

Pravidla pro poskytování celostátního multimodálního dopravního modelu ČR

(dále jen „dopravní model“)

1) Možnosti použití dopravního modelu:

1. Koncepční dokumenty celostátní působnosti nebo projekty dopravní infrastruktury velkého rozsahu ovlivňující přepravní vztahy v celostátním měřítku.
2. Studie proveditelnosti projektů ovlivňující území vybraného omezeného počtu krajů, a to jako podklad pro kalibraci regionálního dopravního modelu.

2) Obecná pravidla pro poskytnutí dopravního modelu

1. Dopravní model lze použít pro projekty zadávané Ministerstvem dopravy nebo jeho resortními investorskými organizacemi (SŽDC, ŘSD ČR, ŘVC) se souhlasem Ministerstva dopravy. Se souhlasem Ministerstva dopravy je dopravní model možné použít rovněž pro projekty zadávané jinými ministerstvy, orgány samosprávy nebo orgány státní správy nebo samosprávy sousedních států.
2. Dopravní model bude poskytnut pouze vítěznému uchazeči výběrového řízení projektu, který má se zadavatelem platně uzavřenou smlouvu o dílo, vyjma skutečnosti dle bodu 6.
3. V případě, že vítězným uchazečem bude konsorcium více subjektů, bude dopravní model poskytnut jen tomu subjektu, který bude s dopravním modelem reálně pracovat.
4. Subjekt, jemuž má být dopravní model poskytnut, musí disponovat licencí k příslušné aktuální verzi software PTV VISUM (srozsahem dle specifikace je uvedené na webu www.dopravnistrategie.cz), doklad o dostupnosti této licencí musí předložit Ministerstvu dopravy.
5. Na jeden projekt je možno dopravní model poskytnout pouze na základě jednoho smluvního vztahu. Nelze tedy pro jeden projekt uzavírat podlicenční smlouvy s více žadateli.
6. V případě, že s dopravním modelem bude reálně pracovat pouze subdodavatel vítězného uchazeče, bude dopravní model poskytnut přímo tomuto subdodavateli.
7. Dopravní model bude poskytnut oprávněnému uživateli dle bodů 1 – 6 na základě podlicenční smlouvy uzavřené mezi Ministerstvem dopravy a oprávněným uživatelem.
8. Závazný vzor podlicenční smlouvy je uveden v příloze těchto pravidel.
9. Oprávněný uživatel je oprávněn použít dopravní model pouze k projektu, pro který bude poskytnut. Po skončení projektu je oprávněný uživatel povinen dopravní model vrátit Ministerstvu dopravy a nenávratně vymazat všechny další verze ze všech datových nosičů. Tuto skutečnost je oprávněný uživatel Ministerstvu dopravy povinen prokázat.
10. Uživatel nesmí provádět žádné úpravy dopravního modelu, s výjimkou: doplnění projektů dopravní infrastruktury v budoucích časových horizontech o zohlednění specifik projektu, zpřesnění a doplnění zonální struktury dopravního modelu a doplnění výpočetní sekvence, a to pouze po předchozí dohodě s Ministerstvem dopravy
11. V případě provedených úprav bude dopravní model navrácen Ministerstvu dopravy ve verzi s provedenými úpravami (viz smluvní závazek v podlicenční smlouvě).
12. Žádost o poskytnutí dopravního modelu adresuje příslušný žadatel Ministerstvu dopravy.

3) Další podmínky

1. Popis vlastností dopravního modelu je uveden na webu <http://www.dopravnistrategie.cz/nabidka-projekt/nabidka-ke-stazeni> (Kniha 2 a Kniha 4, sekundární verze). Tato informace je dostačující pro zpracování nabídek uchazeči výběrových řízení a nebude dále nijak doplňována.
2. Zpřesňování celostátního dopravního modelu rozšiřováním počtu výpočetních zón není možné, neboť poskytovaný dopravní model není pro tyto účely vhodný. Z toho důvodu je nezbytné vytvářet pro jednotlivé projekty specifické dílčí dopravní modely, k jejichž kalibraci je možné celostátní dopravní model dle těchto pravidel použít.
3. Poskytnutí dopravního modelu není nárokové a každá žádost bude individuálně posouzena. Ministerstvo dopravy si vyhrazuje právo žádosti o poskytnutí dopravního modelu nevyhovět.
4. Tato pravidla nabývají účinnosti od 15.10.2021