

Jméno	Strategický dopravní model ČR	
Rok zpracování	2012	
Cíle	Modelování opatření na klíčové dopravní infrastrukturu v rámci ČR, nové stavby, úpravy stávajících, výstupy pro další hodnocení MCA, CBA	
Doprava	<b>Osobní (OD)</b>	<b>Nákladní (ND)</b>
Základní jednotka	AA DT-průměrný den v roce	roční hodnoty
Počet zón	486 (375 ČR, 111 zahraničí)	400-700
Intrazonální doprava	ano (pouze pro účely kalibrace)	ano
Výchozí rok	2010	2010
Prognóza	2020, 2040	2020, 2040
Síť	silnice, železnice, vodní, letecká + dopravní nabídka OD	silnice, železnice, vodní, letecká + dopravní nabídka ND
Základní výstupy	Objemy, výkony, přepravní proudy	Objemy, výkony, přepravní proudy
Módy	1. Pomalý, 2. IAD, 3. veřejná (vlak, bus, letadlo)	Silniční, železniční, vodní, letecká, kombinovaná
Účely cest	Krátké: 1. práce, 2. služební, 3. vzdělání, 4. nákupy (služby), 5. rekreace. Dlouhé: 6. soukromé, 7. služební = 20 activity pairs	ne
Skupiny	1. věk 6 - 18, 2. nižší příjem, 3. vyšší příjem, 4. ekon. neaktivní (vlastnictví auta řešeno přímo v poptávkovém modelu dle skupin)	NSTR 2007 agregováno do 10 skupin
Poptávkový model	trip based, 4step, sekvenční	1. a 2. krok výpočtu nahrazen OD maticemi z průzkumů, 3. a 4. krok řešen dopravním modelem
Variace během dne, roku	přepočítání AADT, dle dostupných průzkumů, na špičkové či roční hodnoty	možný přepočítání na průměrné denní hodnoty
Algoritmus zatížení sítě	Equilibrium - individuální doprava, Timetable - veřejná doprava	Equilibrium
Zdroje dat	ČSÚ, MD, ŘSD, SŽDC, ČD a další.	ČSÚ, MD, ŘSD, SŽDC, ČD a další.

Tabulka 3.1 – Model ČR, základní informace