

Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury

06.10.2023

	Potřeba r. 2023 [tis.Kč]	Co bude financováno	Potřeba r. 2024 [tis.Kč]	Co bude financováno
Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury	51 308		90 792	
1 Neinvestiční studie dalších akcí železniční infrastruktury	1		1	
2 Ověření nové metodiky stanovení únosnosti zemní pláně při přebírání prací na železničním spodku	1 250	Ověření metodiky - zkoušky in-situ, ukončení akce 9. 2. 2023		
3 Novelizace vzorového listu železničního spodku Ž3 Odvodňovací zařízení	1	příprava zadání zakázky	450	Aktualizace vzorového listu dle stavu současného poznání a zkušeností v problematice odvodnění.
4 Vzorová sestava trakčního vedení "TV 250"	16 100	Cena za první etapu plnění díla v rozsahu částí A, B, C, D, 1 a 8 dle čl. 2.1 SoD	2 600	Cena za druhou etapu díla - čístopis kompletní vzorové dokumentace.
5 Posouzení traťové třídy zatížení na mostních objektech	14 794	Diagnostika a přepočty strategických přemostění; individuální monitoring (Výtoň) a diagnostika.	12 651	Diagnostika a přepočty strategických přemostění; individuální monitoring (Výtoň) a diagnostika.
6 Metodika zavěšení rozvodu 22 kV na nosné konstrukce trakčního vedení	1	Zadání VŘ na začátku roku 2024.	6 000	Zpracování metodiky
7 Koncepce přípravy a realizace objektů HZS Správy železnic	1			
8 Diagnostika nestabilních úseků železničního spodku	8 000	Provádění inženýrsko-geologických průzkumů na nestabilních úsecích. VŘ v gesci SSZ, odvolání na ÚOHS - rozhodnuto v prospěch SŽ, příprava smluvního vztahu.	60 000	Provádění inženýrsko-geologických průzkumů na nestabilních úsecích.
9 Studie - Náhrada přípravků na bázi glyfosátů na železnici	750	Dokončení studie možností náhrady současných technologií údržby nežádoucí vegetace (plevelů) na ŽDC, vzhledem k postupnému omezování možného využívání látek na bázi glyfosátů ze strany EK a EU. Termín dokončení je 30. 6. 2023. Dokončeno.		
10 Typová řešení infrastruktury Správy železnic	3 113	Typová řešení nástupišť a jejich vybavení (konstrukce, povrchy, odvodnění, zábradlí a madla, zastřešení, výtahové šachty).	2 700	VL typová řešení – podchody VL Ž13 Jednosloupová vlašťovka s podhledem, Ž14 Zastřešení výstupů z podchodů
11 Testy dynamické odolnosti vybraných mostních konstrukcí na IV. koridoru při rychlosti do 200 km/h	610	V rámci přípravy na zvyšování rychlostí na síti bude provedeno prověření reálného dynamického chování vybraných mostních konstrukcí, ověření a verifikace výpočetních matematických modelů. V návrhu nových mostů se může tato znalost významně projevit např.snížením hmotnosti (zejména oceli), souvisejícím snížením stavebních nákladů a u stávajících mostů zvýšením traťových rychlostí nad původně stanovenou. Realizace testů dynamické odolnosti mostních nosných konstrukcí mostů v km 106,108; 108,939; 67,130 v úseku Sudoměřice - Doubí u Tábora. Testy se budou konat 23.-25.10.2023.		
12 Příprava SŽ na proces digitalizace stavebnictví	1			
13 Implementace pravidel přípravy staveb VRT do předpisů SŽ	1	Tvorba a novelizace DAP (norem, předpisů a vzorových listů) pro navrhování staveb VRT - 4 akce přesunuty do položky: Příprava akcí rychlých spojení (ISPROFOND 5003540004), podpoložka Zajištění podpory přípravy VRT (označení S601900206, SubISPROFOND 5003520189).	1 920	Novelizace TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
14 Stanovení nových hodnot vozidlových odporů pro normativy hmotnosti	1 450	Simulace (výpočty), měření, zkušební jízdy s ověřením, stanovení vozidlových odporů. Dokončeno		
15 Vzorové listy železničního spodku	1	Novelizace Vzorových listů - zpracování změn vyplývajících z novelizace předpisu S3. Příprava zadání.	1 000	Novelizace Vzorových listů Ž5 a Ž6.
16 Rozšíření tabulek brzdících procent	3 993	Rozšíření tabulek brzdích procent, zkušební jízdy s ověřením. Dokončeno		
17 Studie technologické využitelnosti vybraných výpravních budov	1	studie		
18 Technická podpora pro provádění pilotních projektů BIM	1 000	technická podpora, plnění dle smlouvy		
19 Obecné technické podmínky - Antivibrační rohože	1	Obecné technické podmínky - Antivibrační rohože v tělese železničního spodku a stavbách železničního spodku - příprava zadání pro VŘ.	500	Obecné technické podmínky - Antivibrační rohože v tělese železničního spodku a stavbách železničního spodku
20 Externí podpora architektonických řešení výpravních budov	1			
21 Koncepce zvyšování bezpečnosti na železničních přejezdech	1	koncepce		
22 Aplikace datových a technických standardů pro používání metody BIM	1	zachovat, bude upřesněno		
23 Novelizace TKP staveb státních drah	235	Novelizace kapitol TKP staveb státních drah ve spolupráci s externími subjekty - kapitola 9.	250	Novelizace kapitol TKP staveb státních drah ve spolupráci s externími subjekty - kapitola 13.
24 Posouzení možnosti zvýšení tažné síly v čele vlaku nad stávající limit 350 kN	1	Výpočty, zkušební jízdy, příprava VŘ. Vybrán zhotovitel. Plnění v 5/2024.	2 720	simulace, zkušební jízdy