

Rychlá spojení CEF2
01.10.2024

	Potenciál r. 2024 [tis. Kč]			Na limit r. 2024 [tis. Kč]			Z toho finanční částka na výkupy pozemků [tis. Kč]	Co bude financováno	Potřeba r. 2025 [tis. Kč]			Z toho finanční částka na výkupy pozemků [tis. Kč]	Co bude financováno
	SFDI	CEF2	spolufin CEF2	SFDI	CEF2	spolufin CEF2			SFDI	CEF2	spolufin CEF2		
Příprava akcí rychlých spojení - CEF2	53 919	92 821	92 820	53 919	90 551	90 549	837		60 610	115 014	115 012	0	
RS 4 Společný přeshraniční úsek	11 351	27 250	27 250	11 351	24 980	24 979	0	Projektování, projektové řízení, průzkumy, znalecké služby (geologie, tunel), komunikace, právní služby, ostatní náklady na zajištění přípravy (IIČ, pojištění, překlady...)	14 000	20 246	20 245	0	Projektování, projektové řízení, průzkumy, znalecké služby (geologie, tunel), komunikace, právní služby, ostatní náklady na zajištění přípravy (IIČ, pojištění, překlady...)
RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN	21 743	24 338	24 337	21 743	24 338	24 337	0	DUSL + EIA, archeologie, vyvolané a související investice, průzkumy (přírodovědný, geologický), SNCF, ostatní náklady na zabezpečení přípravy (IIČ)	30 000	47 601	47 601	0	DUSL + EIA, archeologie, vyvolané a související investice, průzkumy (přírodovědný, geologický), SNCF, ostatní náklady na zabezpečení přípravy (IIČ)
RS 4 VRT Praha-Balabenka - sjezd Lovosice	20 825	41 233	41 233	20 825	41 233	41 233	837	ZP, zadání a zpracování DUSL, vyvolané a související investice, průzkumy a zaměření, zahájení EIA, architektonická soutěž, právní služby, IIČ, konzultace s SNCF	16 610	47 167	47 166	0	ZP, zpracování DUSL, vyvolané a související investice, průzkumy a zaměření, zahájení EIA, architektonická soutěž, právní služby, IIČ, konzultace s SNCF