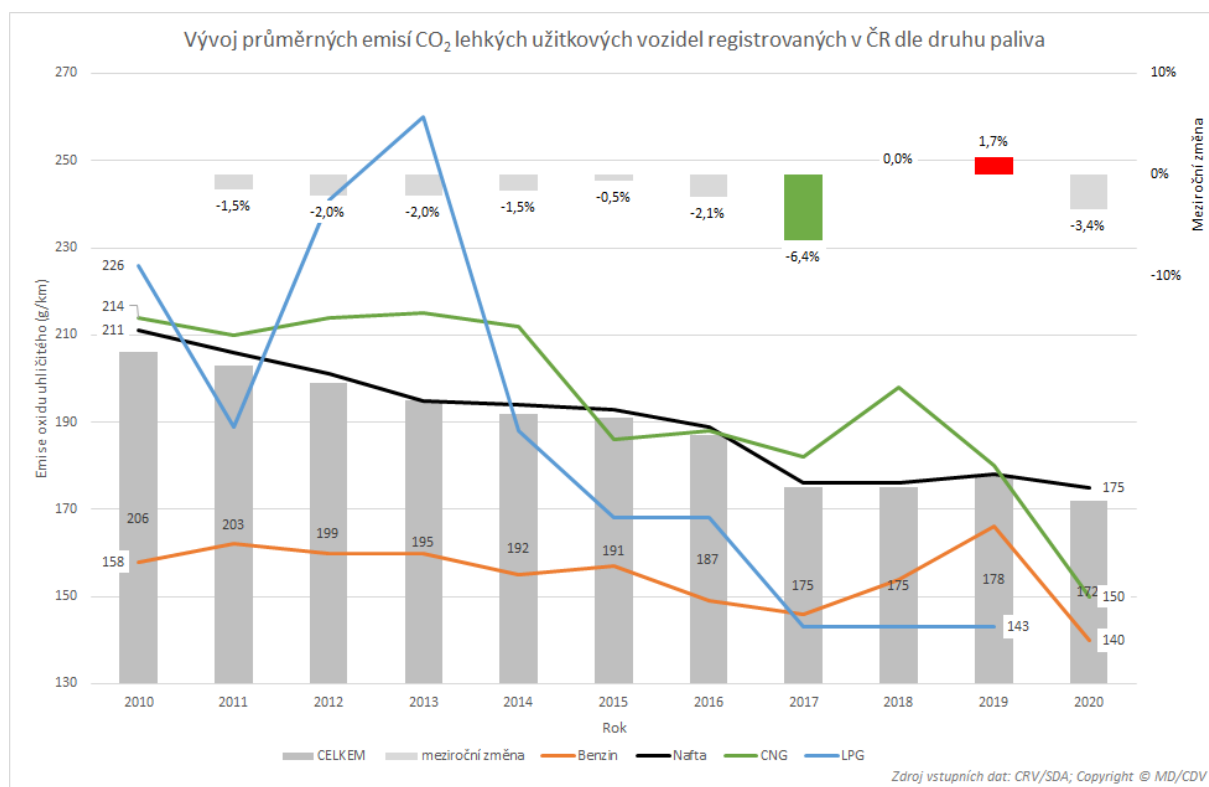


Bližší informace jsou k dispozici v tiskové zprávě CDV: „Průměrné emise CO₂ klesly v roce 2020 o 6 %, nejnižší vykázal Peugeot“.



1.3.2 Lehká užitková vozidla

V období let 2010 až 2017 docházelo každoročně u reálně registrovaných nových lehkých užitkových vozidel ke snižování průměrných emisí oxidu uhličitého. V roce 2018, kdy bylo evidováno 175 g CO₂ na ujetý kilometr, došlo ke stagnaci. **U nově registrovaných lehkých užitkových vozidel byly v roce 2020 průměrné emise oxidu uhličitého 172 gramů na ujetý kilometr**, meziročně -3,4 %. Ze 17 141 registrovaných vozidel si jich nejvíce připsal Peugeot (2 694) s 147 g CO₂/km.



Pozn. emise dle druhu paliv do značné míry ovlivňují počty registrací v jednotlivých segmentech, proto je vhodné posuzovat primárně průměrné celkové emise (sloupcový graf).



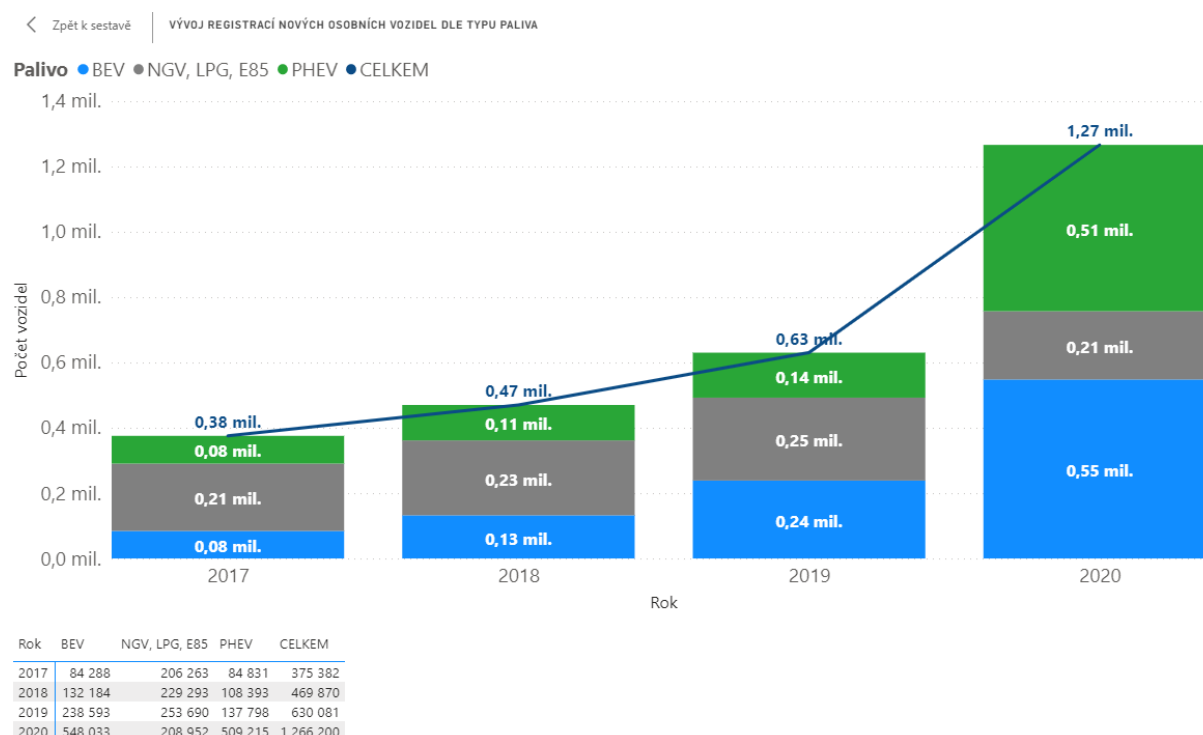
2. Evropské srovnání nových osobních vozidel

Grafy, které jsou uvedené v následujících podkapitolách jsou nově k dispozici v interaktivní podobě na webu <https://www.civinet.cz/cista-mobilita/>.

2.1 Vývoj registrací elektrických a plynových vozidel

Počet registrovaných elektrických (EV) a plynových (GV) osobních vozidel má každoročně vzestupnou tendenci. Navzdory celkovému poklesu počtu registrací osobních vozidel v roce 2020, se v případě EV a NG vozidel registrace prakticky zdvojnásobily. **Nejvyšší progres byl evidován u PHEV (celkem 509 215) a BEV (celkem 548 033), registrace GV meziročně poklesly na 208 952 vozidel.**

Vývoj v jednotlivých letech je zřejmý z uvedeného grafu.



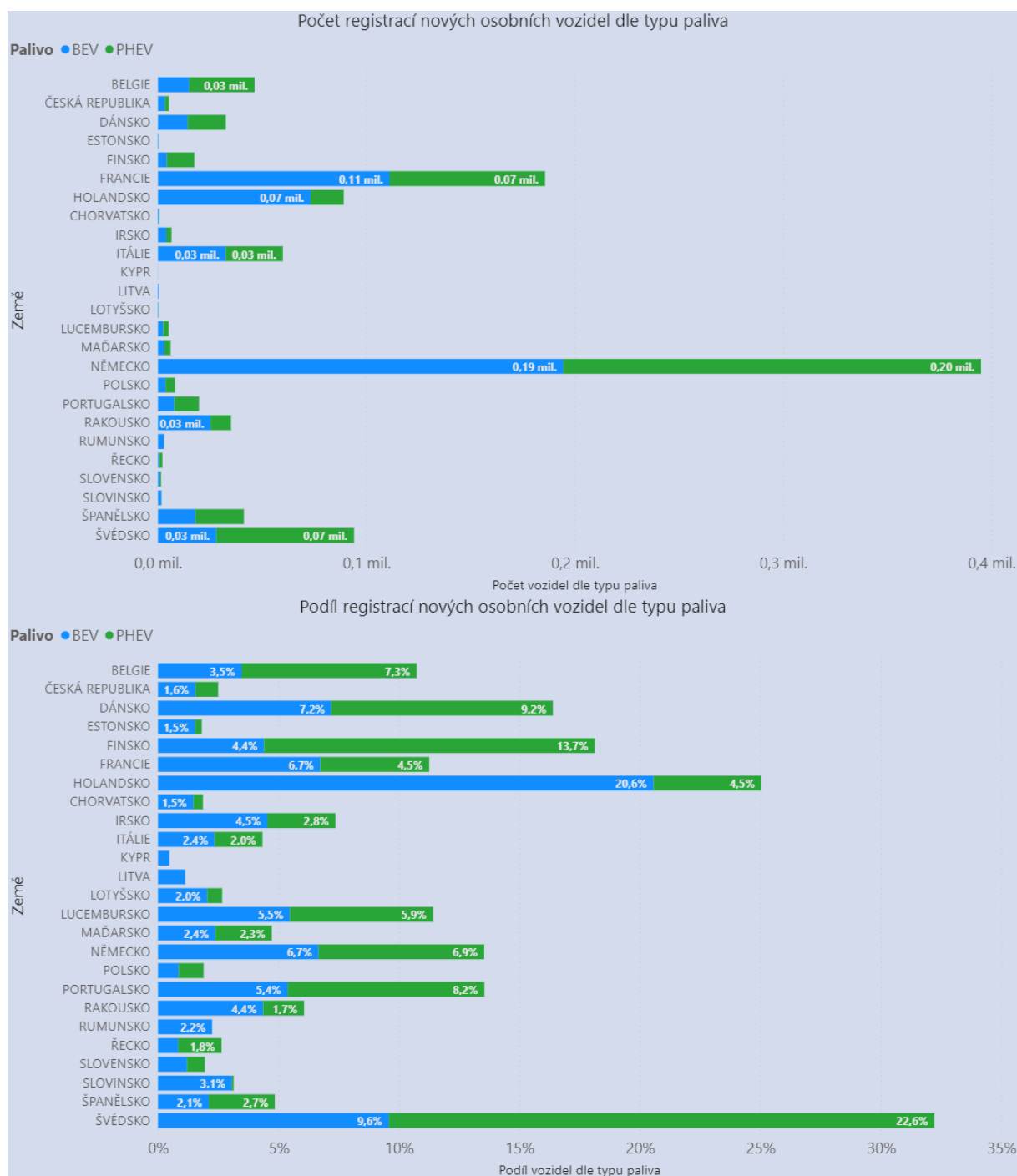
Na všech registracích se BEV v roce 2020 podílela 5,3 %, PHEV 5,0 % a GV pak 2 %. Za období 2017-2020 bylo z uvedených 3 druhů paliv evidováno nejvíce registrací BEV (36,59 %), následovaly GV (32,76 %) a PHEV (30,65 %).



2.2 Registrace elektrických vozidel v roce 2020

V roce 2020 bylo v EU registrováno 548 033 nových osobních bateriových vozidel (BEV) a 509 215 plug-in hybridů (PHEV). Na všech registracích nových osobních automobilů se tak tato vozidla podílela 10,3 %. Přibližně každý 10. nově registrovaný osobní automobil v EU byl tedy EV (s externím dobíjením).

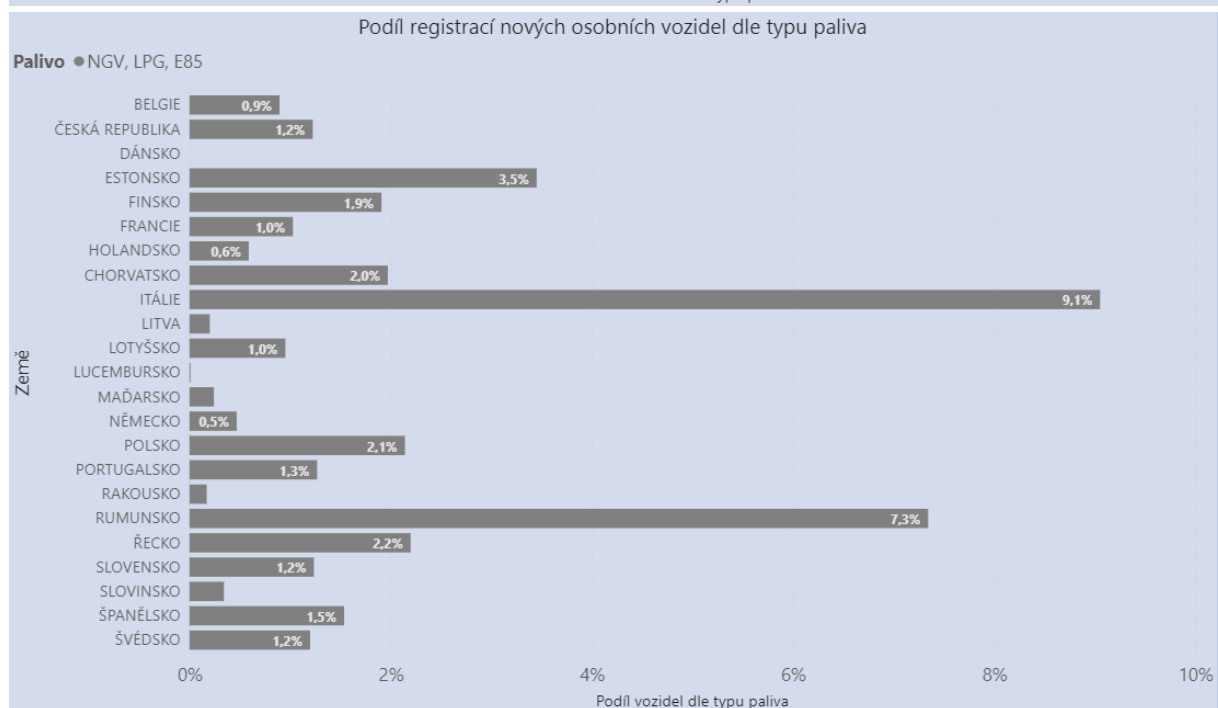
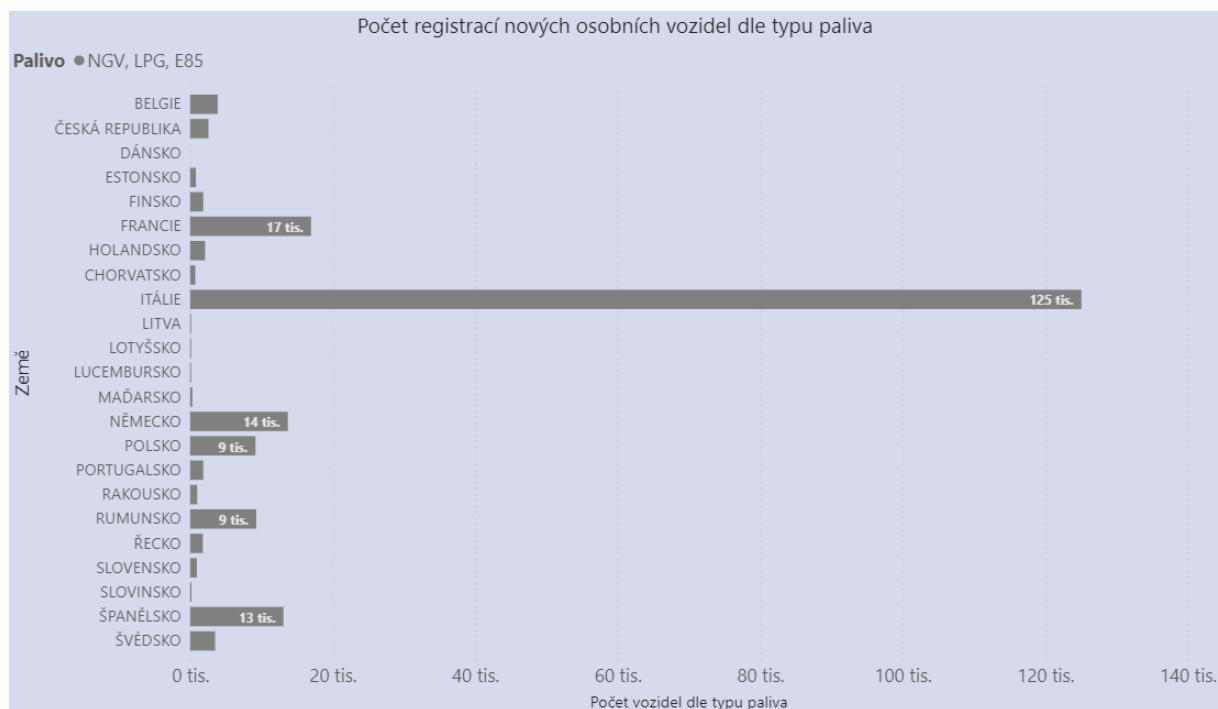
Absolutní a relativní data k EV registrovaným v roce 2020 jsou k dispozici níže, nejvyšší podíl BEV byl evidován v Holandsku (20,6 %), PHEV pak ve Švédsku (22,6 %).



2.3 Registrace plynových vozidel v roce 2020

V roce 2020 bylo v EU registrováno 208 952 nových osobních plynových vozidel (NGV, LPG, E85). Na všech registracích nových osobních automobilů se tak tato vozidla podílela 2,0 %. Přibližně každý 50. nově registrovaný osobní automobil v EU byl tedy plynový.

Absolutní a relativní data k GV registrovaným v roce 2020 jsou k dispozici níže, suverénně nejvyšší počet i podíl GV byl evidován v Itálii (125 079, 9,1 %).



3. Základní přehled dle paliv, kategorií a stáří vozidel

3.1 Všechna paliva

K 31. 12. 2021 bylo v CRV evidováno 28 838 CNG vozidel, 7 LNG vozidel, 112 941 LPG vozidel, 12 807 BEV, 2 727 PHEV (pozn. nově registrovaná vozidla dle dat SDA) a 1 FCEV.

Z celkových cca 8,1 mil. vozidel bylo 59,9 % z nich benzínových, 38,1 % pak naftových. Z celkového pohledu je pak zřejmé, že alternativní paliva z pohledu NAP ČM jsou stále zastoupena 1,94 %.

3.1.1 Vozidla dle kategorie a paliva

Detailnější představu o počtech a podílech vozidel dle jednotlivých kategorií z pohledu jednotlivých druhů paliv nám dávají následující tabulky.

Tab. Počty vozidel dle kategorie a paliva

Kategorie/palivo	NÁRODNÍ AKČNÍ PLÁN ČISTÉ MOBILITY						BENZIN	NAFTA	Celkem	Podíl
	GV (plynová vozidla)			EV (elektrická vozidla)						
	CNG	LNG	LPG	BEV	PHEV*	FCEV				
L				5 091			1 194 898	1 895	1 201 900	14,8%
M1	21 306	1	105 647	7 109	2 726	1	3 578 745	2 405 825	6 125 932	75,5%
M2			4				1 894	1 336	3 234	0,0%
M3	1 861		2	107			53	14 247	16 272	0,2%
N1	4 685		7 218	461	1		81 775	488 181	582 330	7,2%
N2	794		24				1 529	69 993	72 356	0,9%
N3	176	6					23	108 645	108 850	1,3%
ostatní	16		46	39			2 691	2 389	5 181	0,1%
Celkem	28 838	7	112 941	12 807	2 727	1	4 861 608	3 092 511	8 116 055	
<i>Podíl</i>	<i>0,36%</i>	<i>0,00%</i>	<i>1,39%</i>	<i>0,16%</i>	<i>0,03%</i>	<i>0,00%</i>	<i>59,90%</i>	<i>38,10%</i>		
<i>Celkem GV/EV</i>	<i>141 786</i>			<i>15 535</i>						

Tab. Podíly vozidel dle kategorie a paliva

Kategorie/palivo	NÁRODNÍ AKČNÍ PLÁN ČISTÉ MOBILITY						BENZIN	NAFTA
	GV (plynová vozidla)			EV (elektrická vozidla)				
	CNG	LNG	LPG	BEV	PHEV*	FCEV		
L	0,00%	0,00%	0,00%	0,42%	0,00%	0,00%	99,42%	0,16%
M1	0,35%	0,00%	1,72%	0,12%	0,04%	0,00%	58,42%	39,27%
M2	0,00%	0,00%	0,12%	0,00%	0,00%	0,00%	58,57%	41,31%
M3	11,44%	0,00%	0,01%	0,66%	0,00%	0,00%	0,33%	87,56%
N1	0,80%	0,00%	1,24%	0,08%	0,00%	0,00%	14,04%	83,83%
N2	1,10%	0,00%	0,03%	0,00%	0,00%	0,00%	2,11%	96,73%
N3	0,16%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	99,81%
ostatní	0,31%	0,00%	0,89%	0,75%	0,00%	0,00%	51,94%	46,11%
Celkem	0,36%	0,00%	1,39%	0,16%	0,03%	0,00%	59,90%	38,10%
<i>Celkem GV/EV</i>	<i>1,75%</i>			<i>0,19%</i>				

* nově registrovaná vozidla dle dat SDA, reálný počet PHEV může být mírně vyšší – např. dovozy, v CRV jsou pravděpodobně některá LPG vozidla na evidenčních úřadech zařazena v rámci benzín/nafta (zejména starší vozidla)

3.1.2 Vývoj registrací nových osobních vozidel

V oblasti registrací nových osobních automobilů v České republice byl v roce 2020 evidován 19% meziroční pokles.

Relativně nejvyšší meziroční pokles (-28 %) zaznamenaly registrace CNG vozidel, méně registrací zaznamenaly také benzínová (-25 %), a naftová vozidla (-13 %).

Naopak nejvyšší relativní meziroční nárůst byl evidován u BEV (+331 %), PHEV (+318 %) a LPG vozidel (+215 %); pozn. vysoká procenta z důvodu nízkých výchozích dat.

Registrace nových osobních automobilů dle paliva	BENZÍN	NAFTA	CNG	LPG	BEV	PHEV	celkem
2012	97 067	72 012	470	514	90		174 009
2013	91 389	69 746	379	647	38		164 736
2014	106 786	80 128	1 402	1 481	197		192 314
2015	124 131	99 298	2 751	1 279	268		230 857
2016	141 691	110 575	2 843	498	262		259 693
2017	158 796	102 641	2 890	1 200	387		271 595
2018	175 276	78 991	1 936	816	703	278	261 437
2019	173 885	69 253	1 791	406	756	470	249 915
2020	131 145	60 267	1 293	1 280	3 262	1 978	202 971
<i>meziročně 2020-2019</i>	-42 740	-8 986	-498	874	2 506	1 508	-46 944
	-25%	-13%	-28%	215%	331%	321%	-19%

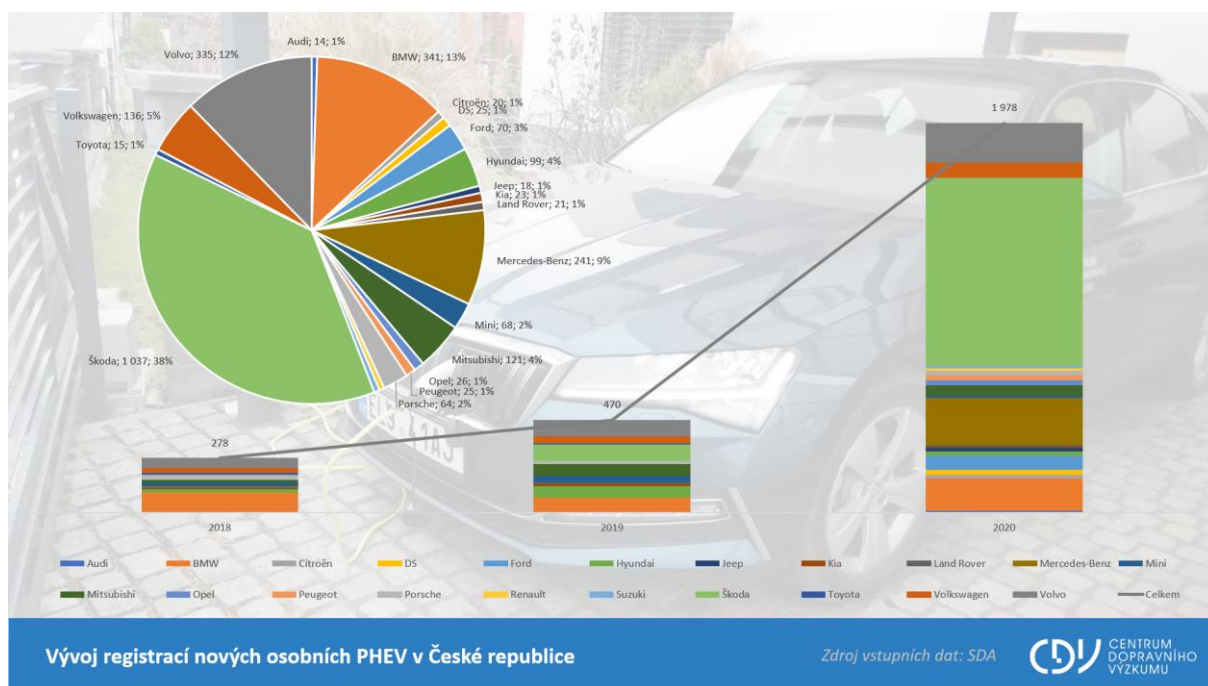
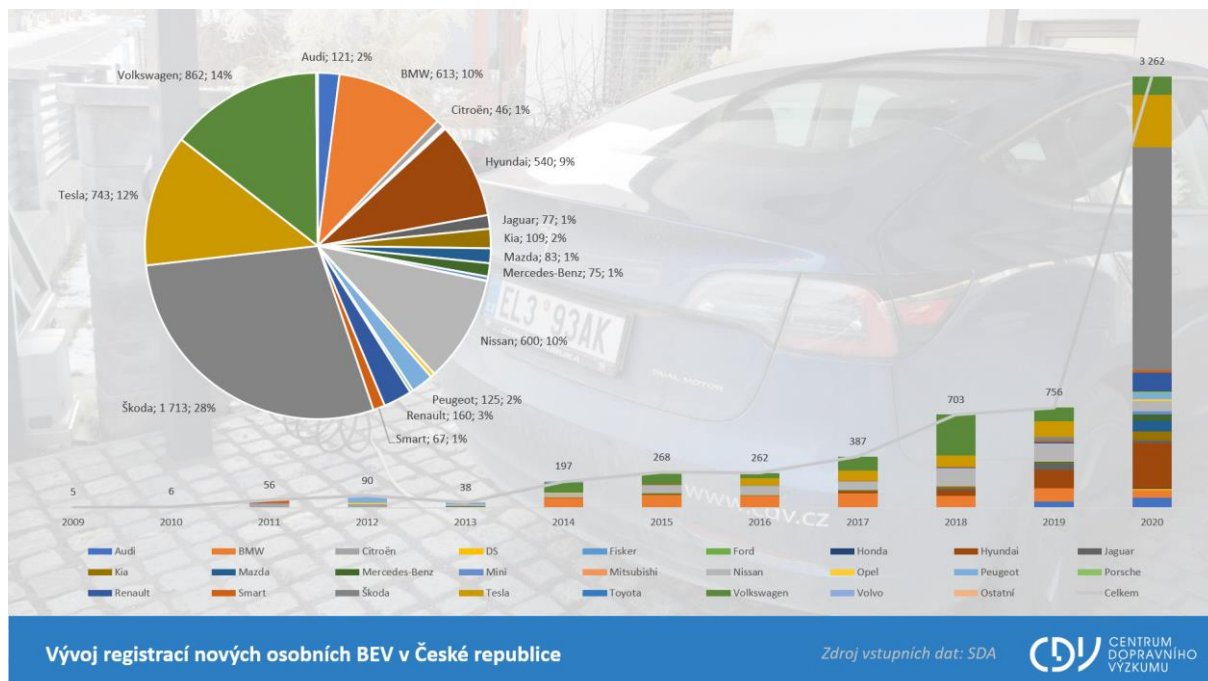
V tabulkách a grafech níže jsou uvedeny počty nových osobních BEV a PHEV, registrovaných v jednotlivých letech dle značek. Ačkoli vozidla s externím dobíjením dodává Škoda Auto až v posledních 2 letech, v obou uvedených kategoriích eviduje nejvyšší podíly registrací.

Nové osobní BEV	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Celkem	Podíl	Nové osobní PHEV	2018	2019	2020	Celkem	Podíl									
Audi						1					47	73	121	2,0%	Audi		1	1	12	14	0,5%								
BMW					3	70	94	87	109	89	101	60	613	10,2%	BMW		101	78	162	341	12,5%								
Citroën				13	26	6							46	0,8%	Citroën		0	0	20	20	0,7%								
DS												6	6	0,1%	DS		0	0	25	25	0,9%								
Fisker					1	1							2	0,0%	Ford		0	0	70	70	2,6%								
Ford													1	0,0%	Hyundai		17	58	24	99	3,6%								
Honda												6	6	0,1%	Jeep		0	0	18	18	0,7%								
Hyundai								1	14	42	138	345	540	9,0%	Kia		5	11	7	23	0,8%								
Jaguar										13	47	17	77	1,3%	Land Rover		6	8	7	21	0,8%								
Kia						2	10	6	6	15	4	66	109	1,8%	Mercedes-Benz		4	0	237	241	8,8%								
Mazda												83	83	1,4%	Mini		21	32	15	68	2,5%								
Mercedes-Benz	5	1			1	2	4	2	1		11	48	75	1,2%	Mitsubishi		11	60	50	121	4,4%								
Mini												23	23	0,4%	Opel		0	0	26	26	1,0%								
Mitsubishi				2									3	0,0%	Peugeot		0	0	25	25	0,9%								
Nissan						16	32	60	65	71	139	139	600	10,0%	Porsche		27	15	22	64	2,3%								
Opel					9	2	3					12	26	0,4%	Renault		0	0	13	13	0,5%								
Peugeot					18	52	8	1	1	2		43	125	2,1%	Smart		4	23		27	1,1%								
Porsche												18	18	0,3%	Škoda				1	1	0,0%								
Renault										8	8	144	160	2,7%	Tesla					62	80	85	120	396	743	12,3%			
Smart				4	23				8	1	4	9	67	1,1%	Toyota			1							1	0,0%			
Škoda					1							28	1 684	28,4%	Volkswagen					76	91	37	105	308	104	141	862	14,3%	
Tesla												28	1 684	28,4%	Volvo					8					8	0,1%			
Toyota				1									1	0,0%	Ostatní					1	1				2	0,0%			
Volkswagen							76	91	37	105	308	104	141	862	14,3%	Celkem	5	6	56	90	38	197	268	262	387	703	756	3 262	6 030
Volvo													2	0,0%															
Ostatní													2	0,0%															
Celkem	5	6	56	90	38	197	268	262	387	703	756	3 262	6 030			278	470	1 978	2 726										

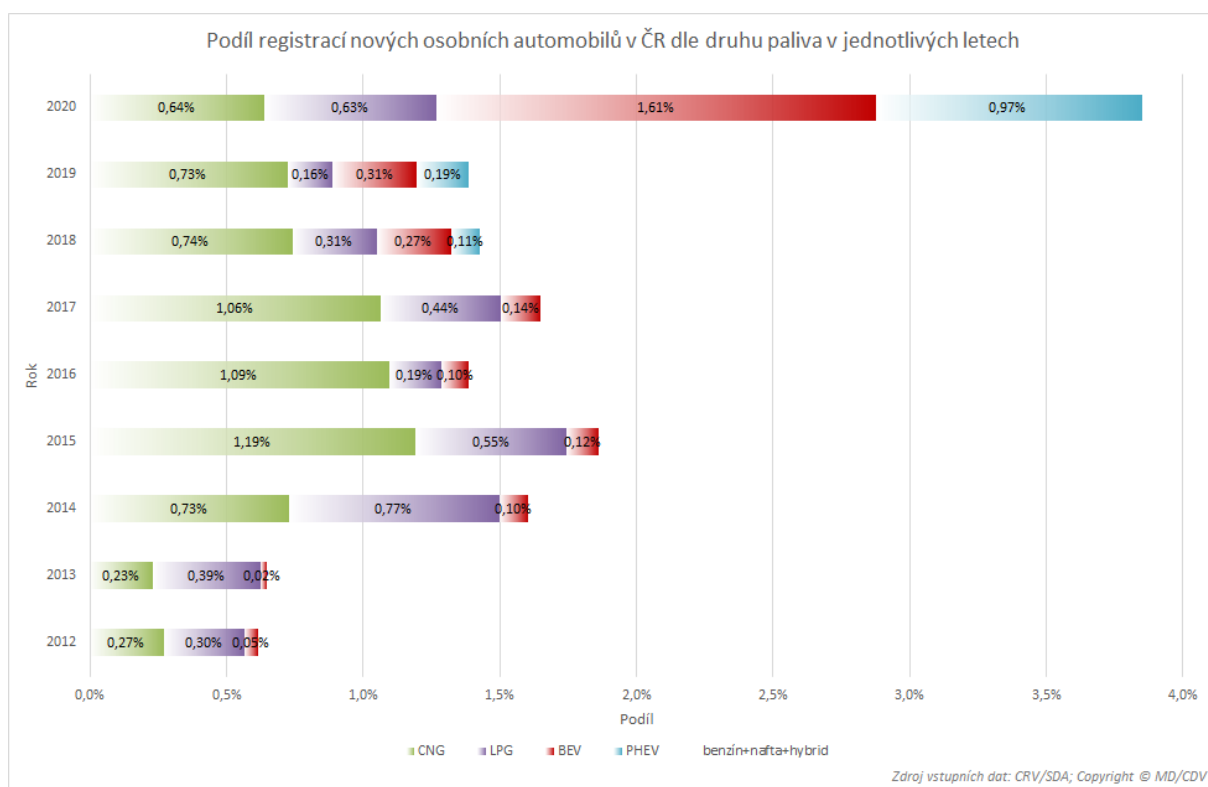
Analýza složení vozidlového parku v návaznosti na Národní akční plán čisté mobility

[stav k 31.12.2020]

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.



Z grafu níže je evidentní, že nejvyšší podíl registrací nových osobních vozidel v rámci NAP ČM byl evidován v roce 2020, doposud byl nejvyšší podíl evidován v roce 2015, v letech 2018 a 2019 se tento podíl snižoval. Vliv na tuto skutečnost měl mj. fakt, že celkové registrace v roce 2020 poklesly o 19 %, zatímco registrace BEV a PHEV dosáhly historických maxim. **Uvedená alternativní paliva se na všech registracích nových osobních automobilů v roce 2020 podílela 3,85 %.**



3.2 Vozidla na alternativní pohon

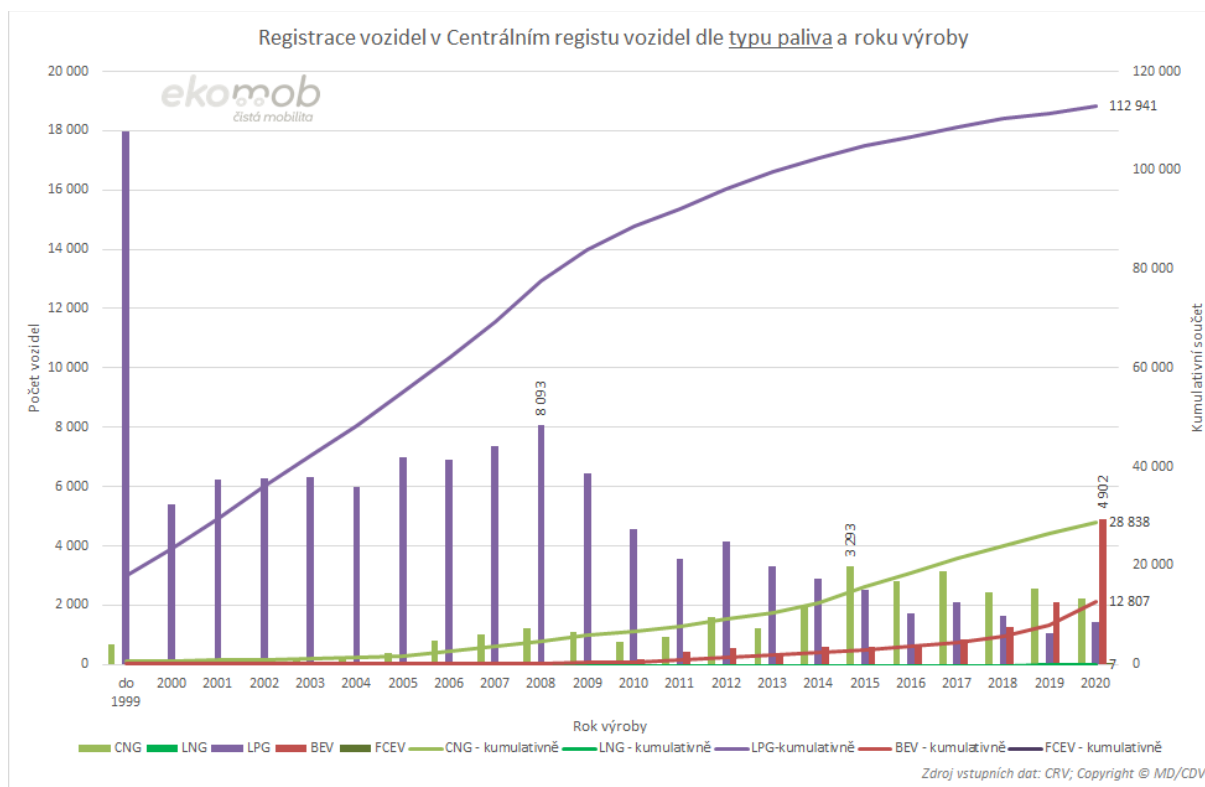
Z pohledu NAP ČM lze meziročně vysledovat:

- významný nárůst počtu BEV kategorie M (+270 %)
- nárůst počtu BEV kategorie L (+41 %)
- 23% pokles CNG vozidel kategorie M
- nárůst počtu CNG vozidel kategorie N (+21 %)
- celkem 5 registrací LGN vozidel kategorie N

Palivo	Kategorie	Rok výroby											CELKEM	Meziročně (2020-2019)	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020			
CNG	M	595	744	1 166	764	1 629	2 844	2 535	2 716	2 121	2 028	1 557	23 167	-471	-23%
	N	152	199	410	448	337	448	269	421	326	543	658	5 655	115	21%
	ostatní	0	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0	16	0	
	CELKEM	747	944	1 577	1 214	1 966	3 293	2 805	3 137	2 447	2 571	2 215	28 838	-356	-14%
LNG	M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	6	4	400%
	CELKEM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	7	4	400%
LPG	M	4 371	3 436	4 006	3 188	2 733	2 296	1 530	1 920	1 467	918	1 327	105 653	409	45%
	N	170	138	142	134	148	200	179	177	187	144	92	7 242	-52	-36%
	ostatní	2	2	1	0	2	4	5	1	1	1	0	46	-1	-100%
	CELKEM	4 543	3 576	4 149	3 322	2 883	2 500	1 714	2 098	1 655	1 063	1 419	112 941	356	33%
BEV	L	169	334	381	224	134	83	151	250	411	1 121	1 584	5 091	463	41%
	M	12	79	133	148	442	474	439	569	788	861	3 187	7 216	2 326	270%
	N	4	4	21	12	11	16	20	27	59	128	118	461	-10	-8%
	ostatní	0	4	2	4	1	3	5	0	1	5	13	39	8	160%
CELKEM	185	421	537	388	588	576	615	846	1 259	2 115	4 902	12 807	2 787	132%	
FCEV	M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	
	CELKEM											1	1	1	
CELKEM		5 475	4 941	6 263	4 924	5 437	6 369	5 134	6 081	5 361	5 750	8 542	154 594	2 792	49%



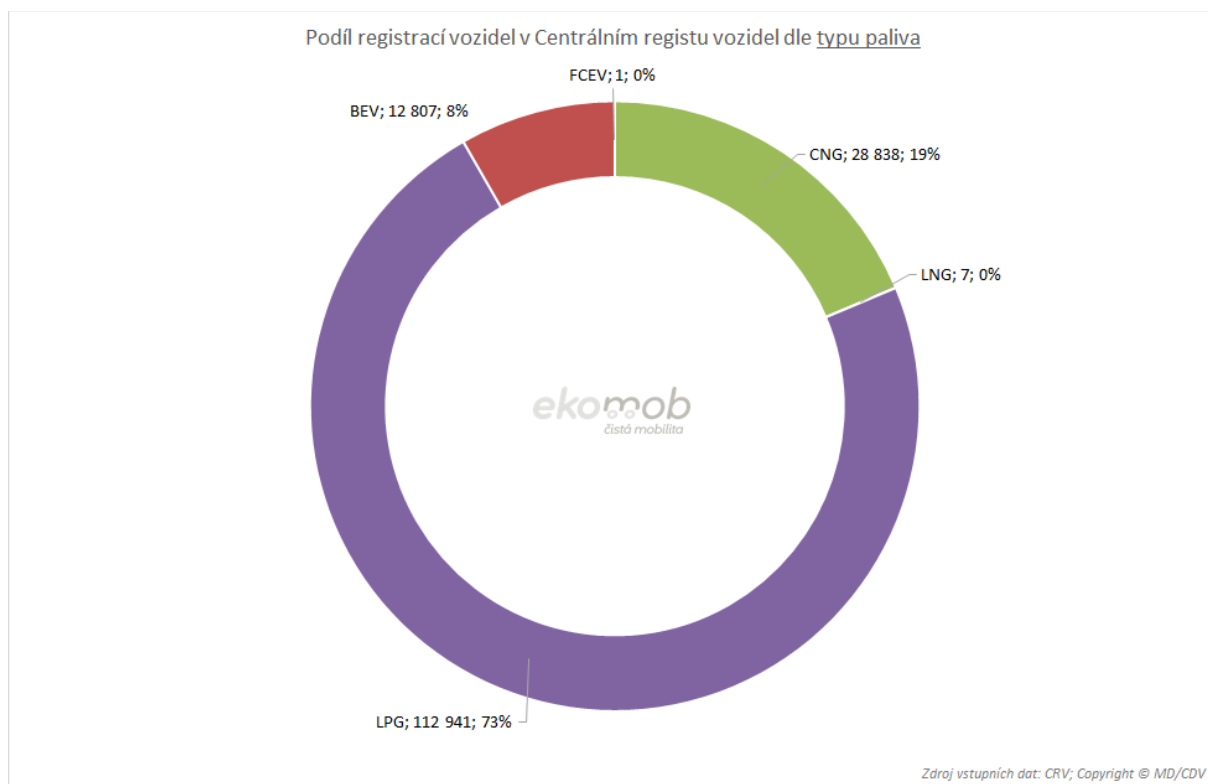
Vývoj registrací vozidel v CRV dle typu paliva a roku výroby je zřejmý z uvedeného grafu. **Nejvíce CNG vozidel bylo evidováno s rokem výroby 2015 (3 293), LPG vozidel s rokem 2008 (8 093) a BEV vozidel s rokem 2020 (4 902).**



Detailní informace jsou rozpracovány v dokumentu dále.

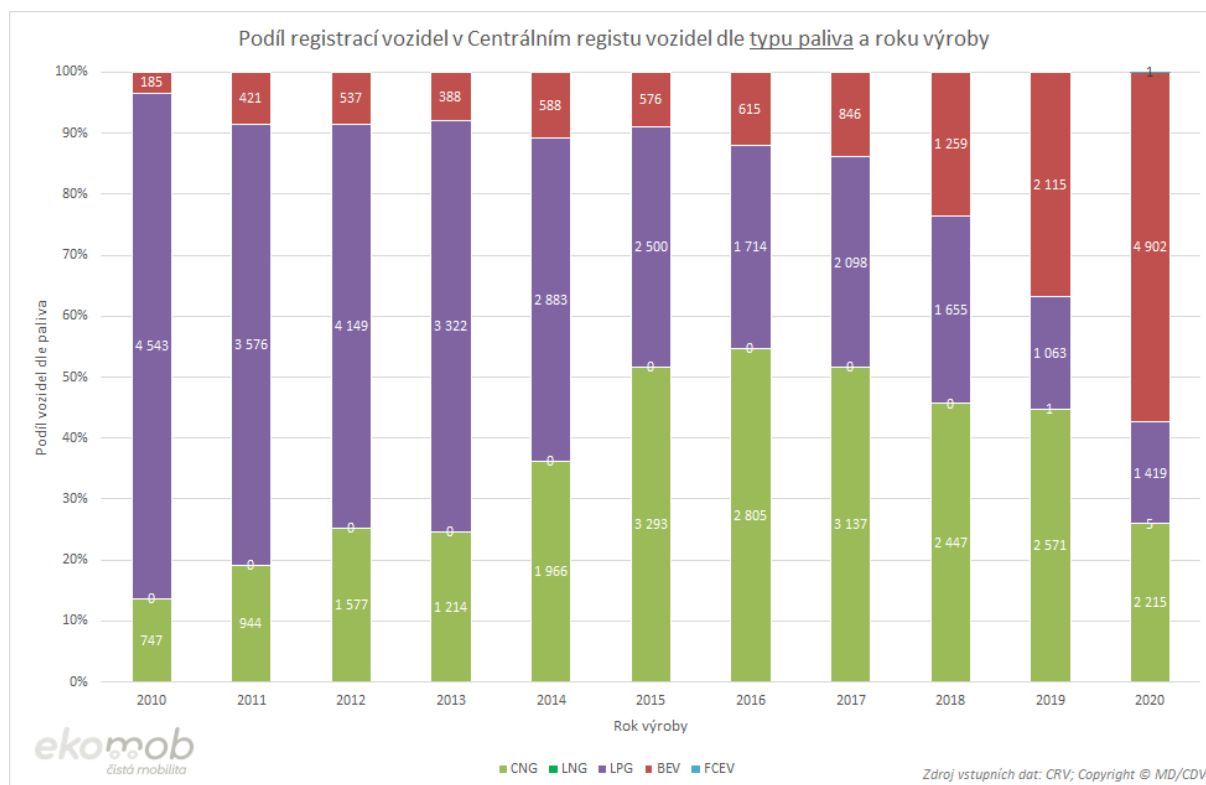


Z pohledu vozidel na uvedená alternativní paliva dominují v CRV vozidla na LPG, která jsou zastoupená 73% podílem, 19% podíl patří CNG vozidlům, 8 % pak připadá na bateriová elektrická vozidla, evidováno je 7 LNG vozidel a 1 vodíkové vozidlo.



U vozidel s rokem výroby 2020 bylo v CRV historicky poprvé registrováno více EV vozidel (BEV, FCEV) než vozidel plynových (CNG, LNG, LPG), z grafu je zřejmé postupné snižování podílu plynových vozidel.

Trendy jsou zřejmé z uvedeného grafu.



4. Plynová vozidla

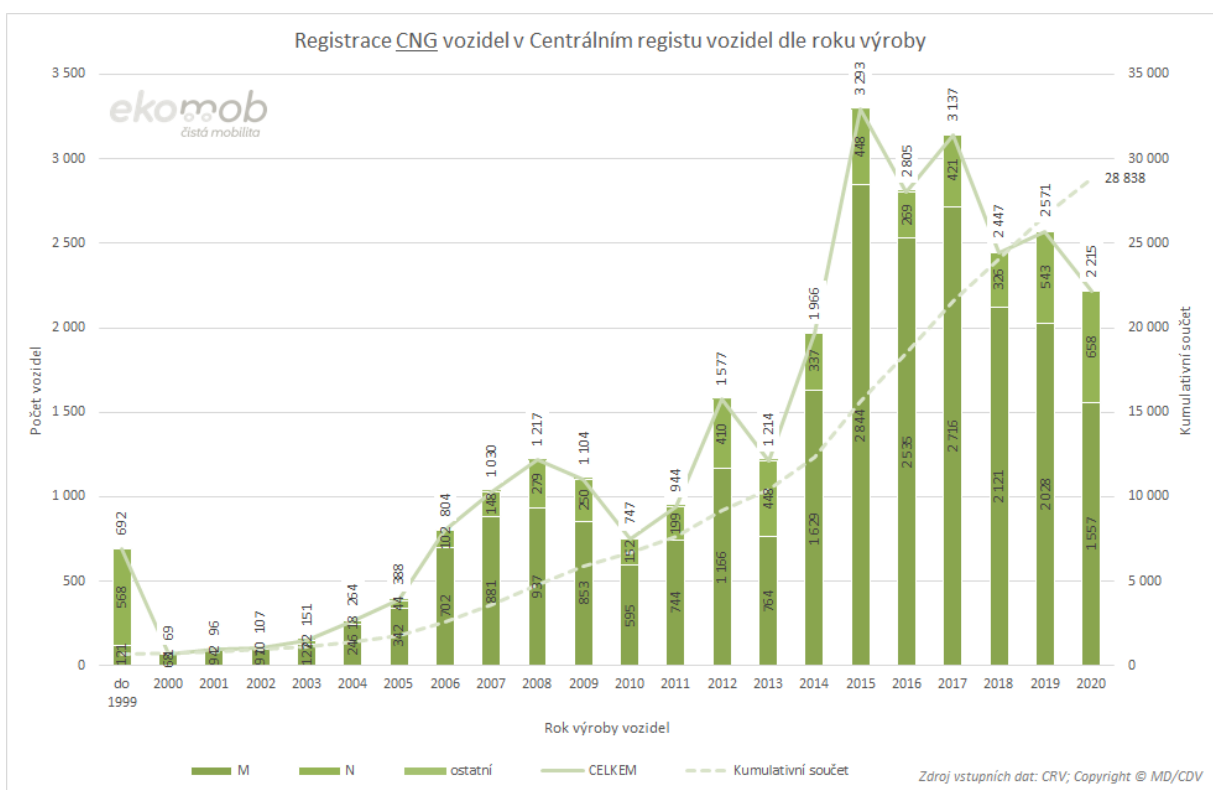
Základní informace, týkající se registrací plynových vozidel, dle jejich kategorií a roku výroby jsou uvedeny v tabulce, detailní informace jsou pak součástí souhrnné tabulky uvedené v příloze č. 1.

Palivo	Kategorie	Rok výroby																			CELKEM	Meziroční (2020-2019)					
		do 1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017			2018	2019	2020		
CNG	M	121	68	94	97	127	246	342	702	881	937	853	595	744	1 166	764	1 629	2 844	2 535	2 716	2 121	2 028	1 557	23 167	-471	-23%	
	N	568	1	2	10	22	18	44	102	148	279	250	152	199	410	448	337	448	269	421	326	543	658	5 655	115	21%	
	ostatní	0	0	0	0	2	0	2	0	1	1	1	0	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	16	0	
	CELKEM	692	69	96	107	151	264	388	804	1 030	1 217	1 104	747	944	1 577	1 214	1 966	3 293	2 805	3 137	2 447	2 571	2 215	28 838	-356	-14%	
LNG	M	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0		
	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	6	4	400%
	CELKEM	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	7	4	400%
LPG	M	17 451	5 264	6 052	6 092	6 057	5 504	6 274	6 153	6 359	7 127	6 128	4 371	3 436	4 006	3 188	2 733	2 296	1 530	1 920	1 467	918	1 327	105 653	409	45%	
	N	503	149	200	201	242	461	718	760	1 015	962	320	170	138	142	134	148	200	179	177	187	144	92	7 242	-52	-36%	
	ostatní	5	0	3	2	1	2	3	5	1	4	1	2	2	1	0	2	4	5	1	1	1	1	0	46	-1	-100%
	CELKEM	17 959	5 413	6 255	6 295	6 300	5 967	6 995	6 918	7 375	8 093	6 449	4 543	3 576	4 149	3 322	2 883	2 500	1 714	2 098	1 655	1 063	1 419	112 941	356	33%	

4.1 CNG – stlačený zemní plyn

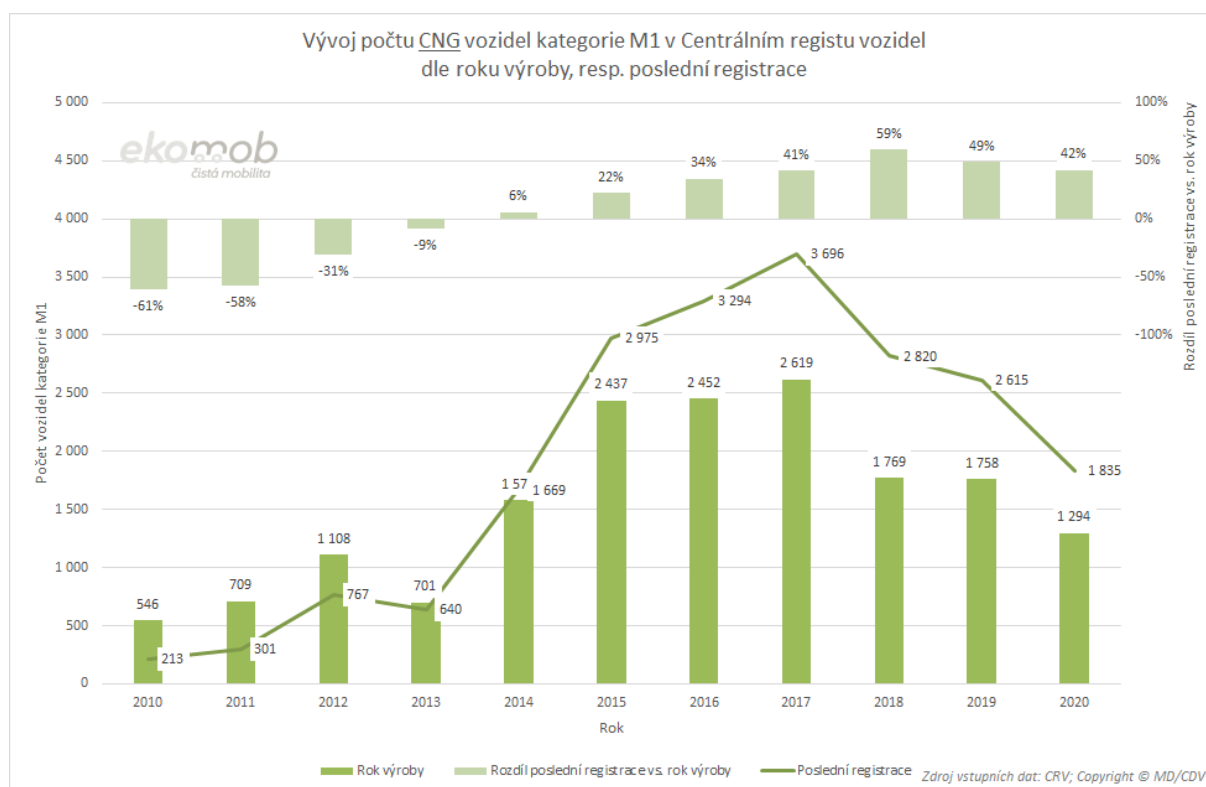
4.1.1 Vývoj dle roku výroby

Vývoj registrací CNG vozidel v CRV dle kategorie vozidla a roku výroby je zřejmý z uvedeného grafu. **Nejvíce CNG vozidel bylo evidováno s rokem výroby 2015 (3 293).** V roce 2020 bylo evidováno 2 215 vozidel, detailní informace jsou uvedeny v následujícím grafu.



4.1.2 Vývoj dle registrací (kategorie M1)

Zajímavé srovnání přináší níže uvedený graf, který obsahuje **vývoj počtu CNG vozidel kategorie M1 dle roku výroby, resp. dle poslední registrace**. Je zřejmé, že **v období 2014-2020 je vždy evidováno více tzv. posledních registrací, než počet CNG vozidel v daném roce vyrobených**. Nejvyšší podíl vozidel registrovaných v rámci tzv. sekundárního trhu byl evidován v roce 2018.



Detailnější přehled o tzv. sekundárním trhu s těmito vozidly nabízí níže uvedené tabulky.

Nejvíce vozidel (2 559) bylo registrováno i vyrobeno v roce 2017. **Podíl „nových“ vozidel v CRV registrovaných v roce 2020 činil 71 %**, totožný průměrný podíl byl evidován také u vozidel v období 2005-2020.

Pro přehlednost je v tabulkách v rámci uvedeného období uvedeno 96,6 % registrovaných vozidel (zbývající byla vyrobená před rokem 2005). **Primární trh s CNG vozidly kategorie M1 v období 2005-2020 činil 71 %, sekundární pak 29 %** (rozdílný rok výroby a rok poslední registrace).

Tab. Počet registrací CNG vozidel kategorie M1 s ohledem na rok výroby a evidenci poslední registrace

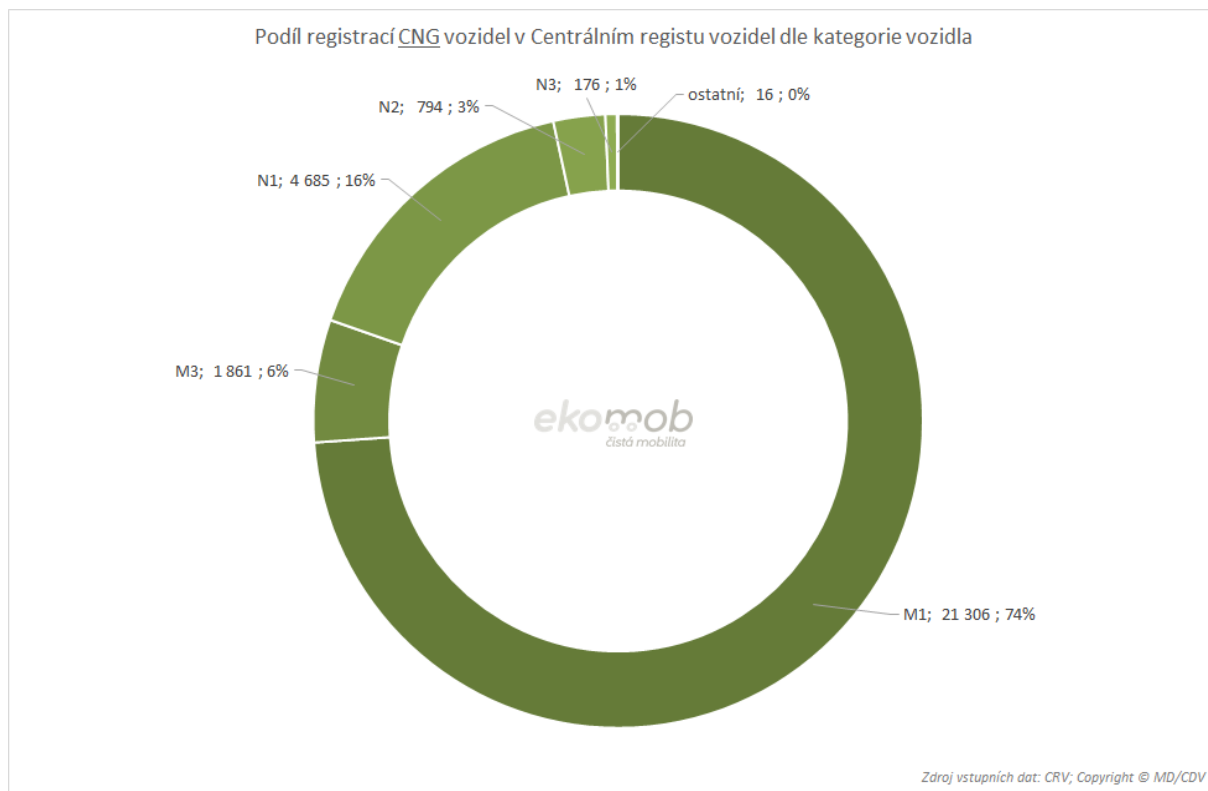
CNG vozidla (M1)		Rok poslední registrace															Celkem	
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019		2020
Rok výroby	2005	5	1	6	11	9	14	18	13	33	31	40	46	40	28	15	10	320
	2006		7	1	6	8	18	24	27	41	74	99	111	125	79	53	20	693
	2007			37	9	3	8	26	29	35	64	97	138	137	133	105	38	860
	2008				71	3	9	21	33	41	48	84	126	158	157	94	72	918
	2009					102	2	14	19	42	57	64	102	140	123	103	57	826
	2010						134	1	10	19	60	53	69	55	53	54	37	546
	2011							169	10	9	45	74	98	84	86	76	58	709
	2012								564	8	13	73	98	131	111	64	46	1 108
	2013									344	5	21	52	101	71	73	34	701
	2014										1 198	13	19	84	127	95	43	1 579
	2015											2 273	16	13	52	49	34	2 437
	2016												2 367	14	14	21	36	2 452
	2017													2 559	12	25	23	2 619
	2018														1 738	14	17	1 769
	2019															1 752	6	1 758
	2020																1 294	1 294
Celkem		13	28	73	139	150	213	301	767	640	1 669	2 975	3 294	3 696	2 820	2 615	1 835	21 306

Tab. Podíl registrací CNG vozidel kategorie M1 s ohledem na rok výroby a evidenci poslední registrace

CNG vozidla (M1)		Rok poslední registrace															Podíl	
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019		2020
Rok výroby	2005	38%	4%	8%	8%	6%	7%	6%	2%	5%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1,5%
	2006		25%	1%	4%	5%	8%	8%	4%	6%	4%	3%	3%	3%	3%	2%	1%	3,3%
	2007			51%	6%	2%	4%	9%	4%	5%	4%	3%	4%	4%	5%	4%	2%	4,0%
	2008				51%	2%	4%	7%	4%	6%	3%	3%	4%	4%	6%	4%	4%	4,3%
	2009					68%	1%	5%	2%	7%	3%	2%	3%	4%	4%	4%	3%	3,9%
	2010						63%	0%	1%	3%	4%	2%	2%	1%	2%	2%	2%	2,6%
	2011							56%	1%	1%	3%	2%	3%	2%	3%	3%	3%	3,3%
	2012								74%	1%	1%	2%	3%	4%	4%	2%	3%	5,2%
	2013									54%	0%	1%	2%	3%	3%	3%	2%	3,3%
	2014										72%	0%	1%	2%	5%	4%	2%	7,4%
	2015											76%	0%	0%	2%	2%	2%	11,4%
	2016												72%	0%	0%	1%	2%	11,5%
	2017													69%	0%	1%	1%	12,3%
	2018														62%	1%	1%	8,3%
	2019															67%	0%	8,3%
	2020																71%	6,1%

4.1.3 Podíl dle kategorie vozidel

Přibližně tři ze čtyř registrovaných CNG vozidel byly kategorie M1 (74 %), s 16% podílem následovala vozidla kategorie N1, 6 % si připsala M3 a 3 % N2.



4.2 LNG – zkapalněný zemní plyn

V CRV bylo registrováno 7 LNG vozidel, 6 kategorie N3 (4x Scania, 2x Volvo), 1 kategorie M1.

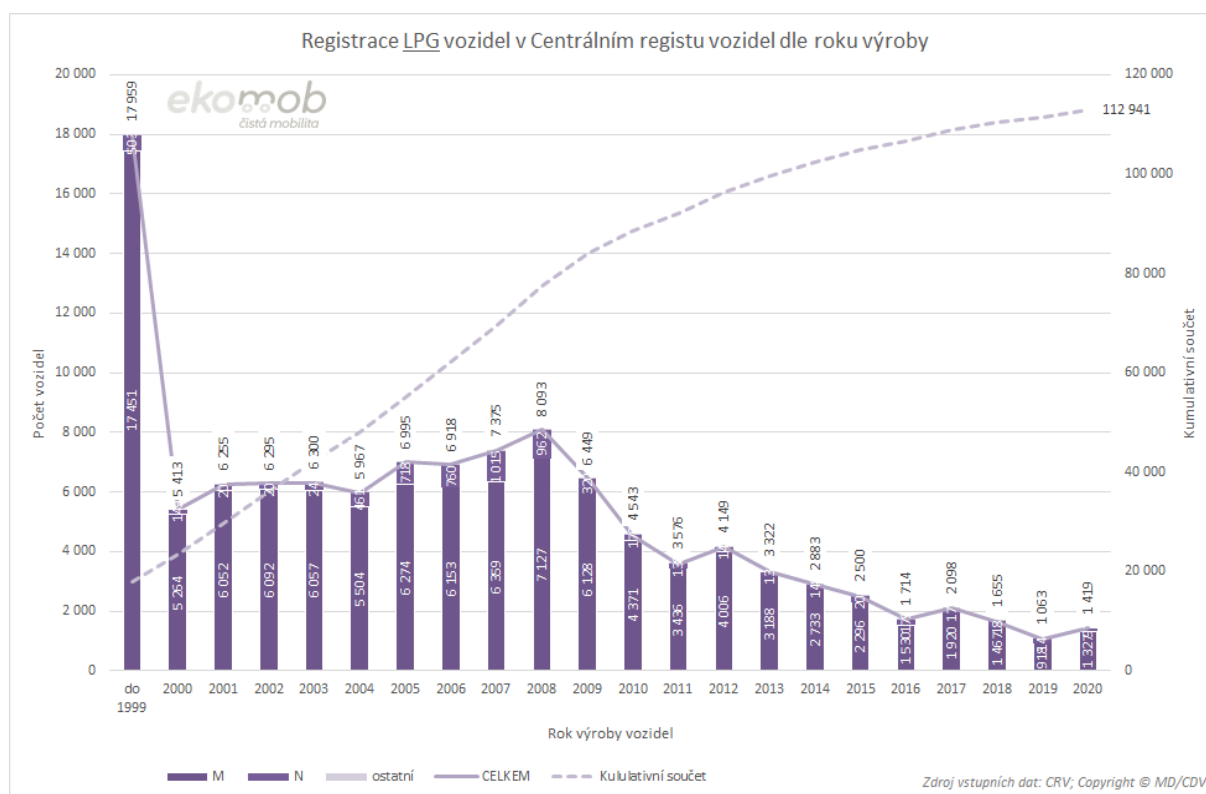


4.3 LPG – zkapalněný ropný plyn

4.3.1 Vývoj dle roku výroby

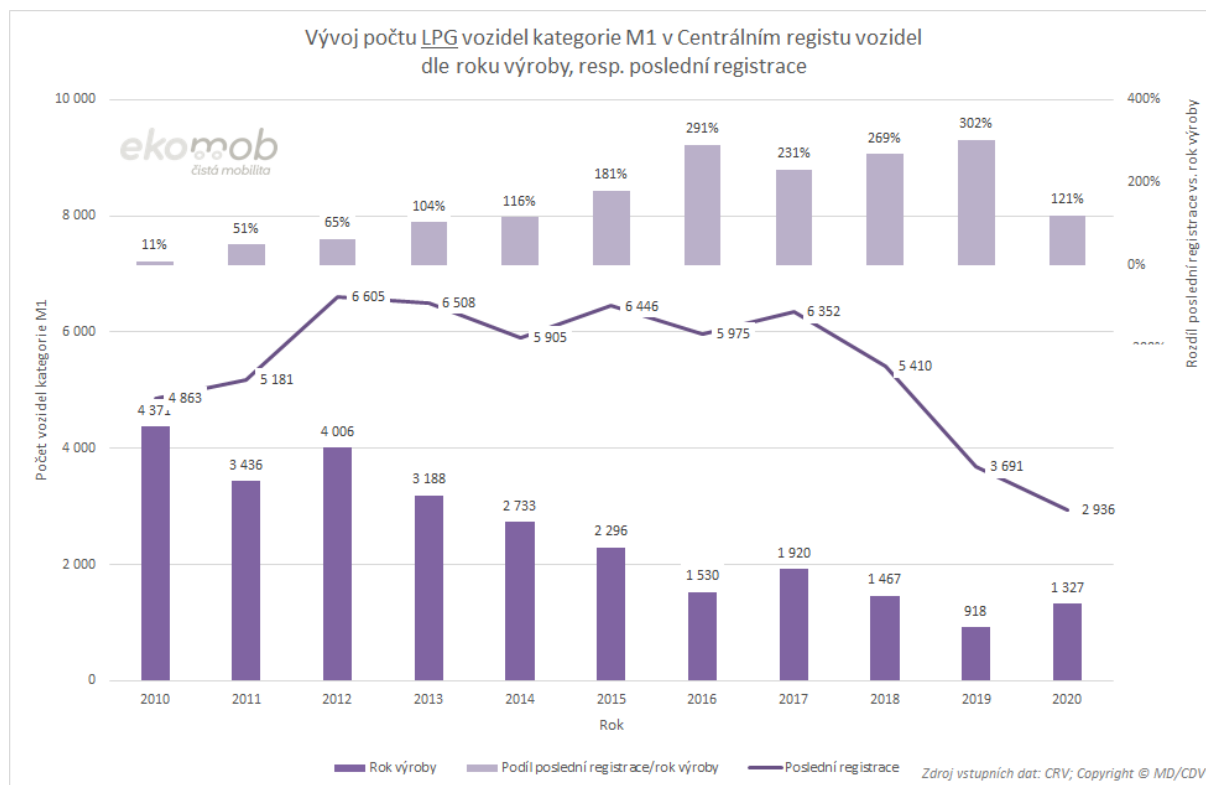
Vývoj registrací LPG vozidel v CRV dle kategorie vozidla a roku výroby je zřejmý z uvedeného grafu. **Nejvíce LPG vozidel bylo evidováno s rokem výroby 2008 (8 093)**. Od uvedeného roku je z grafu níže zřejmý pokles registrací nově vyrobených LPG vozidel. V roce 2020 bylo evidováno 1 419 LPG vozidel, meziročně více.

Detailní informace jsou uvedeny v následujícím grafu.



4.3.2 Vývoj dle registrací (kategorie M1)

Zajímavé srovnání přináší níže uvedený graf, který obsahuje **vývoj počtu LPG vozidel kategorie M1 dle roku výroby, resp. dle poslední registrace**. Nejvyšší podíl vozidel registrovaných v rámci tzv. sekundárního trhu byl evidován v roce 2019.



Detailnější přehled o tzv. sekundárním trhu s těmito vozidly nabízí níže uvedené tabulky.

Nejvíce vozidel (3 432) bylo registrováno i vyrobeno v roce 2012, **podíl „nových“ vozidel v CRV v roce 2020 činil 45 %**. Nejvíce jsou v CRV zastoupená vozidla vyrobená v roce 2012 (6,3 %).

Pro přehlednost je v tabulkách v rámci uvedeného období uvedeno 83,5 % registrovaných vozidel (zbývající byla vyrobená před rokem 2000). **Primární trh s LPG vozidly kategorie M1 v období 2000-2020 činil 54 %, sekundární pak 46 %** (rozdílný rok výroby a rok poslední registrace).

Tab. Počet registrací LPG vozidel kategorie M1 s ohledem na rok výroby a evidenci poslední registrace

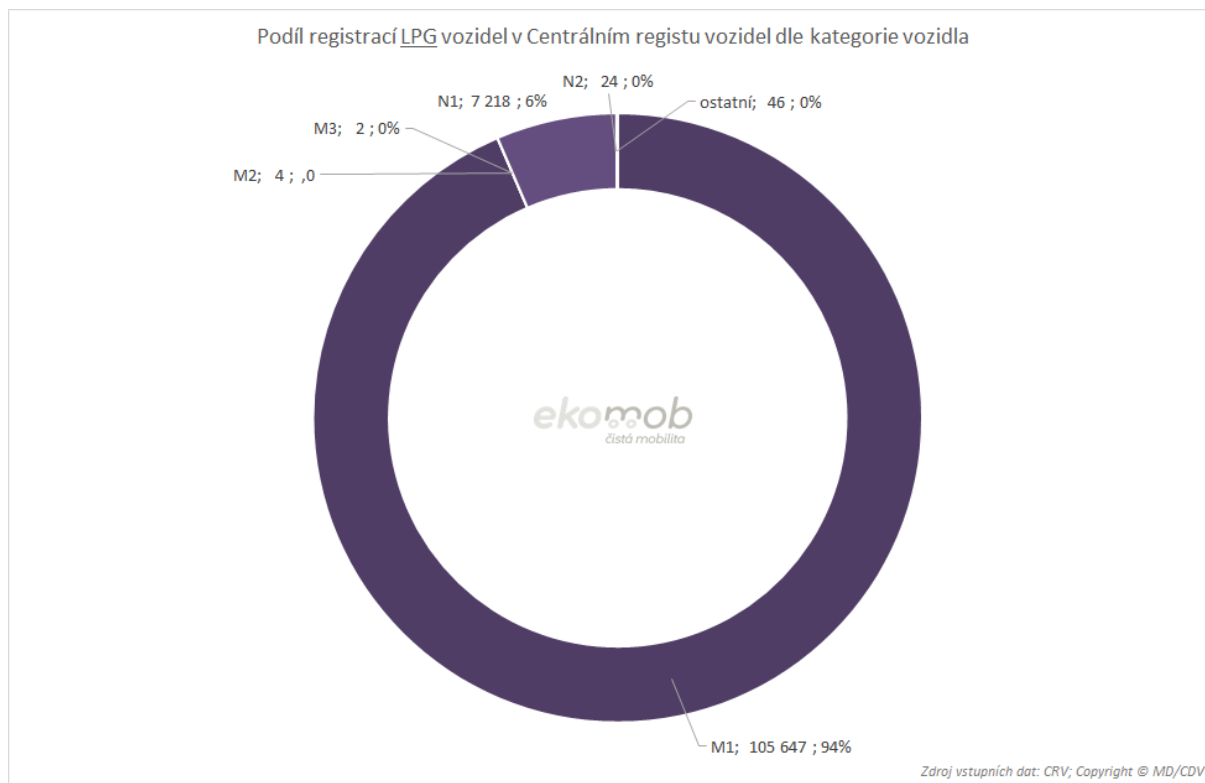
LPG vozidla (M1)		Rok poslední registrace																			Celkem		
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		2019	2020
Rok výroby	2000	1 932	94	55	77	97	177	243	260	366	211	189	220	215	231	186	217	154	152	98	57	33	5 264
	2001		2 349	78	64	97	166	206	270	361	244	210	243	255	291	271	266	223	217	123	79	39	6 052
	2002			2 539	57	70	91	151	194	281	224	213	232	259	321	242	358	283	252	172	103	50	6 092
	2003				2 401	56	81	107	171	245	209	201	234	327	340	308	377	328	282	196	127	67	6 057
	2004					1 948	101	97	115	229	185	187	200	284	349	296	399	352	311	234	143	74	5 504
	2005						2 295	88	111	229	229	198	178	291	389	390	417	472	377	317	208	82	6 273
	2006							2 177	100	216	179	177	176	243	326	336	451	494	478	417	241	142	6 153
	2007								2 566	214	158	149	173	269	343	293	383	466	510	407	252	175	6 358
	2008									2 913	149	104	172	313	333	342	455	561	573	607	402	203	7 127
	2009										3 124	72	87	165	230	206	266	389	456	479	437	216	6 128
	2010											2 694	61	93	109	124	159	193	258	288	227	165	4 371
	2011												2 721	48	45	45	91	123	105	110	103	45	3 436
	2012													3 432	27	31	56	85	100	113	90	72	4 006
	2013														2 817	29	35	50	73	82	56	46	3 188
	2014															2 479	21	24	48	67	62	32	2 733
	2015																2 157	18	25	41	37	17	2 296
	2016																	1 453	11	22	23	21	1 530
	2017																		1 867	15	21	17	1 920
	2018																			1 444	19	4	1 467
	2019																				888	30	918
2020																						1 327	1 327
Celkem		2 134	2 593	2 939	3 002	2 777	3 677	3 944	4 829	6 128	5 383	4 863	5 181	6 605	6 508	5 905	6 446	5 975	6 352	5 410	3 691	2 936	105 647

Tab. Podíl registrací LPG vozidel kategorie M1 s ohledem na rok výroby a evidenci poslední registrace

LPG vozidla (M1)		Rok poslední registrace																			Podíl		
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		2019	2020
Rok výroby	2000	91%	4%	2%	3%	3%	5%	6%	5%	6%	4%	4%	4%	4%	3%	4%	3%	3%	2%	2%	2%	1%	5,0%
	2001		91%	3%	2%	3%	5%	5%	6%	6%	5%	4%	5%	4%	4%	5%	4%	4%	3%	2%	2%	1%	5,7%
	2002			86%	2%	3%	2%	4%	4%	5%	4%	4%	4%	4%	5%	4%	6%	5%	4%	3%	3%	2%	5,8%
	2003				80%	2%	2%	3%	4%	4%	4%	4%	5%	5%	5%	5%	6%	5%	4%	4%	3%	2%	5,7%
	2004					70%	3%	2%	2%	4%	3%	4%	4%	4%	5%	5%	6%	6%	5%	4%	4%	3%	5,2%
	2005						62%	2%	2%	4%	4%	4%	3%	4%	6%	7%	6%	8%	6%	6%	6%	3%	5,9%
	2006							55%	2%	4%	3%	4%	3%	4%	5%	6%	7%	8%	8%	8%	7%	5%	5,8%
	2007								53%	3%	3%	3%	3%	4%	5%	5%	6%	8%	8%	8%	7%	6%	6,0%
	2008									48%	3%	2%	3%	5%	5%	6%	7%	9%	9%	11%	11%	7%	6,7%
	2009										58%	1%	2%	4%	3%	4%	7%	7%	9%	12%	7%	6%	5,8%
	2010											55%	1%	2%	2%	2%	3%	4%	5%	6%	6%	4,1%	
	2011												53%	1%	1%	1%	1%	2%	2%	2%	3%	2%	3,3%
	2012													52%	0%	1%	1%	1%	2%	2%	2%	2%	3,8%
	2013														43%	0%	1%	1%	1%	2%	2%	2%	3,0%
	2014															42%	0%	0%	1%	1%	2%	1%	2,6%
	2015																33%	0%	0%	1%	1%	1%	2,2%
	2016																	24%	0%	0%	1%	1%	1,4%
	2017																		29%	0%	1%	1%	1,8%
	2018																			27%	1%	0%	1,4%
	2019																				24%	1%	0,9%
2020																						45%	1,3%

4.3.3 Podíl dle kategorie vozidel

Drtivá většina registrovaných LPG vozidel byly kategorie M1 (94 %), 6 % pak připadalo na kategorii N1.



5. Bateriová elektrická vozidla

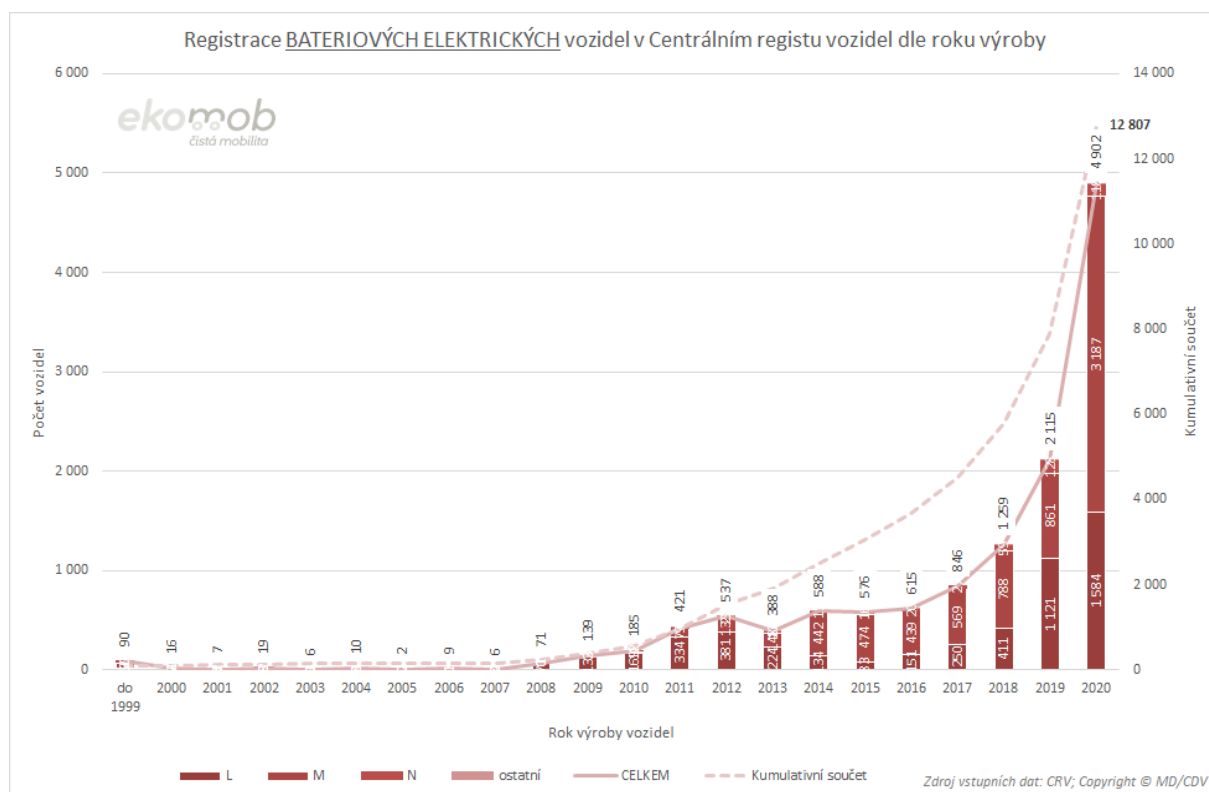
Základní informace, týkající se registrací bateriových elektrických vozidel, dle jejich kategorií a roku výroby jsou uvedeny v tabulce, detailní informace jsou pak součástí souhrnné tabulky uvedené v příloze č. 1.

Palivo	Kategorie	Rok výroby																			CELKEM	Meziroční (2020-2019)				
		do 1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017		2018	2019	2020		
BEV	L	19	2	1	9	1	3	0	7	4	70	133	169	334	381	224	134	83	151	250	411	1 121	1 584	5 091	463	41%
	M	50	10	2	8	2	3	2	1	2	1	3	12	79	133	148	442	474	439	569	788	861	3 187	7 216	2 326	270%
	N	21	4	4	2	3	4	0	1	0	0	2	4	4	21	12	11	16	20	27	59	128	118	461	-10	-8%
	ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	2	4	1	3	5	0	1	5	13	39	8	160%
	CELKEM	90	16	7	19	6	10	2	9	6	71	139	185	421	537	388	588	576	615	846	1 259	2 115	4 902	12 807	2 787	132%

5.1 Vývoj dle roku výroby

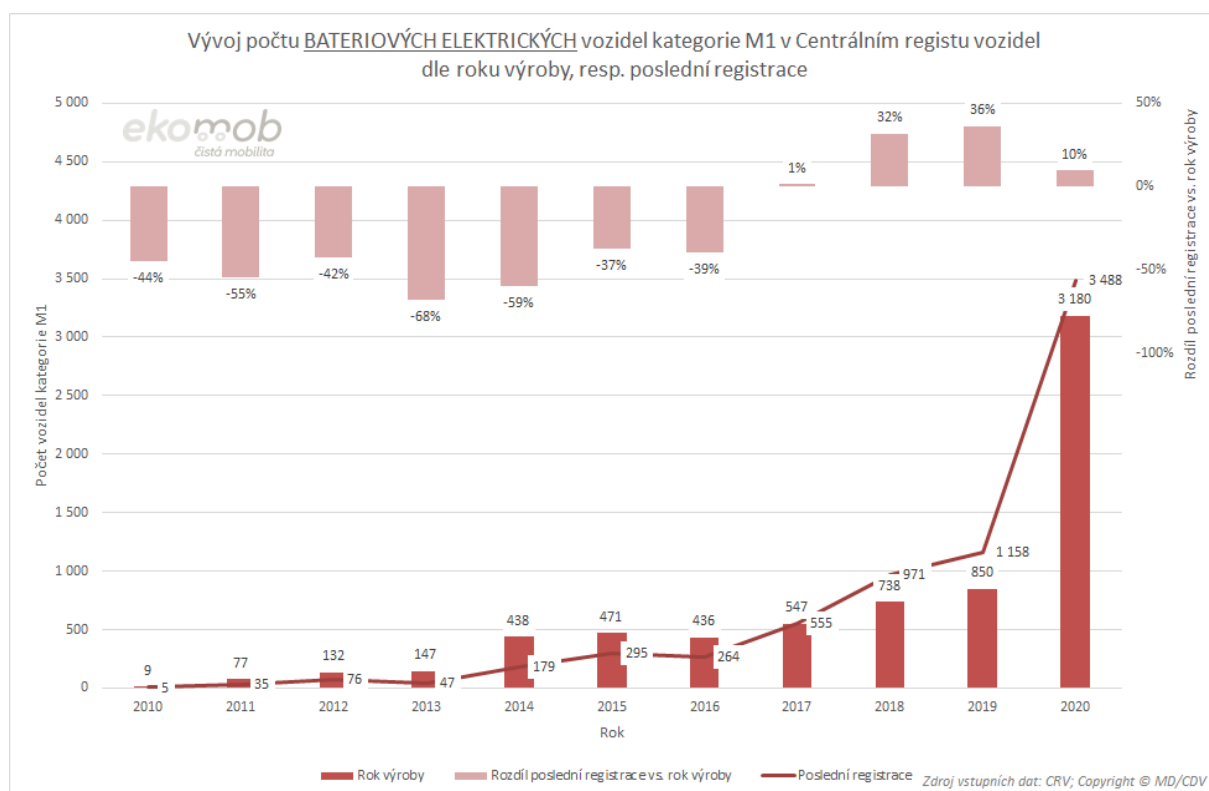
Vývoj registrací bateriových elektrických vozidel v CRV dle kategorie vozidla a roku výroby je zřejmý z uvedeného grafu. **Nejvíce bateriových elektrických vozidel bylo evidováno s rokem výroby 2020 (4 902).**

Detailní informace jsou uvedeny v následujícím grafu.



5.2 Vývoj dle registrací (kategorie M1)

Zajímavé srovnání přináší níže uvedený graf, který obsahuje **vývoj počtu bateriových elektrických vozidel kategorie M1 dle roku výroby, resp. dle poslední registrace**. Je zřejmé, že **v období 2017-2020 je vždy evidováno více tzv. posledních registrací, než počet bateriových elektrických vozidel v daném roce vyrobených**. V uvedeném období tak dochází k přeregistracím starších vozidel – sekundární trh s bateriovými elektrickými vozidly. Nejvyšší podíl vozidel registrovaných v rámci tzv. sekundárního trhu byl evidován v roce 2019.



Detailnější přehled o tzv. sekundárním trhu s těmito vozidly nabízí níže uvedené tabulky.

Nejvíce vozidel (3 488) bylo registrováno i vyrobeno v roce 2020, nejvíce jsou v CRV zastoupená vozidla vyrobená v roce 2020 (44,7 %).

Pro přehlednost je v tabulkách v rámci uvedeného období uvedeno 98,8 % registrovaných vozidel (zbývající byla vyrobená před rokem 2010). **Primární trh s BEV kategorie M1 v období 2010-2020 činil 82 %, sekundární pak 18 %** (rozdílný rok výroby a rok poslední registrace).

Tab. Počet registrací BEV vozidel kategorie M1 s ohledem na rok výroby a evidenci poslední registrace

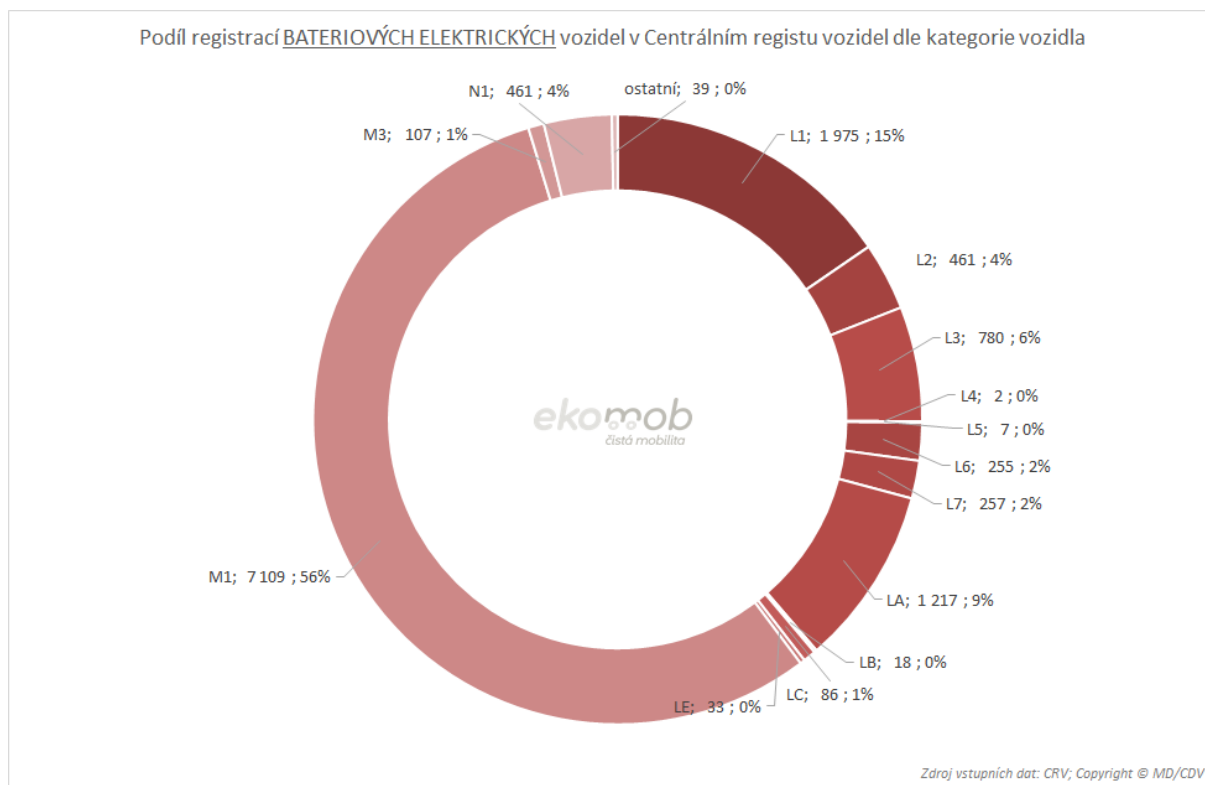
BEV vozidla (M1)		Rok poslední registrace										Celkem	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019		2020
Rok výroby	2010	1			1	1	2	1		2	1		9
	2011		33		4	3	11	6	2	5	10	3	77
	2012			75	2	3	10	4	9	11	9	9	132
	2013				34	5	3	12	32	39	15	7	147
	2014					162	11	18	101	99	27	20	438
	2015						251	11	27	76	68	37	471
	2016							205	15	32	119	65	436
	2017								361	22	72	92	547
	2018									679	32	26	738
	2019										803	46	850
	2020											3 180	3 180
Celkem		5	35	76	47	179	295	264	555	971	1 158	3 488	7 109

Tab. Podíl registrací BEV vozidel kategorie M1 s ohledem na rok výroby a evidenci poslední registrace

BEV vozidla (M1)		Rok poslední registrace										Podíl	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019		2020
Rok výroby	2010	20%			2%	1%	1%	0%		0%	0%		0,1%
	2011		94%		9%	2%	4%	2%	0%	1%	1%	0%	1,1%
	2012			99%	4%	2%	3%	2%	2%	1%	1%	0%	1,9%
	2013				72%	3%	1%	5%	6%	4%	1%	0%	2,1%
	2014					91%	4%	7%	18%	10%	2%	1%	6,2%
	2015						85%	4%	5%	8%	6%	1%	6,6%
	2016							78%	3%	3%	10%	2%	6,1%
	2017								65%	2%	6%	3%	7,7%
	2018									70%	3%	1%	10,4%
	2019										69%	1%	12,0%
	2020											91%	44,7%

5.3 Podíl dle kategorie vozidel

Více než polovinu registrovaných bateriových elektrických vozidel tvořila kategorie M1 (56 %), s odstupem následovala kategorie L1 (15 %) a LA (9 %). Kategorie N1 pak byla zastoupena 4% podílem.

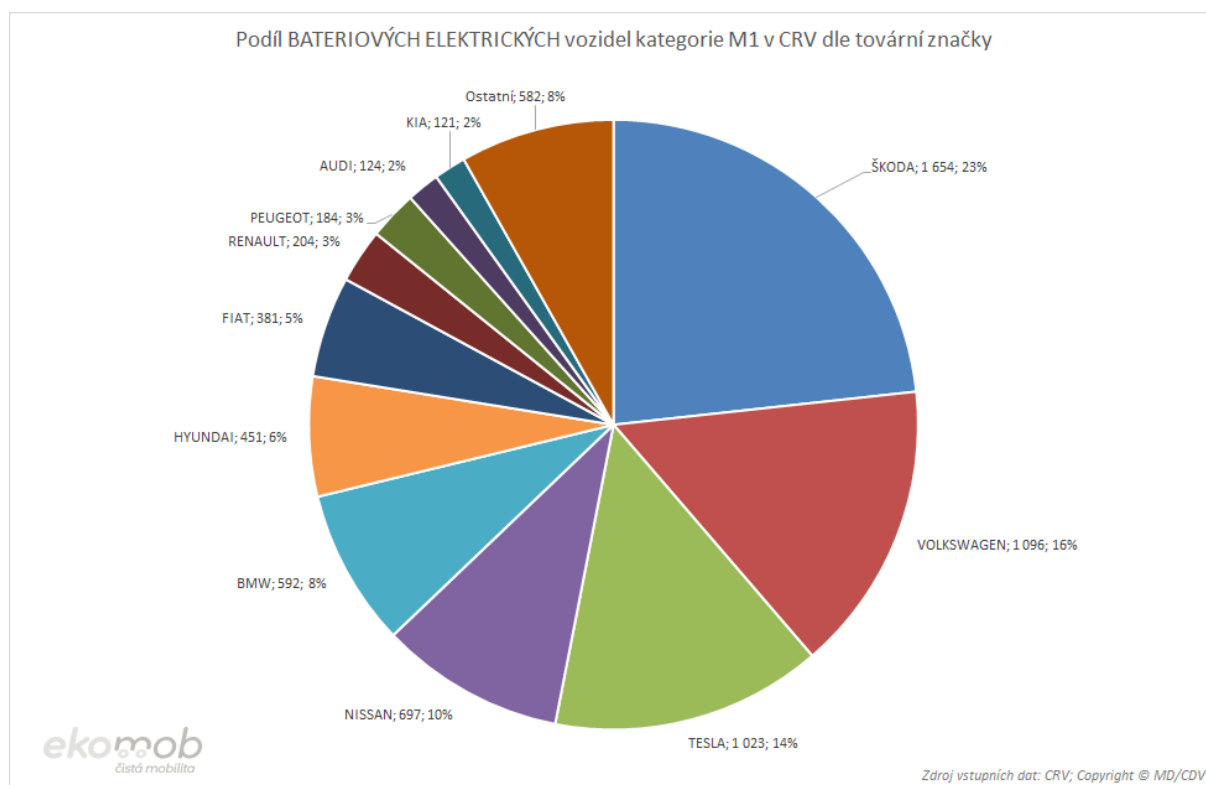


5.4 Tovární značky

5.4.1 Kategorie M1

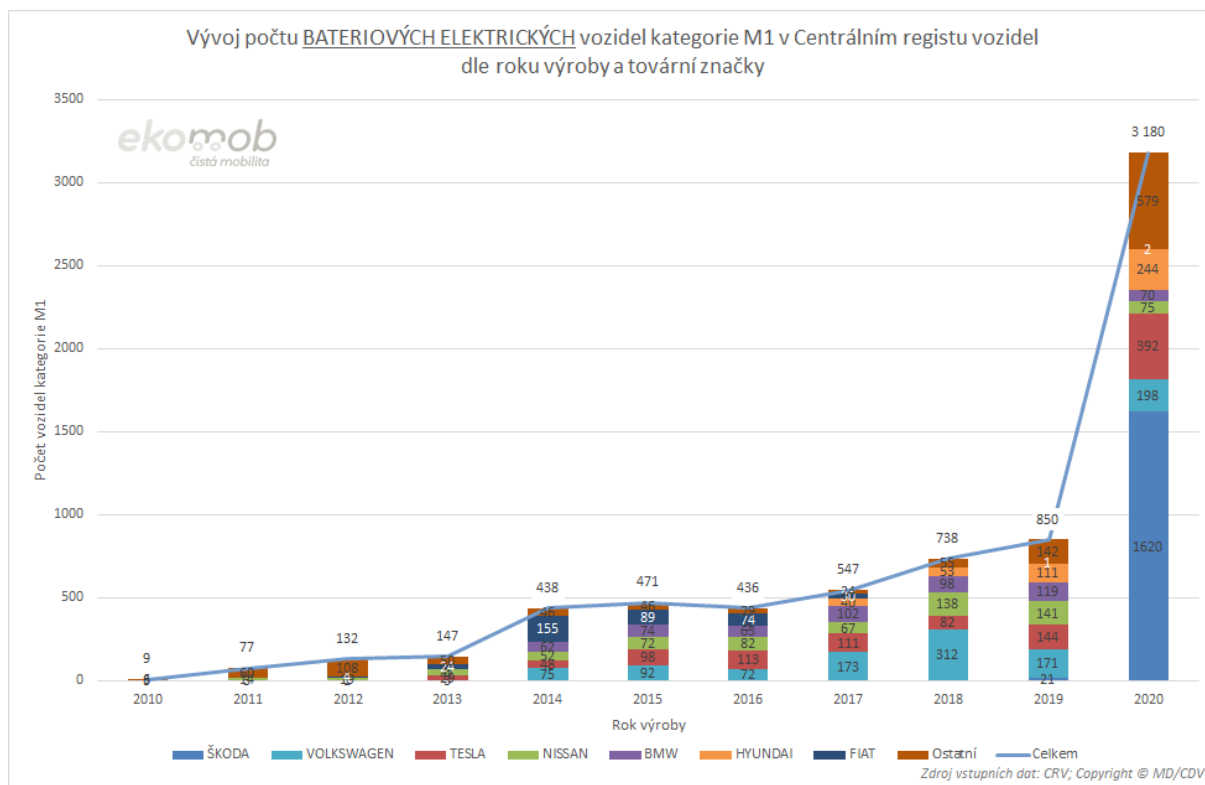
5.4.1.1 Celkový podíl

Nejvíce registrací bateriových elektrických vozidel kategorie M1 v CRV bylo evidováno u značky Škoda (23 %), následoval Volkswagen (16 %), Tesla (14 %), Nissan (10 %), BMW (8 %) Hyundai (6 %), Fiat (5 %) a další.



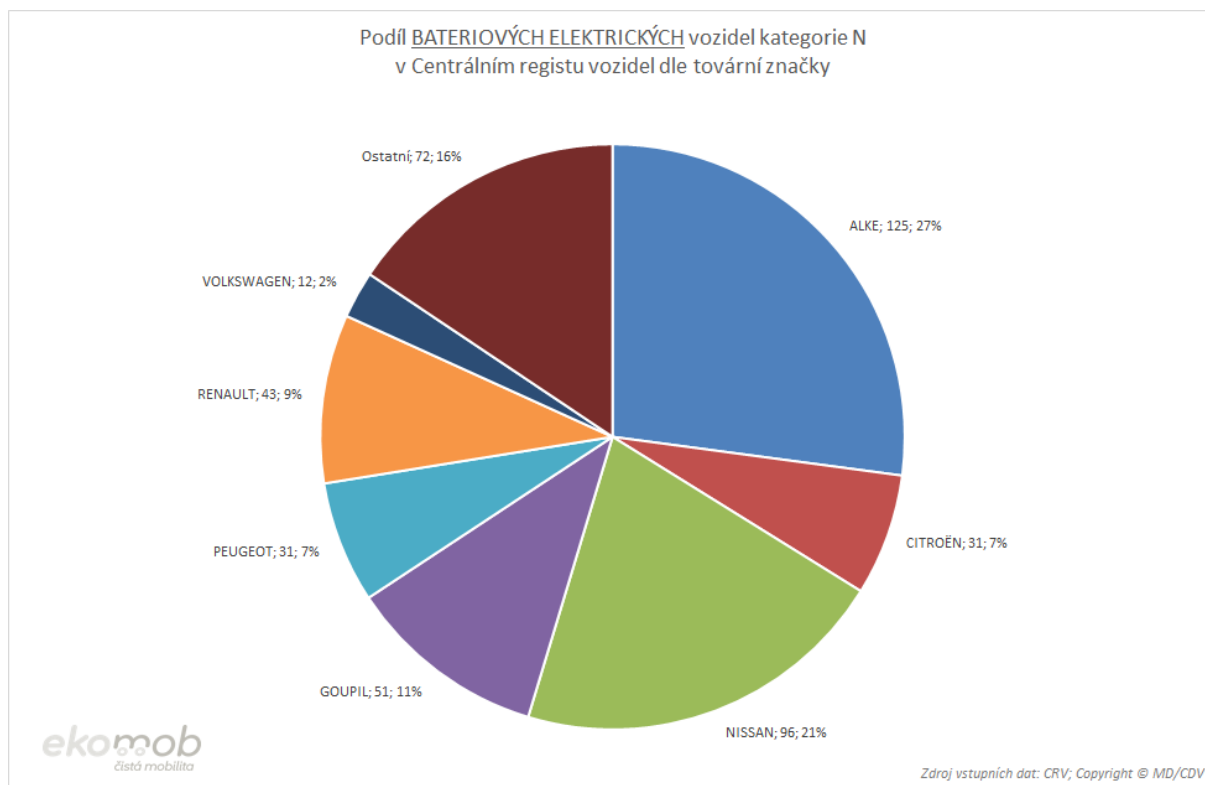
5.4.1.2 Vývoj

Výše uvedené podíly jsou převedeny do níže uvedeného grafu dle roku výroby vozidel. Např. **v roce 2020 bylo evidováno nejvíce vozidel Škoda (1 620)**, před Teslou (392), Hyundai (244), a Volkswagenem (198).



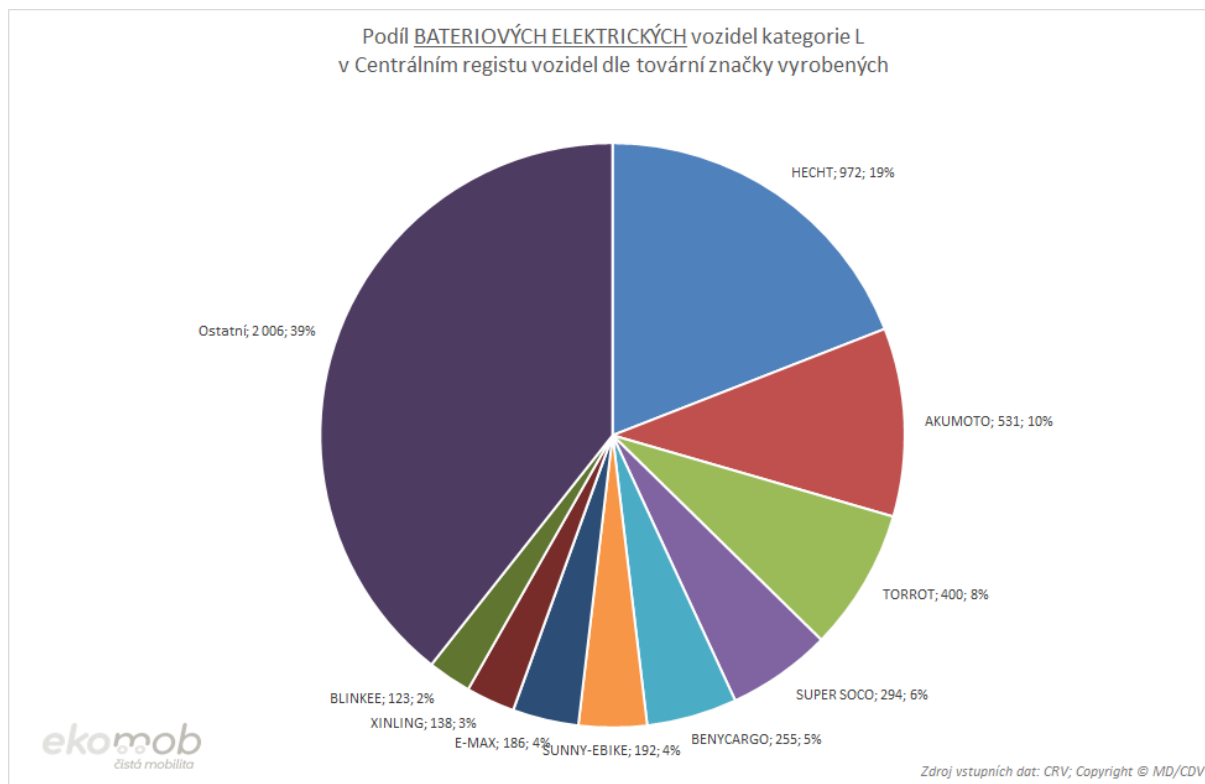
5.4.2 Kategorie N

Nejvíce registrací bateriových elektrických vozidel kategorie N v CRV bylo evidováno u značky ALKÉ (125 ks, 27 %), následují Nissan (92 ks, 21 %) a Goupil (51 ks, 11 %), další počty a podíly jsou zřejmé z uvedeného grafu.



5.4.3 Kategorie L

Nejvíce registrací bateriových elektrických vozidel kategorie L v CRV bylo evidováno u značky HECHT (972 ks, 19 %), další pořadí je zřejmé z uvedeného grafu.



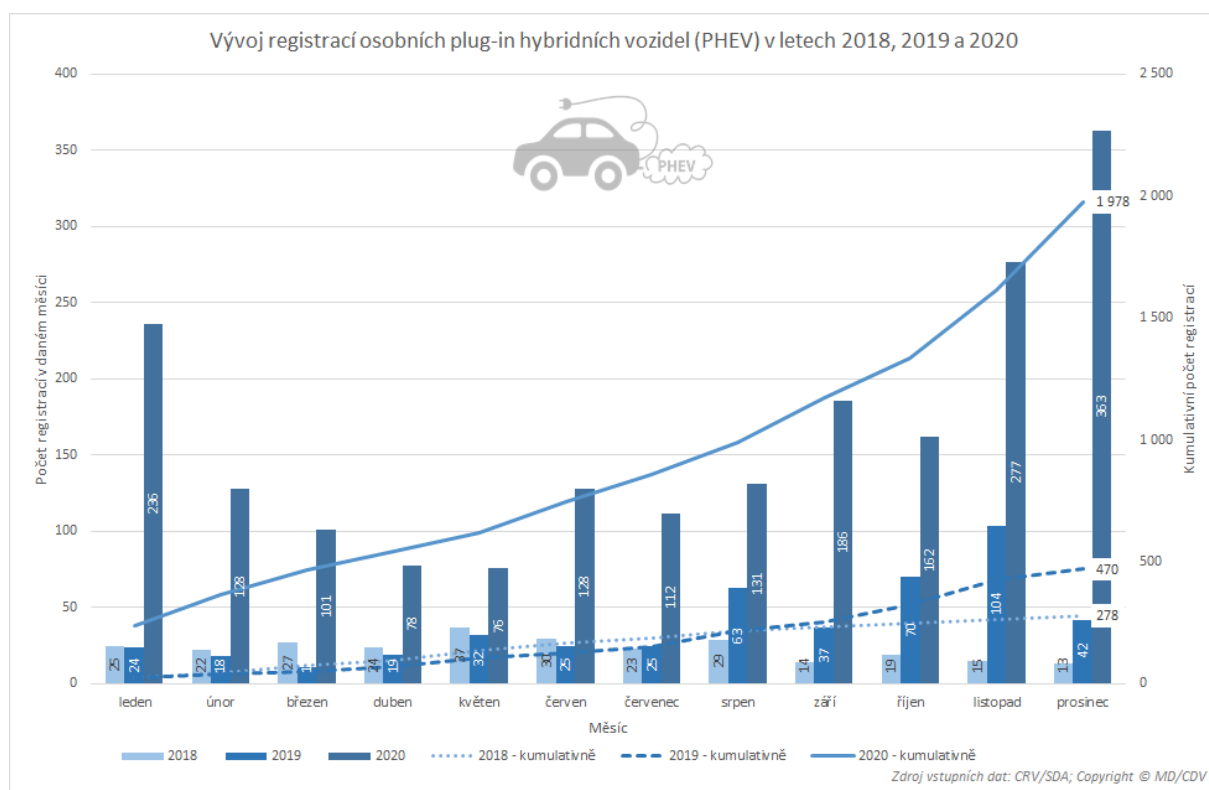
6. Plug-in hybridní vozidla

Vzhledem k tomu, že PHEV vozidla nejsou v rámci CRV zařazena v rámci příslušného číselníku, je téměř nemožné dohledat detailní informace k těmto vozidlům. Určitý přehled o těchto vozidlech lze získat z databáze SDA. Informace k registracím nových osobních plug-in hybridních vozidel jsou uvedeny v následující podkapitole.

6.1 Vývoj registrací nových PHEV osobních automobilů

V roce 2020 bylo registrováno 1 978 osobních plug-in hybridních vozidel, což představovalo výrazný meziroční nárůst. Rekordním měsícem z pohledu počtu registrací byl prosinec, kdy bylo evidováno 363 osobních PHEV vozidel.

Detailní vývoj k registracím osobních plug-in hybridních vozidel je obsahem následujícího grafu.



6.1.1 Nová osobní BEV a PHEV vozidla dle značek (2020)

Celkem 22 automobilek zaregistrovalo v roce 2020 na českém trhu EV vozidla s externím dobíjením (BEV+PHEV). V součtu uvedených vozidel patřilo nejvíce registrací automobilkám Škoda (1 024), Tesla (226), Hyundai (204) a BMW (111). **Nejvíce osobních BEV vozidel registrovala Škoda (595)**, dále pak Tesla (226) a Hyundai (201). Nejvíce registrací plug-in hybridních vozidel zaznamenala rovněž Škoda (429), před Volvem a BMW (shodně 81).

Aktuální informace k registracím EV z databáze SDA jsou v měsíčních cyklech zveřejňovány na webu www.cdv.cz, resp. na www.civinet.cz/cista-mobilita.

Registrace nových osobních EV vozidel (leden-prosinec 2020)					
Značka	Elektrická vozidla			Celkové registrace	Podíl EV dané značky
	BEV	PHEV	Suma		
Audi	73	12	85	2 449	3,47%
BMW	60	162	222	4 909	4,52%
Citroën	1	20	21	4 523	0,46%
DS	6	25	31	93	33,33%
Ford		70	70	6 805	1,03%
Honda	6		6	1 380	0,43%
Hyundai	345	24	369	16 031	2,30%
Jaguar	17		17	143	11,89%
Jeep		18	18	924	1,95%
Kia	66	7	73	8 332	0,88%
Land Rover		7	7	507	1,38%
Mazda	83		83	1 789	4,64%
Mercedes-Benz	48	237	285	7 023	4,06%
Mini	23	15	38	325	11,69%
Mitsubishi		50	50	1 827	2,74%
Nissan	78		78	853	9,14%
Opel	12	26	38	3 376	1,13%
Peugeot	43	25	68	8 467	0,80%
Porsche	18	22	40	342	11,70%
Renault	144	13	157	7 497	2,09%
smart	18		18	20	90,00%
Suzuki		14	14	114	12,28%
Škoda	1 684	952	2 636	74 786	3,52%
Tesla	396		396	396	100,00%
Volkswagen	141	77	218	16 767	1,30%
Volvo		202	202	2 008	10,06%
Celkem	3 262	1 978	5 240	202 972	2,58%

7. Vodíková vozidla

V CRV byl v roce 2020 registrován první vodíkový automobil kategorie M1, jedná se o Hyundai NEXO s dojezdem až 666 km. Vozidlo má české registrační značky, určené je zatím k testům.



8. Krajské srovnání

8.1 Souhrnné údaje

Dlouhodobě je více než 70 % nových osobních automobilů v ČR registrováno jako firemních. Řada těchto registrací je na firmy sídlící v Praze, mj. leasingové společnosti, proto mohou být data, oproti tomu, kde jsou převážně tato vozidla reálně provozována, o tyto skutečnosti zkreslena.

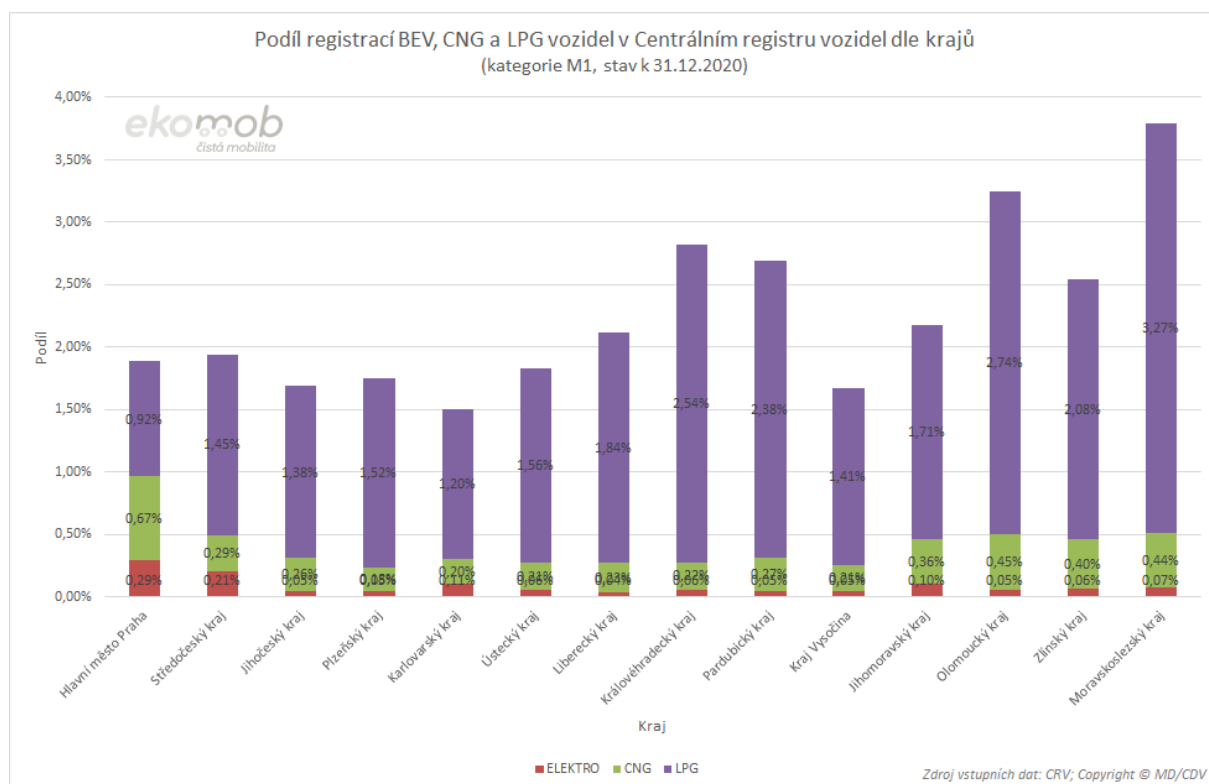
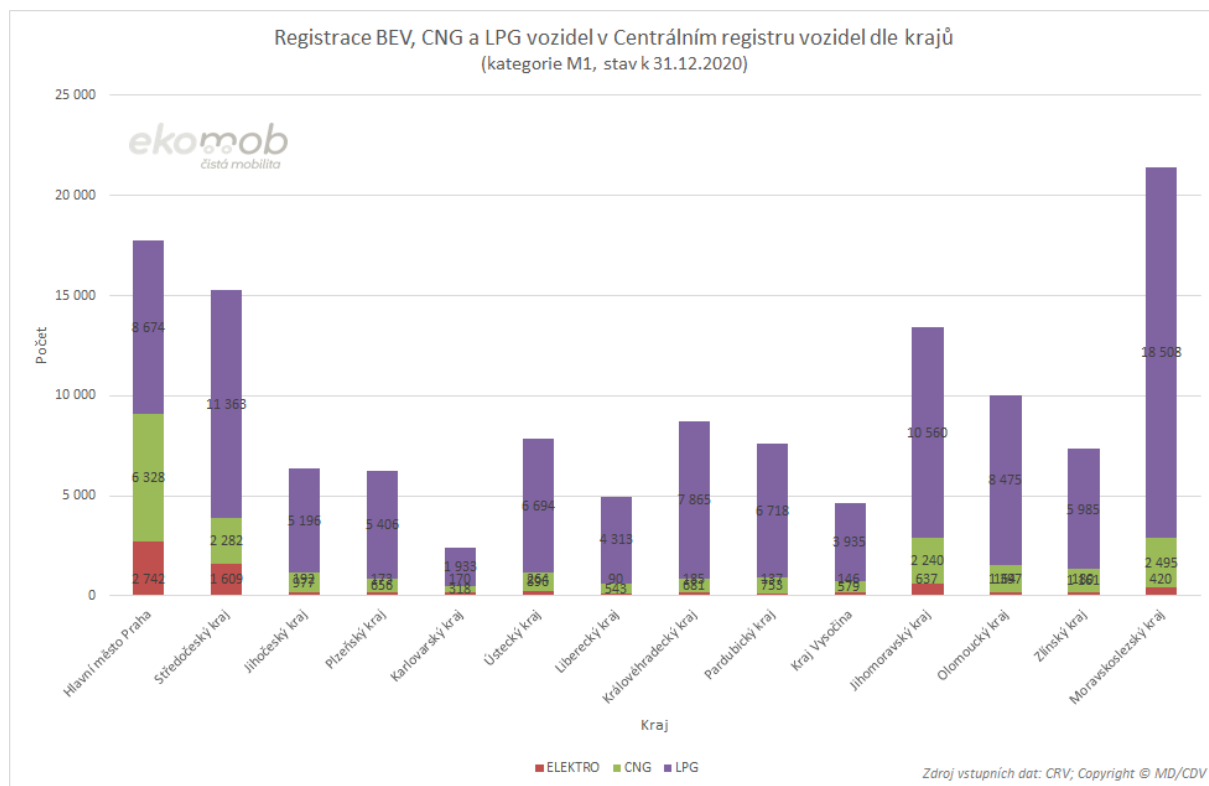
Obecně lze říct, že nejvíce bateriových elektrických vozidel kategorie M1 bylo registrováno v Praze (BEV 2 742), v součtu plynových vozidel jich bylo nejvíce registrováno v Moravskoslezském kraji (2 495 CNG + 18 508 LPG). Téměř 4 z 10 (39 %) bateriových elektrických vozidel je registrováno právě v Praze. Roli v počtu registrací hraje pochopitelně i stáří vozidlového parku. Zatímco BEV jsou ve zvýšené míře registrovaná až v posledním období (zpravidla firemní registrace), v případě LPG vozidel je jejich průměrné stáří nepoměrně vyšší (zpravidla soukromé registrace).

V tabulce níže jsou srovnány jednotlivé kraje z pohledu evidence počtu a podílů BEV, CNG a LPG vozidel.

Registrace vozidel kategorie M1; stav k 31.12.2020		Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Karlovarský kraj	Ústecký kraj	Liberecký kraj	Královéhradecký kraj	Pardubický kraj	Kraj Vysočina	Jihomoravský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Moravskoslezský kraj	Celkem
BEV	Počet	2 742	1 609	192	173	170	264	90	185	137	146	637	164	180	420	7 109
	Podíl	0,29%	0,21%	0,05%	0,05%	0,11%	0,06%	0,04%	0,06%	0,05%	0,05%	0,10%	0,05%	0,06%	0,07%	0,12%
CNG	Počet	6 328	2 282	977	656	318	896	543	681	753	579	2 240	1 397	1 161	2 495	21 306
	Podíl	0,67%	0,29%	0,26%	0,18%	0,20%	0,21%	0,23%	0,22%	0,27%	0,21%	0,36%	0,45%	0,40%	0,44%	0,35%
LPG	Počet	8 674	11 363	5 196	5 406	1 933	6 694	4 313	7 865	6 718	3 935	10 560	8 475	5 985	18 508	105 647
	Podíl	0,92%	1,45%	1,38%	1,52%	1,20%	1,56%	1,84%	2,54%	2,38%	1,41%	1,71%	2,74%	2,08%	3,27%	1,72%
Celkem	Počet	17 744	15 254	6 365	6 235	2 421	7 854	4 946	8 731	7 608	4 660	13 437	10 036	7 326	21 423	134 062
	Podíl	1,89%	1,94%	1,69%	1,75%	1,51%	1,83%	2,11%	2,82%	2,70%	1,67%	2,18%	3,24%	2,54%	3,79%	2,19%



Pro názornost jsou data z tabulky uvedená v následujících grafech.



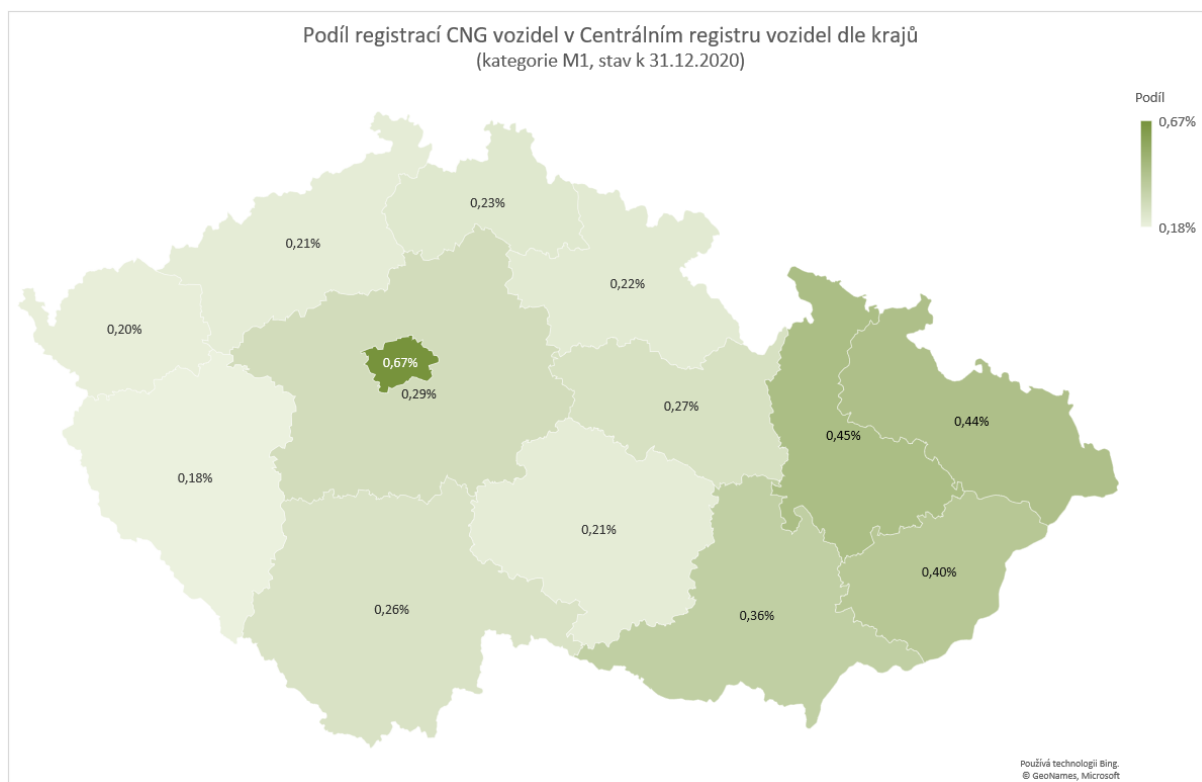
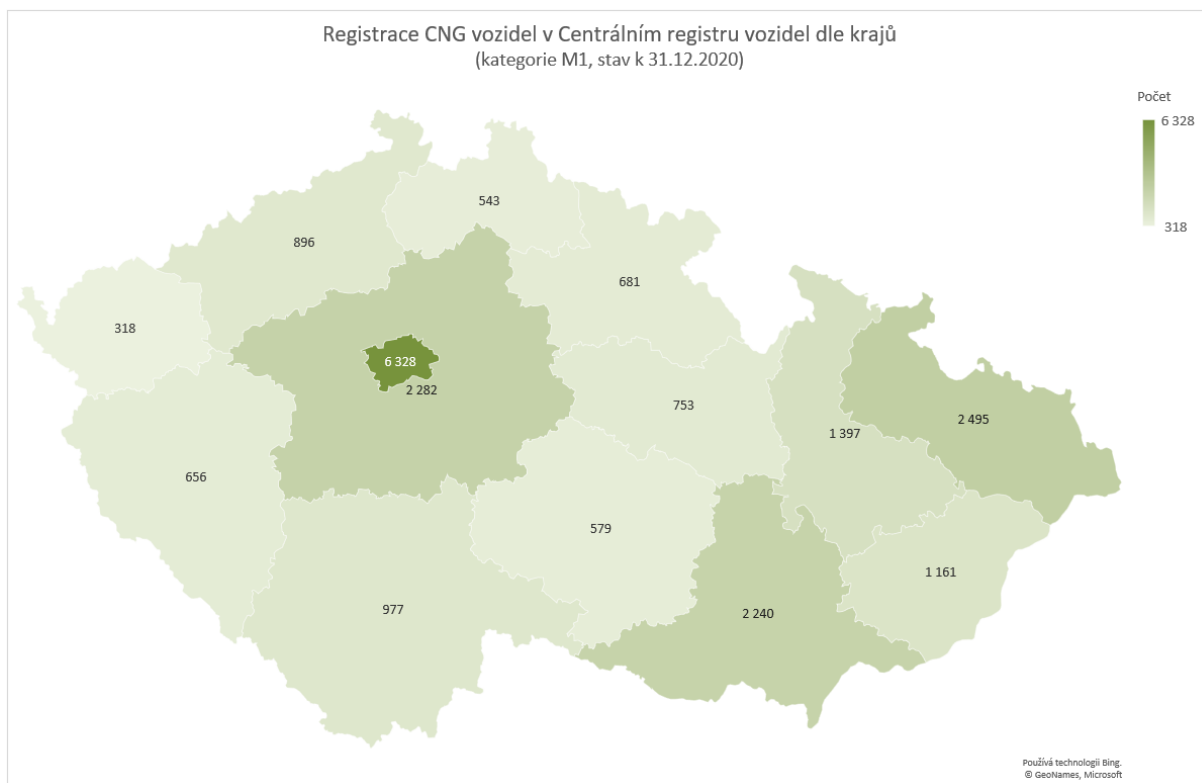
Registrace BEV vyrobených v roce 2020 podle značek

V roce 2020 registrovalo BEV vozidla 23 značek, nejvíce registrací, 50,9 % si připsala Škoda, s 12,3 % následovala Tesla, se 7,7 % pak Hyundai. Registrace z pohledu značek a krajů jsou uvedeny v následující tabulce. Ve všech krajích si nejvíce registrací připsala Škoda, druhou značkou, která si připsala registrace ve všech krajích byla Tesla, třetí pak Volkswagen.

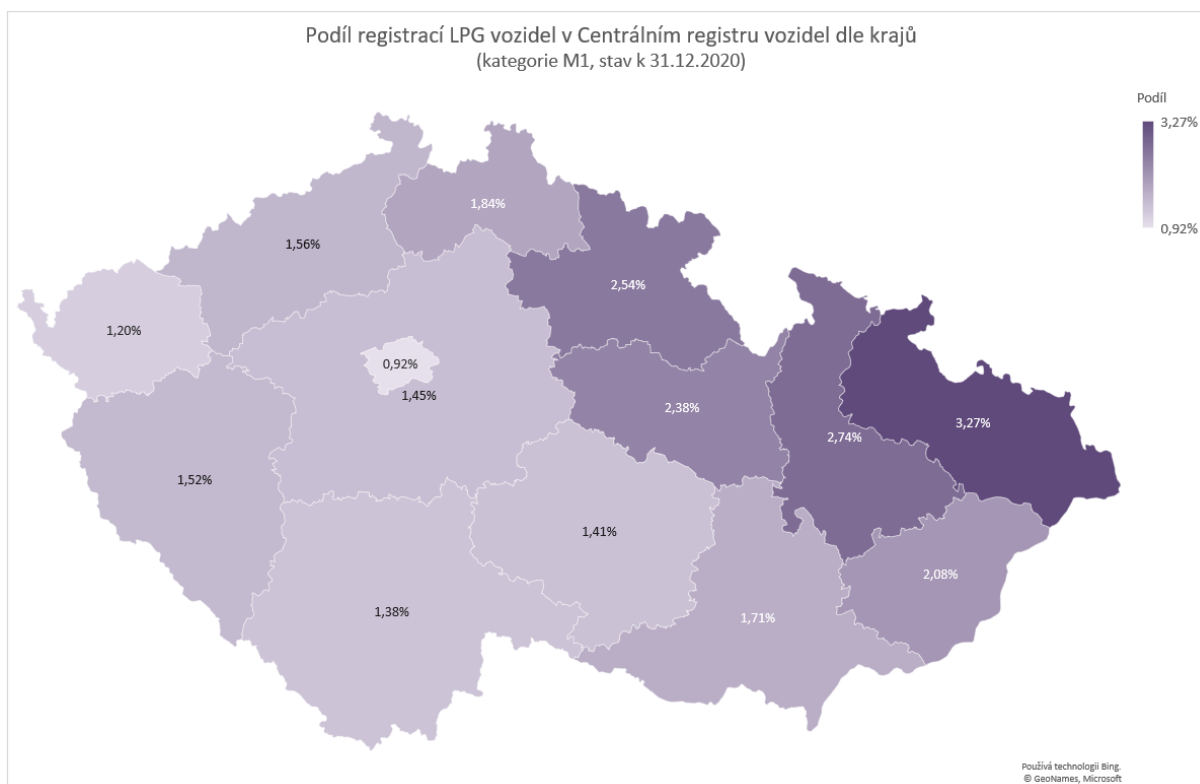
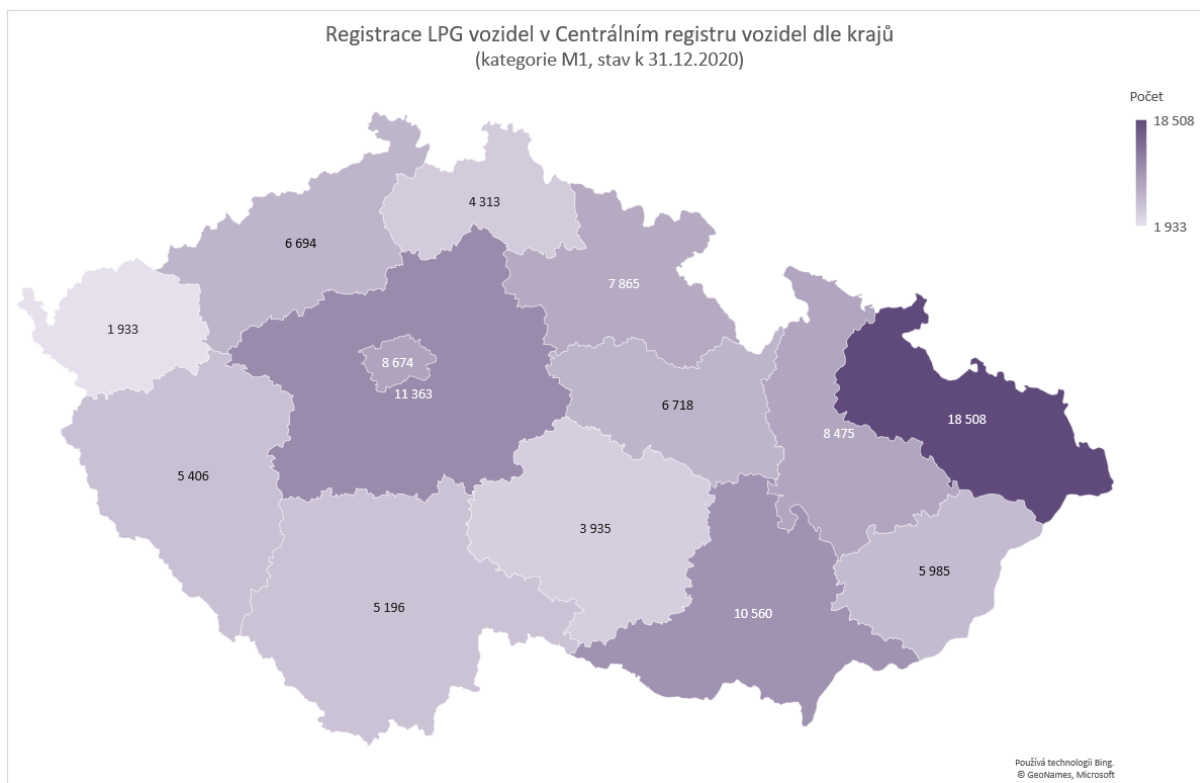
Registrace BEV vozidel kategorie M1 vyrobených v roce 2020; stav k 31.12.2020	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Karlovarský kraj	Ústecký kraj	Liberecký kraj	Královéhradecký kraj	Pardubický kraj	Kraj Vysočina	Jihomoravský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Moravskoslezský kraj	Celkem	Podíl
AUDI	40	4	1		6				4	1	13	1	5	1	76	2,4%
BMW	38	3	2	1	2	1		7		2	9		3	2	70	2,2%
CITROËN	1														1	0,0%
DS	5									1					6	0,2%
FIAT								2							2	0,1%
HONDA	5		1								1				7	0,2%
HYUNDAI	120	18	11	8	1	7	3	1	6	1	23	11	10	24	244	7,7%
JAGUAR	1														1	0,0%
JEEP	7	1		2				1	1	1	2			2	17	0,5%
KIA								1							1	0,0%
MAZDA	27	2	9	2				2		1	13	2	2	7	67	2,1%
MERCEDES-BENZ	37	8	2	4	4	1	3		2	1	5	3	3	10	83	2,6%
MINI	30	5	1	1	2	1	1			1	9	2	1	2	56	1,8%
NISSAN	13	2				1	1	1			2			3	23	0,7%
OPEL	31	5	2	1		12	4	3	1	5	6		2	3	75	2,4%
PEUGEOT	8	1						1		1	2		1		14	0,4%
PORSCHE	13	4	3			1	1	1	1	5	4		7	2	42	1,3%
RENAULT	15		1	2					2		2				22	0,7%
SAIC	47	4	7	3			2	2	2		68	2	1	4	142	4,5%
SMART	17													2	19	0,6%
ŠKODA	365	915	19	25	8	29	19	26	17	24	58	31	29	55	1 620	50,9%
TESLA	161	56	15	10	2	24	7	8	10	7	53	13	8	18	392	12,3%
VOLKSWAGEN	106	18	8	2	3	24	1	4	3	4	10	3	5	7	198	6,2%
Celkem	1 087	1 046	82	61	28	101	42	60	50	55	281	68	77	142	3 180	



8.1.2 CNG vozidla



8.1.3 LPG vozidla



8.2 Stáří vozidel

V tabulce níže je uveden vývoj počtu registrací v jednotlivých krajích z pohledu roku výroby jednotlivých druhů vozidel. Registrace BEV vozidel vyrobených v roce 2020 představovaly 45 % celkově registrovaných BEV vozidel. Stejnou optikou se pak vozidla vyrobená v roce 2020 podílela 6 % na registracích CNG vozidel a 1 % na registracích LPG vozidel; do roku 2009 bylo vyrobeno 1 % BEV, 20 % CNG a 74 % registrovaných LPG vozidel.

Z tabulky jsou pak zřejmé podíly jednotlivých vozidel dle druhů paliva z pohledu jednotlivých krajů.

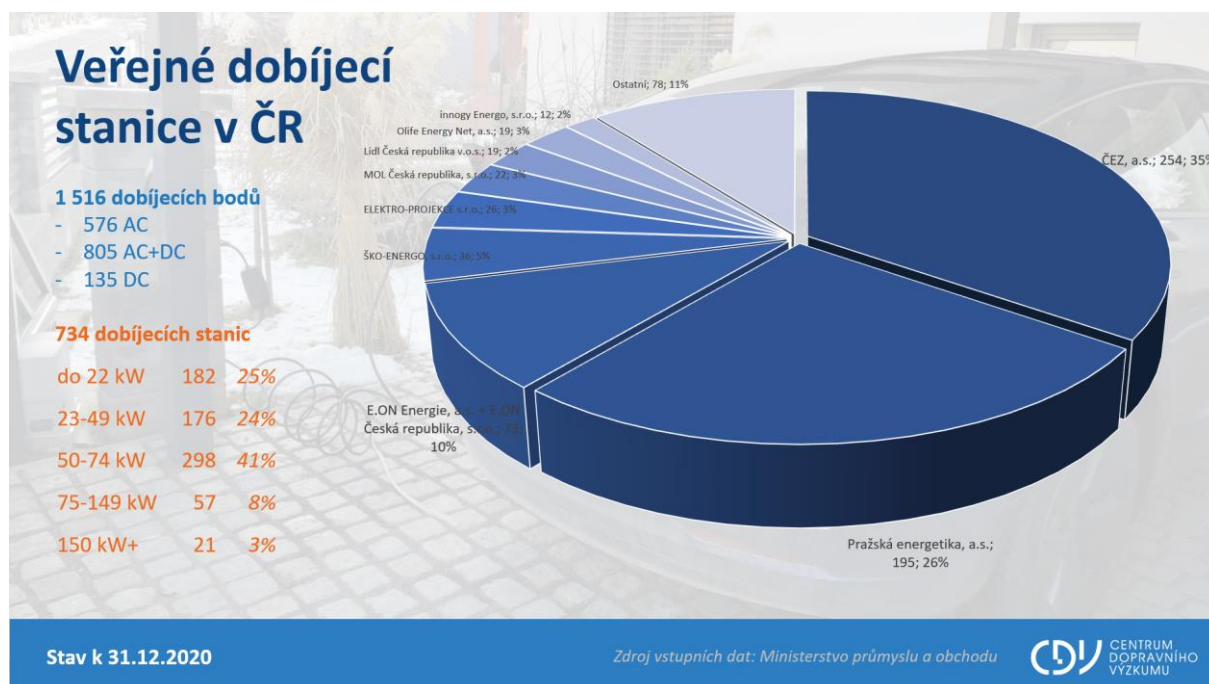
Registrace vozidel kategorie M1 dle roku výroby; stav k 31.12.2020	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Karlovarský kraj	Ústecký kraj	Liberecký kraj	Královéhradecký kraj	Pardubický kraj	Kraj Vysočina	Jihomoravský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Moravskoslezský kraj	Celkem	Podíl	
BEV	do 2009	22	23	3	10	0	2	0	2	0	4	9	3	1	5	84	1%
	2010	4	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	9	0%	
	2011	19	13	4	2	1	5	0	3	3	2	15	3	2	5	77	1%
	2012	38	18	5	6	0	3	0	10	4	4	19	4	7	14	132	2%
	2013	35	21	5	8	1	10	3	8	3	4	18	7	7	17	147	2%
	2014	179	61	15	11	34	12	6	18	8	13	42	10	11	18	438	6%
	2015	174	64	15	15	44	10	7	16	11	14	53	15	12	21	471	7%
	2016	191	71	11	8	3	9	6	21	10	6	45	11	13	31	436	6%
	2017	289	54	11	9	36	10	6	16	11	11	42	7	18	27	547	8%
	2018	321	110	7	16	14	61	11	4	11	16	44	24	14	85	738	10%
	2019	383	127	34	26	9	41	9	27	25	16	69	12	18	54	850	12%
	2020	1 087	1 046	82	61	28	101	42	60	50	55	281	68	77	142	3 180	45%
	Celkem	2 742	1 609	192	173	170	264	90	185	137	146	637	164	180	420	7 109	
	<i>Podíl</i>	39%	23%	3%	2%	2%	4%	1%	3%	2%	2%	9%	2%	3%	6%		
CNG	do 2009	522	454	218	151	70	232	149	245	245	150	549	417	388	544	4 334	20%
	2010	121	62	28	18	4	22	16	24	19	24	58	32	38	80	546	3%
	2011	135	83	47	21	14	27	26	18	25	30	83	54	54	92	709	3%
	2012	196	142	62	32	13	58	37	47	45	39	128	84	67	158	1 108	5%
	2013	154	87	39	22	7	32	29	19	33	24	80	56	29	90	701	3%
	2014	352	210	88	56	19	80	47	38	52	48	163	104	116	206	1 579	7%
	2015	690	298	106	64	45	94	57	63	54	63	286	159	110	348	2 437	11%
	2016	731	278	101	89	27	93	58	88	92	61	251	160	95	328	2 452	12%
	2017	997	271	86	79	21	93	55	56	71	59	304	136	80	311	2 619	12%
	2018	885	112	84	49	26	43	25	33	40	30	158	97	47	140	1 769	8%
	2019	901	146	43	48	66	66	30	38	53	26	106	57	67	111	1 758	8%
	2020	644	139	75	27	6	56	14	12	24	25	74	41	70	87	1 294	6%
	Celkem	6 328	2 282	977	656	318	896	543	681	753	579	2 240	1 397	1 161	2 495	21 306	
	<i>Podíl</i>	30%	11%	5%	3%	1%	4%	3%	3%	4%	3%	11%	7%	5%	12%		
LPG	do 2009	5 775	8 347	3 744	4 109	1 342	4 868	3 231	6 186	5 285	3 052	7 738	6 627	4 646	13 486	78 455	74%
	2010	345	460	232	219	85	261	166	292	219	150	522	344	261	815	4 371	4%
	2011	301	380	164	156	76	225	116	214	192	131	358	240	178	705	3 436	3%
	2012	386	383	187	188	88	274	181	219	185	151	438	343	211	772	4 006	4%
	2013	333	359	157	160	59	207	107	214	176	119	332	245	140	579	3 188	3%
	2014	265	296	154	151	53	196	108	155	161	75	280	187	126	526	2 733	3%
	2015	294	248	138	108	53	148	100	147	114	66	216	116	132	415	2 296	2%
	2016	206	170	94	64	24	106	64	117	86	36	153	72	57	281	1 530	1%
	2017	254	241	124	79	45	110	77	112	101	51	172	109	88	357	1 920	2%
	2018	175	199	81	58	42	108	62	81	82	32	138	87	69	252	1 467	1%
	2019	163	104	44	45	23	83	34	64	49	27	68	32	26	156	918	1%
	2020	177	176	77	69	43	108	67	64	68	45	145	73	51	164	1 327	1%
	Celkem	8 674	11 363	5 196	5 406	1 933	6 694	4 313	7 865	6 718	3 935	10 560	8 475	5 985	18 508	105 647	
	<i>Podíl</i>	8%	11%	5%	5%	2%	6%	4%	7%	6%	4%	10%	8%	6%	18%		

9. Veřejné dobíjecí stanice

9.1 Evidence Ministerstva průmyslu a obchodu

Ministerstvo průmyslu a obchodu zveřejnilo seznam veřejných dobíjecích stanic z Evidence dobíjecích stanic zveřejněný podle § 6 odst. 1 zákona č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách, stav k 31. 12. 2020. [5] **Oficiálně tak v České republice bylo na 734 dobíjecích stanicích evidováno 1 516 dobíjecích bodů.**

V souvislosti s rozvojem veřejné dobíjecí infrastruktury se nejčastěji hovoří o 3 energetických skupinách: ČEZ, PRE a E.ON, které v součtu provozují 71 % stanic. Více než třetinu (35 %) stanic provozuje ČEZ, 26 % PRE a 10 % E.ON. Nejvíce DC stanic (pozn. rychlejší nabíjení stejnosměrným proudem), celkem 195, provozuje ČEZ, 69 PRE, 51 E.ON a 22 MOL. MPO evidovalo k 31.12.2020 celkem 54 subjektů provozujících veřejné dobíjecí stanice v České republice. **V Centrálním registru vozidel bylo k 31.12.2020 evidováno 7 109 bateriových elektrických vozidel kategorie M1, z toho 3 488 bylo registrováno v roce 2020, tj. 49 %. Na jeden dobíjecí bod tak připadalo 4,7 vozidel.**

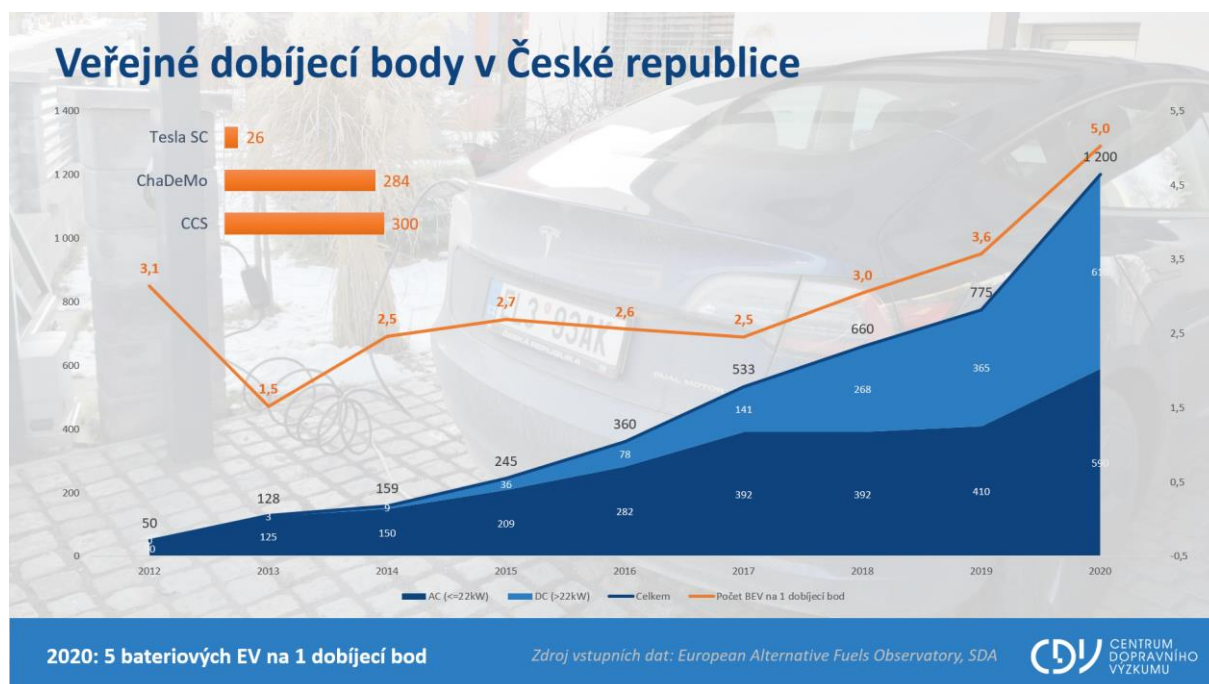


Pozn. E.ON: zdrojová data MPO uvádějí 42 stanic (103 bodů) E.ON Česká republika, s.r.o. a 31 stanic (72 bodů) E.ON Energie, a.s., provozovatelem všech uvedených stanic je E.ON Energie, a.s.

9.2 Databáze EAFO

Při srovnání počtu dobíjecích bodů v rámci zemí EU je často používána databáze EAFO (European Alternative Fuels Observatory) [6], kterou však nelze považovat za zcela reprezentativní. Například MPO uvádí 1 516 dobíjecích bodů, EAFO pouze 1 200 a obsahuje mj. informace od zájmových sdružení a asociací. Na druhou stranu (na rozdíl od MPO, které zveřejňovalo oficiální seznam veřejných dobíjecích stanic nepravidelně) je databáze zajímavá z pohledu časových řad. Pro srovnání vývoje dobíjecích bodů s počtem registrovaných nových osobních bateriových elektrických vozidel (BEV) zjistíme, že na 5 BEV připadá v České republice 1 dobíjecí bod. Poměr pět ku jedné je v podstatě

obdobný jako průměr v rámci zemí EU, např. v Německu, které v uplynulých 4 letech registrovalo 319 tis. nových osobních BEV, je tento poměr 8:1, ve Francii 6:1 (210 tis. BEV), v Holandsku pak 3:1 (169 tis. BEV). Toto srovnání vychází z dat EAFO a registrací nových osobních vozidel. Data však nezohledňují např. dovozy a registrace starších vozidel, **v Česku podle posledních dostupných informací z registru vozidel tvoří tzv. sekundární trh BEV cca pětinu vozidel (18 %)**. Pokud tedy vezmeme v potaz všechna reálně registrovaná BEV v ČR a porovnáme s oficiálním počtem dobíjecích bodů dle MPO, dojdeme k závěru, že poměr 5 vozidel na 1 bod v podstatě odráží českou realitu. I tento údaj je však nutné vnímat v kontextu registrací vozidel – zatímco v rámci EU byl v roce 2020 podíl registrací nových osobních BEV 5,3 %, v ČR pouze 1,6 % - viz kapitola 2.2.



Přílohy

Příloha č. 1 – Souhrnná tabulka registrací vozidel

Detailní informace, týkající se registrací vozidel sledovaných v rámci NAP ČM, dle jejich kategorií a roku výroby jsou uvedeny v tabulce.

Palivo	Kategorie	Rok výroby																			CELKEM	Meziroční (2020-2019)								
		do 1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017			2018	2019	2020					
CNG	M1	97	67	93	94	125	230	318	692	860	918	825	546	709	1 108	701	1 579	2 437	2 452	2 617	1 769	1 758	1 294	21 289	-464	-26%				
	M1G	5	1	1	1	1	2	2	1			1								2				17	0					
	M3	19			2	1	14	22	9	21	19	27	49	35	58	63	50	407	83	97	352	270	263	1 861	-7	-3%				
	N1	11	1	2	10	22	16	40	99	145	253	237	134	186	403	404	320	411	233	384	294	484	592	4 681	108	22%				
	N1G	1					1	1												1				4	0					
	N2	555					1	1	3		18	9	16	13	7	42	11	27	21	32	10	9	19	794	10	111%				
	N3	1						2		3	8	3	2			2	6	10	14	5	22	50	47	175	-3	-6%				
	N3G											1												1	0					
	ostatní					2		2		1	1	1		1	1	2			1	1				16	0					
	CELKEM	692	69	96	107	151	264	388	804	1 030	1 217	1 104	747	944	1 577	1 214	1 966	3 293	2 805	3 137	2 447	2 571	2 215	28 838	-356	-14%				
LNG	M1								1													1	5	1	0					
	N3																						6	4	400%					
CELKEM									1													1	5	7	4	400%				
LPG	M1	16 376	4 947	5 710	5 760	5 689	5 120	5 885	5 813	6 002	6 873	5 984	4 271	3 352	3 944	3 145	2 692	2 263	1 513	1 903	1 453	903	1 315	100 513	412	46%				
	M1G	1 070	317	342	332	367	384	388	337	355	254	144	100	82	61	43	41	33	17	17	13	14	12	4 723	-2	-14%				
	M1GVP	1				1			3	1				2	1							1		10	-1	-100%				
	M1PVP																					1		1	0					
	M2	4																						4	0					
	M3							1		1														2	0					
	N1	459	112	143	123	136	307	549	608	870	874	286	142	111	112	88	97	159	147	141	148	105	34	5 751	-71	-68%				
	N1G	38	37	57	76	104	151	166	151	144	87	34	26	25	30	46	51	40	32	36	39	39	58	1 467	19	49%				
	N2	6			2	1	2	3	1	1	1		2	1					1					21	0					
	N2G					1	1							1										3	0					
ostatní	5		3	2	1	2	3	5	1	4	1	2	2	1			2	4	5	1	1	1	46	-1	-100%					
CELKEM	17 959	5 413	6 255	6 295	6 300	5 967	6 995	6 918	7 375	8 093	6 449	4 543	3 576	4 149	3 322	2 883	2 500	1 714	2 098	1 655	1 063	1 419	112 941	356	33%					
BEV	L1	7	1				1		5	1	2	17	20	33	19	8	7	3						1	1	1				
	L11																							1	1	1				
	L12																			2	105	343	621	1 071	278	81%				
	L1E	1												3	9	22	10	4	2	9	25	20	48	109	114	376	5	5%		
	L1e-B																						193	210	403	17	9%			
	L2				8											1								1	11	1				
	L21																				1	2	22	24	49	2	9%			
	L22																				1	8	27	11	47	-16	-59%			
	L2E	1																			21	127	103	64	38	354	-26	-41%		
	L3										2	3	5	3	1	7	2			1	1	1			25	0				
	L31																					1	1	21	157	321	500	164	104%	
	L32																					3	8	7	3	21	-4	-57%		
	L33																							3	4	7	1	33%		
	L34																					9	15	5	29	-10	-67%			
	L37																							4	1	5	-3	-75%		
	L3E	1					1				1		3		6	3	16	65	42	14	15	26	193	11	73%					
	L4																							2	0					
	L5	3													1									4	0					
	L5E																		1			2		3	0					
	L61																						10	10	10					
	L64																				3	2	1	2	8	1	100%			
	L6E																				2	7	4	100	123	237	23	23%		
	L72																							1	1	1				
	L74																				6	10	17	19	52	2	12%			
	L75																				1	1	10	24	36	14	140%			
	L76									1	1													5	4	11	9	32	-2	-18%
	L7e										1		3	1		11	5		8	7	12	58	16	14	136	-2	-13%			
	LA	3		1	1	1				1	45	98	121	247	334	180	108	34	18	12	7	5	1	1 217	-4	-80%				
	LB	3	1				1		1		1	4	1	3						1	2			18	0					
	LC										16	5	7	16	3	6	7	7	10	7	2			86	0					
LE										4	3	2	8	1	5	5	1				1	2	1	33	-1	-50%				
M1	50	10	2	8	2	3	2	1	2	1	3	9	77	132	147	438	471	436	547	736	848	3 174	7 099	2 326	274%					
M1G																					2	2	6	10	4	200%				
M3												3	2	1	1	4	3	3	22	50	11	7	107	-4	-36%					
N1	21	4	4	2	3	4						2	4	4	21	12	11	16	20	27	59	128	118	461	-10	-8%				
ostatní												1	1	4	2	4	1	3	5		1	5	13	39	8	160%				
CELKEM	90	16	7	19	6	10	2	9	6	71	139	185	421	537	388	588	576	615	846	1 259	2 115	4 902	12 807	2 787	132%					
FCEV	M1																						1	1	1					
	CELKEM																						1	1	1					
CELKEM	18 741	5 498	6 358	6 421	6 457	6 241	7 385	7 731	8 412	9 381	7 692	5 475	4 941	6 263	4 924	5 437	6 369	5 134	6 081											

Příloha č. 2 – Evidence veřejných dobíjecích stanic dle provozovatelů

Statistika a Evidence čerpacích a dobíjecích stanic je k dispozici na stránkách Ministerstva průmyslu a obchodu. Tabulka níže obsahuje seznam provozovatelů dobíjecích stanic dle jejich počtu.

Veřejné dobíjecí stanice zveřejněné podle § 6 odst. 1 zákona č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách, stav k 31. 12. 2020

Provozovatel	Stanic	Bodů	Poměr bodů na stanici	Provozovatel	Stanic	Bodů	Poměr bodů na stanici
ČEZ, a.s.	254	703	2,8	AUTOKLEVER spol. s r.o.	1	2	2,0
Pražská energetika, a.s.	195	265	1,4	AUTOSERVIS JINDRA s.r.o.	1	1	1,0
E.ON Česká republika, s.r.o.	42	103	2,5	Autostop, spol. s r. o.	1	1	1,0
ŠKO-ENERGO, s.r.o.	36	72	2,0	BORS SERVIS s.r.o.	1	2	2,0
E.ON Energie, a.s.	31	72	2,3	CB Auto a.s.	1	1	1,0
ELEKTRO-PROJEKCE s.r.o.	26	26	1,0	CDS CARS s.r.o.	1	1	1,0
MOL Česká republika, s.r.o.	22	44	2,0	DOBE - CAR s.r.o.	1	2	2,0
Lidl Česká republika v.o.s.	19	20	1,1	ENGIE Services a.s.	1	2	2,0
Olife Energy Net, a.s.	19	38	2,0	EURO CAR Zlín s.r.o.	1	1	1,0
innogy Energo, s.r.o.	12	18	1,5	Gebo Immobilia - Rondel s.r.o.	1	2	2,0
Autokomplex Menčík a.s.	8	10	1,3	Gerhard Horejsek a spol., s.r.o.	1	3	3,0
Auto Drásta s.r.o.	7	7	1,0	ISP Hradec Králové, a.s.	1	4	4,0
Teplárny Brno, a.s.	5	13	2,6	Kovocité a.s.	1	2	2,0
InterCora - Bory, s.r.o.	3	6	2,0	KPB INTRA s.r.o.	1	2	2,0
InterCora, spol. s r.o.	3	8	2,7	LAURETA AUTO a.s.	1	1	1,0
KARIREAL a.s.	3	6	2,0	MAGNUM CAR,a.s.	1	1	1,0
MK CARS s.r.o.	3	4	1,3	město Písek	1	2	2,0
Tesla Motors Netherlands B.V.	3	22	7,3	ORI, spol. s r.o.	1	2	2,0
ARAVER CZ, s.r.o.	2	2	1,0	PP AUTOCENTRUM s.r.o.	1	2	2,0
Autocentrum Lukáš s.r.o.	2	2	1,0	Projekční společnost obchodních center v.o.s.	1	2	2,0
elmont-invest s.r.o.	2	4	2,0	PV - AUTO spol. s r.o.	1	3	3,0
e-Šumava.cz s.r.o.	2	4	2,0	Statutární město Plzeň	1	2	2,0
Město Bechyně	2	6	3,0	Technické služby Tábor s.r.o.	1	2	2,0
Special Tours Prague s.r.o.	2	2	1,0	Teplu Hlučín, spol. s r.o.	1	3	3,0
Veolia Energie ČR, a.s.	2	4	2,0	UHCAR, s.r.o.	1	2	2,0
AUTO CB, spol. s r. o	1	2	2,0	Veolia Průmyslové služby ČR, a.s.	1	1	1,0
Autocentrum Přerov CZ s.r.o.	1	3	3,0	ZM - TECH s.r.o.	1	1	1,0
Celkem	734	1 516	2,1				

Pozn. E.ON: zdrojová data MPO uvádějí 42 stanic (103 bodů) E.ON Česká republika, s.r.o. a 31 stanic (72 bodů) E.ON Energie, a.s., provozovatelem všech uvedených stanic je E.ON Energie, a.s.



Příloha č. 2 – Číselník dle kategorie vozidel

Číselníky CRV jsou k dispozici na stránkách [Ministerstva dopravy](#), níže k dispozici číselník dle kategorie vozidel.

Zkratka	Název
L1	Vozidla se dvěma koly, šlapátky a objemem válců nepřesahujícím 50 cm ³ - mopedy.
L2	Vozidla se třemi koly a objemem válců nepřesahujícím 50 cm ³ .
L3	Vozidla se dvěma koly a pevnými stupačkami- skútry a motocykly.
L4	Vozidla se třemi koly umístěnými nesouměrně k podélné střední rovině vozidla a objemem válců nepřesahujícím 50 cm ³ .
L5	Vozidla se třemi koly umístěnými souměrně k podélné střední rovině vozidla a objemem válců nepřesahujícím 50 cm ³ .
M1	Vozidla, která mají nejvýše 8 míst k přepravě osob, kromě místa řidiče nebo víceúčelová vozidla
M2	Vozidla, která mají více než 8 míst k přepravě osob, kromě místa řidiče a jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 5000 kg
M3	Vozidla, která mají více než 8 míst k přepravě osob, kromě místa řidiče a jejichž největší přípustná hmotnost přesahuje 5000 kg
N1	Vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg.
N2	Vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost převyšuje 3 500 kg, avšak nepřevyšuje 12 000 kg.
N3	Vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost převyšuje 12 000 kg.
O1	Přípojná vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg.
O2	Přípojná vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost převyšuje 750 kg, ale nepřevyšuje 3 500 kg.
O3	Přípojná vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost převyšuje 3 500 kg, ale nepřevyšuje 10 000 kg.
O4	Přípojná vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost převyšuje 10 000 kg.
.	Položka nebyla naplněna.
PT	Přívěs traktorový - kategorie 1,2,3,4
R	Ostatní silniční vozidla.
NT	Návěs traktorový - kategorie 1,2,3,4
LA	MOPED, SKÚTR, MOKIK, MOTOCYKL SPORTOVNÍ a MOTOKOLO jejich nejvyšší konstrukční rychlost není větší než 45 km.h-1 je-li poháněn spalovacím motorem nesmí být jeho zdvihový nebo jemu rovnocenný objem větší než 50 cm ³ .
LB	MOPED - TŘÍKOLKA NEBO LEHKÁ ČTYŘKOLKA tříkolové nebo čtyřkolové vozidlo splňující podmínky ustanovení přílohy Zákona 56/2001 Sb.
LC	MOTOCYKL, SKÚTR a MOTOCYKL SPORTOVNÍ pro dopravu jedné nebo dvou osob sedících za sebou se dvěma koly a pevnými stupačkami.
LD	MOTOCYKL S POSTRANNÍM VOZÍKEM vozidlo se třemi koly uspořádanými nesouměrně vzhledem k střední podélné rovině, maximální konstrukční rychlost přesahuje 45 km.h-1 při jakémkoli druhu pohonu, objem válců přesahuje 50 cm ³ .
LE	TŘÍKOLKA, ČTYŘKOLKA tříkolové nebo čtyřkolové vozidlo splňující podmínky ustanovení přílohy Zákona 56/2001 Sb.
LM	MOTOKOLO jízdní kolo opatřené trvale připojeným hnacím motorem, jehož nejvyšší konstrukční rychlost nepřekročí 25 km.h-1.
OT	Přípojná vozidla traktorů.
T1	Traktory s maximální konstrukční rychlostí nepřevyšující 40 km.h-1, s nejméně jednou nápravou a s minimálním rozchodem větším než 1150 mm, s nenaloženou hmotností v provozním stavu větší než 600 kg a světlou výškou nad vozovkou menší než 1000 mm.
T2	Traktory-viz.T1-se světlou výškou nad vozovkou menší než 600 mm. Pokud je výška těžiště traktoru (měřeno vůči vozovce) dělena střední hodnotou minimálního rozchodu všech náprav větší než 0.9, je maximální konstrukční rychlost omezena na 30 km.h-1.
T3	Traktory s maximální konstrukční rychlostí nepřevyšující 40 km.h-1, a s nenaloženou hmotností menší než 600 kg.
T4	Ostatní traktory s maximální konstrukční rychlostí nepřevyšující 40 km.h-1.
SS	Pracovní stroj s vlastním zdrojem pohonu konstrukčně svým vybavením určený pouze pro vykonávání určitých pracovních činností. Není zpravidla určený pro přepravní činnost.
SP	Pracovní stroj přípojný bez vlastního zdroje pohonu konstrukčně svým vybavením určený pouze pro vykonávání určitých pracovních činností. Připojuje se k tažnému mot. vozidlu, přizpůsobenému k jeho připojení. Není zpravidla určený pro přepravní činnost.



Seznam zkratk

ACEA	Evropské sdružení výrobců automobilů
BEV	bateriové elektrické vozidlo (Battery Electric Vehicles)
CDV	Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
CNG	stlačený zemní plyn
CRV	Centrální registr vozidel
EAFO	European Alternative Fuels Observatory
E85	Ethanol
EV	elektrické vozidlo
FCEV	vodíkové vozidlo
HADN	Hloubková analýza dopravních nehod (vyzkumnehod.cz)
HZS	Hasičský záchranný sbor ČR
LNG	zkapalněný zemní plyn
LPG	zkapalněný ropný plyn (Liquefied Petroleum Gas)
MD	Ministerstvo dopravy
MPO	Ministerstvo průmyslu a obchodu
NAP ČM	Národní akční plán čisté mobility
NGV	vozidlo na zemní plyn (Natural Gas Vehicles)
PHEV	plug-in hybridní vozidlo (Plug-in Hybrid Electric Vehicles)
SDA	Svaz dovozců automobilů



Použité zdroje

- [1] Centrální registr vozidel (CRV)
- [2] CIVINET (www.civinet.cz/cista-mobilita)
- [3] Svaz dovozců automobilů (www.portal.sda-cia.cz)
- [4] Evropské sdružení výrobců automobilů (www.acea.be)
- [5] Ministerstvo průmyslu a obchodu: Statistika a Evidence čerpacích a dobíjecích stanic (www.mpo.cz/cz/energetika/statistika/statistika-a-evidence-cerpacich-a-dobijecich-panic)
- [6] European Alternative Fuels Observatory (<https://www.eafo.eu>)





Ministerstvo dopravy



Copyright © 2021 | Všechna práva vyhrazena
Odbor strategie
Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Zpracoval:
Ing. Lukáš Kadula
+420 778 888 359
lukas.kadula@cdv.cz
Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií
Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a
636 00 Brno

