

Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury

13.10.2022				Limit na r. 2023: 21 224 tis. Kč			
	Potřeba r. 2022 [tis.Kč]	z toho závazek	Z toho finanční částka na výkupy pozemků [tis.Kč]	Co bude financováno	Potřeba r. 2023 [tis.Kč]	Z toho finanční částka na výkupy pozemků [tis.Kč]	Co bude financováno
Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury		28 790	16 572	0	21 224	0	
1	Neinvestiční studie dalších akcí železniční infrastruktury	1		studie	1		studie
2	Ověření nové metodiky stanovení únosnosti zemní pláně při přebírání prací na železničním spodku	1	0	Ověření metodiky - zkoušky in-situ	1 250		Ověření metodiky - zkoušky in-situ, ukončení akce 9. 2. 2023
3	Novelizace vzorového listu železničního spodku Ž3 Odvodňovací zařízení	1	0	Novelizace vzorového listu.	1		Příprava zastavena
4	Vzorová sestava trakčního vedení "TV 250"	1	0	Zajištění přehledu podkladů sestava, zajištění a odsouhlasení vstupních parametrů, návrh klíčových parametrů sestavy, návrh koncepce technického řešení sestavy, sestava typové dokumentace k připomínkám, sestava typové dokumentace po připomínkách, definitivní odevzdání sestavy v listinné a elektronické formě. Vše pro varianty R200 km/h a R250 km/h. Smlouva podepsána 02/2022, první fakturace v 08/23, ukončení v roce 2024	1 000		Cena za první etapu plnění díla v rozsahu částí A, B, C, D, 1 a 8 dle čl. 2.1 SoD
5	Posouzení traťové třídy zatížení na mostních objektech	12 046	3 946	Diagnostika a přepočty strategických přemostění;diagnostika a monitoring kritických mostů (Výtoň). Bude zasmulvněno na celkem 12 046 tis. Kč s fakturací v roce 2022.	1 600		Diagnostika a přepočty strategických přemostění; individuální monitoring (Výtoň) a diagnostika.
6	Ověření technologie bezdrátového přenosu dat tenzometrického měření mostních objektů v prostředí SŽ	828	828	Vypracování metodiky na využití bezdrátového měření železničních mostů.	0		Akce v roce 2023 již nepokračuje
7	Metodika zavěšení rozvodu 22 kV na nosné konstrukce trakčního vedení	1	0	Doplnění stávající Metodiky o využití sítí realizovaných vodičů SAX, resp. kombinací třížilových kabelů a vodičů SAX. Přenosové vlastnosti, druh uzemnění středu zdroje a souvisící způsob ochrany před nebezpečným dotykem, způsob kompenzace kapacity sítě, způsob ochrany včetně jejich typového výpočtu v závislosti na poměru délky kabelových a vodičových úseků. Geometrické vzdálenosti vodičů a kabelů LDSž od ostatních zařízení VN a NN, nástupišť, vozovek, budov, ochranná pásma atd. Nákladové srovnání jednotlivých možností rozvodu LDSž (zemní, závěsný kabel, jednožilové vodiče) a návrh doplnění položek do třídníků MOPIN a OTSKP.Výkresová část - technické řešení zavěšení pro konkrétní typy kabelů. Probíhá schvalování ZD zakázky. Doba realizace zakázky je 9 měsíců od podpisu smlouvy. Předpokládána celková cena zakázky je 3 mil. Kč. Výběrové řízení neúspěšné, žádný uchazeč nepodal nabídku. probíhá nové VR, otevírání nabídek uchazečů dne 27.5.2022. Neúspěšné VR, je v řešení zda bude zakázka znovu vypsána.	1		
8	Koncepce přípravy a realizace objektů HZS Správy železnic	1	0	ponechat			
9	Aplikace datových a technických standardů pro používání metody BIM	1	0	příprava projektu	1		zachovat, bude upřesněno
10	Diagnostika nestabilních úseků železničního spodku	1	0	Provádění inženýrsko-geologických průzkumů na nestabilních úsecích. Výběrové řízení zrušeno	2 576		Provádění inženýrsko-geologických průzkumů na nestabilních úsecích.
11	Externí podpora architektonických řešení výpravních budov	100	0	patrně již do staveb			
12	Implementace pravidel přípravy staveb VRT do předpisů SŽ	1 480	1 480	Tvorba a novelizace DAP (norem, předpisů a vzorových listů) pro navrhování staveb VRT.	4 300		Tvorba a novelizace DAP (norem, předpisů a vzorových listů) pro navrhování staveb VRT.
13	Koncepce zvyšování bezpečnosti na železničních přejezdech	1	0	koncepce			
14	Novelizace TKP staveb státních drah	1	0	Novelizace kapitol TKP staveb státních drah ve spolupráci s externími subjekty - kapitoly 13.	250		novelizace kapitoly TKP 13
15	Pilotní projekt Digitalizace technické dokumentace pro pozemní stavby v prostředí Správy železnic, státní organizace	8 500	8 500	realizace projektu	0		ukončeno
16	Posouzení možnosti zvýšení tažné síly v čele vlaku nad stávající limit 350 kN	1	0	Výpočty, zkušební jízdy, příprava VR. Zakázka zrušena, nikdo se nepřihlásil, bude se opakovat výběrové řízení. Probíhá příprava nového výběrového řízení.	1		
17	Posouzení vlivu trakce 25kV na kabelizaci zabezpečovacích zařízení ve vazbě na normu ČSN 34 2040 ed. 2	3 500		plnění studie			
18	Příprava SŽ na proces digitalizace stavebnictví	1		příprava projektu			bude upřesněno
19	Rozšíření tabulek brzdících procent	1	0	Zkušební jízdy. Vybrán dodavatel - VÚŽ, smlouva uzavřena 31.1.	1 993		Rozšíření tabulek brzdících procent, zkušební jízdy s ověřením.
20	Stanovení nových hodnot vozidlových odporů pro normativy hmotnosti	1		Zkušební jízdy. Vybrán dodavatel - Univerzita Pardubice, smlouva uzavřena 28.1.	1 450		Simulace (výpočty), měření, zkušební jízdy s ověřením, stanovení vozidlových odporů.

21	Studie - Náhrada přípravků na bázi glyfosátů na železnici	300	300	Studie možnosti náhrady současných technologií údržby nežádoucí vegetace (plevelů) na ŽDC, vzhledem k postupnému omezování možného využívání látek na bázi glyfosátů ze strany EK a EU. Dne 20.1.2022 ukončeno VR, čeká se na podpis SOD. Smlouva uzavřena dne 9.2.2022, plnění ve dvou etapách, konec v 2023.	450	Dokončení studie možnosti náhrady současných technologií údržby nežádoucí vegetace (plevelů) na ŽDC, vzhledem k postupnému omezování možného využívání látek na bázi glyfosátů ze strany EK a EU.
22	Studie technologické využitelnosti vybraných výpravních budov	1		studie		
23	Technická podpora pro provádění pilotních projektů BIM	1		plnění na novou smlouvu až v r. 2023	2 000	technická podpora, plnění dle smlouvy
24	Typová řešení infrastruktury Správy železnic	750	750	Typová řešení nástupišť a jejich vybavení (konstrukce, povrchy, odvodnění, zábradlí a madla, zastřešení, výtahové šachty).	3 350	Typová řešení nástupišť a jejich vybavení (konstrukce, povrchy, odvodnění, zábradlí a madla, zastřešení, výtahové šachty).
25	Vzorové listy železničního spodku	1		Novelizace Vzorových listů - zapracování změn vyplývajících z novelizace předpisu S4.	500	Novelizace Vzorových listů - zapracování změn vyplývajících z novelizace předpisu S4.
26	Zajištění podmínek ukončení zkušebního provozu ETCS	500		Konzultační činnost; druhý strojvedoucí u zkušebních jízd osobních dopravců jezdících pod ETCS více jak 100 km/h. Předpokládána částka závisí na využití dopravci, vV roce 2022 již budou jezdit ve zkušebním provozu v rámci pravidelných oběhu vozidla ČD, ř. 162 a ř. 362 vybavené ETCS. Aktuálně využívají mobilní část 3 dopravci, příprava zasmuvnění, fakturace říjen a listopad. Částka bude upřesněna.		
27	Zpracování Technické specifikace komunikačních a řídicích systémů a dispečerského pracoviště požární stanice HZS Správy železnic	768	768	zpracování Technické specifikace pro jednotná řešení požárních stanic - nutný doplněk schválené Koncepce HZS SŽ Akce ukončena, vyfakturována.	0	Akce v roce 2023 nepokračuje
28	Obecné technické podmínky - Antivibrační rohože	1		Obecné technické podmínky - Antivibrační rohože v tělese železničního spodku a stavbách železničního spodku	500	Obecné technické podmínky - Antivibrační rohože v tělese železničního spodku a stavbách železničního spodku