

STANOVENÍ INTENZIT DOPRAVY NA MĚSTSKÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

| | | |
|--------|---|----|
| 1. | ÚVODNÍ ČÁST | 2 |
| 2. | NÁZVOSLOVÍ A ZNACKY | 2 |
| 2.1. | Názvosloví | 2 |
| 2.2. | Značky | 4 |
| 3. | PROVEDENÍ PRŮZKUMU INTENZIT DOPRAVY | 4 |
| 3.1. | Způsoby zjištění intenzity dopravy | 5 |
| 3.2. | Způsoby průzkumu intenzit dopravy | 6 |
| 3.3. | Druhy vozidel | 7 |
| 4. | VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU INTENZIT DOPRAVY | 8 |
| 4.1. | Přepočtové koeficienty | 8 |
| 4.1.1. | Skupiny vozidel | 8 |
| 4.1.2. | Charakter provozu na komunikaci | 9 |
| 4.1.3. | Motorová doprava | 10 |
| 4.2. | Cyklistická doprava | 12 |
| 5. | OBDOBÍ ROKU | 12 |
| 6. | PŘEPOČTOVÉ KOEFICIENTY INTENZITY DOPRAVY | 12 |
| 7. | DOPORUCENÁ DOBA PRŮZKUMU | 12 |
| 8. | MAXIMÁLNÍ HODNOTY INTENZITY DOPRAVY | 13 |
| 9. | VÝHLEDOVÉ INTENZITY DOPRAVY | 15 |
| 10. | POSTUP VÝPOCTU | 15 |
| 10.1. | Přípravné práce | 16 |
| 10.2. | Realizace měření v definovaných místech | 16 |
| 10.3. | Protokol odhadu intenzity dopravy | 17 |
| 11. | ZÁVĚR | 20 |
| 12. | POUŽITÉ PREDPISY A LITERATURA | 21 |
| 13. | PŘÍLOHY: | 22 |
| 13.1. | Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu vozidel | 22 |
| 13.2. | Tabulky pro výpočet RPDI denní, týdenní, sezonní a roční hodnoty | 28 |

1. ÚVODNÍ ČÁST

Tyto technické podmínky (TP) platí pro stanovení intenzit dopravy na veřejně přístupných městských pozemních komunikacích na základě krátkodobých dopravních průzkumů.

Technické podmínky navazují na CSN 73 6101 [5], CSN 73 6102 [6] a CSN 73 6110 [7].

Obsahem technických podmínek je způsob provádění dopravních průzkumu intenzit motorové, dopravy a metoda jejich vyhodnocování, které jsou platné pro stanovení intenzity dopravy na městských komunikacích. Metodika vznikla na základě **projektu TA04031723 „Metodika stanovení intenzit dopravy po městských komunikacích“**, zaměřeným na postup zpracování naměřených intenzit dopravy a interpretaci dosažených výsledků. Pro stanovení intenzity dopravy na městských komunikacích není vhodné a zcela přesné využití TP 189 z důvodů významné odlišnosti zejména časového průběhu denních intenzit dopravy. Charakter a povaha městských komunikací vykazuje významné odchylky i v účelu využití, charakteru komunikací a další významná omezení platná pro zastavěné oblasti.

Řeší určení celodenních intenzit dopravy po městských komunikacích i hodinové intenzity dopravy (padesátirázové, špičkové) pro posuzování kapacity městských pozemních komunikací na základě krátkodobých dopravních průzkumu.

Technické podmínky neřeší stanovení intenzity vozidel hromadné dopravy a další typy dopravních průzkumu (směrové, dotazové apod.).

Údaje o intenzitě městské dopravy se využívají pro koncepce rozvoje komunikačních sítí měst a návrhu městských komunikací, při úvahách o nutnosti rozdělení finančního prostředku na opravy a rekonstrukce, při kapacitních výpočtech, při výpočtech negativních vlivu dopravy na životní prostředí ve městech a jeho okolí apod.

Technické podmínky jsou určeny dopravním inženýrům, projektantům dopravních staveb, vlastníkům a správcům pozemních komunikací, speciálním stavebním úřadům, pracovníkům Policie ČR, ostatním účastníkům výstavby pozemních komunikací a dalším odborným pracovištím.

Postup výpočtu jednotlivých ukazatelů intenzit dopravy je nově formulovaný a vychází ze skutečných 24 hodinových měření. Akceptace použitých metod výpočtu vychází z nutnosti zjednodušení výpočtu a následného využití. Navržené metody byly verifikovány statistickými veličinami průměr, výběrová směrodatná odchylka a variační koeficient. Uvedené nástroje dostatečně verifikují správnost stanovení koeficientů intenzity dopravy pro následný výpočet odhadované intenzity dopravy.

2. NÁZVOSLOVÍ A ZNACKY

2.1. Názvosloví

Pro účely těchto technických podmínek mají dále uvedené pojmy následující význam:

(1) Pracovní den - dny pondělí až pátek, pokud na ně nepřipadá státní svátek.

(2) Běžný pracovní den - úterý, středa nebo čtvrtek, pokud jsou pracovními dny a pokud jim

předchází i po nich následuje pracovní den.

(3) Běžný pátek - pátek, který je pracovním dnem, pokud i čtvrtek je pracovním dnem.

(4) Běžná neděle - neděle, pokud je pondělí pracovním dnem.

(5) Běžný týden - týden, ve kterém jsou všechny dny pondělí až pátek pracovními dny a nenastává významná událost ovlivňující intenzitu dopravy.

(6) Kategorie pozemní komunikace - ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb. [1] (dálnice, silnice, místní komunikace, účelová komunikace) a ČSN 73 6101 v uvedené v článcích 38 – 41 této normy.

(7) Intenzita dopravního proudu - počet silničních vozidel, který projede určitým příčným řezem pozemní komunikace nebo jeho částí za zvolené časové období v jednom směru.

(8) Intenzita dopravy - počet silničních vozidel, cyklistů, který projede nebo projde určitým příčným řezem pozemní komunikace nebo jeho částí za zvolené časové období.

(9) Intenzita motorové dopravy - počet motorových vozidel, který projede určitým příčným řezem pozemní komunikace nebo jeho částí za zvolené časové období.

(10) Intenzita cyklistické dopravy - počet jízdních kol, který projede určitým příčným řezem pozemní komunikace nebo jeho částí za zvolené časové období.

(11) Intenzita pěší dopravy – není řešena

(12) Intenzita dopravy za dobu průzkumu - intenzita dopravy zjištěná za časový interval, ve kterém byl uskutečněn dopravní průzkum.

(13) Hodinová intenzita dopravy - intenzita dopravy za 60 minut.

(14) Denní intenzita dopravy - intenzita dopravy za 24 hodin (0:00-24:00).

(15) Týdenní průměr denních intenzit dopravy (TPDI) - aritmetický průměr denních intenzit dopravy za příslušné dny týdne.

(16) Roční průměr denních intenzit dopravy (RPDI) - aritmetický průměr denních intenzit dopravy všech dnů v roce.

(17) Padesátirázová intenzita dopravy - 50. nejvyšší hodnota hodinové intenzity dopravy v kalendářním roce.

(18) Intenzita dopravy špičkové hodiny - nejvyšší hodinová intenzita dopravy.

(19) Variace intenzit dopravy - průběh intenzity dopravy v čase.

(20) Denní variace intenzit dopravy - průběh intenzity dopravy během 24 hodin (0:00-24:00), vyjadřuje se jako změna hodinových intenzit.

(21) Odchylka odhadu hodnoty - odchylka odhadu hodnoty určené výpočtem od její skutečné hodnoty (v %).

2.2. Značky

I_p **intenzita dopravy zjištěná v době průzkumu** [voz/doba průzkumu], resp. [cykl/ doba průzkumu],

I_{hod} **hodinová intenzita** dopravy [voz/h], resp. [cykl/h],

I_d **denní intenzita dopravy dne průzkumu** [voz/den], resp. [cykl/den],

I_t **týdenní průměr denních intenzit** dopravy [voz/den]

v **variační koeficient**, je podílem směrodatné odchylky a aritmetického průměru intenzity dopravy v danou hodinu

RPDI **roční průměr denních intenzit dopravy** [voz/den], pro vozidla celkem

RPDI^{PD} **roční průměr denních intenzit v pracovní dny** [voz/den], pro vozidla celkem

RPDI_x **roční průměr denních intenzit dopravy** [voz/den], dle druhu vozidla (x označuje druh vozidel)

Km_d **přepočtový koeficient intenzity dopravy** v době průzkumu na denní intenzitu dopravy dne průzkumu (zohlednění denních variací intenzit dopravy) [-]

k přepočtový koeficient intenzity dopravy v době průzkumu na denní intenzitu dopravy (-)

k_t **přepočtový koeficient denní intenzity dopravy** dne průzkumu na týdenní průměr denních intenzit (zohlednění týdenních variací intenzit dopravy) [-]

k_{RPDI} **přepočtový koeficient týdenního průměru denních intenzit dopravy** na roční průměr denních intenzit dopravy (zohlednění ročních variací intenzit dopravy) [-]

δ odchylka odhadu ročního průměru denních intenzit dopravy [%]

3. PROVEDENÍ PRUŽKUMU INTENZIT DOPRAVY

3.1. Způsoby zjištění intenzity dopravy

Intenzita dopravy na pozemní komunikaci se zjišťuje následujícími způsoby:

1. Využitím výsledku předchozích dopravních průzkumu provedené v daném městě, obci či lokalitě.
2. Provedením dopravního průzkumu v daném městě, obci či lokalitě a jeho vyhodnocením v souladu s těmi to technickými podmínkami.

V podmínkách České republiky jsou dostupné zejména tyto zdroje informací o intenzitě dopravy:

Dlouhodobé sčítání dopravy - úsek sledované nebo hodnocené intenzity dopravy na pozemní městské komunikaci může být přiřazen k místu dlouhodobého monitorování dopravy s využitím automatických detektorů pro snímání intenzity dopravy v daném místě. Detektory mohou být stacionární nebo mobilní. Jejich umístění závisí na významu městské komunikace, křižovatky nebo obslužné komunikace.

Organizace pověřené správou automatických detektoru zpracovávají průběžně výsledky monitorování, na vybraném místě (komunikaci, křižovatce,...) které je možné využít k určení hodnot ročního průměru denních intenzit i návrhové hodinové intenzity dopravy.

Automatické detektory dopravy zaznamenávají intenzitu dopravy v rozlišení podle druhu vozidel (u nás nejčastěji používané typy umožňují rozlišit čtyři druhy vozidel, modernější detektory i více). Starší typy detektoru zaznamenávají pouze intenzitu všech vozidel celkem (bez rozlišení druhu vozidel). Na některých komunikacích lze využít data z detektoru provozovaných za jiným účelem. Jedná se o detektory pro dynamické řízení světelné signalizace, detektory rychlosti jízdy, kamerové systémy apod. Pro jejich využití je však nutná znalost podmínek získávání dat a k jejich vyhodnocování má být přizvána odborná dopravně inženýrská organizace.

Celostátní sčítání dopravy - je základní informací o intenzitách automobilové dopravy. Probíhá v pětiletém cyklu na vybrané komunikační síti, která zahrnuje všechny dálnice, silnice I. a II. třídy, vybrané silnice III. třídy a **vybrané místní komunikace**.

Objednatelem celostátního sčítání dopravy je Ředitelství silnic a dálnic ČR. Výsledné hodnoty jsou stanoveny na základě výsledku několika krátkodobých průzkumu (po dobu čtyř hodin v definovaných dnech a denní době) prováděných ručním způsobem na sledovaném úseku komunikace. Intenzity jsou uváděny jako odhad ročního průměru denních intenzit (RPDI) pro 12 druhů vozidel.

V roce 2010 jsou ve výsledcích uváděny další hodnoty intenzit dopravy: roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní den a o víkendech, špičková hodinová a padesátirázová intenzita dopravy a intenzity dopravy ve struktuře potřebné pro hlukové a emisní výpočty.

Intenzit. Ostatní charakteristiky jsou uváděny pro úseky pozemní komunikace (nejčastěji úsek mezi křižovatkami dalších významných pozemních komunikací).

V zastavených územích, kde bývají připojeny další pozemní komunikace a zdroje a cíle dopravy, se skutečná intenzita dopravy na sledovaném úseku výrazně mění a využití údajů je nutno zvážit se znalostí konkrétního umístění stanoviště ručního nebo automatizovaného měření na profilu komunikace.

Údaje z Celostátního sčítání dopravy jsou aktualizovány v pětileté periodě, je nutné pro mezilehlá období provést interpolaci nebo extrapolaci výsledku pomocí přepočtových koeficientů růstu dopravy. To je možné však jen v případě, že ve sledovaném období nedošlo k takové změně dopravního chování (např. změna organizace dopravy, nová komunikace, nové obchodní zařízení apod.), která mohla intenzity dopravy výrazně ovlivnit. Je skutečností, že celostátní sčítání dopravy nepostihuje města v jejich významných lokalitách. Je pak na rozhodnutí města, obce, jakým způsobem provede své sčítání dopravy a v jakých periodách bude tato sčítání opakovat.

Využití výsledku jiných dopravních průzkumu - v některých obcích je pravidelně prováděn dopravní průzkum motorové, cyklistické i pěší dopravy. Celostátní sčítání dopravy nepostihuje specifické požadavky konkrétního města či obce. Pokud město, obec potřebuje zjistit intenzitu dopravy ve vybraných lokalitách, na vybraných komunikacích, pak musí provést vlastní sčítání dopravy. Provedené sčítání a získané výsledky je vhodné zvážit s ohledem na způsob průzkumu a hodnověrnost při využití získaných hodnot. Pokud nejsou zjištěné údaje pro daný účel dostatečné, je možné provést vlastní dopravní průzkum s využitím těchto technických podmínek.

3.2. Způsoby průzkumu intenzit dopravy

Způsob, metoda a zvolená doba dopravního průzkumu závisí:

- na účelu, pro který mají být získaná data využita,
- na požadované přesnosti výsledku průzkumu.
- na možnosti využití technických zařízení
- na přehlednosti místa dopravního průzkumu (přehlednost a rozpoznatelnost typů, intenzita a denní doba průzkumu)

Možné způsoby průzkumu:

Ruční průzkum.

Výhodou je operativnost a možnost přesnějšího rozlišení druhu vozidel.

Nevýhodou je skutečnost, že přesnost je ovlivněna lidským faktorem a také obtíže při vysokých intenzitách dopravy.

Ruční průzkum je obtížně použitelný pro dlouhodobé průzkumy (více jak několik hodin) a nutnou rozhledovou vzdáleností, která je v městské zástavbě omezena charakterem ulic, křižovatek a městskou zástavbou. Ta to skutečnost zvyšuje nutný počet osob, které provádí ruční záznam o průjezdu vozidel.

Ruční průzkum se provádí náležitě poučenou a způsobilou osobou, která zaznamenává projíždějící vozidla do předem připraveného formuláře (případně do technického záznamového zařízení).

Podoba formuláře je závislá na délce průzkumu, potřebném členění (jak časovém, tak druhu vozidel). Významnou pomůckou je i základní schéma dopravy v daném místě měření (schéma křižovatky, více proude komunikace, ...)

Průzkum pomocí technických zařízení

Je vhodný pro dlouhodobější průzkumy (několik dnů), přesnost je závislá na kvalitě technického zařízení a jeho instalaci.

Nevýhodou je nutnost instalace technického zařízení.

K průzkumu pomocí technických zařízení jsou nejčastěji využívány:

- detektory zabudované nebo připevněné k vozovce – hadice, indukční smyčky,
- radarové a infračervené detektory – umístěné v blízkosti vozovky (některé typy umožňují zaznamenat i intenzitu cyklistické a pěší dopravy),
- video detekce – pořízení záznamu a analýza provozu systémy pro automatické vyhodnocení obrazu,
- ultrazvukové zařízení – zachycení počtu a v kombinaci s radarem i délky vozidla
- laserové – zachycení počtu vozidel
- kombinovaný (například videozáznam provozu s následným ručním vyhodnocením)
- stereoskopické kamerové systémy – zachycení projíždějících vozidel a rozpoznání druhu vozidel

Intenzita dopravy se obvykle sleduje odděleně po směrech a v časovém rozlišení alespoň v hodinách. Kratší časové intervaly jsou realizovatelné pouze u technických zařízení. U ručního průzkumu by kratší časový interval mohl negativně ovlivnit přesnost dosažených výsledků z důvodu vyššího zatížení ručního sčítače.

Kromě zjišťování intenzit dopravy, kterému se věnují tyto technické podmínky, bývají v dopravně inženýrské praxi zjišťovány i další charakteristiky dopravy: trasa jízdy vozidel (nutno provést směrový dopravní průzkum nebo dotazový průzkum), rychlost dopravního proudu, odstupy mezi vozidly a jiné. Specifikou dopravních průzkumů ve městech a obcích je zjišťování počtu a směru jízdy dopravních prostředků na křižovatkách.

3.3. Druhy vozidel

Pro sledování intenzity dopravy se doporučuje dělit vozidla na tyto druhy:

- O osobní automobily
 - bez přívěsu
 - s přívěsem
 - dodávkové automobily
- M motocykly
 - jednostopá motorová vozidla bez přívěsu
 - jednostopá motorová vozidla s přívěsy,
- N nákladní automobily
 - lehké,
 - střední
 - těžké nákladní automobily
 - traktory
 - speciální nákladní automobily,

- A autobusy
 - vozidla určená pro přepravu osob a jejich zavazadel, která mají víc než 9 míst (včetně kloubových autobusu a autobusu s přívěsy),
- K nákladní soupravy
 - přívěsové a návěsové soupravy nákladních vozidel.

V příloze 1 je uvedena základní charakteristika těchto druhu vozidel a orientační porovnání s druhy vozidel, které jsou sledovány při Celostátním sčítání dopravy a automatickými detektory.

Pro některé účely (například pro výpočet zatížení komunikace těžkými nákladními vozidly (TNV) pro návrh konstrukce vozovky) je nutné dělit druhy vozidel při dopravním průzkumu podrobněji.

4. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU INTENZIT DOPRAVY

Metodika stanovení odhadu ročního průměru denních intenzit dopravy na základě krátkodobého průzkumu je založena na přepočtu intenzity dopravy zjištěné během krátkodobého dopravního průzkumu pomocí koeficientu charakterizujících denní, týdenní a roční variace intenzit dopravy.

4.1. Přepočtové koeficienty

Koeficienty jsou stanoveny odděleně pro:

- skupiny vozidel,
- charakter provozu na komunikaci – daný zejména kategorií místní komunikace (řeší se podle ČSN 73 6101)
 - MR - místní rychlostní (A1, A2)
 - MS - místní sběrná (B1, B2)
 - MO - místní obslužná (C1, C2, C3)
- období roku, ve kterém je průzkum prováděn.

4.1.1. Skupiny vozidel

Při přepočtech výsledku průzkumu na celodenní intenzity dopravy se používá skupina přepočtových koeficientu pro příslušný druh vozidel podle tabulky 1.

| Skupina vozidel | Druhy vozidel při průzkumu |
|-----------------|---|
| O | osobní automobily – bez přívěsu i s přívěsy, dodávkové automobily |
| M | motocykly – jednostopá motorová vozidla bez přívěsu i s přívěsy |
| N | nákladní automobily – lehké, střední a těžké nákladní automobily, speciální nákladní automobily |

| | |
|----------|---|
| A | autobusy – vozidla určená pro přepravu osob a jejich zavazadel, která mají víc než 9 míst (včetně kloubových autobusů a autobusu s přívěsy) |
| K | nákladní soupravy – přívěsové a návěsové soupravy nákladních vozidel |
| C | vozidla celkem |

Tabulka 1 Skupiny vozidel sledované při dopravních průzkumech a pro stanovení přepočtových koeficientů

Pokud nesledujeme druhy vozidel, použijeme koeficienty **pro vozidla celkem**.

4.1.2. Charakter provozu na komunikaci

Charakter provozu na pozemní komunikaci měst a obcí se odráží i ve variacích intenzit dopravy. Přepočtové koeficienty uváděné v těchto technických podmínkách jsou určeny zpracováním dat na vybraných stanovištích komunikací měst a obcí v České republice. Takto stanovené koeficienty nemohou postihnout celý rozsah variací intenzit dopravy, je možné provést delší dopravní průzkumy a stanovit si pro konkrétní případy vlastní přepočtové koeficienty. To se doporučuje vždy, pokud komunikace má specifický charakter provozu¹.

V článcích 38 až 41 norma definuje základní kategorie místních komunikací:

MR - místní rychlostní

MS - místní sběrná

MO - místní obslužná

MOT - městská obslužná s tramvají vedenou na zvýšeném nebo nezvýšeném pásu

MST - městská sběrná s tramvají vedenou na zvýšeném pásu

MOK - místní obslužná s krajnicí (řeší se podle ČSN 73 6101)

Městské komunikace mají podstatně **odlišné funkce** ve srovnání se silnicemi. Městská ulice rozhodně není pouhým prostorem pro dopravu, ale má funkci obytnou a společenskou, utváří městský prostor jako místo vhodné pro život velkého množství lidí.

Na městských komunikacích se pohybují **jiné dopravní prostředky**, v mnohem pestřejším druhovém zastoupení. Nákladní doprava má menší podíl a ve městě se pohybují nákladní automobily spíše menší pro místní zásobování. Hlavní podíl dopravy představuje ve městech osobní doprava. Zatímco na silnicích a dálnicích se podíl nemotorové dopravy blíží nule, ve městech má rozhodující význam.

Významným prvkem dopravy ve městě je přítomnost **systemů veřejné dopravy**, které přenášejí velkou část zatížení a jsou vlastně pro fungování města nezbytné. Jejich přítomností je uzpůsobeno šířkové uspořádání a především organizace dopravy, dopravní omezení a preference veřejné dopravy v některých územích.

¹ Komunikace v blízkosti hraničních přechodu, velkých zdrojů a cílů dopravy se specifickým chováním. Pro komunikace v blízkosti obchodních zařízení jsou v těchto technických podmínkách uvedeny speciální přepočtové koeficienty pro vozidla celkem (viz přílohu 2.6).

Na **rychlost, kapacitu a hustotu** dopravního proudu jsou kladeny jiné požadavky než u silnic. Ve městě jsou podstatně kratší přepravní vzdálenosti a zvyšování rychlosti nemá velký vliv na zkrácení přepravní doby.

4.1.3. Motorová doprava

Charakter provozu na komunikaci je daný zejména její kategorií a třídou. Jsou stanoveny skupiny podle tabulky 2.

Norma ČSN 76 6110 dělí místní komunikace podle urbanisticko-dopravní funkce na čtyři skupiny:

- A rychlostní, s funkcí dopravní
- B sběrné, s funkcí dopravně-obslužnou
- C obslužné, s funkcí obslužnou
- D nemotoristické

Tyto skupiny se dále dělí na funkční třídy označené A1, A2, B1, B2, C1, C2, C3, D1, D2, D3. Použití, poloha a požadavky na funkční třídy jsou v normě uvedeny v tabulce, která je níže uvedena.

Vybrané komunikace funkčních skupin A a B tvoří základní komunikační systém. Přitom rychlostní komunikace A1, A2 plní funkci rychlého převedení soustředěných proudů vnitřní a vnější silniční dopravy. Jsou uspořádány jako směrově rozdělený průtah nebo okruh s omezeným přístupem silničního provozu, s mimoúrovňovými křižovatkami napojením na dálnici nebo rychlostní komunikaci.

Sběrné komunikace B1, B2 plní sběrnou funkci tím, že přivádějí dopravu na vnější silniční síť nebo na městské rychlostní komunikace. Jsou hlavním nositelem městské hromadné dopravy v sídelních útvarech. Obslužné komunikace plní obslužnou funkci, zpřístupňují objekty a umožňují jejich přímou obsluhu.

| Členění místních komunikací podle struktury osídlení, dopravního významu a vazby na komunikace ve volné krajině Funkční třída | Charakteristické použití | Poloha v sídelním útvaru | Typické požadavky |
|--|---|--|--|
| A1 | rychlostní komunikace ve městech nad 250 tisíc obyvatel , průtah dálnic a rychlostních silnic ve městech nad 100 tisíc obyvatel, vazba na dálnice a rychlostní silnice | na hranici vyšších urbanistických útvarů | vyloučení přímého styku s okolním územím |
| A2 | rychlostní komunikace ve městech nad 50 tisíc obyvatel , průtah rychlostních silnic ve městech nad 20 tisíc obyvatel, vazba na rychlostní silnice | na hranici vyšších urbanistických útvarů | omezení přímého styku s okolním územím |
| B1 | sběrné komunikace ve městech nad 20 tisíc obyvatel , průtah ve městech a | na hranici nižších urbanistických útvarů | převážně dopravní |

| Členění místních komunikací podle struktury osídlení, dopravního významu a vazby na komunikace ve volné krajině Funkční třída | Charakteristické použití | Poloha v sídelním útvaru | Typické požadavky |
|--|---|--|---|
| | významných střediskových obcích, navazují na silnice I. a II. tř. | | význam, důraz na požadovanou rychlost a omezení přímé obsluhy |
| B2 | sběrné komunikace nižších obytných útvarů pro jejich obsluhu a průtahy silnic III. tř. , spojení nestřediskových obcí navazující na silnice III. tř. | mezi nižšími obytnými útvary | dopravní význam s částečnou přímou obsluhou |
| C1 | městské třídy převážně společenského významu ve stávající zástavbě | obslužné osy městských útvarů | |
| C2 | obslužné komunikace doplňující spojení sběrných komunikací ve stávající i nové zástavbě | mezi nižšími obytnými útvary nebo uvnitř obytných útvarů | umožnění přímé obsluhy všech objektů |
| C3 | obslužné komunikace zpřístupňující objekty a území dokončené někdy i slepě | uvnitř obytných útvarů | |
| D1 zklidněné komunikace | pěší zóny | v historických a obchodních městech | za stanovených podmínek dovolená obslužná doprava pěší ulice s vyloučením veškeré motorové dopravy |
| | obytné zóny | ve stávajících i nově budovaných obytných souborech obytné ulice ve stávajících obytných souborech nízkopodlažní zástavby | přímá obsluha všech objektů za stanovených podmínek provozu |
| D2 cyklistické | cyklistické stezky, pruhy a pásy určené k cyklistickému provozu | neomezená | vyloučení nebo oddělení veškeré motorové dopravy |
| D3 pro pěší | stezky pro pěší, chodníky, průchody apod. | neomezená | |

Tabulka 2 Skupiny městských komunikací podle charakteru provozu

4.2. Cyklistická doprava

U cyklistické dopravy rozlišujeme charakter dopravy:

Dopravní, kdy jízda na kole je přepravou k cíli. Především každodenní přeprava do zaměstnání, do školy a za občanskou vybaveností včetně jízd uskutečněných systémy Bike and Ride a Bike and Go. Využití jízdního kola je tolik závislé na počasí a ročním období.

Rekreačně turistický, kdy cílem je samotná jízda na kole. Doprava je především za cíli mimo zastavená území. Je závislá na příznivém počasí. Cyklisté jezdí častěji ve skupinách, mnohdy i s malými dětmi.

Smišený, kdy nelze určit převládající charakter dopravní nebo rekreačně turistický.

5. OBDOBÍ ROKU

Denní a týdenní intenzity dopravy se mění v průběhu roku. Podle měsíce průzkumu se zvolí příslušné denní a týdenní intenzity dopravy podle tabulky 3.

| Označení období roku | Měsíc průzkumu |
|----------------------|-------------------------------|
| Jarní | duben, kveten, červen |
| Prázdninové | červenec, srpen |
| Podzimní | září, říjen, listopad |
| Zimní | prosinec, leden, únor, březen |

Tabulka 3 Označení ročních období

6. PŘEPOČTOVÉ KOEFICIENTY INTENZITY DOPRAVY

V přílohách této metodiky jsou stanovené přepočtové koeficienty intenzity dopravy, které lze využít pro odhad intenzity dopravy pro jednotlivé dny týdne, roční období a kategorie městské komunikace na základě hodinových intenzit dopravy zjištěných v době dopravního průzkumu.

7. DOPORUCENÁ DOBA PRUŽKUMU

Doba průzkumu se volí s ohledem na:

- účel průzkumu,
- potřebnou přesnost výsledku,
- charakter dopravy.

Před průzkumem se zjistí, zda provoz na sledovaném úseku nebude ovlivněn mimořádnými událostmi (uzavírky a dopravní omezení na komunikacích, akce s dopady na dopravu – např. významné kulturní nebo sportovní události).

Ke zjištění ročního průměru denních intenzit dopravy (RPDI) se průzkum provádí:

- v běžné pracovní dny
- nejlépe v měsících duben, kveten, červen, září a říjen.

Doporučené doby pro provedení průzkumu a odhad přesnosti stanovení ročního průměru denní intenzity dopravy (určeného postupem podle těchto TP) jsou uvedeny v následující **tabulce č. 4**

Metodika v těchto technických podmínkách neumožňuje stanovit odhad RPDÍ pomocí průzkumu provedeného v jiný den, než je běžný pracovní den.

Metodika výpočtu ročního průměru denních intenzit dopravy na městských komunikacích předpokládá znalost vzájemných vazeb mezi silnicemi I.;II. a III. Třídy, které přivádí dopravu (odvádí) z měst a obcí. Dále předpokládá znalost charakteru dopravy na komunikaci (viz kapitolu 4.1.2.). Pokud není charakter provozu znám, je nutné **navíc provést průzkum v pátek od 14:00 – 19:00 a neděli v době 16:00 - 20:00.**

| Doba průzkumu | Doporučená doba měření | Předpokládaná odchylka odhadu RPDÍ |
|----------------------------------|------------------------|------------------------------------|
| 14:00 - 16:00 nebo 15:00 - 17:00 | 2 hodiny | ± 12% |
| 7:00 - 11:00 | 4 hodiny | ± 10% |
| 13:00 - 17:00 | 4 hodiny | ± 10% |
| 7:00 - 11:00 a 13:00 - 17:00 | 8 hodin | ± 8% |
| 5:00 - 21:00 16h ± 7% | 16 hodin | ± 8% |
| 24 hodinové měření | 24 hodin | ± 7% |

Tabulka 4 Závislost doby a délky měření na dosažené přesnosti (předpokládané odchylce odhadu RPDÍ)

Pro provedení průzkumu je vhodné rozdělit průzkum prováděný na komunikacích A1 (velká města) na průzkum směrové intenzity. Počty dopravní techniky jsou významně v jednotlivých kalendářních dnech nevyrovnané.

Na komunikacích se specifickým provozem (například v blízkosti obchodních zařízení nebo na komunikacích s velkým podílem rekreační dopravy) je nutné volit dobu průzkumu tak, aby tím byl specifický provoz dostatečně charakterizován.

Pro většinu dopravně inženýrských aplikací je dostatečné určení RPDÍ s odchylkou ± 10% (viz kapitolu 5), čemuž odpovídá minimální rozsah průzkumu **cca 6h v době dopravních špiček.**

Pokud je vypočtená **odchylka RPDÍ větší jak ± 20%**, tj. doba průzkumu je menší než 2h, nebo je průzkum proveden v době slabé intenzity dopravy (např. v nočních hodinách), je údaj RPDÍ nutno považovat jen za orientační.

8. MAXIMÁLNÍ HODNOTY INTENZITY DOPRAVY

Maximální hodnoty intenzity dopravy zajímají dopravní inženýry a projektanty dopravních staveb. Na základě jejich požadavků byla sestavená tabulka s maximálními hodnotami intenzity dopravy, které byly v průběhu měření zjištěny pro jednotlivé typy městských komunikací.

Následující tabulka č. 5 obsahuje hodnoty maximálních hodinových intenzit dopravy, které byly na městské komunikaci typu A1 naměřeny v jednotlivých dnech za všechny roční období. V předposledním sloupci tab. 5, který je označen „Max. intenzita dopravy“ jsou uvedeny maximální hodnoty naměřených hodinových intenzit dopravy za všechny dny. V posledním řádku tohoto sloupce je uvedena maximální hodnota denní intenzity (16870 vozidel/den), která je výsledkem součtu všech hodinových intenzit dopravy. V posledním sloupci tab. 5 jsou uvedené přepočtové koeficienty.

Maximální počty a intenzity dopravy z celoročních hodnot

Komunikace A1
Vozidla Celkem

| Všechna vozidla | Kalendářní den | | | | | | | | | | | | | | Maximální intenzita | Koeficient intenzity dopravy |
|-----------------|----------------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|--------------|------------------|---------------|------------------|-------------|------------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|------------------------------|
| | Roční maxima Denní doba | Pondělí počet | k _{max} | Úterý- počet | k _{max} | Středa počet | k _{max} | Čtvrtek počet | k _{max} | Pátek počet | k _{max} | Sobota počet | k _{max} | Neděle počet | | |
| 00:00 - 01:00 | 84 | 0,006 | 54 | 0,004 | 45 | 0,003 | 58 | 0,004 | 55 | 0,004 | 45 | 0,005 | 24 | 0,003 | 84 | 0,005 |
| 01:00 - 02:00 | 102 | 0,007 | 55 | 0,004 | 55 | 0,004 | 77 | 0,006 | 75 | 0,006 | 54 | 0,006 | 19 | 0,002 | 102 | 0,006 |
| 02:00 - 03:00 | 128 | 0,009 | 64 | 0,004 | 69 | 0,005 | 87 | 0,007 | 85 | 0,006 | 78 | 0,008 | 28 | 0,003 | 128 | 0,008 |
| 03:00 - 04:00 | 189 | 0,014 | 91 | 0,006 | 81 | 0,006 | 100 | 0,008 | 89 | 0,007 | 83 | 0,009 | 35 | 0,004 | 189 | 0,011 |
| 04:00 - 05:00 | 499 | 0,036 | 171 | 0,012 | 92 | 0,006 | 113 | 0,009 | 101 | 0,008 | 95 | 0,010 | 36 | 0,004 | 499 | 0,030 |
| 05:00 - 06:00 | 501 | 0,036 | 730 | 0,051 | 382 | 0,027 | 337 | 0,025 | 371 | 0,028 | 181 | 0,020 | 75 | 0,008 | 730 | 0,043 |
| 06:00 - 07:00 | 838 | 0,061 | 985 | 0,069 | 885 | 0,062 | 796 | 0,060 | 912 | 0,069 | 346 | 0,037 | 142 | 0,016 | 985 | 0,058 |
| 07:00 - 08:00 | 876 | 0,064 | 867 | 0,060 | 1128 | 0,079 | 947 | 0,071 | 986 | 0,075 | 438 | 0,047 | 476 | 0,054 | 1 128 | 0,067 |
| 08:00 - 09:00 | 980 | 0,071 | 985 | 0,069 | 994 | 0,070 | 850 | 0,064 | 810 | 0,061 | 580 | 0,063 | 342 | 0,039 | 994 | 0,059 |
| 09:00 - 10:00 | 886 | 0,064 | 1025 | 0,071 | 865 | 0,061 | 934 | 0,070 | 838 | 0,064 | 685 | 0,074 | 511 | 0,058 | 1 025 | 0,061 |
| 10:00 - 11:00 | 762 | 0,055 | 1081 | 0,075 | 779 | 0,055 | 1030 | 0,078 | 754 | 0,057 | 761 | 0,082 | 508 | 0,057 | 1 081 | 0,064 |
| 11:00 - 12:00 | 836 | 0,061 | 1129 | 0,079 | 793 | 0,056 | 947 | 0,071 | 785 | 0,060 | 627 | 0,068 | 586 | 0,066 | 1 129 | 0,067 |
| 12:00 - 13:00 | 808 | 0,059 | 1082 | 0,075 | 869 | 0,061 | 800 | 0,060 | 754 | 0,057 | 513 | 0,056 | 575 | 0,065 | 1 082 | 0,064 |
| 13:00 - 14:00 | 889 | 0,065 | 1027 | 0,071 | 1020 | 0,072 | 747 | 0,056 | 941 | 0,071 | 619 | 0,067 | 573 | 0,065 | 1 027 | 0,061 |
| 14:00 - 15:00 | 993 | 0,072 | 1070 | 0,074 | 1105 | 0,078 | 951 | 0,072 | 1010 | 0,077 | 540 | 0,058 | 709 | 0,080 | 1 105 | 0,066 |
| 15:00 - 16:00 | 986 | 0,072 | 850 | 0,059 | 1295 | 0,091 | 999 | 0,075 | 1080 | 0,082 | 575 | 0,062 | 638 | 0,072 | 1 295 | 0,077 |
| 16:00 - 17:00 | 880 | 0,064 | 780 | 0,054 | 1080 | 0,076 | 913 | 0,069 | 854 | 0,065 | 649 | 0,070 | 788 | 0,089 | 1 080 | 0,064 |
| 17:00 - 18:00 | 675 | 0,049 | 754 | 0,052 | 875 | 0,062 | 778 | 0,059 | 833 | 0,063 | 625 | 0,068 | 836 | 0,094 | 875 | 0,052 |
| 18:00 - 19:00 | 580 | 0,042 | 750 | 0,052 | 665 | 0,047 | 593 | 0,045 | 756 | 0,057 | 685 | 0,074 | 601 | 0,068 | 756 | 0,045 |
| 19:00 - 20:00 | 485 | 0,035 | 311 | 0,022 | 536 | 0,038 | 463 | 0,035 | 405 | 0,031 | 477 | 0,052 | 456 | 0,051 | 536 | 0,032 |
| 20:00 - 21:00 | 430 | 0,031 | 219 | 0,015 | 257 | 0,018 | 376 | 0,028 | 324 | 0,025 | 275 | 0,030 | 346 | 0,039 | 430 | 0,025 |
| 21:00 - 22:00 | 131 | 0,010 | 141 | 0,010 | 152 | 0,011 | 215 | 0,016 | 155 | 0,012 | 98 | 0,011 | 322 | 0,036 | 322 | 0,019 |
| 22:00 - 23:00 | 115 | 0,008 | 99 | 0,007 | 110 | 0,008 | 124 | 0,009 | 130 | 0,010 | 106 | 0,011 | 182 | 0,020 | 182 | 0,011 |
| 23:00 - 24:00 | 89 | 0,006 | 55 | 0,004 | 60 | 0,004 | 21 | 0,002 | 69 | 0,005 | 106 | 0,011 | 73 | 0,008 | 106 | 0,006 |
| Celkem | 13742 | 1,00 | 14375 | 1,00 | 14192 | 1,00 | 13256 | 1,00 | 13172 | 1,00 | 9241 | 1,00 | 8881 | 1,00 | 16870 | 1 |

Tabulka 5 Hodnoty maximální intenzity dopravy

Hodnota maximální denní intenzity dopravy najde uplatnění při projektování dopravních staveb.

9. VÝHLEDOVÉ INTENZITY DOPRAVY

Posuzování kapacity městských komunikací se podle ČSN 73 6101 [5], ČSN 73 6102 [6] a ČSN 73 6110 [7] provádí na výhledovou intenzitu dopravy. To vyžaduje provedení prognózy intenzit dopravy. Specifikum městských komunikací se odráží u komunikací s vybudovanou infrastrukturou pro chodce. Je definovat účel zjišťování skutečné intenzity pěší dopravy. Samotné měření je pak přináší výsledky, které téměř nelze zobecňovat do přesných hodnot (pěší zóny, zastávky MHD, obchodní centra,...)

Prognóza intenzit automobilové dopravy se provádí:

- metodou jednotného součinitele růstu, nebo poklesu (vyjádření trendů při opakovaných měřeních)
- matematickým modelem zatížení dopravní sítě s využitím opakovaných měření.

Metoda jednotného součinitele růstu vychází z předpokladu stejného růstu / poklesu intenzit dopravy na všech komunikacích stejného typu bez ohledu na jejich polohu v území.

Výhledová intenzita dopravy se odvozuje z výchozí intenzity dopravy zjištěné na dané komunikaci a z koeficientu prognózy intenzit dopravy. Metodu jednotného součinitele růstu / poklesu lze bez dalších omezení použít pro prognózu intenzit dopravy na stávající městské komunikaci, u které v období vymezeném výchozím a výhledovým rokem nedojde ke změnám s podstatným vlivem na intenzitu dopravy. Koeficienty vývoje intenzit dopravy jsou uvedeny v TP 225 [10].

Matematický model zatížení dopravní sítě zohledňuje skutečnost, že faktory ovlivňující vznik dopravních vztahů se v území nerozvíjejí rovnoměrně. Pro zpracování matematického modelu zatížení dopravní sítě se zpravidla používá některý specializovaný software.

Prognóza intenzit cyklistické a pěší dopravy se provede s přihlédnutím k předpokládanému rozvoji území a komunikací pro pěší a cyklisty.

10. POSTUP VÝPOČTU

Pro praktické využití metodiky stanovení intenzit automobilové dopravy na městských komunikacích je možné využít následující postup v následujících pracovních krocích:

1. **Identifikace místa a doby průzkumu**, doporučuje se schematický náčrtek, mapa s vyznačením místa měření a zákres významných vazeb, které mohou ovlivnit výsledek měření (návaznosti na mimoměstské komunikace, výjezdy z městských komunikací, atd.)
2. **Zjištění kategorie městské komunikace**, na které probíhá průzkum. Kategorie městských komunikací jsou definovány ČSN 73 6101
3. **Určení charakteru provozu na městské komunikaci**.
4. **Realizace měření** a to jak formou ručního sčítání nebo s využitím technických prostředků
5. **Stanovení hodnoty intenzity dopravy za dobu průzkumu**.
6. **Stanovení odhadu hodnoty denní intenzity dopravy a ročního průměru denních intenzit dopravy RPD**

7. **Slovní komentář k provedenému výpočtu.** Muže obsahovat zdůvodnění volby skupiny přepočtových koeficientu, stanovení charakteru provozu na komunikaci, dosaženou přesností výsledku apod.

10.1. Přípravné práce

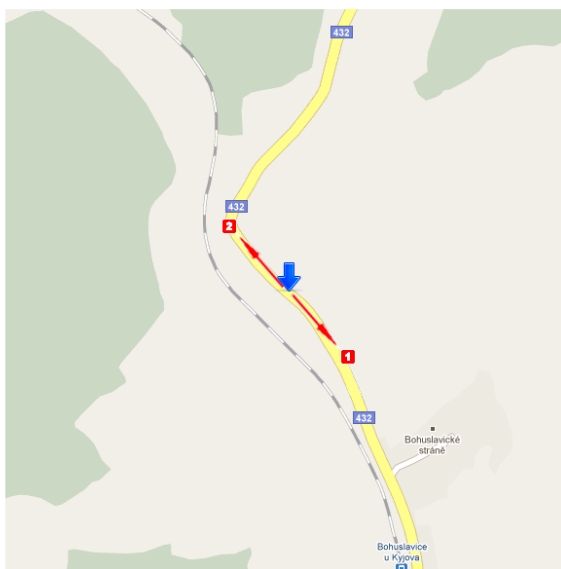
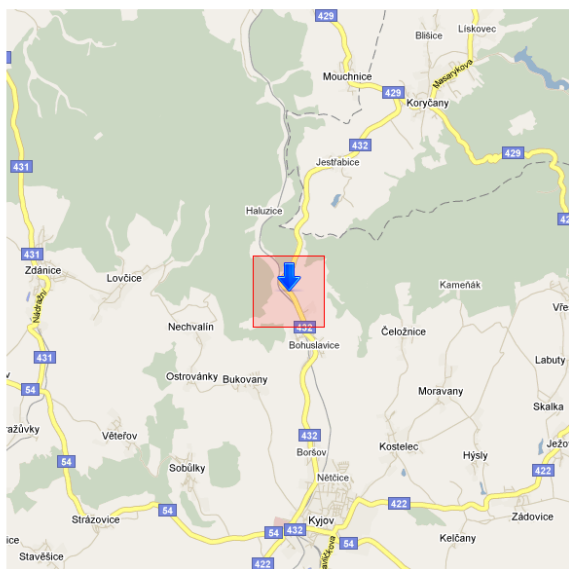
Před zahájením dopravního průzkumu je nutné definovat cíle a způsob, jak bude měření realizováno. Jde o stanovení požadované přesnosti v závislosti na době měření. Dále definovat roční období a případnou periodicitu opakování měření. Pro realizaci je nutné znát případná mimořádná opatření a stanovit jejich možný vliv na výsledky měření.

V záměru měření je vhodné definovat i případný termín opakování měření z důvodu nepředvídatelných událostí (dopravní nehoda).

Je nutné dále stanovit způsob záznamu a požadované rozlišování druhu dopravní techniky.

Mapa s popisem stanoviště úseku č. 6-2670

| Č. úseku | Kraj | Okres | Spadá pod ORP | Č. silnice | Počet sčítačů | 1 | 2 |
|----------|--------------|-------|---------------|------------|---------------|---|---|
| 6-2670 | Jihomoravský | HO | Kyjov | 432 | 1 | | |



Souřadnice stanoviště: 17° 6,849' E, 49° 3,749' N
 Stanoviště: nad Boršovem

Začátek úseku: hr. okr. Kroměříž - Hodonín
 Konec úseku: Kyjov - z.z.

10.2. Realizace měření v definovaných místech

Realizační fáze měření předpokládá reálnou činnost ručního nebo automatizovaného sčítání. Ruční sčítač musí být dobře obeznámen s rozlišováním jednotlivých druhů vozidel a musí mít dostatečný výhled na místo, kde bude provádět sčítání. V případech využití technických prostředků je pak nutné odzkoušení jejich funkčnosti vzhledem k místu měření. Výsledkem této etapy je soubor dat o naměřené intenzitě dopravy. Data by měla být prokazatelná a čitelná.

10.3 Protokol odhadu intenzity dopravy

Pro odhad intenzity dopravy je doporučeno používat protokol, který umožňuje přehledně zapisovat jednotlivé kroky výpočtu.

Pro výpočet intenzit dopravy z krátkodobých průzkumů podle metodiky uvedené v těchto technických podmínkách je vyvinut autorizovaný software. Jeho cílem je usnadnit a zefektivnit práci dopravním inženýrům při zpracování výsledku dopravních průzkumu. Software nenahrazuje úlohu dopravního inženýra, pouze automatizuje rutinní zpracování odborně zjištěných údajů o intenzitě dopravy. Vždy je nutné zohlednit specifika provozu na dané komunikaci.

10.4 Odhad denní intenzity dopravy

Odhad denní intenzity dopravy na základě výsledků krátkodobého dopravního průzkumu provedeme podle vztahu:

$$I_d = \frac{I_p}{k_d} \quad (1)$$

Kde:

I_d – denní intenzita dopravy v den průzkumu (vozidel/den)

I_p – intenzita dopravy v době průzkumu (vozidel/doba průzkumu)

k_d – přepočtový koeficient intenzity dopravy v době průzkumu na denní intenzitu dopravy (-)

Přepočtový koeficient k_d je tabelizován v závislosti na druhu vozidla, ročním období, dne týdne a typu městské komunikace (viz přílohy).

Příklad č. 1:

Dopravní průzkum byl proveden v pondělí dne 3. října, v době trvání jedné hodiny od 15 do 16 hod na městské komunikaci A1(směr z města ven). Pro vozidla celkem bylo za uvedenou hodinu naměřeno 765 vozidel.

Odhad hodnoty denní intenzity dopravy provedeme podle vztahu (1).

Přepočtový koeficient k_d má pro dobu trvání průzkumu od 15 do 16 hod hodnotu

$$k_d = 7,02\% = 0,0702$$

(viz tabulka přepočtových koeficientů pro pondělí, komunikaci A1, vozidla celkem a roční období podzim).

Po dosazení dostaneme odhad denní intenzity dopravy v den průzkumu v hodnotě 10 897 vozidel za den.

$$I_d = \frac{I_p}{k_d} = \frac{765}{0,0702} = 10\,897 \quad [\text{vozidel / den}]$$

V případě, že doba dopravního průzkumu trvala více hodin např. od 14 do 17 hod a za uvedenou dobu bylo naměřeno 2184 vozidel.

Hodnota přepočtového koeficientu k_d je daná součtem koeficientů za hodiny od 14 do 17 hod (tj. 7,60% + 7,02% + 6,05% = 20,67% = 0,2067).

Po dosazení do vztahu (1) dostaneme odhad denní intenzity dopravy v den průzkumu v hodnotě 10 566 vozidel za den (2184/0,2067= 10 566).

Odhad denní intenzity dopravy I_d bude tím přesnější, čím po delší dobu bude probíhat dopravní průzkum (sčítání vozidel v celých hodinách).

10.5 Odhad týdenního průměru denních intenzit dopravy (TPDI)

Týdenní průměr denních intenzit dopravy představuje průměr denních intenzit dopravy za příslušné dny týdne a jeho odhad stanovíme pro jednotlivé druhy vozidel a typy městských komunikací podle vztahu:

$$I_t = \frac{I_d}{k_t} \quad (2)$$

Kde

I_t – týdenní průměr denních intenzit dopravy v období průzkumu (vozidel/den)

I_d – denní intenzita dopravy pro den průzkumu (vozidel/den)

k_t – přepočtový koeficient denní intenzity dopravy dne průzkumu na týdenní průměr intenzity dopravy

Hodnoty přepočtových koeficientů k_t jsou uvedeny pro komunikaci A1 a vozidla celkem v následující tab. 6.

| Týdenní hodnoty koeficientů | | Komunikace A1 | | | Roční hodnota |
|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|
| Celkové počty | | | | | |
| TAM - výjezd z města | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity - Jaro | Koeficient intenzity - Léto | Koeficient intenzity - Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita |
| Pondělí | 1,092 | 1,034 | 1,076 | 1,108 | 1,077 |
| Úterý | 1,192 | 1,009 | 0,998 | 1,088 | 1,071 |
| Středa | 1,113 | 1,155 | 1,123 | 1,026 | 1,106 |
| Čtvrtek | 1,009 | 1,115 | 1,059 | 1,076 | 1,065 |
| Pátek | 1,156 | 1,171 | 1,197 | 1,177 | 1,175 |
| Sobota | 0,706 | 0,789 | 0,809 | 0,781 | 0,771 |
| Neděle | 0,732 | 0,725 | 0,739 | 0,745 | 0,735 |

Tabulka 6 Přepočtové koeficienty denní intenzity dopravy na týdenní průměr denních intenzit

Příklad č. 2:

Na základě dopravního průzkumu z příkladu č. 1, který byl proveden v pondělí dne 3. října, v době trvání jedné hodiny od 15 do 16 hod byl stanoven odhad denní intenzity dopravy v den průzkumu v hodnotě 10 897 vozidel za den (viz výpočet příklad č. 1).

Přepočtový koeficientů k_t má pro pondělí hodnotu 1,092.

Dosazením denní intenzity dopravy v den průzkumu do vztahu (2) dostaneme odhad týdenního průměru denních intenzit dopravy pro podzim v hodnotě 9 978 voz/den.

$$I_t = \frac{I_d}{k_t} = \frac{10\,897}{1,0920} = 9\,978 \text{ (vozidel / den)}$$

10.6 Roční průměr denních intenzit dopravy RPDI

Roční průměr denních intenzit dopravy RPDI, určíme pro jednotlivé druhy vozidel a typy městských komunikací podle vztahu:

$$\mathbf{RPDI} = \frac{I_d}{k_{\mathbf{RPDI}}} \quad (3)$$

Kde:

RPDI – roční průměr denních intenzit dopravy (vozidel/den)

I_d – denní intenzita dopravy pro den průzkumu (vozidel/den)

$k_{\mathbf{RPDI}}$ – přepočtový koeficient denní intenzity dopravy dne průzkumu na roční průměr intenzity dopravy RPDI (-)

Hodnoty koeficientů $k_{\mathbf{RPDI}}$ pro celkové počty vozidel a komunikací A1 jsou uvedeny v následující tab. 7.

Roční hodnoty koeficientů Roční hodnota
Celkové počty

| TAM - výjezd z města | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|----------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,0767 | 15,38% |
| Úterý | 1,0708 | 15,30% |
| Středa | 1,1060 | 15,80% |
| Čtvrtek | 1,0649 | 15,21% |
| Pátek | 1,1754 | 16,79% |
| Sobota | 0,7712 | 11,02% |
| Neděle | 0,7350 | 10,50% |

Tabulka 7 Přepočtové koeficienty denní intenzity dopravy na roční průměr denních intenzit

Příklad č. 3:

Na základě dopravního průzkumu z příkladu č. 1, který byl proveden v pondělí dne 3. října, v době trvání jedné hodiny od 15 do 16 hod byl stanoven odhad denní intenzity dopravy v den průzkumu v hodnotě 10 897 vozidel za den. Hodnota přepočtového koeficientu pro odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI, pro pondělí má hodnotu KRPDI = 1,0767.

Dosažením denní intenzity dopravy v den průzkumu do vztahu (3) dostaneme odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI na městské komunikaci A1 a vozidla celkem v hodnotě 10 120 voz/den.

$$\text{RPDI} = \frac{I_d}{k_{\text{RPDI}}} = \frac{10\,897}{1,0767} = \mathbf{10\,120} \quad (\text{vozidel / den})$$

11. ZÁVĚR

Cílem metodiky stanovení intenzity dopravy na městských komunikacích bylo zpracovat tabulky přepočtových koeficientů, které umožní jednoduchým a rychlým způsobem stanovit odhad intenzity dopravy na základě výsledků krátkodobých dopravních průzkumu.

Model výpočtu přepočtových koeficientů vycházel z měření skutečné intenzity dopravy na městských komunikacích. Skutečná data byla získána velkým počtem měření na velkém počtu míst měření ve městech ČR (několik milionů dat). Homogenita naměřeného souboru intenzit dopravy byla základem pro dosažení vysoké hodnoty hodnověrnosti a přesnosti odhadu přepočtových koeficientů, který je založen na skutečné relevantnosti dat.

Zpracovatelé metodiky využili k ověření hodnověrnosti získaných dat základní statistické charakteristiky (průměr, výběrová směrodatná odchylka a variační koeficient). Počet měření byl verifikován ve vztahu k dovolené nejistotě měření.

Příklady výpočtů denních intenzit dopravy na základě výsledků dopravních průzkumu ukazují na značné zjednodušení výpočtu pro potřeby jak správních orgánů, tak stavitelů a dopravních inženýrů.

12. POUŽITÉ PREDPISY A LITERATURA

- [1] Zákon c.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisu.
- [2] Zákon c. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonu, ve znění pozdějších předpisu.
- [3] Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů c. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisu.
- [4] Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů c.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisu.
- [5] CSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 2004, včetně Změny 1. 2009.
- [6] CSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, včetně Změny 1. 2011.
- [7] CSN 73 6110 Projektování místních komunikací, včetně Změny 1. 2010.
- [8] TP 188 Posuzování kapacity neřízených úrovnových křižovatek, EDIP s.r.o., 2010.
- [9] TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty, EDIP s.r.o., 2010.
- [10] TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy, EDIP s.r.o., 2010.
- [11] TP 234 Posuzování kapacity okružních křižovatek. EDIP s.r.o., 2011.
- [12] TP 235 Posuzování kapacity světelné řízených křižovatek. EDIP s.r.o., 2011.
- [13] TP 236 Posuzování kapacity mimoúrovňových křižovatek, EDIP s.r.o., 2011.
- [14] Projekt 1F45A/061/120 Způsob a přesnost stanovení celodenních intenzit automobilové dopravy na základě krátkodobých měření, Redakčně upravená závěrečná zpráva, EDIP s.r.o., 2007.
- [15] Zpráva o výsledcích sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2010, CEDIVAMP, 2011.
- [16] Data z automatického sčítání dopravy 2010, Ředitelství silnic a dálnic ČR.
- [17] Data z automatického sčítání v rámci projektu TA 04031723 za období 2014 – 2016
- [18] Data z automatického sčítání v rámci projektu TA 03030474 za období 2013 – 2015
- [19] Data z automatického sčítání v rámci projektu TA02030616 za období 2012 – 2015
- [19] Výsledky z provedených měření společnosti B&C Dopravní systémy s.r.o. ve vybraných městech ČR za období 2012 - 2016

Tabulky teoretické části metodiky:

| | |
|---|-----------|
| Tabulka 1 Skupiny vozidel sledované při dopravních průzkumech a pro stanovení přepočtových koeficientů | 9 |
| Tabulka 2 Skupiny městských komunikací podle charakteru provozu | 11 |
| Tabulka 3 Označení ročních období | 12 |
| Tabulka 4 Závislost doby a délky měření na dosažené přesnosti (předpokládané odchylce odhadu RPD) | 13 |
| Tabulka 5 Hodnoty maximální intenzity dopravy | 14 |
| Tabulka 6 Přepočtové koeficienty denní intenzity dopravy na týdenní průměr denních intenzit | 18 |
| Tabulka 7 Přepočtové koeficienty denní intenzity dopravy na roční průměr denních intenzit | 19 |

13. PŘÍLOHY:

13.1. Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu vozidel

Pondělí, Úterý, Středa, Čtvrtek, Pátek, Sobota, Neděle pro jednotlivá roční období

| | |
|---|----|
| Tabulka 8 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (<i>kd</i>) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro Pondělí, roční období jaro, vozidla celkem. | 31 |
| Tabulka 9 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (<i>kd</i>) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro Pondělí, roční období léto, vozidla celkem. | 31 |
| Tabulka 10 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (<i>kd</i>) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro Pondělí, roční období Podzim, vozidla celkem. | 32 |
| Tabulka 11 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (<i>kd</i>) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro Pondělí, roční období zima, vozidla celkem. | 32 |
| Tabulka 12 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (<i>kd</i>) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro Úterý, roční období jaro, vozidla celkem. | 33 |
| Tabulka 13 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (<i>kd</i>) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro Úterý, roční období léto, vozidla celkem. | 33 |
| Tabulka 14 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (<i>kd</i>) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro Úterý, roční období podzim, vozidla celkem. | 34 |
| Tabulka 15 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (<i>kd</i>) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro Úterý, roční období zima, vozidla celkem. | 34 |
| Tabulka 16 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (<i>kd</i>) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro Středu, roční období jaro, vozidla celkem. | 35 |
| Tabulka 17 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (<i>kd</i>) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro Středu, roční období léto, vozidla celkem. | 35 |
| Tabulka 18 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (<i>kd</i>) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro Středu, roční období podzim, vozidla celkem. | 36 |
| Tabulka 19 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (<i>kd</i>) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro Středu, roční období jaro, vozidla celkem. | 36 |
| Tabulka 20 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (<i>kd</i>) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro čtvrtek, roční období jaro, vozidla celkem. | 37 |
| Tabulka 21 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (<i>kd</i>) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro čtvrtek, roční období léto, vozidla celkem. | 37 |
| Tabulka 22 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (<i>kd</i>) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro čtvrtek, roční období podzim, vozidla celkem. | 38 |
| Tabulka 23 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (<i>kd</i>) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro čtvrtek, roční období zima, vozidla celkem. | 38 |
| Tabulka 24 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (<i>kd</i>) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pátek, roční období jaro, vozidla celkem. | 39 |
| Tabulka 25 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (<i>kd</i>) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pátek, roční období léto, vozidla celkem. | 39 |
| Tabulka 26 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (<i>kd</i>) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pátek, roční období podzim, vozidla celkem. | 40 |
| Tabulka 27 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (<i>kd</i>) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pátek, roční období zima, vozidla celkem. | 40 |
| Tabulka 28 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (<i>kd</i>) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro sobotu, roční období jaro, vozidla celkem. | 41 |
| Tabulka 29 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (<i>kd</i>) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro sobotu, roční období léto, vozidla celkem. | 41 |
| Tabulka 30 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (<i>kd</i>) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro sobotu, roční období podzim, vozidla celkem. | 42 |
| Tabulka 31 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (<i>kd</i>) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro sobotu, roční období zima, vozidla celkem. | 42 |
| Tabulka 32 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (<i>kd</i>) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro neděle, roční období jaro, vozidla celkem. | 43 |

| | |
|---|-----|
| Tabulka 173 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (<i>kd</i>) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro neděli, roční období léto, kamiony „K“ | 113 |
| Tabulka 174 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (<i>kd</i>) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro neděli, roční období podzim, kamiony „K“ | 114 |
| Tabulka 175 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (<i>kd</i>) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro neděli, roční období zima, kamiony „K“ | 114 |

13.2. Tabulky pro výpočet RPDI denní, týdenní, sezonní a roční hodnoty PRO O, M, N, A, K, Celkem

| | |
|---|-----|
| Tabulka 176 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci A1, ročních období, „Celkem vozidla“. Směr z města ven | 115 |
| Tabulka 177 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci A1, ročních období, „Celkem vozidla“. Směr do města | 115 |
| Tabulka 178 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci A2, ročních období, „Celkem vozidla“. | 115 |
| Tabulka 179 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci B1, ročních období, „Celkem vozidla“. | 116 |
| Tabulka 180 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci B2, ročních období, „Celkem vozidla“. | 116 |
| Tabulka 181 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci C1, ročních období, „Celkem vozidla“. | 117 |
| Tabulka 182 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci C2, ročních období, „Celkem vozidla“. | 117 |
| Tabulka 183 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci C3, ročních období, „Celkem vozidla“. | 117 |
| Tabulka 184 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci A1, ročních období, „Osobní vozidla“. Výjezd z města ven | 118 |
| Tabulka 185 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci A1, ročních období, „Osobní vozidla“. Vjezd do města | 118 |
| Tabulka 186 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci A2, ročních období, „Osobní vozidla“. | 118 |
| Tabulka 187 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci B1, ročních období, „Osobní vozidla“. | 119 |
| Tabulka 188 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci B2, ročních období, „Osobní vozidla“. | 119 |
| Tabulka 189 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci C1, ročních období, „Osobní vozidla“. | 120 |
| Tabulka 190 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci C2, ročních období, „Osobní vozidla“. | 120 |

| | |
|---|-----|
| Tabulka 209 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci A1, ročních období, „Autobusy“. Vjezd do města. | 127 |
| Tabulka 210 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci A2, ročních období, „Autobusy“. | 127 |
| Tabulka 211 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci B1, ročních období, „Autobusy“. | 128 |
| Tabulka 212 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci B2, ročních období, „Autobusy“. | 128 |
| Tabulka 213 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci C1, ročních období, „Autobusy“. | 129 |
| Tabulka 214 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci C2, ročních období, „Autobusy“. | 129 |
| Tabulka 215 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci C3, ročních období, „Autobusy“. | 129 |
| Tabulka 216 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci A1, ročních období, „Kamiony“. Výjezd z města ven. | 130 |
| Tabulka 217 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci A1, ročních období, „Kamiony“. Vjezd do města. | 130 |
| Tabulka 218 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci A2, ročních období, „Kamiony“. | 130 |
| Tabulka 219 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci B1, ročních období, „Kamiony“. | 131 |
| Tabulka 220 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci B2, ročních období, „Kamiony“. | 131 |
| Tabulka 221 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci C1, ročních období, „Kamiony“. | 132 |
| Tabulka 222 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci C2, ročních období, „Kamiony“. | 132 |
| Tabulka 223 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci C3, ročních období, „Kamiony“. | 132 |

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu vozidel Pondělí

Výpočet RPDÍ Pondělí Jaro Celkové počty

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,004 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | - | |
| 01:00 - 02:00 | 0,003 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,004 | 0,004 | 0,005 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,010 | 0,009 | 0,011 | 0,004 | 0,004 | 0,006 | 0,007 | 0,018 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,033 | 0,026 | 0,049 | 0,018 | 0,004 | 0,006 | 0,026 | 0,015 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,072 | 0,046 | 0,064 | 0,043 | 0,040 | 0,036 | 0,080 | 0,051 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,085 | 0,074 | 0,087 | 0,054 | 0,084 | 0,085 | 0,073 | 0,140 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,083 | 0,069 | 0,072 | 0,067 | 0,107 | 0,076 | 0,066 | 0,080 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,071 | 0,072 | 0,059 | 0,070 | 0,061 | 0,066 | 0,075 | 0,089 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,064 | 0,064 | 0,058 | 0,071 | 0,066 | 0,079 | 0,069 | 0,064 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,063 | 0,064 | 0,061 | 0,071 | 0,073 | 0,048 | 0,083 | 0,092 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,058 | 0,065 | 0,061 | 0,079 | 0,067 | 0,042 | 0,081 | 0,075 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,065 | 0,073 | 0,073 | 0,084 | 0,069 | 0,089 | 0,073 | 0,080 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,080 | 0,078 | 0,087 | 0,103 | 0,090 | 0,100 | 0,071 | 0,049 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,087 | 0,086 | 0,099 | 0,085 | 0,093 | 0,087 | 0,069 | 0,065 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,071 | 0,075 | 0,072 | 0,061 | 0,091 | 0,068 | 0,065 | 0,060 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,054 | 0,053 | 0,050 | 0,068 | 0,057 | 0,067 | 0,066 | 0,039 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,035 | 0,054 | 0,034 | 0,063 | 0,041 | 0,074 | 0,037 | 0,034 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,023 | 0,033 | 0,023 | 0,021 | 0,021 | 0,038 | 0,033 | 0,024 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,014 | 0,024 | 0,013 | 0,010 | 0,016 | 0,013 | 0,014 | 0,017 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,008 | 0,014 | 0,007 | 0,006 | 0,007 | 0,008 | 0,005 | 0,003 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,006 | 0,006 | 0,005 | 0,008 | 0,004 | 0,003 | 0,002 | 0,001 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,004 | 0,004 | 0,002 | 0,004 | 0,001 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | |

Tabulka 8 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro Pondělí, roční období jaro, vozidla celkem.

Výpočet RPDÍ Pondělí Léto Celkové počty

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,004 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | 0,003 | 0,001 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,004 | 0,001 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,003 | 0,003 | 0,004 | 0,002 | 0,001 | 0,003 | 0,004 | 0,001 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,004 | 0,003 | 0,005 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | 0,004 | 0,001 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,010 | 0,009 | 0,005 | 0,006 | 0,004 | 0,004 | 0,007 | 0,005 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,033 | 0,026 | 0,037 | 0,024 | 0,005 | 0,006 | 0,039 | 0,010 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,072 | 0,046 | 0,053 | 0,053 | 0,040 | 0,033 | 0,067 | 0,034 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,085 | 0,074 | 0,067 | 0,057 | 0,085 | 0,052 | 0,074 | 0,047 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,083 | 0,069 | 0,080 | 0,075 | 0,107 | 0,085 | 0,097 | 0,076 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,071 | 0,072 | 0,064 | 0,070 | 0,060 | 0,091 | 0,115 | 0,119 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,064 | 0,064 | 0,066 | 0,073 | 0,065 | 0,117 | 0,065 | 0,061 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,063 | 0,064 | 0,069 | 0,072 | 0,072 | 0,094 | 0,066 | 0,126 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,058 | 0,065 | 0,063 | 0,093 | 0,067 | 0,042 | 0,046 | 0,088 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,065 | 0,073 | 0,073 | 0,092 | 0,069 | 0,078 | 0,064 | 0,078 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,080 | 0,078 | 0,095 | 0,072 | 0,088 | 0,070 | 0,069 | 0,097 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,087 | 0,086 | 0,100 | 0,082 | 0,095 | 0,068 | 0,055 | 0,073 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,071 | 0,075 | 0,088 | 0,068 | 0,091 | 0,070 | 0,061 | 0,053 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,054 | 0,053 | 0,053 | 0,055 | 0,058 | 0,063 | 0,064 | 0,063 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,035 | 0,054 | 0,027 | 0,048 | 0,041 | 0,065 | 0,045 | 0,038 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,023 | 0,033 | 0,017 | 0,023 | 0,020 | 0,026 | 0,032 | 0,012 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,014 | 0,024 | 0,014 | 0,011 | 0,017 | 0,011 | 0,012 | 0,009 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,008 | 0,014 | 0,007 | 0,011 | 0,007 | 0,009 | 0,004 | 0,003 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,004 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,004 | 0,004 | 0,002 | 0,004 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | |

Tabulka 9 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro Pondělí, roční období léto, vozidla celkem.

Výpočet RPDÍ

Pondělí

Podzim

Celkové počty

Podzim

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,007 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,004 |
| 01:00 - 02:00 | 0,009 | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,004 | 0,003 |
| 02:00 - 03:00 | 0,011 | 0,005 | 0,003 | 0,004 | 0,002 | 0,001 | 0,004 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,014 | 0,010 | 0,003 | 0,004 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,003 |
| 04:00 - 05:00 | 0,038 | 0,011 | 0,010 | 0,006 | 0,004 | 0,010 | 0,008 | 0,005 |
| 05:00 - 06:00 | 0,048 | 0,016 | 0,017 | 0,008 | 0,007 | 0,009 | 0,039 | 0,004 |
| 06:00 - 07:00 | 0,049 | 0,027 | 0,023 | 0,009 | 0,034 | 0,053 | 0,068 | 0,006 |
| 07:00 - 08:00 | 0,056 | 0,066 | 0,048 | 0,027 | 0,087 | 0,088 | 0,075 | 0,035 |
| 08:00 - 09:00 | 0,053 | 0,080 | 0,070 | 0,032 | 0,107 | 0,057 | 0,098 | 0,116 |
| 09:00 - 10:00 | 0,062 | 0,081 | 0,074 | 0,044 | 0,061 | 0,042 | 0,117 | 0,116 |
| 10:00 - 11:00 | 0,051 | 0,078 | 0,074 | 0,053 | 0,059 | 0,057 | 0,066 | 0,069 |
| 11:00 - 12:00 | 0,057 | 0,071 | 0,074 | 0,083 | 0,069 | 0,062 | 0,067 | 0,125 |
| 12:00 - 13:00 | 0,069 | 0,079 | 0,075 | 0,081 | 0,067 | 0,064 | 0,046 | 0,132 |
| 13:00 - 14:00 | 0,071 | 0,087 | 0,074 | 0,093 | 0,069 | 0,087 | 0,049 | 0,072 |
| 14:00 - 15:00 | 0,076 | 0,089 | 0,098 | 0,099 | 0,084 | 0,100 | 0,075 | 0,083 |
| 15:00 - 16:00 | 0,071 | 0,092 | 0,115 | 0,111 | 0,096 | 0,088 | 0,066 | 0,071 |
| 16:00 - 17:00 | 0,061 | 0,069 | 0,097 | 0,112 | 0,094 | 0,072 | 0,071 | 0,061 |
| 17:00 - 18:00 | 0,053 | 0,040 | 0,068 | 0,094 | 0,057 | 0,081 | 0,045 | 0,045 |
| 18:00 - 19:00 | 0,045 | 0,031 | 0,047 | 0,070 | 0,045 | 0,072 | 0,041 | 0,031 |
| 19:00 - 20:00 | 0,038 | 0,022 | 0,015 | 0,037 | 0,023 | 0,035 | 0,036 | 0,010 |
| 20:00 - 21:00 | 0,034 | 0,021 | 0,005 | 0,015 | 0,016 | 0,009 | 0,010 | 0,003 |
| 21:00 - 22:00 | 0,011 | 0,010 | 0,003 | 0,009 | 0,009 | 0,003 | 0,004 | 0,001 |
| 22:00 - 23:00 | 0,009 | 0,007 | 0,002 | 0,003 | 0,003 | 0,000 | 0,003 | 0,002 |
| 23:00 - 24:00 | 0,007 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,002 | 0,001 |

Tabulka 10 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro Pondělí, roční období Podzim, vozidla celkem.

Výpočet RPDÍ

Pondělí

Zima

Celkové počty

Zima

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,005 | 0,001 | 0,003 | 0,000 | 0,001 | 0,002 | 0,005 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,004 | 0,002 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,004 | 0,005 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,002 | 0,002 | 0,005 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,006 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,001 | 0,003 | 0,005 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,004 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,010 | 0,009 | 0,011 | 0,011 | 0,006 | 0,011 | 0,007 | 0,005 |
| 05:00 - 06:00 | 0,032 | 0,027 | 0,019 | 0,020 | 0,018 | 0,009 | 0,028 | 0,012 |
| 06:00 - 07:00 | 0,071 | 0,046 | 0,041 | 0,042 | 0,052 | 0,056 | 0,042 | 0,034 |
| 07:00 - 08:00 | 0,083 | 0,075 | 0,053 | 0,055 | 0,062 | 0,071 | 0,079 | 0,048 |
| 08:00 - 09:00 | 0,081 | 0,069 | 0,075 | 0,079 | 0,075 | 0,075 | 0,085 | 0,075 |
| 09:00 - 10:00 | 0,070 | 0,072 | 0,077 | 0,080 | 0,070 | 0,061 | 0,077 | 0,120 |
| 10:00 - 11:00 | 0,063 | 0,064 | 0,077 | 0,081 | 0,078 | 0,071 | 0,071 | 0,069 |
| 11:00 - 12:00 | 0,062 | 0,064 | 0,078 | 0,082 | 0,066 | 0,069 | 0,076 | 0,115 |
| 12:00 - 13:00 | 0,057 | 0,066 | 0,077 | 0,081 | 0,073 | 0,042 | 0,079 | 0,081 |
| 13:00 - 14:00 | 0,076 | 0,074 | 0,075 | 0,079 | 0,073 | 0,088 | 0,050 | 0,084 |
| 14:00 - 15:00 | 0,087 | 0,078 | 0,085 | 0,089 | 0,071 | 0,083 | 0,062 | 0,088 |
| 15:00 - 16:00 | 0,085 | 0,086 | 0,093 | 0,083 | 0,084 | 0,079 | 0,074 | 0,081 |
| 16:00 - 17:00 | 0,069 | 0,075 | 0,075 | 0,079 | 0,088 | 0,081 | 0,066 | 0,051 |
| 17:00 - 18:00 | 0,053 | 0,053 | 0,058 | 0,060 | 0,069 | 0,069 | 0,061 | 0,059 |
| 18:00 - 19:00 | 0,034 | 0,055 | 0,041 | 0,043 | 0,046 | 0,076 | 0,048 | 0,036 |
| 19:00 - 20:00 | 0,023 | 0,033 | 0,022 | 0,023 | 0,027 | 0,037 | 0,042 | 0,017 |
| 20:00 - 21:00 | 0,014 | 0,024 | 0,011 | 0,004 | 0,017 | 0,010 | 0,018 | 0,016 |
| 21:00 - 22:00 | 0,008 | 0,014 | 0,007 | 0,002 | 0,011 | 0,003 | 0,011 | 0,004 |
| 22:00 - 23:00 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,001 | 0,008 | 0,000 | 0,004 | 0,002 |
| 23:00 - 24:00 | 0,004 | 0,003 | 0,003 | 0,001 | 0,002 | 0,000 | 0,002 | 0,000 |

Tabulka 11 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro Pondělí, roční období zima, vozidla celkem.

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu vozidel

Úterý

Výpočet RPDl

Úterý

Jaro

Celkové počty

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,004 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,002 |
| 01:00 - 02:00 | 0,003 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,005 |
| 02:00 - 03:00 | 0,004 | 0,004 | 0,002 | 0,004 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,002 |
| 03:00 - 04:00 | 0,006 | 0,005 | 0,003 | 0,005 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 |
| 04:00 - 05:00 | 0,013 | 0,007 | 0,007 | 0,006 | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,004 |
| 05:00 - 06:00 | 0,063 | 0,022 | 0,028 | 0,015 | 0,020 | 0,006 | 0,026 | 0,007 |
| 06:00 - 07:00 | 0,099 | 0,051 | 0,058 | 0,040 | 0,040 | 0,030 | 0,057 | 0,055 |
| 07:00 - 08:00 | 0,088 | 0,061 | 0,063 | 0,060 | 0,081 | 0,074 | 0,063 | 0,068 |
| 08:00 - 09:00 | 0,069 | 0,063 | 0,064 | 0,064 | 0,093 | 0,083 | 0,074 | 0,082 |
| 09:00 - 10:00 | 0,065 | 0,048 | 0,068 | 0,060 | 0,075 | 0,068 | 0,065 | 0,113 |
| 10:00 - 11:00 | 0,064 | 0,060 | 0,078 | 0,059 | 0,071 | 0,077 | 0,084 | 0,052 |
| 11:00 - 12:00 | 0,063 | 0,060 | 0,092 | 0,076 | 0,067 | 0,060 | 0,068 | 0,119 |
| 12:00 - 13:00 | 0,064 | 0,057 | 0,065 | 0,087 | 0,070 | 0,045 | 0,057 | 0,093 |
| 13:00 - 14:00 | 0,076 | 0,069 | 0,094 | 0,076 | 0,062 | 0,081 | 0,072 | 0,070 |
| 14:00 - 15:00 | 0,080 | 0,091 | 0,092 | 0,087 | 0,072 | 0,093 | 0,059 | 0,116 |
| 15:00 - 16:00 | 0,066 | 0,108 | 0,091 | 0,074 | 0,080 | 0,086 | 0,062 | 0,057 |
| 16:00 - 17:00 | 0,054 | 0,093 | 0,066 | 0,075 | 0,082 | 0,070 | 0,059 | 0,067 |
| 17:00 - 18:00 | 0,039 | 0,068 | 0,047 | 0,076 | 0,082 | 0,074 | 0,066 | 0,051 |
| 18:00 - 19:00 | 0,031 | 0,049 | 0,037 | 0,059 | 0,049 | 0,076 | 0,057 | 0,018 |
| 19:00 - 20:00 | 0,018 | 0,027 | 0,020 | 0,038 | 0,021 | 0,038 | 0,054 | 0,006 |
| 20:00 - 21:00 | 0,013 | 0,019 | 0,007 | 0,015 | 0,017 | 0,016 | 0,036 | 0,006 |
| 21:00 - 22:00 | 0,010 | 0,016 | 0,006 | 0,011 | 0,007 | 0,008 | 0,017 | 0,002 |
| 22:00 - 23:00 | 0,007 | 0,012 | 0,006 | 0,008 | 0,004 | 0,003 | 0,009 | 0,002 |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,006 | 0,001 |

Tabulka 12 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro Úterý, roční období jaro, vozidla celkem.

Výpočet RPDl

Úterý

Celkové počty

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,007 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,003 | 0,003 | 0,004 | 0,004 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,002 |
| 02:00 - 03:00 | 0,003 | 0,004 | 0,004 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,004 | 0,002 |
| 03:00 - 04:00 | 0,003 | 0,004 | 0,005 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,002 |
| 04:00 - 05:00 | 0,012 | 0,007 | 0,007 | 0,006 | 0,004 | 0,008 | 0,007 | 0,004 |
| 05:00 - 06:00 | 0,056 | 0,025 | 0,031 | 0,025 | 0,014 | 0,008 | 0,035 | 0,008 |
| 06:00 - 07:00 | 0,097 | 0,054 | 0,056 | 0,047 | 0,038 | 0,034 | 0,058 | 0,032 |
| 07:00 - 08:00 | 0,078 | 0,064 | 0,064 | 0,062 | 0,084 | 0,088 | 0,066 | 0,067 |
| 08:00 - 09:00 | 0,057 | 0,064 | 0,070 | 0,073 | 0,100 | 0,088 | 0,066 | 0,085 |
| 09:00 - 10:00 | 0,065 | 0,054 | 0,070 | 0,065 | 0,083 | 0,099 | 0,061 | 0,135 |
| 10:00 - 11:00 | 0,068 | 0,062 | 0,082 | 0,068 | 0,079 | 0,080 | 0,065 | 0,061 |
| 11:00 - 12:00 | 0,070 | 0,062 | 0,062 | 0,076 | 0,069 | 0,062 | 0,071 | 0,100 |
| 12:00 - 13:00 | 0,068 | 0,057 | 0,069 | 0,086 | 0,069 | 0,040 | 0,066 | 0,091 |
| 13:00 - 14:00 | 0,073 | 0,070 | 0,081 | 0,075 | 0,067 | 0,072 | 0,071 | 0,079 |
| 14:00 - 15:00 | 0,083 | 0,087 | 0,078 | 0,073 | 0,070 | 0,082 | 0,058 | 0,099 |
| 15:00 - 16:00 | 0,068 | 0,103 | 0,094 | 0,074 | 0,077 | 0,076 | 0,061 | 0,069 |
| 16:00 - 17:00 | 0,060 | 0,088 | 0,081 | 0,072 | 0,082 | 0,062 | 0,058 | 0,067 |
| 17:00 - 18:00 | 0,044 | 0,064 | 0,053 | 0,062 | 0,067 | 0,066 | 0,065 | 0,048 |
| 18:00 - 19:00 | 0,032 | 0,047 | 0,034 | 0,048 | 0,042 | 0,067 | 0,056 | 0,022 |
| 19:00 - 20:00 | 0,023 | 0,027 | 0,020 | 0,040 | 0,020 | 0,034 | 0,053 | 0,015 |
| 20:00 - 21:00 | 0,017 | 0,020 | 0,012 | 0,016 | 0,017 | 0,014 | 0,036 | 0,005 |
| 21:00 - 22:00 | 0,008 | 0,016 | 0,009 | 0,008 | 0,007 | 0,007 | 0,017 | 0,004 |
| 22:00 - 23:00 | 0,007 | 0,012 | 0,007 | 0,006 | 0,004 | 0,003 | 0,009 | 0,002 |
| 23:00 - 24:00 | 0,003 | 0,004 | 0,003 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,005 | 0,001 |

Tabulka 13 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro Úterý, roční období léto, vozidla celkem.

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,004 | 0,004 | 0,002 | 0,001 | 0,003 | 0,001 | 0,005 | 0,002 |
| 01:00 - 02:00 | 0,004 | 0,004 | 0,003 | 0,003 | 0,002 | 0,000 | 0,004 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,005 | 0,006 | 0,004 | 0,004 | 0,003 | 0,001 | 0,004 | 0,002 |
| 03:00 - 04:00 | 0,007 | 0,006 | 0,005 | 0,004 | 0,004 | 0,002 | 0,005 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,012 | 0,011 | 0,009 | 0,006 | 0,004 | 0,007 | 0,008 | 0,001 |
| 05:00 - 06:00 | 0,018 | 0,015 | 0,014 | 0,009 | 0,006 | 0,009 | 0,038 | 0,001 |
| 06:00 - 07:00 | 0,029 | 0,023 | 0,018 | 0,012 | 0,034 | 0,048 | 0,063 | 0,016 |
| 07:00 - 08:00 | 0,070 | 0,069 | 0,070 | 0,024 | 0,090 | 0,068 | 0,072 | 0,034 |
| 08:00 - 09:00 | 0,079 | 0,083 | 0,119 | 0,042 | 0,123 | 0,076 | 0,072 | 0,082 |
| 09:00 - 10:00 | 0,078 | 0,079 | 0,071 | 0,046 | 0,068 | 0,093 | 0,066 | 0,124 |
| 10:00 - 11:00 | 0,078 | 0,076 | 0,066 | 0,059 | 0,065 | 0,096 | 0,071 | 0,069 |
| 11:00 - 12:00 | 0,082 | 0,073 | 0,071 | 0,084 | 0,060 | 0,070 | 0,077 | 0,133 |
| 12:00 - 13:00 | 0,085 | 0,077 | 0,062 | 0,105 | 0,072 | 0,069 | 0,072 | 0,144 |
| 13:00 - 14:00 | 0,081 | 0,085 | 0,073 | 0,082 | 0,075 | 0,099 | 0,070 | 0,078 |
| 14:00 - 15:00 | 0,078 | 0,087 | 0,079 | 0,104 | 0,070 | 0,088 | 0,075 | 0,085 |
| 15:00 - 16:00 | 0,069 | 0,084 | 0,108 | 0,096 | 0,081 | 0,095 | 0,059 | 0,064 |
| 16:00 - 17:00 | 0,059 | 0,068 | 0,075 | 0,104 | 0,087 | 0,045 | 0,066 | 0,054 |
| 17:00 - 18:00 | 0,055 | 0,050 | 0,065 | 0,083 | 0,060 | 0,050 | 0,070 | 0,057 |
| 18:00 - 19:00 | 0,049 | 0,045 | 0,042 | 0,070 | 0,040 | 0,038 | 0,048 | 0,030 |
| 19:00 - 20:00 | 0,024 | 0,026 | 0,019 | 0,036 | 0,021 | 0,024 | 0,035 | 0,014 |
| 20:00 - 21:00 | 0,015 | 0,015 | 0,015 | 0,013 | 0,018 | 0,017 | 0,013 | 0,003 |
| 21:00 - 22:00 | 0,009 | 0,008 | 0,008 | 0,009 | 0,008 | 0,003 | 0,004 | 0,001 |
| 22:00 - 23:00 | 0,007 | 0,004 | 0,003 | 0,003 | 0,004 | 0,001 | 0,003 | 0,002 |
| 23:00 - 24:00 | 0,004 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,002 | 0,001 |

Tabulka 14 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopavy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopavy. Pro Úterý, roční období podzim, vozidla celkem.

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,004 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,004 | 0,002 |
| 02:00 - 03:00 | 0,003 | 0,002 | 0,004 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,004 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,003 | 0,003 | 0,005 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,005 | 0,002 |
| 04:00 - 05:00 | 0,010 | 0,007 | 0,011 | 0,006 | 0,004 | 0,007 | 0,007 | 0,006 |
| 05:00 - 06:00 | 0,015 | 0,025 | 0,016 | 0,017 | 0,014 | 0,008 | 0,037 | 0,015 |
| 06:00 - 07:00 | 0,085 | 0,055 | 0,040 | 0,044 | 0,038 | 0,044 | 0,061 | 0,050 |
| 07:00 - 08:00 | 0,088 | 0,066 | 0,054 | 0,058 | 0,086 | 0,074 | 0,069 | 0,074 |
| 08:00 - 09:00 | 0,095 | 0,066 | 0,073 | 0,079 | 0,101 | 0,083 | 0,069 | 0,092 |
| 09:00 - 10:00 | 0,094 | 0,055 | 0,081 | 0,088 | 0,072 | 0,068 | 0,064 | 0,122 |
| 10:00 - 11:00 | 0,083 | 0,064 | 0,089 | 0,097 | 0,067 | 0,077 | 0,067 | 0,053 |
| 11:00 - 12:00 | 0,073 | 0,064 | 0,093 | 0,101 | 0,064 | 0,060 | 0,066 | 0,078 |
| 12:00 - 13:00 | 0,065 | 0,059 | 0,096 | 0,085 | 0,071 | 0,045 | 0,063 | 0,085 |
| 13:00 - 14:00 | 0,069 | 0,072 | 0,088 | 0,080 | 0,067 | 0,081 | 0,072 | 0,085 |
| 14:00 - 15:00 | 0,079 | 0,089 | 0,074 | 0,081 | 0,071 | 0,093 | 0,072 | 0,105 |
| 15:00 - 16:00 | 0,055 | 0,107 | 0,069 | 0,075 | 0,083 | 0,086 | 0,075 | 0,078 |
| 16:00 - 17:00 | 0,059 | 0,091 | 0,064 | 0,070 | 0,086 | 0,070 | 0,066 | 0,054 |
| 17:00 - 18:00 | 0,048 | 0,066 | 0,051 | 0,056 | 0,074 | 0,074 | 0,069 | 0,041 |
| 18:00 - 19:00 | 0,032 | 0,048 | 0,040 | 0,024 | 0,044 | 0,076 | 0,056 | 0,026 |
| 19:00 - 20:00 | 0,018 | 0,028 | 0,020 | 0,018 | 0,021 | 0,023 | 0,038 | 0,024 |
| 20:00 - 21:00 | 0,014 | 0,020 | 0,011 | 0,010 | 0,017 | 0,019 | 0,015 | 0,003 |
| 21:00 - 22:00 | 0,004 | 0,005 | 0,009 | 0,005 | 0,007 | 0,006 | 0,012 | 0,001 |
| 22:00 - 23:00 | 0,003 | 0,002 | 0,007 | 0,001 | 0,004 | 0,002 | 0,004 | 0,002 |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |

Tabulka 15 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopavy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopavy. Pro Úterý, roční období zima, vozidla celkem.

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu vozidel Středa

Výpočet RPDl

Středa

Celkové počty

Jaro

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,001 | 0,003 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,000 |
| 01:00 - 02:00 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,000 | 0,000 |
| 02:00 - 03:00 | 0,002 | 0,003 | 0,004 | 0,003 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,002 | 0,004 | 0,005 | 0,004 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,006 | 0,009 | 0,008 | 0,006 | 0,004 | 0,012 | 0,005 | 0,007 |
| 05:00 - 06:00 | 0,029 | 0,035 | 0,040 | 0,012 | 0,015 | 0,007 | 0,018 | 0,016 |
| 06:00 - 07:00 | 0,068 | 0,047 | 0,046 | 0,050 | 0,036 | 0,037 | 0,049 | 0,047 |
| 07:00 - 08:00 | 0,100 | 0,059 | 0,058 | 0,058 | 0,088 | 0,071 | 0,093 | 0,067 |
| 08:00 - 09:00 | 0,075 | 0,068 | 0,061 | 0,070 | 0,076 | 0,074 | 0,067 | 0,079 |
| 09:00 - 10:00 | 0,065 | 0,065 | 0,064 | 0,067 | 0,086 | 0,060 | 0,055 | 0,099 |
| 10:00 - 11:00 | 0,060 | 0,058 | 0,071 | 0,069 | 0,063 | 0,071 | 0,052 | 0,060 |
| 11:00 - 12:00 | 0,056 | 0,065 | 0,084 | 0,074 | 0,064 | 0,068 | 0,061 | 0,111 |
| 12:00 - 13:00 | 0,055 | 0,066 | 0,083 | 0,082 | 0,072 | 0,042 | 0,059 | 0,085 |
| 13:00 - 14:00 | 0,062 | 0,067 | 0,091 | 0,085 | 0,063 | 0,087 | 0,061 | 0,071 |
| 14:00 - 15:00 | 0,072 | 0,086 | 0,088 | 0,072 | 0,074 | 0,082 | 0,075 | 0,102 |
| 15:00 - 16:00 | 0,106 | 0,090 | 0,088 | 0,077 | 0,083 | 0,079 | 0,092 | 0,073 |
| 16:00 - 17:00 | 0,076 | 0,080 | 0,070 | 0,074 | 0,085 | 0,081 | 0,087 | 0,047 |
| 17:00 - 18:00 | 0,053 | 0,059 | 0,048 | 0,065 | 0,084 | 0,068 | 0,066 | 0,071 |
| 18:00 - 19:00 | 0,046 | 0,046 | 0,038 | 0,060 | 0,051 | 0,083 | 0,057 | 0,033 |
| 19:00 - 20:00 | 0,028 | 0,031 | 0,023 | 0,041 | 0,021 | 0,040 | 0,041 | 0,012 |
| 20:00 - 21:00 | 0,019 | 0,027 | 0,009 | 0,014 | 0,017 | 0,016 | 0,028 | 0,013 |
| 21:00 - 22:00 | 0,007 | 0,015 | 0,009 | 0,007 | 0,007 | 0,008 | 0,013 | 0,005 |
| 22:00 - 23:00 | 0,008 | 0,010 | 0,006 | 0,005 | 0,004 | 0,004 | 0,012 | 0,003 |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,005 | 0,003 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,005 | 0,000 |

Tabulka 16 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro Středu, roční období jaro, vozidla celkem.

Výpočet RPDl

Středa

Celkové počty

Léto

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,001 | 0,003 | 0,002 | 0,004 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,002 |
| 01:00 - 02:00 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,004 | 0,004 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,002 | 0,003 | 0,004 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,004 | 0,002 |
| 03:00 - 04:00 | 0,002 | 0,004 | 0,004 | 0,003 | 0,001 | 0,002 | 0,004 | 0,002 |
| 04:00 - 05:00 | 0,006 | 0,009 | 0,008 | 0,006 | 0,004 | 0,011 | 0,007 | 0,002 |
| 05:00 - 06:00 | 0,029 | 0,035 | 0,032 | 0,022 | 0,014 | 0,009 | 0,038 | 0,004 |
| 06:00 - 07:00 | 0,068 | 0,047 | 0,051 | 0,044 | 0,036 | 0,058 | 0,066 | 0,017 |
| 07:00 - 08:00 | 0,101 | 0,059 | 0,061 | 0,061 | 0,088 | 0,096 | 0,073 | 0,026 |
| 08:00 - 09:00 | 0,075 | 0,068 | 0,079 | 0,063 | 0,106 | 0,062 | 0,095 | 0,080 |
| 09:00 - 10:00 | 0,065 | 0,065 | 0,068 | 0,082 | 0,091 | 0,046 | 0,113 | 0,144 |
| 10:00 - 11:00 | 0,060 | 0,058 | 0,081 | 0,078 | 0,081 | 0,061 | 0,063 | 0,076 |
| 11:00 - 12:00 | 0,056 | 0,065 | 0,074 | 0,078 | 0,061 | 0,067 | 0,065 | 0,111 |
| 12:00 - 13:00 | 0,055 | 0,066 | 0,062 | 0,090 | 0,061 | 0,041 | 0,073 | 0,090 |
| 13:00 - 14:00 | 0,062 | 0,067 | 0,076 | 0,084 | 0,067 | 0,087 | 0,066 | 0,095 |
| 14:00 - 15:00 | 0,072 | 0,086 | 0,079 | 0,078 | 0,061 | 0,098 | 0,064 | 0,059 |
| 15:00 - 16:00 | 0,106 | 0,090 | 0,095 | 0,094 | 0,087 | 0,086 | 0,063 | 0,078 |
| 16:00 - 17:00 | 0,076 | 0,080 | 0,075 | 0,062 | 0,078 | 0,067 | 0,059 | 0,072 |
| 17:00 - 18:00 | 0,053 | 0,059 | 0,051 | 0,044 | 0,057 | 0,066 | 0,059 | 0,047 |
| 18:00 - 19:00 | 0,046 | 0,046 | 0,039 | 0,039 | 0,051 | 0,073 | 0,034 | 0,041 |
| 19:00 - 20:00 | 0,028 | 0,031 | 0,025 | 0,028 | 0,021 | 0,037 | 0,030 | 0,028 |
| 20:00 - 21:00 | 0,019 | 0,027 | 0,013 | 0,016 | 0,017 | 0,013 | 0,013 | 0,020 |
| 21:00 - 22:00 | 0,007 | 0,015 | 0,009 | 0,010 | 0,007 | 0,008 | 0,004 | 0,004 |
| 22:00 - 23:00 | 0,008 | 0,010 | 0,007 | 0,006 | 0,006 | 0,003 | 0,002 | 0,002 |
| 23:00 - 24:00 | 0,001 | 0,005 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 17 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro Středu, roční období léto, vozidla celkem.

Výpočet RPDI

Středa

Celkové počty

Podzim

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,004 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,002 |
| 01:00 - 02:00 | 0,004 | 0,004 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,006 | 0,006 | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,003 | 0,004 | 0,002 |
| 03:00 - 04:00 | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,004 | 0,006 | 0,002 | 0,005 | 0,002 |
| 04:00 - 05:00 | 0,008 | 0,008 | 0,005 | 0,006 | 0,004 | 0,008 | 0,008 | 0,001 |
| 05:00 - 06:00 | 0,016 | 0,016 | 0,017 | 0,009 | 0,007 | 0,009 | 0,033 | 0,003 |
| 06:00 - 07:00 | 0,034 | 0,035 | 0,045 | 0,016 | 0,041 | 0,036 | 0,055 | 0,015 |
| 07:00 - 08:00 | 0,045 | 0,045 | 0,077 | 0,043 | 0,087 | 0,093 | 0,062 | 0,024 |
| 08:00 - 09:00 | 0,022 | 0,021 | 0,081 | 0,046 | 0,107 | 0,092 | 0,076 | 0,074 |
| 09:00 - 10:00 | 0,066 | 0,067 | 0,073 | 0,053 | 0,091 | 0,103 | 0,068 | 0,132 |
| 10:00 - 11:00 | 0,065 | 0,064 | 0,080 | 0,067 | 0,081 | 0,084 | 0,070 | 0,070 |
| 11:00 - 12:00 | 0,070 | 0,070 | 0,059 | 0,086 | 0,061 | 0,065 | 0,064 | 0,143 |
| 12:00 - 13:00 | 0,076 | 0,079 | 0,056 | 0,105 | 0,061 | 0,091 | 0,061 | 0,087 |
| 13:00 - 14:00 | 0,089 | 0,089 | 0,067 | 0,085 | 0,067 | 0,061 | 0,075 | 0,090 |
| 14:00 - 15:00 | 0,090 | 0,088 | 0,089 | 0,101 | 0,061 | 0,060 | 0,070 | 0,089 |
| 15:00 - 16:00 | 0,085 | 0,083 | 0,098 | 0,082 | 0,087 | 0,091 | 0,074 | 0,084 |
| 16:00 - 17:00 | 0,092 | 0,092 | 0,080 | 0,097 | 0,078 | 0,076 | 0,070 | 0,054 |
| 17:00 - 18:00 | 0,077 | 0,081 | 0,056 | 0,071 | 0,057 | 0,040 | 0,073 | 0,063 |
| 18:00 - 19:00 | 0,059 | 0,058 | 0,036 | 0,063 | 0,047 | 0,033 | 0,054 | 0,042 |
| 19:00 - 20:00 | 0,047 | 0,045 | 0,029 | 0,040 | 0,020 | 0,030 | 0,035 | 0,015 |
| 20:00 - 21:00 | 0,018 | 0,019 | 0,018 | 0,008 | 0,015 | 0,014 | 0,014 | 0,003 |
| 21:00 - 22:00 | 0,013 | 0,013 | 0,012 | 0,008 | 0,009 | 0,004 | 0,015 | 0,002 |
| 22:00 - 23:00 | 0,005 | 0,005 | 0,004 | 0,003 | 0,003 | 0,001 | 0,004 | 0,001 |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,002 | 0,001 |

Tabulka 18 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopavy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopavy. Pro Středu, roční období podzim, vozidla celkem.

Výpočet RPDI

Středa

Celkové počty

Zima

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,002 |
| 01:00 - 02:00 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,002 |
| 02:00 - 03:00 | 0,003 | 0,006 | 0,005 | 0,002 | 0,003 | 0,003 | 0,004 | 0,002 |
| 03:00 - 04:00 | 0,004 | 0,003 | 0,004 | 0,002 | 0,003 | 0,003 | 0,004 | 0,002 |
| 04:00 - 05:00 | 0,008 | 0,010 | 0,029 | 0,007 | 0,004 | 0,009 | 0,007 | 0,011 |
| 05:00 - 06:00 | 0,016 | 0,035 | 0,033 | 0,036 | 0,011 | 0,010 | 0,038 | 0,010 |
| 06:00 - 07:00 | 0,034 | 0,048 | 0,042 | 0,046 | 0,038 | 0,039 | 0,066 | 0,032 |
| 07:00 - 08:00 | 0,045 | 0,060 | 0,056 | 0,062 | 0,088 | 0,038 | 0,073 | 0,089 |
| 08:00 - 09:00 | 0,022 | 0,069 | 0,062 | 0,068 | 0,091 | 0,088 | 0,095 | 0,105 |
| 09:00 - 10:00 | 0,067 | 0,066 | 0,069 | 0,076 | 0,089 | 0,080 | 0,113 | 0,105 |
| 10:00 - 11:00 | 0,066 | 0,059 | 0,071 | 0,078 | 0,073 | 0,069 | 0,063 | 0,065 |
| 11:00 - 12:00 | 0,071 | 0,066 | 0,087 | 0,087 | 0,064 | 0,082 | 0,065 | 0,109 |
| 12:00 - 13:00 | 0,077 | 0,068 | 0,094 | 0,091 | 0,066 | 0,050 | 0,073 | 0,102 |
| 13:00 - 14:00 | 0,090 | 0,068 | 0,091 | 0,094 | 0,066 | 0,044 | 0,066 | 0,075 |
| 14:00 - 15:00 | 0,091 | 0,088 | 0,083 | 0,091 | 0,066 | 0,093 | 0,064 | 0,066 |
| 15:00 - 16:00 | 0,086 | 0,091 | 0,072 | 0,079 | 0,085 | 0,104 | 0,063 | 0,066 |
| 16:00 - 17:00 | 0,093 | 0,081 | 0,057 | 0,062 | 0,081 | 0,091 | 0,059 | 0,059 |
| 17:00 - 18:00 | 0,078 | 0,060 | 0,047 | 0,052 | 0,071 | 0,071 | 0,059 | 0,038 |
| 18:00 - 19:00 | 0,059 | 0,047 | 0,038 | 0,041 | 0,049 | 0,070 | 0,034 | 0,032 |
| 19:00 - 20:00 | 0,048 | 0,031 | 0,021 | 0,010 | 0,020 | 0,033 | 0,030 | 0,014 |
| 20:00 - 21:00 | 0,019 | 0,028 | 0,012 | 0,007 | 0,016 | 0,016 | 0,013 | 0,010 |
| 21:00 - 22:00 | 0,013 | 0,010 | 0,012 | 0,006 | 0,008 | 0,004 | 0,004 | 0,002 |
| 22:00 - 23:00 | 0,005 | 0,003 | 0,007 | 0,003 | 0,003 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 19 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopavy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopavy. Pro Středu, roční období jaro, vozidla celkem.

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu vozidel Čtvrtek

Výpočet RPDl

Čtvrtek

Celkové počty

Jaro

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,001 | 0,004 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,003 | 0,004 | 0,003 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,003 | 0,005 | 0,004 | 0,003 | 0,001 | 0,004 | 0,001 | 0,001 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,004 | 0,006 | 0,006 | 0,003 | 0,001 | 0,003 | 0,001 | 0,002 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,006 | 0,008 | 0,010 | 0,005 | 0,004 | 0,009 | 0,006 | 0,006 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,026 | 0,016 | 0,032 | 0,014 | 0,004 | 0,007 | 0,014 | 0,015 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,064 | 0,036 | 0,043 | 0,053 | 0,021 | 0,031 | 0,051 | 0,050 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,082 | 0,048 | 0,058 | 0,072 | 0,043 | 0,081 | 0,086 | 0,075 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,072 | 0,059 | 0,058 | 0,078 | 0,086 | 0,076 | 0,077 | 0,093 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,078 | 0,065 | 0,066 | 0,080 | 0,099 | 0,062 | 0,081 | 0,123 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,083 | 0,066 | 0,072 | 0,086 | 0,081 | 0,076 | 0,057 | 0,053 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,077 | 0,069 | 0,083 | 0,074 | 0,075 | 0,081 | 0,059 | 0,079 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,067 | 0,073 | 0,088 | 0,079 | 0,072 | 0,047 | 0,051 | 0,099 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,058 | 0,079 | 0,090 | 0,080 | 0,093 | 0,087 | 0,056 | 0,074 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,063 | 0,081 | 0,090 | 0,077 | 0,093 | 0,078 | 0,070 | 0,091 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,080 | 0,086 | 0,092 | 0,075 | 0,090 | 0,076 | 0,082 | 0,074 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,066 | 0,075 | 0,074 | 0,066 | 0,089 | 0,078 | 0,074 | 0,076 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,057 | 0,075 | 0,046 | 0,060 | 0,056 | 0,070 | 0,068 | 0,050 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,041 | 0,057 | 0,033 | 0,044 | 0,041 | 0,073 | 0,053 | 0,017 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,030 | 0,046 | 0,023 | 0,024 | 0,020 | 0,029 | 0,047 | 0,009 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,018 | 0,019 | 0,009 | 0,011 | 0,016 | 0,012 | 0,028 | 0,005 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,014 | 0,014 | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,010 | 0,019 | 0,006 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,007 | 0,006 | 0,006 | 0,004 | 0,003 | 0,003 | 0,009 | 0,002 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,005 | 0,000 | |

Tabulka 20 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro čtvrtek, roční období jaro, vozidla celkem.

Výpočet RPDl

Čtvrtek

Celkové počty

Léto

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,003 | 0,004 | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,001 | 0,005 | 0,002 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,002 | 0,004 | 0,004 | 0,002 | 0,002 | 0,000 | 0,004 | 0,001 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,003 | 0,005 | 0,005 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,005 | 0,002 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,004 | 0,006 | 0,004 | 0,003 | 0,004 | 0,002 | 0,005 | 0,001 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,007 | 0,008 | 0,007 | 0,005 | 0,009 | 0,006 | 0,008 | 0,001 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,027 | 0,015 | 0,035 | 0,015 | 0,050 | 0,008 | 0,030 | 0,001 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,061 | 0,036 | 0,050 | 0,059 | 0,069 | 0,041 | 0,046 | 0,016 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,074 | 0,048 | 0,064 | 0,061 | 0,081 | 0,059 | 0,068 | 0,034 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,069 | 0,059 | 0,069 | 0,067 | 0,074 | 0,066 | 0,076 | 0,081 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,074 | 0,066 | 0,073 | 0,086 | 0,080 | 0,081 | 0,070 | 0,123 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,075 | 0,066 | 0,081 | 0,091 | 0,065 | 0,083 | 0,068 | 0,068 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,074 | 0,069 | 0,077 | 0,063 | 0,060 | 0,061 | 0,067 | 0,132 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,070 | 0,074 | 0,062 | 0,068 | 0,057 | 0,042 | 0,063 | 0,106 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,064 | 0,079 | 0,078 | 0,088 | 0,075 | 0,087 | 0,072 | 0,079 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,075 | 0,081 | 0,083 | 0,084 | 0,075 | 0,082 | 0,073 | 0,097 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,084 | 0,087 | 0,091 | 0,082 | 0,072 | 0,079 | 0,076 | 0,079 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,069 | 0,075 | 0,076 | 0,072 | 0,071 | 0,081 | 0,066 | 0,081 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,045 | 0,076 | 0,054 | 0,066 | 0,070 | 0,069 | 0,069 | 0,053 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,043 | 0,057 | 0,033 | 0,029 | 0,043 | 0,083 | 0,057 | 0,018 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,032 | 0,046 | 0,022 | 0,027 | 0,018 | 0,040 | 0,038 | 0,009 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,020 | 0,019 | 0,012 | 0,013 | 0,014 | 0,016 | 0,015 | 0,006 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,015 | 0,014 | 0,008 | 0,008 | 0,006 | 0,008 | 0,012 | 0,006 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,007 | 0,005 | 0,006 | 0,004 | 0,003 | 0,004 | 0,004 | 0,002 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,001 | 0,003 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,000 | |

Tabulka 21 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro čtvrtek, roční období léto, vozidla celkem.

Výpočet RPDI **čtvrtek**
Podzim

Celkové počty

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,005 | 0,005 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | 0,003 | 0,005 | 0,001 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,007 | 0,005 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,005 | 0,001 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,009 | 0,005 | 0,004 | 0,004 | 0,001 | 0,003 | 0,006 | 0,003 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,010 | 0,005 | 0,005 | 0,006 | 0,004 | 0,003 | 0,004 | 0,002 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,011 | 0,005 | 0,006 | 0,009 | 0,010 | 0,004 | 0,007 | 0,001 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,025 | 0,005 | 0,011 | 0,010 | 0,053 | 0,006 | 0,026 | 0,001 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,041 | 0,005 | 0,031 | 0,014 | 0,072 | 0,033 | 0,039 | 0,006 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,086 | 0,005 | 0,065 | 0,049 | 0,085 | 0,052 | 0,072 | 0,059 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,070 | 0,005 | 0,065 | 0,051 | 0,078 | 0,085 | 0,078 | 0,079 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,073 | 0,005 | 0,059 | 0,050 | 0,077 | 0,091 | 0,071 | 0,148 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,068 | 0,005 | 0,064 | 0,064 | 0,079 | 0,116 | 0,065 | 0,070 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,061 | 0,005 | 0,078 | 0,083 | 0,076 | 0,094 | 0,070 | 0,121 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,074 | 0,005 | 0,066 | 0,102 | 0,051 | 0,093 | 0,072 | 0,085 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,063 | 0,005 | 0,079 | 0,102 | 0,050 | 0,079 | 0,070 | 0,086 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,080 | 0,005 | 0,091 | 0,108 | 0,055 | 0,075 | 0,074 | 0,106 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,083 | 0,005 | 0,097 | 0,088 | 0,079 | 0,074 | 0,079 | 0,079 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,073 | 0,005 | 0,092 | 0,080 | 0,075 | 0,078 | 0,066 | 0,054 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,043 | 0,005 | 0,078 | 0,063 | 0,053 | 0,040 | 0,064 | 0,041 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,033 | 0,005 | 0,050 | 0,050 | 0,044 | 0,027 | 0,058 | 0,026 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,030 | 0,005 | 0,021 | 0,043 | 0,026 | 0,019 | 0,040 | 0,024 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,025 | 0,005 | 0,016 | 0,009 | 0,014 | 0,016 | 0,017 | 0,003 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,021 | 0,005 | 0,011 | 0,008 | 0,008 | 0,005 | 0,010 | 0,001 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,008 | 0,005 | 0,006 | 0,003 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,005 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | |

Tabulka 22 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro čtvrtek, roční období podzim, vozidla celkem.

Výpočet RPDI **čtvrtek**
Zima

Celkové počty

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,003 | 0,002 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,005 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,003 | 0,003 | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,003 | 0,002 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,003 | 0,006 | 0,004 | 0,005 | 0,001 | 0,003 | 0,004 | 0,002 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,006 | 0,008 | 0,008 | 0,005 | 0,004 | 0,004 | 0,007 | 0,005 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,025 | 0,015 | 0,029 | 0,034 | 0,004 | 0,006 | 0,036 | 0,007 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,065 | 0,037 | 0,044 | 0,052 | 0,020 | 0,033 | 0,062 | 0,057 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,084 | 0,049 | 0,059 | 0,069 | 0,041 | 0,052 | 0,069 | 0,070 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,071 | 0,059 | 0,064 | 0,075 | 0,084 | 0,085 | 0,090 | 0,085 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,075 | 0,066 | 0,075 | 0,088 | 0,096 | 0,092 | 0,107 | 0,116 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,097 | 0,067 | 0,074 | 0,087 | 0,078 | 0,117 | 0,060 | 0,054 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,081 | 0,070 | 0,083 | 0,089 | 0,073 | 0,094 | 0,061 | 0,123 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,066 | 0,074 | 0,089 | 0,093 | 0,069 | 0,094 | 0,069 | 0,128 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,059 | 0,079 | 0,089 | 0,084 | 0,090 | 0,080 | 0,062 | 0,069 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,062 | 0,082 | 0,096 | 0,072 | 0,090 | 0,076 | 0,064 | 0,075 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,077 | 0,087 | 0,072 | 0,066 | 0,087 | 0,075 | 0,067 | 0,056 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,063 | 0,076 | 0,063 | 0,055 | 0,086 | 0,079 | 0,059 | 0,048 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,055 | 0,076 | 0,046 | 0,054 | 0,060 | 0,040 | 0,061 | 0,050 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,039 | 0,058 | 0,039 | 0,045 | 0,051 | 0,027 | 0,050 | 0,027 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,029 | 0,046 | 0,024 | 0,010 | 0,030 | 0,019 | 0,034 | 0,012 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,017 | 0,020 | 0,015 | 0,008 | 0,016 | 0,013 | 0,014 | 0,002 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,013 | 0,014 | 0,008 | 0,005 | 0,009 | 0,002 | 0,011 | 0,001 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,007 | 0,005 | 0,005 | 0,003 | 0,004 | 0,001 | 0,003 | 0,001 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,000 | 0,002 | 0,001 | |

Tabulka 23 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro čtvrtek, roční období zima, vozidla celkem.

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu vozidel Pátek

Výpočet RPDI

Pátek

Celkové počty

Jaro

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,003 | 0,004 | 0,001 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,002 | 0,001 | 0,003 | 0,002 | 0,000 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,003 | 0,002 | 0,005 | 0,004 | 0,001 | 0,003 | 0,002 | 0,001 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,004 | 0,003 | 0,007 | 0,004 | 0,001 | 0,005 | 0,001 | 0,004 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,008 | 0,006 | 0,010 | 0,006 | 0,009 | 0,006 | 0,004 | 0,005 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,029 | 0,028 | 0,029 | 0,026 | 0,039 | 0,005 | 0,016 | 0,011 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,068 | 0,039 | 0,044 | 0,056 | 0,060 | 0,022 | 0,049 | 0,057 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,084 | 0,048 | 0,057 | 0,067 | 0,075 | 0,065 | 0,093 | 0,097 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,070 | 0,057 | 0,054 | 0,077 | 0,075 | 0,079 | 0,083 | 0,074 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,067 | 0,059 | 0,071 | 0,081 | 0,071 | 0,058 | 0,074 | 0,092 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,060 | 0,063 | 0,079 | 0,080 | 0,067 | 0,067 | 0,059 | 0,074 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,058 | 0,065 | 0,080 | 0,076 | 0,069 | 0,074 | 0,061 | 0,092 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,059 | 0,067 | 0,084 | 0,077 | 0,047 | 0,076 | 0,064 | 0,080 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,075 | 0,068 | 0,091 | 0,076 | 0,050 | 0,075 | 0,068 | 0,106 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,080 | 0,086 | 0,091 | 0,081 | 0,071 | 0,083 | 0,076 | 0,057 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,083 | 0,092 | 0,089 | 0,076 | 0,091 | 0,095 | 0,083 | 0,079 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,067 | 0,087 | 0,075 | 0,060 | 0,091 | 0,070 | 0,095 | 0,058 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,055 | 0,069 | 0,051 | 0,059 | 0,066 | 0,052 | 0,051 | 0,042 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,038 | 0,049 | 0,032 | 0,043 | 0,044 | 0,062 | 0,039 | 0,034 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,033 | 0,042 | 0,019 | 0,021 | 0,035 | 0,037 | 0,027 | 0,023 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,026 | 0,032 | 0,010 | 0,012 | 0,013 | 0,029 | 0,019 | 0,007 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,013 | 0,014 | 0,008 | 0,006 | 0,012 | 0,020 | 0,014 | 0,005 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,010 | 0,011 | 0,006 | 0,004 | 0,006 | 0,008 | 0,010 | 0,001 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,004 | 0,008 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | 0,006 | 0,001 | |

Tabulka 24 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pátek, roční období jaro, vozidla celkem.

Výpočet RPDI

Pátek

Celkové počty

Léto

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,004 | 0,002 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,002 | 0,001 | 0,004 | 0,002 | 0,000 | 0,001 | 0,004 | 0,002 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,003 | 0,002 | 0,005 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,004 | 0,003 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,004 | 0,003 | 0,006 | 0,003 | 0,001 | 0,004 | 0,003 | 0,001 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,008 | 0,006 | 0,011 | 0,006 | 0,009 | 0,005 | 0,005 | 0,002 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,030 | 0,026 | 0,033 | 0,028 | 0,042 | 0,006 | 0,018 | 0,002 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,067 | 0,039 | 0,048 | 0,060 | 0,064 | 0,056 | 0,047 | 0,006 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,083 | 0,047 | 0,062 | 0,072 | 0,080 | 0,060 | 0,080 | 0,069 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,070 | 0,056 | 0,072 | 0,082 | 0,079 | 0,064 | 0,093 | 0,072 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,066 | 0,058 | 0,068 | 0,086 | 0,075 | 0,071 | 0,083 | 0,130 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,061 | 0,062 | 0,077 | 0,060 | 0,071 | 0,087 | 0,055 | 0,140 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,059 | 0,064 | 0,074 | 0,065 | 0,073 | 0,086 | 0,057 | 0,090 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,059 | 0,067 | 0,059 | 0,060 | 0,050 | 0,069 | 0,049 | 0,078 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,076 | 0,067 | 0,074 | 0,081 | 0,053 | 0,069 | 0,055 | 0,104 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,080 | 0,086 | 0,077 | 0,087 | 0,075 | 0,075 | 0,068 | 0,056 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,082 | 0,092 | 0,098 | 0,082 | 0,084 | 0,087 | 0,080 | 0,077 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,067 | 0,086 | 0,089 | 0,064 | 0,076 | 0,064 | 0,072 | 0,057 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,055 | 0,070 | 0,056 | 0,063 | 0,052 | 0,047 | 0,066 | 0,041 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,038 | 0,052 | 0,035 | 0,046 | 0,048 | 0,056 | 0,052 | 0,033 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,034 | 0,043 | 0,021 | 0,023 | 0,031 | 0,034 | 0,046 | 0,022 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,026 | 0,035 | 0,011 | 0,013 | 0,014 | 0,026 | 0,028 | 0,007 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,013 | 0,016 | 0,009 | 0,006 | 0,013 | 0,018 | 0,018 | 0,005 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,010 | 0,012 | 0,006 | 0,004 | 0,006 | 0,008 | 0,009 | 0,001 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,004 | 0,007 | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,002 | 0,005 | 0,001 | |

Tabulka 25 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pátek, roční období léto, vozidla celkem.

Výpočet RPDl

Pátek

Celkové počty

Podzim

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,005 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,003 | 0,003 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,007 | 0,005 | 0,003 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,008 | 0,003 | 0,003 | 0,004 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,002 |
| 03:00 - 04:00 | 0,008 | 0,008 | 0,003 | 0,004 | 0,002 | 0,005 | 0,003 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,009 | 0,009 | 0,010 | 0,009 | 0,009 | 0,006 | 0,004 | 0,002 |
| 05:00 - 06:00 | 0,019 | 0,020 | 0,018 | 0,009 | 0,042 | 0,006 | 0,015 | 0,001 |
| 06:00 - 07:00 | 0,037 | 0,043 | 0,017 | 0,012 | 0,064 | 0,060 | 0,039 | 0,006 |
| 07:00 - 08:00 | 0,046 | 0,047 | 0,064 | 0,046 | 0,080 | 0,064 | 0,066 | 0,063 |
| 08:00 - 09:00 | 0,054 | 0,056 | 0,064 | 0,048 | 0,080 | 0,069 | 0,077 | 0,067 |
| 09:00 - 10:00 | 0,072 | 0,075 | 0,064 | 0,054 | 0,075 | 0,076 | 0,069 | 0,120 |
| 10:00 - 11:00 | 0,065 | 0,067 | 0,072 | 0,062 | 0,071 | 0,093 | 0,069 | 0,129 |
| 11:00 - 12:00 | 0,063 | 0,065 | 0,079 | 0,080 | 0,073 | 0,092 | 0,070 | 0,092 |
| 12:00 - 13:00 | 0,059 | 0,061 | 0,079 | 0,078 | 0,050 | 0,119 | 0,068 | 0,095 |
| 13:00 - 14:00 | 0,085 | 0,088 | 0,066 | 0,109 | 0,053 | 0,076 | 0,072 | 0,086 |
| 14:00 - 15:00 | 0,091 | 0,093 | 0,073 | 0,108 | 0,075 | 0,068 | 0,069 | 0,138 |
| 15:00 - 16:00 | 0,096 | 0,096 | 0,077 | 0,094 | 0,084 | 0,063 | 0,072 | 0,089 |
| 16:00 - 17:00 | 0,070 | 0,070 | 0,079 | 0,079 | 0,076 | 0,059 | 0,072 | 0,052 |
| 17:00 - 18:00 | 0,074 | 0,069 | 0,075 | 0,061 | 0,052 | 0,042 | 0,078 | 0,033 |
| 18:00 - 19:00 | 0,067 | 0,055 | 0,074 | 0,054 | 0,048 | 0,039 | 0,064 | 0,014 |
| 19:00 - 20:00 | 0,029 | 0,028 | 0,037 | 0,036 | 0,027 | 0,029 | 0,041 | 0,001 |
| 20:00 - 21:00 | 0,015 | 0,016 | 0,019 | 0,028 | 0,014 | 0,016 | 0,023 | 0,001 |
| 21:00 - 22:00 | 0,009 | 0,010 | 0,010 | 0,013 | 0,013 | 0,007 | 0,009 | 0,002 |
| 22:00 - 23:00 | 0,007 | 0,007 | 0,006 | 0,004 | 0,006 | 0,004 | 0,004 | 0,001 |
| 23:00 - 24:00 | 0,005 | 0,005 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,004 | 0,001 |

Tabulka 26 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pátek, roční období podzim, vozidla celkem.

Výpočet RPDl

Pátek

Celkové počty

Zima

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,004 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,004 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,003 | 0,002 | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,004 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,004 | 0,003 | 0,003 | 0,002 | 0,001 | 0,005 | 0,003 | 0,004 |
| 04:00 - 05:00 | 0,008 | 0,006 | 0,011 | 0,003 | 0,009 | 0,006 | 0,005 | 0,005 |
| 05:00 - 06:00 | 0,029 | 0,026 | 0,020 | 0,028 | 0,042 | 0,006 | 0,018 | 0,011 |
| 06:00 - 07:00 | 0,067 | 0,039 | 0,019 | 0,027 | 0,064 | 0,064 | 0,047 | 0,058 |
| 07:00 - 08:00 | 0,081 | 0,047 | 0,046 | 0,051 | 0,079 | 0,067 | 0,079 | 0,100 |
| 08:00 - 09:00 | 0,068 | 0,057 | 0,055 | 0,060 | 0,079 | 0,081 | 0,093 | 0,077 |
| 09:00 - 10:00 | 0,065 | 0,058 | 0,067 | 0,078 | 0,075 | 0,060 | 0,074 | 0,095 |
| 10:00 - 11:00 | 0,059 | 0,062 | 0,076 | 0,082 | 0,071 | 0,070 | 0,059 | 0,076 |
| 11:00 - 12:00 | 0,057 | 0,064 | 0,079 | 0,082 | 0,073 | 0,076 | 0,061 | 0,095 |
| 12:00 - 13:00 | 0,057 | 0,067 | 0,086 | 0,089 | 0,050 | 0,079 | 0,064 | 0,082 |
| 13:00 - 14:00 | 0,073 | 0,067 | 0,072 | 0,094 | 0,052 | 0,078 | 0,068 | 0,110 |
| 14:00 - 15:00 | 0,078 | 0,086 | 0,079 | 0,085 | 0,075 | 0,086 | 0,075 | 0,059 |
| 15:00 - 16:00 | 0,090 | 0,092 | 0,084 | 0,084 | 0,084 | 0,099 | 0,082 | 0,102 |
| 16:00 - 17:00 | 0,076 | 0,087 | 0,085 | 0,064 | 0,076 | 0,072 | 0,094 | 0,059 |
| 17:00 - 18:00 | 0,057 | 0,070 | 0,069 | 0,046 | 0,052 | 0,045 | 0,051 | 0,037 |
| 18:00 - 19:00 | 0,040 | 0,052 | 0,057 | 0,043 | 0,048 | 0,041 | 0,039 | 0,016 |
| 19:00 - 20:00 | 0,033 | 0,043 | 0,040 | 0,039 | 0,031 | 0,030 | 0,027 | 0,002 |
| 20:00 - 21:00 | 0,025 | 0,035 | 0,020 | 0,029 | 0,014 | 0,017 | 0,019 | 0,001 |
| 21:00 - 22:00 | 0,012 | 0,016 | 0,011 | 0,005 | 0,013 | 0,007 | 0,014 | 0,003 |
| 22:00 - 23:00 | 0,010 | 0,012 | 0,006 | 0,003 | 0,006 | 0,004 | 0,010 | 0,002 |
| 23:00 - 24:00 | 0,004 | 0,007 | 0,004 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,006 | 0,002 |

Tabulka 27 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pátek, roční období zima, vozidla celkem.

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu vozidel

Sobota

Výpočet RPDÍ

Sobota

Celkové počty

Jaro

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,003 | 0,002 | 0,007 | 0,005 | 0,001 | 0,003 | 0,008 | 0,003 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,005 | 0,002 | 0,008 | 0,004 | 0,002 | 0,004 | 0,002 | 0,003 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,008 | 0,003 | 0,005 | 0,007 | 0,002 | 0,004 | 0,001 | 0,012 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,010 | 0,005 | 0,004 | 0,006 | 0,003 | 0,005 | 0,003 | 0,009 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,011 | 0,003 | 0,008 | 0,008 | 0,002 | 0,003 | 0,003 | 0,010 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,019 | 0,019 | 0,014 | 0,017 | 0,005 | 0,010 | 0,011 | 0,048 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,034 | 0,029 | 0,024 | 0,021 | 0,022 | 0,014 | 0,018 | 0,030 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,046 | 0,047 | 0,043 | 0,033 | 0,106 | 0,079 | 0,030 | 0,166 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,064 | 0,068 | 0,052 | 0,072 | 0,103 | 0,075 | 0,058 | 0,106 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,081 | 0,077 | 0,062 | 0,103 | 0,070 | 0,078 | 0,093 | 0,083 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,076 | 0,074 | 0,103 | 0,066 | 0,063 | 0,070 | 0,062 | 0,048 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,064 | 0,079 | 0,106 | 0,069 | 0,067 | 0,074 | 0,072 | 0,052 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,059 | 0,085 | 0,097 | 0,063 | 0,052 | 0,070 | 0,054 | 0,045 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,063 | 0,080 | 0,094 | 0,063 | 0,085 | 0,058 | 0,081 | 0,154 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,062 | 0,075 | 0,075 | 0,063 | 0,063 | 0,055 | 0,073 | 0,028 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,067 | 0,076 | 0,073 | 0,066 | 0,048 | 0,051 | 0,049 | 0,034 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,072 | 0,066 | 0,068 | 0,063 | 0,058 | 0,077 | 0,069 | 0,029 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,076 | 0,064 | 0,053 | 0,065 | 0,067 | 0,070 | 0,087 | 0,040 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,078 | 0,057 | 0,033 | 0,075 | 0,068 | 0,074 | 0,068 | 0,045 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,046 | 0,049 | 0,022 | 0,055 | 0,055 | 0,062 | 0,063 | 0,031 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,028 | 0,028 | 0,019 | 0,037 | 0,035 | 0,043 | 0,054 | 0,008 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,011 | 0,006 | 0,015 | 0,023 | 0,016 | 0,016 | 0,015 | 0,006 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,009 | 0,004 | 0,011 | 0,011 | 0,006 | 0,004 | 0,020 | 0,006 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,008 | 0,003 | 0,005 | 0,006 | 0,002 | 0,002 | 0,008 | 0,001 | |

Tabulka 28 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro sobotu, roční období jaro, vozidla celkem.

Výpočet RPDÍ

Sobota

Celkové počty

Léto

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,003 | 0,002 | 0,004 | 0,008 | 0,002 | 0,004 | 0,009 | 0,003 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,005 | 0,002 | 0,005 | 0,008 | 0,004 | 0,002 | 0,004 | 0,003 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,008 | 0,003 | 0,005 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,011 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,009 | 0,005 | 0,005 | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,008 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,011 | 0,003 | 0,004 | 0,003 | 0,004 | 0,002 | 0,007 | 0,010 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,019 | 0,019 | 0,008 | 0,012 | 0,007 | 0,009 | 0,009 | 0,046 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,035 | 0,030 | 0,011 | 0,023 | 0,021 | 0,012 | 0,013 | 0,029 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,047 | 0,047 | 0,045 | 0,036 | 0,026 | 0,030 | 0,009 | 0,157 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,064 | 0,068 | 0,052 | 0,079 | 0,093 | 0,061 | 0,023 | 0,100 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,082 | 0,077 | 0,060 | 0,112 | 0,117 | 0,071 | 0,090 | 0,079 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,076 | 0,074 | 0,085 | 0,071 | 0,114 | 0,071 | 0,178 | 0,046 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,064 | 0,079 | 0,108 | 0,075 | 0,056 | 0,080 | 0,048 | 0,049 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,059 | 0,085 | 0,100 | 0,038 | 0,060 | 0,079 | 0,043 | 0,044 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,063 | 0,081 | 0,099 | 0,031 | 0,046 | 0,065 | 0,068 | 0,144 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,062 | 0,077 | 0,101 | 0,069 | 0,075 | 0,061 | 0,071 | 0,038 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,067 | 0,074 | 0,084 | 0,072 | 0,056 | 0,058 | 0,048 | 0,031 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,072 | 0,065 | 0,080 | 0,069 | 0,042 | 0,086 | 0,068 | 0,029 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,076 | 0,065 | 0,055 | 0,071 | 0,052 | 0,078 | 0,085 | 0,044 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,079 | 0,054 | 0,034 | 0,081 | 0,060 | 0,083 | 0,066 | 0,047 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,047 | 0,050 | 0,022 | 0,060 | 0,061 | 0,069 | 0,061 | 0,037 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,028 | 0,028 | 0,013 | 0,040 | 0,043 | 0,049 | 0,053 | 0,012 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,011 | 0,005 | 0,008 | 0,020 | 0,031 | 0,018 | 0,014 | 0,020 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,007 | 0,004 | 0,006 | 0,009 | 0,020 | 0,004 | 0,019 | 0,010 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,006 | 0,003 | 0,005 | 0,006 | 0,006 | 0,003 | 0,008 | 0,005 | |

Tabulka 29 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro sobotu, roční období léto, vozidla celkem.

Podzim

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,006 | 0,003 | 0,009 | 0,003 | 0,002 | 0,005 | 0,008 | 0,012 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,007 | 0,004 | 0,005 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | 0,004 | 0,008 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,009 | 0,004 | 0,005 | 0,005 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,013 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,009 | 0,007 | 0,006 | 0,003 | 0,003 | 0,001 | 0,004 | 0,005 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,010 | 0,009 | 0,012 | 0,005 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,007 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,021 | 0,019 | 0,015 | 0,010 | 0,006 | 0,010 | 0,009 | 0,016 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,042 | 0,031 | 0,024 | 0,022 | 0,005 | 0,013 | 0,014 | 0,018 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,052 | 0,048 | 0,037 | 0,030 | 0,058 | 0,033 | 0,031 | 0,217 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,061 | 0,063 | 0,048 | 0,063 | 0,056 | 0,067 | 0,059 | 0,116 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,081 | 0,076 | 0,077 | 0,115 | 0,078 | 0,079 | 0,075 | 0,054 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,067 | 0,073 | 0,111 | 0,068 | 0,071 | 0,079 | 0,076 | 0,044 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,057 | 0,068 | 0,120 | 0,080 | 0,076 | 0,089 | 0,077 | 0,047 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,056 | 0,064 | 0,099 | 0,068 | 0,059 | 0,065 | 0,057 | 0,042 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,061 | 0,077 | 0,068 | 0,072 | 0,095 | 0,083 | 0,070 | 0,138 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,061 | 0,082 | 0,086 | 0,074 | 0,070 | 0,072 | 0,072 | 0,036 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,068 | 0,085 | 0,071 | 0,070 | 0,053 | 0,060 | 0,054 | 0,029 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,079 | 0,078 | 0,063 | 0,067 | 0,065 | 0,088 | 0,070 | 0,027 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,084 | 0,067 | 0,039 | 0,070 | 0,075 | 0,090 | 0,077 | 0,042 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,084 | 0,063 | 0,030 | 0,075 | 0,076 | 0,078 | 0,075 | 0,045 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,038 | 0,032 | 0,021 | 0,053 | 0,061 | 0,052 | 0,071 | 0,036 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,024 | 0,023 | 0,015 | 0,020 | 0,052 | 0,016 | 0,052 | 0,011 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,010 | 0,011 | 0,016 | 0,010 | 0,018 | 0,004 | 0,016 | 0,019 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,007 | 0,008 | 0,015 | 0,012 | 0,013 | 0,003 | 0,019 | 0,010 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,005 | 0,005 | 0,007 | 0,003 | 0,002 | 0,004 | 0,009 | 0,004 | |

Tabulka 30 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro sobotu, roční období podzim, vozidla celkem.

Zima

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,002 | 0,002 | 0,006 | 0,002 | 0,001 | 0,004 | 0,008 | - | |
| 01:00 - 02:00 | 0,003 | 0,002 | 0,005 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,001 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,004 | 0,003 | 0,005 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,005 | 0,005 | 0,007 | 0,004 | 0,003 | 0,001 | 0,004 | 0,006 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,006 | 0,003 | 0,013 | 0,006 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,008 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,010 | 0,019 | 0,017 | 0,006 | 0,005 | 0,009 | 0,009 | 0,004 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,032 | 0,031 | 0,018 | 0,006 | 0,014 | 0,012 | 0,015 | 0,019 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,046 | 0,047 | 0,041 | 0,036 | 0,083 | 0,087 | 0,031 | 0,139 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,067 | 0,068 | 0,052 | 0,064 | 0,084 | 0,082 | 0,061 | 0,026 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,085 | 0,078 | 0,084 | 0,104 | 0,074 | 0,085 | 0,077 | 0,058 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,080 | 0,074 | 0,121 | 0,106 | 0,068 | 0,077 | 0,077 | 0,061 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,067 | 0,078 | 0,131 | 0,112 | 0,074 | 0,081 | 0,079 | 0,262 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,062 | 0,086 | 0,108 | 0,092 | 0,055 | 0,077 | 0,058 | 0,153 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,066 | 0,081 | 0,074 | 0,092 | 0,090 | 0,064 | 0,071 | 0,055 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,065 | 0,076 | 0,094 | 0,116 | 0,065 | 0,060 | 0,073 | 0,021 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,071 | 0,077 | 0,077 | 0,095 | 0,051 | 0,056 | 0,049 | 0,041 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,075 | 0,065 | 0,042 | 0,052 | 0,061 | 0,084 | 0,069 | 0,031 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,080 | 0,064 | 0,036 | 0,045 | 0,072 | 0,077 | 0,087 | 0,046 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,082 | 0,054 | 0,020 | 0,025 | 0,074 | 0,069 | 0,068 | 0,028 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,049 | 0,048 | 0,017 | 0,011 | 0,055 | 0,046 | 0,063 | 0,018 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,029 | 0,027 | 0,017 | 0,010 | 0,039 | 0,014 | 0,054 | 0,005 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,007 | 0,005 | 0,006 | 0,005 | 0,018 | 0,004 | 0,015 | 0,008 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,003 | 0,006 | 0,002 | 0,020 | 0,002 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,003 | 0,004 | 0,005 | 0,002 | 0,004 | 0,008 | 0,003 | |

Tabulka 31 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro sobotu, roční období zima, vozidla celkem.

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu vozidel Neděle

Výpočet RPDÍ

Neděle

Celkové počty

Jaro

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,002 | 0,003 | 0,007 | 0,008 | 0,002 | 0,002 | 0,008 | - |
| 01:00 - 02:00 | 0,003 | 0,002 | 0,008 | 0,006 | 0,003 | 0,004 | 0,006 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,003 | 0,002 | 0,011 | 0,007 | 0,002 | 0,004 | 0,003 | 0,002 |
| 03:00 - 04:00 | 0,004 | 0,002 | 0,009 | 0,006 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,006 |
| 04:00 - 05:00 | 0,005 | 0,003 | 0,011 | 0,003 | 0,003 | 0,002 | 0,007 | 0,008 |
| 05:00 - 06:00 | 0,009 | 0,006 | 0,016 | 0,008 | 0,005 | 0,004 | 0,010 | 0,004 |
| 06:00 - 07:00 | 0,012 | 0,009 | 0,018 | 0,012 | 0,015 | 0,009 | 0,011 | 0,019 |
| 07:00 - 08:00 | 0,025 | 0,015 | 0,023 | 0,018 | 0,020 | 0,009 | 0,009 | 0,137 |
| 08:00 - 09:00 | 0,045 | 0,038 | 0,048 | 0,071 | 0,069 | 0,028 | 0,031 | 0,026 |
| 09:00 - 10:00 | 0,063 | 0,048 | 0,076 | 0,091 | 0,088 | 0,054 | 0,042 | 0,058 |
| 10:00 - 11:00 | 0,064 | 0,078 | 0,093 | 0,089 | 0,086 | 0,059 | 0,056 | 0,060 |
| 11:00 - 12:00 | 0,077 | 0,075 | 0,072 | 0,047 | 0,069 | 0,063 | 0,053 | 0,258 |
| 12:00 - 13:00 | 0,082 | 0,083 | 0,077 | 0,051 | 0,091 | 0,055 | 0,050 | 0,151 |
| 13:00 - 14:00 | 0,081 | 0,095 | 0,097 | 0,057 | 0,118 | 0,106 | 0,069 | 0,054 |
| 14:00 - 15:00 | 0,086 | 0,095 | 0,079 | 0,064 | 0,091 | 0,089 | 0,072 | 0,021 |
| 15:00 - 16:00 | 0,084 | 0,104 | 0,075 | 0,097 | 0,050 | 0,090 | 0,094 | 0,042 |
| 16:00 - 17:00 | 0,099 | 0,110 | 0,053 | 0,102 | 0,056 | 0,096 | 0,113 | 0,032 |
| 17:00 - 18:00 | 0,072 | 0,088 | 0,077 | 0,098 | 0,061 | 0,110 | 0,119 | 0,042 |
| 18:00 - 19:00 | 0,070 | 0,069 | 0,063 | 0,066 | 0,060 | 0,102 | 0,092 | 0,026 |
| 19:00 - 20:00 | 0,039 | 0,039 | 0,038 | 0,039 | 0,037 | 0,052 | 0,068 | 0,025 |
| 20:00 - 21:00 | 0,038 | 0,022 | 0,023 | 0,039 | 0,032 | 0,041 | 0,047 | 0,011 |
| 21:00 - 22:00 | 0,022 | 0,007 | 0,011 | 0,012 | 0,023 | 0,012 | 0,022 | 0,009 |
| 22:00 - 23:00 | 0,010 | 0,003 | 0,009 | 0,006 | 0,015 | 0,005 | 0,011 | 0,004 |
| 23:00 - 24:00 | 0,004 | 0,002 | 0,005 | 0,003 | 0,005 | 0,001 | 0,004 | 0,004 |

Tabulka 32 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro neděle, roční období jaro, vozidla celkem.

Výpočet RPDÍ

Neděle

Celkové počty

Léto

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,002 | 0,003 | 0,007 | 0,009 | 0,006 | 0,004 | 0,008 | 0,005 |
| 01:00 - 02:00 | 0,002 | 0,002 | 0,008 | 0,006 | 0,007 | 0,007 | 0,006 | 0,002 |
| 02:00 - 03:00 | 0,002 | 0,002 | 0,011 | 0,003 | 0,010 | 0,006 | 0,003 | 0,003 |
| 03:00 - 04:00 | 0,002 | 0,002 | 0,009 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,004 | 0,003 | 0,011 | 0,004 | 0,003 | 0,003 | 0,006 | 0,005 |
| 05:00 - 06:00 | 0,009 | 0,006 | 0,016 | 0,005 | 0,005 | 0,007 | 0,010 | 0,002 |
| 06:00 - 07:00 | 0,015 | 0,009 | 0,018 | 0,012 | 0,016 | 0,016 | 0,011 | 0,016 |
| 07:00 - 08:00 | 0,024 | 0,015 | 0,023 | 0,019 | 0,021 | 0,016 | 0,008 | 0,143 |
| 08:00 - 09:00 | 0,041 | 0,038 | 0,048 | 0,031 | 0,066 | 0,047 | 0,030 | 0,025 |
| 09:00 - 10:00 | 0,058 | 0,049 | 0,076 | 0,045 | 0,073 | 0,092 | 0,040 | 0,062 |
| 10:00 - 11:00 | 0,059 | 0,078 | 0,093 | 0,094 | 0,095 | 0,100 | 0,054 | 0,072 |
| 11:00 - 12:00 | 0,060 | 0,075 | 0,072 | 0,049 | 0,123 | 0,106 | 0,050 | 0,252 |
| 12:00 - 13:00 | 0,063 | 0,083 | 0,077 | 0,054 | 0,095 | 0,071 | 0,047 | 0,114 |
| 13:00 - 14:00 | 0,075 | 0,095 | 0,097 | 0,030 | 0,052 | 0,115 | 0,074 | 0,059 |
| 14:00 - 15:00 | 0,088 | 0,095 | 0,079 | 0,024 | 0,058 | 0,123 | 0,087 | 0,023 |
| 15:00 - 16:00 | 0,081 | 0,104 | 0,075 | 0,102 | 0,064 | 0,132 | 0,089 | 0,047 |
| 16:00 - 17:00 | 0,078 | 0,111 | 0,053 | 0,150 | 0,062 | 0,057 | 0,101 | 0,035 |
| 17:00 - 18:00 | 0,106 | 0,088 | 0,077 | 0,151 | 0,064 | 0,040 | 0,119 | 0,047 |
| 18:00 - 19:00 | 0,081 | 0,069 | 0,063 | 0,113 | 0,062 | 0,024 | 0,108 | 0,029 |
| 19:00 - 20:00 | 0,058 | 0,039 | 0,038 | 0,041 | 0,039 | 0,016 | 0,059 | 0,027 |
| 20:00 - 21:00 | 0,046 | 0,022 | 0,023 | 0,041 | 0,034 | 0,007 | 0,044 | 0,012 |
| 21:00 - 22:00 | 0,033 | 0,007 | 0,011 | 0,008 | 0,024 | 0,004 | 0,020 | 0,010 |
| 22:00 - 23:00 | 0,010 | 0,003 | 0,009 | 0,003 | 0,015 | 0,001 | 0,015 | 0,005 |
| 23:00 - 24:00 | 0,003 | 0,001 | 0,005 | 0,002 | 0,005 | 0,001 | 0,008 | 0,005 |

Tabulka 33 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro neděle, roční období léto, vozidla celkem.

Výpočet RPDÍ

Neděle

Celkové počty

Podzim

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,002 | 0,002 | 0,007 | 0,008 | 0,004 | 0,002 | 0,008 | 0,005 |
| 01:00 - 02:00 | 0,002 | 0,002 | 0,008 | 0,006 | 0,003 | 0,001 | 0,004 | 0,002 |
| 02:00 - 03:00 | 0,002 | 0,003 | 0,008 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,003 |
| 03:00 - 04:00 | 0,002 | 0,002 | 0,011 | 0,003 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,004 | 0,006 | 0,005 | 0,003 | 0,003 | 0,002 | 0,006 | 0,006 |
| 05:00 - 06:00 | 0,009 | 0,008 | 0,011 | 0,008 | 0,003 | 0,003 | 0,008 | 0,002 |
| 06:00 - 07:00 | 0,015 | 0,008 | 0,013 | 0,011 | 0,006 | 0,005 | 0,012 | 0,016 |
| 07:00 - 08:00 | 0,038 | 0,009 | 0,023 | 0,021 | 0,022 | 0,022 | 0,008 | 0,146 |
| 08:00 - 09:00 | 0,040 | 0,043 | 0,061 | 0,032 | 0,048 | 0,049 | 0,021 | 0,025 |
| 09:00 - 10:00 | 0,057 | 0,048 | 0,061 | 0,051 | 0,055 | 0,061 | 0,081 | 0,063 |
| 10:00 - 11:00 | 0,058 | 0,070 | 0,095 | 0,062 | 0,070 | 0,077 | 0,161 | 0,073 |
| 11:00 - 12:00 | 0,059 | 0,079 | 0,062 | 0,053 | 0,077 | 0,087 | 0,043 | 0,257 |
| 12:00 - 13:00 | 0,062 | 0,084 | 0,068 | 0,054 | 0,101 | 0,082 | 0,039 | 0,116 |
| 13:00 - 14:00 | 0,073 | 0,092 | 0,077 | 0,065 | 0,130 | 0,133 | 0,062 | 0,060 |
| 14:00 - 15:00 | 0,086 | 0,090 | 0,081 | 0,114 | 0,101 | 0,143 | 0,073 | 0,022 |
| 15:00 - 16:00 | 0,079 | 0,102 | 0,088 | 0,107 | 0,055 | 0,153 | 0,074 | 0,046 |
| 16:00 - 17:00 | 0,076 | 0,106 | 0,067 | 0,111 | 0,062 | 0,066 | 0,084 | 0,034 |
| 17:00 - 18:00 | 0,104 | 0,082 | 0,102 | 0,100 | 0,067 | 0,047 | 0,099 | 0,052 |
| 18:00 - 19:00 | 0,079 | 0,080 | 0,074 | 0,059 | 0,066 | 0,028 | 0,090 | 0,031 |
| 19:00 - 20:00 | 0,056 | 0,045 | 0,033 | 0,044 | 0,041 | 0,019 | 0,050 | 0,020 |
| 20:00 - 21:00 | 0,045 | 0,019 | 0,021 | 0,043 | 0,036 | 0,008 | 0,036 | 0,006 |
| 21:00 - 22:00 | 0,032 | 0,009 | 0,012 | 0,033 | 0,026 | 0,004 | 0,017 | 0,009 |
| 22:00 - 23:00 | 0,014 | 0,007 | 0,008 | 0,008 | 0,016 | 0,002 | 0,012 | 0,002 |
| 23:00 - 24:00 | 0,005 | 0,004 | 0,003 | 0,003 | 0,005 | 0,002 | 0,007 | 0,003 |

Tabulka 34 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopavy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopavy. Pro neděle, roční období podzim, vozidla celkem.

Výpočet RPDÍ

Neděle

Celkové počty

Zima

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,004 | 0,005 | 0,001 | 0,008 | 0,005 |
| 01:00 - 02:00 | 0,002 | 0,002 | 0,008 | 0,008 | 0,005 | 0,001 | 0,004 | 0,002 |
| 02:00 - 03:00 | 0,003 | 0,002 | 0,007 | 0,007 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,006 |
| 03:00 - 04:00 | 0,004 | 0,002 | 0,007 | 0,007 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,005 |
| 04:00 - 05:00 | 0,005 | 0,003 | 0,006 | 0,006 | 0,005 | 0,001 | 0,006 | 0,007 |
| 05:00 - 06:00 | 0,009 | 0,004 | 0,009 | 0,009 | 0,005 | 0,002 | 0,008 | 0,019 |
| 06:00 - 07:00 | 0,012 | 0,008 | 0,017 | 0,017 | 0,008 | 0,004 | 0,012 | 0,020 |
| 07:00 - 08:00 | 0,025 | 0,009 | 0,029 | 0,029 | 0,029 | 0,015 | 0,008 | 0,159 |
| 08:00 - 09:00 | 0,045 | 0,043 | 0,043 | 0,043 | 0,064 | 0,043 | 0,021 | 0,053 |
| 09:00 - 10:00 | 0,063 | 0,049 | 0,075 | 0,075 | 0,073 | 0,083 | 0,081 | 0,069 |
| 10:00 - 11:00 | 0,064 | 0,071 | 0,117 | 0,117 | 0,092 | 0,091 | 0,161 | 0,063 |
| 11:00 - 12:00 | 0,077 | 0,080 | 0,076 | 0,076 | 0,101 | 0,096 | 0,043 | 0,184 |
| 12:00 - 13:00 | 0,082 | 0,086 | 0,083 | 0,083 | 0,065 | 0,085 | 0,039 | 0,088 |
| 13:00 - 14:00 | 0,081 | 0,094 | 0,095 | 0,095 | 0,051 | 0,162 | 0,062 | 0,084 |
| 14:00 - 15:00 | 0,086 | 0,092 | 0,099 | 0,099 | 0,082 | 0,137 | 0,073 | 0,027 |
| 15:00 - 16:00 | 0,084 | 0,104 | 0,108 | 0,108 | 0,061 | 0,139 | 0,074 | 0,039 |
| 16:00 - 17:00 | 0,099 | 0,108 | 0,082 | 0,082 | 0,046 | 0,052 | 0,084 | 0,031 |
| 17:00 - 18:00 | 0,072 | 0,084 | 0,029 | 0,029 | 0,056 | 0,036 | 0,099 | 0,046 |
| 18:00 - 19:00 | 0,070 | 0,082 | 0,028 | 0,028 | 0,087 | 0,022 | 0,090 | 0,037 |
| 19:00 - 20:00 | 0,038 | 0,045 | 0,025 | 0,025 | 0,054 | 0,015 | 0,054 | 0,026 |
| 20:00 - 21:00 | 0,038 | 0,020 | 0,025 | 0,025 | 0,047 | 0,006 | 0,037 | 0,009 |
| 21:00 - 22:00 | 0,022 | 0,004 | 0,014 | 0,014 | 0,034 | 0,003 | 0,018 | 0,013 |
| 22:00 - 23:00 | 0,010 | 0,003 | 0,010 | 0,010 | 0,021 | 0,001 | 0,009 | 0,006 |
| 23:00 - 24:00 | 0,004 | 0,002 | 0,004 | 0,004 | 0,007 | 0,001 | 0,003 | 0,003 |

Tabulka 35 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopavy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopavy. Pro neděle, roční období zima, vozidla celkem.

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu osobních vozidel

Pondělí

Výpočet RPDI

Pondělí

Počty Osobních aut

Jaro

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | - | |
| 01:00 - 02:00 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,003 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,006 | 0,005 | 0,006 | 0,003 | 0,004 | 0,007 | 0,008 | 0,019 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,025 | 0,020 | 0,036 | 0,016 | 0,004 | 0,006 | 0,026 | 0,015 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,054 | 0,034 | 0,047 | 0,038 | 0,040 | 0,035 | 0,076 | 0,050 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,078 | 0,067 | 0,078 | 0,047 | 0,084 | 0,081 | 0,070 | 0,135 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,090 | 0,074 | 0,076 | 0,066 | 0,106 | 0,073 | 0,064 | 0,077 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,077 | 0,077 | 0,063 | 0,072 | 0,060 | 0,065 | 0,074 | 0,088 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,070 | 0,068 | 0,062 | 0,073 | 0,065 | 0,077 | 0,068 | 0,064 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,063 | 0,063 | 0,064 | 0,073 | 0,071 | 0,047 | 0,082 | 0,092 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,068 | 0,075 | 0,069 | 0,087 | 0,066 | 0,042 | 0,080 | 0,074 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,075 | 0,084 | 0,084 | 0,093 | 0,068 | 0,088 | 0,072 | 0,079 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,093 | 0,090 | 0,100 | 0,114 | 0,088 | 0,100 | 0,072 | 0,050 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,087 | 0,085 | 0,098 | 0,080 | 0,091 | 0,088 | 0,070 | 0,065 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,071 | 0,074 | 0,071 | 0,058 | 0,090 | 0,068 | 0,065 | 0,060 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,056 | 0,054 | 0,050 | 0,066 | 0,060 | 0,071 | 0,070 | 0,041 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,034 | 0,052 | 0,033 | 0,058 | 0,044 | 0,078 | 0,039 | 0,036 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,022 | 0,031 | 0,027 | 0,023 | 0,022 | 0,040 | 0,036 | 0,026 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,013 | 0,023 | 0,015 | 0,011 | 0,018 | 0,014 | 0,016 | 0,019 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,008 | 0,012 | 0,008 | 0,007 | 0,008 | 0,009 | 0,005 | 0,004 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,005 | 0,006 | 0,006 | 0,009 | 0,004 | 0,003 | 0,002 | 0,001 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,004 | 0,003 | 0,002 | 0,004 | 0,002 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | |

Tabulka 36 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pondělí, roční období jaro, osobní vozidla „O“.

Výpočet RPDI

Pondělí

Počty Osobních aut

Léto

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,004 | 0,003 | 0,001 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,002 | 0,004 | 0,001 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,004 | 0,001 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,004 | 0,001 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,006 | 0,005 | 0,003 | 0,004 | 0,004 | 0,005 | 0,008 | 0,005 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,025 | 0,020 | 0,027 | 0,021 | 0,005 | 0,006 | 0,040 | 0,010 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,054 | 0,034 | 0,039 | 0,046 | 0,040 | 0,032 | 0,064 | 0,033 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,078 | 0,067 | 0,060 | 0,049 | 0,084 | 0,050 | 0,071 | 0,046 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,090 | 0,074 | 0,086 | 0,073 | 0,106 | 0,082 | 0,093 | 0,073 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,077 | 0,077 | 0,068 | 0,071 | 0,059 | 0,090 | 0,114 | 0,118 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,069 | 0,068 | 0,070 | 0,075 | 0,064 | 0,115 | 0,064 | 0,060 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,063 | 0,063 | 0,068 | 0,074 | 0,070 | 0,093 | 0,065 | 0,125 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,068 | 0,075 | 0,073 | 0,103 | 0,066 | 0,041 | 0,045 | 0,087 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,075 | 0,084 | 0,084 | 0,102 | 0,067 | 0,077 | 0,064 | 0,077 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,093 | 0,090 | 0,110 | 0,080 | 0,086 | 0,070 | 0,070 | 0,098 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,087 | 0,085 | 0,099 | 0,077 | 0,093 | 0,068 | 0,055 | 0,074 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,071 | 0,074 | 0,087 | 0,065 | 0,090 | 0,070 | 0,061 | 0,053 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,056 | 0,054 | 0,054 | 0,054 | 0,061 | 0,066 | 0,068 | 0,067 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,034 | 0,052 | 0,026 | 0,044 | 0,044 | 0,069 | 0,047 | 0,040 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,022 | 0,031 | 0,016 | 0,026 | 0,022 | 0,028 | 0,035 | 0,013 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,013 | 0,023 | 0,013 | 0,012 | 0,018 | 0,012 | 0,014 | 0,010 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,008 | 0,012 | 0,007 | 0,012 | 0,007 | 0,010 | 0,004 | 0,004 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,005 | 0,006 | 0,006 | 0,007 | 0,004 | 0,003 | 0,003 | 0,002 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,004 | 0,003 | 0,002 | 0,004 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | |

Tabulka 37 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pondělí, roční období léto, osobní vozidla „O“.

Výpočet RPDI

Pondělí

Počty Osobních aut

Podzim

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,004 |
| 01:00 - 02:00 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,004 | 0,004 | 0,003 |
| 02:00 - 03:00 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,004 | 0,002 |
| 03:00 - 04:00 | 0,004 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,003 |
| 04:00 - 05:00 | 0,023 | 0,006 | 0,005 | 0,004 | 0,004 | 0,011 | 0,008 | 0,005 |
| 05:00 - 06:00 | 0,037 | 0,012 | 0,012 | 0,007 | 0,008 | 0,009 | 0,040 | 0,004 |
| 06:00 - 07:00 | 0,038 | 0,020 | 0,017 | 0,007 | 0,033 | 0,051 | 0,065 | 0,006 |
| 07:00 - 08:00 | 0,053 | 0,059 | 0,042 | 0,024 | 0,086 | 0,084 | 0,072 | 0,034 |
| 08:00 - 09:00 | 0,059 | 0,085 | 0,072 | 0,031 | 0,106 | 0,055 | 0,095 | 0,112 |
| 09:00 - 10:00 | 0,070 | 0,086 | 0,077 | 0,045 | 0,060 | 0,042 | 0,115 | 0,115 |
| 10:00 - 11:00 | 0,057 | 0,083 | 0,077 | 0,054 | 0,058 | 0,056 | 0,065 | 0,068 |
| 11:00 - 12:00 | 0,058 | 0,070 | 0,076 | 0,085 | 0,068 | 0,061 | 0,066 | 0,124 |
| 12:00 - 13:00 | 0,083 | 0,091 | 0,084 | 0,089 | 0,066 | 0,063 | 0,046 | 0,131 |
| 13:00 - 14:00 | 0,086 | 0,100 | 0,082 | 0,102 | 0,067 | 0,086 | 0,048 | 0,071 |
| 14:00 - 15:00 | 0,092 | 0,101 | 0,110 | 0,109 | 0,083 | 0,100 | 0,075 | 0,084 |
| 15:00 - 16:00 | 0,073 | 0,090 | 0,110 | 0,105 | 0,094 | 0,088 | 0,066 | 0,072 |
| 16:00 - 17:00 | 0,063 | 0,067 | 0,093 | 0,106 | 0,094 | 0,072 | 0,071 | 0,062 |
| 17:00 - 18:00 | 0,057 | 0,041 | 0,067 | 0,092 | 0,060 | 0,086 | 0,048 | 0,048 |
| 18:00 - 19:00 | 0,045 | 0,029 | 0,043 | 0,064 | 0,047 | 0,076 | 0,043 | 0,033 |
| 19:00 - 20:00 | 0,038 | 0,020 | 0,017 | 0,040 | 0,025 | 0,038 | 0,038 | 0,011 |
| 20:00 - 21:00 | 0,033 | 0,020 | 0,005 | 0,017 | 0,018 | 0,010 | 0,012 | 0,004 |
| 21:00 - 22:00 | 0,010 | 0,009 | 0,003 | 0,010 | 0,010 | 0,003 | 0,004 | 0,001 |
| 22:00 - 23:00 | 0,008 | 0,006 | 0,002 | 0,003 | 0,004 | 0,000 | 0,003 | 0,002 |
| 23:00 - 24:00 | 0,007 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,002 | 0,001 |

Tabulka 38 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pondělí, roční období podzim, osobní vozidla „O“.

Výpočet RPDI

Pondělí

Počty Osobních aut

Zima

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,002 | 0,005 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,004 | 0,006 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,007 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,004 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,006 | 0,005 | 0,006 | 0,008 | 0,006 | 0,012 | 0,008 | 0,005 |
| 05:00 - 06:00 | 0,024 | 0,020 | 0,014 | 0,018 | 0,020 | 0,009 | 0,029 | 0,013 |
| 06:00 - 07:00 | 0,053 | 0,034 | 0,030 | 0,037 | 0,052 | 0,054 | 0,040 | 0,032 |
| 07:00 - 08:00 | 0,076 | 0,068 | 0,048 | 0,048 | 0,062 | 0,068 | 0,075 | 0,046 |
| 08:00 - 09:00 | 0,088 | 0,074 | 0,080 | 0,077 | 0,075 | 0,072 | 0,081 | 0,072 |
| 09:00 - 10:00 | 0,075 | 0,077 | 0,081 | 0,082 | 0,069 | 0,060 | 0,075 | 0,119 |
| 10:00 - 11:00 | 0,068 | 0,069 | 0,082 | 0,083 | 0,076 | 0,070 | 0,069 | 0,069 |
| 11:00 - 12:00 | 0,061 | 0,063 | 0,077 | 0,084 | 0,064 | 0,068 | 0,074 | 0,113 |
| 12:00 - 13:00 | 0,066 | 0,076 | 0,088 | 0,089 | 0,072 | 0,041 | 0,077 | 0,080 |
| 13:00 - 14:00 | 0,089 | 0,085 | 0,086 | 0,087 | 0,072 | 0,086 | 0,049 | 0,083 |
| 14:00 - 15:00 | 0,101 | 0,090 | 0,097 | 0,098 | 0,070 | 0,083 | 0,062 | 0,088 |
| 15:00 - 16:00 | 0,085 | 0,085 | 0,091 | 0,079 | 0,082 | 0,079 | 0,074 | 0,081 |
| 16:00 - 17:00 | 0,069 | 0,074 | 0,074 | 0,075 | 0,087 | 0,081 | 0,066 | 0,051 |
| 17:00 - 18:00 | 0,054 | 0,054 | 0,058 | 0,059 | 0,072 | 0,073 | 0,064 | 0,062 |
| 18:00 - 19:00 | 0,033 | 0,052 | 0,039 | 0,040 | 0,048 | 0,080 | 0,050 | 0,038 |
| 19:00 - 20:00 | 0,021 | 0,031 | 0,020 | 0,025 | 0,029 | 0,040 | 0,045 | 0,018 |
| 20:00 - 21:00 | 0,013 | 0,022 | 0,011 | 0,005 | 0,019 | 0,011 | 0,020 | 0,018 |
| 21:00 - 22:00 | 0,007 | 0,012 | 0,006 | 0,002 | 0,012 | 0,003 | 0,012 | 0,004 |
| 22:00 - 23:00 | 0,005 | 0,006 | 0,006 | 0,001 | 0,009 | 0,000 | 0,004 | 0,002 |
| 23:00 - 24:00 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,003 | 0,000 | 0,002 | 0,000 |

Tabulka 39 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pondělí, roční období zima, osobní vozidla „O“.

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu osobních vozidel

Úterý

Výpočet RPDI

Úterý

Počty Osobních aut

Jaro

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,005 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,003 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,008 | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,005 | 0,005 | 0,006 | 0,005 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,048 | 0,017 | 0,020 | 0,013 | 0,021 | 0,006 | 0,027 | 0,007 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,076 | 0,038 | 0,042 | 0,035 | 0,040 | 0,029 | 0,054 | 0,053 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,082 | 0,055 | 0,057 | 0,052 | 0,080 | 0,070 | 0,059 | 0,066 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,075 | 0,067 | 0,068 | 0,062 | 0,092 | 0,079 | 0,071 | 0,079 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,072 | 0,051 | 0,072 | 0,062 | 0,074 | 0,067 | 0,053 | 0,112 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,070 | 0,065 | 0,083 | 0,060 | 0,069 | 0,076 | 0,082 | 0,052 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,064 | 0,060 | 0,090 | 0,078 | 0,066 | 0,059 | 0,067 | 0,119 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,076 | 0,066 | 0,075 | 0,096 | 0,068 | 0,045 | 0,056 | 0,092 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,090 | 0,080 | 0,107 | 0,084 | 0,061 | 0,079 | 0,071 | 0,070 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,095 | 0,105 | 0,105 | 0,096 | 0,071 | 0,093 | 0,059 | 0,117 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,067 | 0,107 | 0,089 | 0,070 | 0,078 | 0,086 | 0,062 | 0,058 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,055 | 0,092 | 0,065 | 0,072 | 0,081 | 0,070 | 0,058 | 0,067 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,041 | 0,070 | 0,048 | 0,075 | 0,085 | 0,078 | 0,069 | 0,054 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,030 | 0,047 | 0,035 | 0,054 | 0,051 | 0,080 | 0,060 | 0,019 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,017 | 0,025 | 0,019 | 0,042 | 0,022 | 0,041 | 0,058 | 0,006 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,012 | 0,018 | 0,007 | 0,017 | 0,018 | 0,018 | 0,040 | 0,007 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,009 | 0,015 | 0,005 | 0,012 | 0,007 | 0,009 | 0,019 | 0,003 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,006 | 0,011 | 0,005 | 0,009 | 0,004 | 0,004 | 0,010 | 0,003 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,006 | 0,001 | |

Tabulka 40 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro úterý, roční období jaro, osobní vozidla „O“.

Výpočet RPDI

Úterý

Počty Osobních aut

Léto

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,001 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,004 | 0,002 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,004 | 0,002 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,003 | 0,005 | 0,002 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,007 | 0,004 | 0,004 | 0,005 | 0,005 | 0,008 | 0,008 | 0,004 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,042 | 0,018 | 0,023 | 0,022 | 0,015 | 0,008 | 0,035 | 0,009 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,074 | 0,040 | 0,042 | 0,041 | 0,037 | 0,033 | 0,055 | 0,030 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,073 | 0,059 | 0,058 | 0,054 | 0,084 | 0,085 | 0,063 | 0,065 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,062 | 0,069 | 0,075 | 0,072 | 0,099 | 0,084 | 0,062 | 0,081 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,071 | 0,058 | 0,075 | 0,067 | 0,081 | 0,097 | 0,059 | 0,134 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,074 | 0,067 | 0,088 | 0,070 | 0,077 | 0,079 | 0,064 | 0,061 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,071 | 0,061 | 0,061 | 0,078 | 0,068 | 0,061 | 0,069 | 0,099 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,080 | 0,066 | 0,080 | 0,095 | 0,068 | 0,040 | 0,065 | 0,090 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,086 | 0,081 | 0,094 | 0,083 | 0,066 | 0,071 | 0,070 | 0,078 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,098 | 0,100 | 0,090 | 0,082 | 0,068 | 0,082 | 0,058 | 0,100 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,069 | 0,103 | 0,093 | 0,070 | 0,076 | 0,076 | 0,061 | 0,070 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,060 | 0,088 | 0,080 | 0,068 | 0,081 | 0,062 | 0,057 | 0,067 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,046 | 0,065 | 0,055 | 0,061 | 0,070 | 0,070 | 0,067 | 0,051 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,031 | 0,045 | 0,032 | 0,044 | 0,045 | 0,071 | 0,059 | 0,024 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,022 | 0,026 | 0,019 | 0,044 | 0,021 | 0,036 | 0,057 | 0,016 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,016 | 0,019 | 0,012 | 0,018 | 0,019 | 0,016 | 0,040 | 0,005 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,007 | 0,014 | 0,008 | 0,009 | 0,008 | 0,008 | 0,018 | 0,004 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,006 | 0,011 | 0,006 | 0,007 | 0,004 | 0,003 | 0,010 | 0,002 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,006 | 0,001 | |

Tabulka 41 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro úterý, roční období léto, osobní vozidla „O“.

Výpočet RPDI Úterý
Podzim

Počty Osobních aut

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,001 | 0,005 | 0,002 |
| 01:00 - 02:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,000 | 0,004 | 0,002 |
| 02:00 - 03:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,001 | 0,004 | 0,003 |
| 03:00 - 04:00 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,005 | 0,002 | 0,005 | 0,002 |
| 04:00 - 05:00 | 0,007 | 0,006 | 0,006 | 0,004 | 0,004 | 0,008 | 0,008 | 0,002 |
| 05:00 - 06:00 | 0,013 | 0,011 | 0,010 | 0,007 | 0,007 | 0,009 | 0,039 | 0,002 |
| 06:00 - 07:00 | 0,022 | 0,017 | 0,013 | 0,010 | 0,033 | 0,046 | 0,060 | 0,016 |
| 07:00 - 08:00 | 0,063 | 0,061 | 0,062 | 0,021 | 0,089 | 0,065 | 0,069 | 0,032 |
| 08:00 - 09:00 | 0,084 | 0,088 | 0,124 | 0,040 | 0,122 | 0,073 | 0,069 | 0,079 |
| 09:00 - 10:00 | 0,083 | 0,084 | 0,074 | 0,046 | 0,067 | 0,092 | 0,065 | 0,123 |
| 10:00 - 11:00 | 0,083 | 0,081 | 0,069 | 0,060 | 0,064 | 0,095 | 0,070 | 0,068 |
| 11:00 - 12:00 | 0,081 | 0,071 | 0,067 | 0,085 | 0,059 | 0,069 | 0,076 | 0,132 |
| 12:00 - 13:00 | 0,097 | 0,088 | 0,071 | 0,115 | 0,071 | 0,068 | 0,071 | 0,143 |
| 13:00 - 14:00 | 0,092 | 0,097 | 0,081 | 0,090 | 0,074 | 0,098 | 0,069 | 0,077 |
| 14:00 - 15:00 | 0,089 | 0,099 | 0,090 | 0,114 | 0,069 | 0,089 | 0,075 | 0,086 |
| 15:00 - 16:00 | 0,068 | 0,082 | 0,105 | 0,091 | 0,080 | 0,096 | 0,059 | 0,064 |
| 16:00 - 17:00 | 0,058 | 0,066 | 0,075 | 0,098 | 0,087 | 0,046 | 0,066 | 0,054 |
| 17:00 - 18:00 | 0,056 | 0,051 | 0,065 | 0,081 | 0,063 | 0,053 | 0,073 | 0,060 |
| 18:00 - 19:00 | 0,047 | 0,043 | 0,040 | 0,064 | 0,042 | 0,040 | 0,051 | 0,032 |
| 19:00 - 20:00 | 0,023 | 0,024 | 0,018 | 0,039 | 0,022 | 0,026 | 0,037 | 0,015 |
| 20:00 - 21:00 | 0,014 | 0,014 | 0,013 | 0,014 | 0,020 | 0,019 | 0,015 | 0,003 |
| 21:00 - 22:00 | 0,008 | 0,007 | 0,007 | 0,010 | 0,009 | 0,003 | 0,004 | 0,002 |
| 22:00 - 23:00 | 0,006 | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,004 | 0,001 | 0,003 | 0,002 |
| 23:00 - 24:00 | 0,004 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,000 | 0,002 | 0,001 |

Tabulka 42 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopavy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopavy. Pro úterý, roční období podzim osobní vozidla „O“.

Výpočet RPDI Úterý
Zima

Počty Osobních aut

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,002 | 0,001 | 0,005 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,004 | 0,002 |
| 02:00 - 03:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,002 | 0,001 | 0,004 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,002 | 0,005 | 0,002 |
| 04:00 - 05:00 | 0,006 | 0,004 | 0,006 | 0,004 | 0,005 | 0,007 | 0,008 | 0,007 |
| 05:00 - 06:00 | 0,011 | 0,019 | 0,011 | 0,015 | 0,015 | 0,008 | 0,037 | 0,015 |
| 06:00 - 07:00 | 0,063 | 0,041 | 0,029 | 0,038 | 0,038 | 0,042 | 0,058 | 0,048 |
| 07:00 - 08:00 | 0,080 | 0,060 | 0,048 | 0,050 | 0,085 | 0,070 | 0,066 | 0,071 |
| 08:00 - 09:00 | 0,102 | 0,071 | 0,077 | 0,077 | 0,100 | 0,079 | 0,066 | 0,089 |
| 09:00 - 10:00 | 0,101 | 0,059 | 0,085 | 0,090 | 0,070 | 0,067 | 0,063 | 0,121 |
| 10:00 - 11:00 | 0,089 | 0,068 | 0,094 | 0,099 | 0,066 | 0,076 | 0,066 | 0,052 |
| 11:00 - 12:00 | 0,072 | 0,063 | 0,091 | 0,104 | 0,063 | 0,059 | 0,065 | 0,078 |
| 12:00 - 13:00 | 0,075 | 0,068 | 0,109 | 0,093 | 0,069 | 0,045 | 0,062 | 0,084 |
| 13:00 - 14:00 | 0,079 | 0,082 | 0,100 | 0,088 | 0,066 | 0,080 | 0,070 | 0,085 |
| 14:00 - 15:00 | 0,091 | 0,103 | 0,084 | 0,089 | 0,070 | 0,093 | 0,072 | 0,106 |
| 15:00 - 16:00 | 0,054 | 0,106 | 0,067 | 0,071 | 0,081 | 0,086 | 0,075 | 0,079 |
| 16:00 - 17:00 | 0,058 | 0,090 | 0,062 | 0,066 | 0,085 | 0,070 | 0,065 | 0,054 |
| 17:00 - 18:00 | 0,049 | 0,067 | 0,051 | 0,054 | 0,078 | 0,078 | 0,072 | 0,043 |
| 18:00 - 19:00 | 0,031 | 0,046 | 0,038 | 0,022 | 0,046 | 0,080 | 0,059 | 0,027 |
| 19:00 - 20:00 | 0,017 | 0,026 | 0,018 | 0,020 | 0,022 | 0,024 | 0,041 | 0,026 |
| 20:00 - 21:00 | 0,013 | 0,019 | 0,010 | 0,011 | 0,019 | 0,021 | 0,017 | 0,004 |
| 21:00 - 22:00 | 0,004 | 0,005 | 0,008 | 0,005 | 0,008 | 0,007 | 0,014 | 0,001 |
| 22:00 - 23:00 | 0,003 | 0,002 | 0,007 | 0,001 | 0,005 | 0,002 | 0,004 | 0,002 |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |

Tabulka 43 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopavy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopavy. Pro úterý, roční období zima, osobní vozidla „O“.

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu osobních vozidel Středa

Výpočet RPDI

Středa

Počty Osobních aut

Jaro

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,000 |
| 01:00 - 02:00 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,000 | 0,000 |
| 02:00 - 03:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,004 | 0,005 | 0,005 | 0,004 | 0,004 | 0,013 | 0,005 | 0,008 |
| 05:00 - 06:00 | 0,022 | 0,026 | 0,030 | 0,011 | 0,016 | 0,007 | 0,019 | 0,017 |
| 06:00 - 07:00 | 0,051 | 0,035 | 0,034 | 0,044 | 0,036 | 0,036 | 0,047 | 0,046 |
| 07:00 - 08:00 | 0,091 | 0,053 | 0,052 | 0,050 | 0,087 | 0,068 | 0,088 | 0,064 |
| 08:00 - 09:00 | 0,080 | 0,073 | 0,064 | 0,069 | 0,076 | 0,071 | 0,064 | 0,076 |
| 09:00 - 10:00 | 0,070 | 0,070 | 0,068 | 0,068 | 0,084 | 0,059 | 0,054 | 0,098 |
| 10:00 - 11:00 | 0,064 | 0,062 | 0,076 | 0,071 | 0,062 | 0,070 | 0,051 | 0,059 |
| 11:00 - 12:00 | 0,056 | 0,064 | 0,083 | 0,076 | 0,063 | 0,067 | 0,060 | 0,110 |
| 12:00 - 13:00 | 0,064 | 0,077 | 0,095 | 0,091 | 0,070 | 0,041 | 0,057 | 0,084 |
| 13:00 - 14:00 | 0,072 | 0,077 | 0,105 | 0,094 | 0,062 | 0,086 | 0,060 | 0,070 |
| 14:00 - 15:00 | 0,083 | 0,100 | 0,100 | 0,080 | 0,073 | 0,082 | 0,074 | 0,102 |
| 15:00 - 16:00 | 0,105 | 0,089 | 0,086 | 0,074 | 0,082 | 0,078 | 0,091 | 0,073 |
| 16:00 - 17:00 | 0,076 | 0,079 | 0,069 | 0,070 | 0,085 | 0,080 | 0,086 | 0,047 |
| 17:00 - 18:00 | 0,055 | 0,061 | 0,048 | 0,064 | 0,088 | 0,072 | 0,069 | 0,075 |
| 18:00 - 19:00 | 0,044 | 0,044 | 0,036 | 0,055 | 0,054 | 0,087 | 0,060 | 0,034 |
| 19:00 - 20:00 | 0,026 | 0,029 | 0,021 | 0,045 | 0,023 | 0,043 | 0,043 | 0,013 |
| 20:00 - 21:00 | 0,018 | 0,026 | 0,008 | 0,015 | 0,019 | 0,018 | 0,031 | 0,014 |
| 21:00 - 22:00 | 0,007 | 0,014 | 0,008 | 0,008 | 0,008 | 0,009 | 0,014 | 0,005 |
| 22:00 - 23:00 | 0,007 | 0,009 | 0,005 | 0,006 | 0,004 | 0,004 | 0,013 | 0,003 |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,004 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,005 | 0,001 |

Tabulka 44 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro středu, roční období léto, osobní vozidla „O“.

Výpočet RPDI

Středa

Počty Osobních aut

Léto

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,002 |
| 01:00 - 02:00 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,002 | 0,004 | 0,004 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,004 | 0,002 |
| 03:00 - 04:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,004 | 0,002 |
| 04:00 - 05:00 | 0,003 | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,004 | 0,012 | 0,008 | 0,002 |
| 05:00 - 06:00 | 0,021 | 0,026 | 0,024 | 0,019 | 0,015 | 0,009 | 0,039 | 0,004 |
| 06:00 - 07:00 | 0,051 | 0,035 | 0,038 | 0,038 | 0,035 | 0,055 | 0,063 | 0,016 |
| 07:00 - 08:00 | 0,092 | 0,053 | 0,055 | 0,053 | 0,087 | 0,091 | 0,070 | 0,025 |
| 08:00 - 09:00 | 0,081 | 0,073 | 0,085 | 0,062 | 0,105 | 0,059 | 0,091 | 0,077 |
| 09:00 - 10:00 | 0,070 | 0,070 | 0,073 | 0,085 | 0,089 | 0,045 | 0,112 | 0,142 |
| 10:00 - 11:00 | 0,064 | 0,062 | 0,086 | 0,080 | 0,079 | 0,060 | 0,063 | 0,075 |
| 11:00 - 12:00 | 0,056 | 0,064 | 0,073 | 0,080 | 0,059 | 0,066 | 0,064 | 0,109 |
| 12:00 - 13:00 | 0,064 | 0,077 | 0,071 | 0,100 | 0,059 | 0,041 | 0,072 | 0,089 |
| 13:00 - 14:00 | 0,072 | 0,077 | 0,087 | 0,093 | 0,066 | 0,086 | 0,065 | 0,094 |
| 14:00 - 15:00 | 0,083 | 0,100 | 0,091 | 0,086 | 0,060 | 0,098 | 0,065 | 0,060 |
| 15:00 - 16:00 | 0,105 | 0,089 | 0,093 | 0,089 | 0,085 | 0,086 | 0,063 | 0,078 |
| 16:00 - 17:00 | 0,076 | 0,079 | 0,074 | 0,059 | 0,077 | 0,067 | 0,059 | 0,072 |
| 17:00 - 18:00 | 0,055 | 0,061 | 0,052 | 0,043 | 0,060 | 0,070 | 0,063 | 0,049 |
| 18:00 - 19:00 | 0,044 | 0,044 | 0,037 | 0,036 | 0,053 | 0,076 | 0,036 | 0,043 |
| 19:00 - 20:00 | 0,026 | 0,029 | 0,023 | 0,031 | 0,022 | 0,040 | 0,032 | 0,031 |
| 20:00 - 21:00 | 0,018 | 0,026 | 0,012 | 0,018 | 0,019 | 0,014 | 0,014 | 0,022 |
| 21:00 - 22:00 | 0,007 | 0,014 | 0,008 | 0,011 | 0,008 | 0,009 | 0,005 | 0,005 |
| 22:00 - 23:00 | 0,007 | 0,009 | 0,006 | 0,007 | 0,006 | 0,003 | 0,002 | 0,002 |
| 23:00 - 24:00 | 0,001 | 0,004 | 0,003 | 0,002 | 0,004 | 0,002 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 45 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro středu roční období léto, osobní vozidla „O“.

Výpočet RPDI **Středa**
Podzim

Počty Osobních aut

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,005 | 0,002 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,001 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,004 | 0,003 | 0,005 | 0,002 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,006 | 0,003 | 0,006 | 0,002 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,005 | 0,005 | 0,003 | 0,004 | 0,004 | 0,009 | 0,008 | 0,002 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,012 | 0,011 | 0,013 | 0,008 | 0,007 | 0,009 | 0,034 | 0,003 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,025 | 0,026 | 0,033 | 0,014 | 0,041 | 0,034 | 0,052 | 0,015 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,040 | 0,041 | 0,069 | 0,037 | 0,086 | 0,089 | 0,059 | 0,023 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,023 | 0,023 | 0,086 | 0,044 | 0,106 | 0,089 | 0,072 | 0,071 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,071 | 0,072 | 0,074 | 0,055 | 0,090 | 0,102 | 0,066 | 0,131 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,070 | 0,068 | 0,084 | 0,068 | 0,080 | 0,083 | 0,068 | 0,069 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,069 | 0,068 | 0,058 | 0,088 | 0,060 | 0,064 | 0,063 | 0,141 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,087 | 0,091 | 0,064 | 0,115 | 0,060 | 0,091 | 0,059 | 0,086 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,102 | 0,102 | 0,079 | 0,093 | 0,066 | 0,060 | 0,074 | 0,089 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,104 | 0,101 | 0,104 | 0,110 | 0,060 | 0,061 | 0,070 | 0,090 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,084 | 0,081 | 0,097 | 0,077 | 0,086 | 0,092 | 0,074 | 0,084 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,090 | 0,091 | 0,079 | 0,091 | 0,078 | 0,076 | 0,069 | 0,054 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,079 | 0,083 | 0,058 | 0,069 | 0,060 | 0,042 | 0,076 | 0,066 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,056 | 0,056 | 0,034 | 0,057 | 0,050 | 0,035 | 0,056 | 0,045 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,044 | 0,042 | 0,030 | 0,043 | 0,022 | 0,033 | 0,038 | 0,016 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,017 | 0,017 | 0,016 | 0,009 | 0,017 | 0,016 | 0,016 | 0,004 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,012 | 0,012 | 0,011 | 0,008 | 0,010 | 0,004 | 0,017 | 0,002 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,005 | 0,005 | 0,003 | 0,003 | 0,004 | 0,001 | 0,004 | 0,002 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,000 | 0,003 | 0,002 | |

Tabulka 46 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro středa, roční období podzim, osobní vozidla „O“.

Výpočet RPDI **Středa**
Zima

Počty Osobních aut

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,002 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,003 | 0,004 | 0,003 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,004 | 0,003 | 0,004 | 0,002 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,005 | 0,006 | 0,017 | 0,005 | 0,004 | 0,009 | 0,008 | 0,012 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,012 | 0,026 | 0,024 | 0,031 | 0,012 | 0,010 | 0,039 | 0,010 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,025 | 0,036 | 0,031 | 0,040 | 0,037 | 0,038 | 0,063 | 0,031 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,040 | 0,054 | 0,051 | 0,053 | 0,088 | 0,036 | 0,070 | 0,086 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,023 | 0,074 | 0,066 | 0,067 | 0,090 | 0,084 | 0,091 | 0,101 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,071 | 0,071 | 0,074 | 0,078 | 0,088 | 0,078 | 0,112 | 0,104 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,070 | 0,063 | 0,076 | 0,080 | 0,071 | 0,067 | 0,063 | 0,065 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,069 | 0,065 | 0,086 | 0,089 | 0,063 | 0,080 | 0,064 | 0,108 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,088 | 0,078 | 0,108 | 0,100 | 0,065 | 0,049 | 0,072 | 0,101 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,102 | 0,079 | 0,105 | 0,103 | 0,065 | 0,043 | 0,065 | 0,075 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,104 | 0,101 | 0,096 | 0,100 | 0,065 | 0,093 | 0,065 | 0,067 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,084 | 0,090 | 0,071 | 0,075 | 0,084 | 0,104 | 0,063 | 0,067 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,090 | 0,080 | 0,056 | 0,059 | 0,080 | 0,090 | 0,059 | 0,059 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,079 | 0,061 | 0,048 | 0,051 | 0,074 | 0,075 | 0,063 | 0,041 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,056 | 0,045 | 0,036 | 0,038 | 0,051 | 0,074 | 0,036 | 0,034 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,044 | 0,029 | 0,020 | 0,011 | 0,022 | 0,036 | 0,032 | 0,016 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,017 | 0,026 | 0,012 | 0,008 | 0,018 | 0,017 | 0,014 | 0,011 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,012 | 0,009 | 0,010 | 0,007 | 0,009 | 0,005 | 0,005 | 0,002 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,005 | 0,003 | 0,006 | 0,003 | 0,004 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | |

Tabulka 47 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro středa roční období zima, osobní vozidla „O“.

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu osobních vozidel

Čtvrtek

Výpočet RPDÍ

Čtvrtek

Počty Osobních aut

Jaro

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,002 |
| 02:00 - 03:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,004 | 0,001 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,004 | 0,001 | 0,002 |
| 04:00 - 05:00 | 0,004 | 0,004 | 0,005 | 0,003 | 0,004 | 0,010 | 0,006 | 0,007 |
| 05:00 - 06:00 | 0,020 | 0,012 | 0,024 | 0,012 | 0,004 | 0,007 | 0,014 | 0,015 |
| 06:00 - 07:00 | 0,047 | 0,027 | 0,032 | 0,047 | 0,021 | 0,030 | 0,049 | 0,049 |
| 07:00 - 08:00 | 0,074 | 0,044 | 0,052 | 0,063 | 0,042 | 0,078 | 0,082 | 0,072 |
| 08:00 - 09:00 | 0,078 | 0,063 | 0,061 | 0,076 | 0,086 | 0,073 | 0,073 | 0,090 |
| 09:00 - 10:00 | 0,084 | 0,070 | 0,071 | 0,082 | 0,098 | 0,061 | 0,080 | 0,122 |
| 10:00 - 11:00 | 0,090 | 0,070 | 0,076 | 0,088 | 0,079 | 0,075 | 0,056 | 0,053 |
| 11:00 - 12:00 | 0,077 | 0,068 | 0,082 | 0,076 | 0,074 | 0,080 | 0,058 | 0,079 |
| 12:00 - 13:00 | 0,077 | 0,084 | 0,101 | 0,087 | 0,070 | 0,046 | 0,050 | 0,099 |
| 13:00 - 14:00 | 0,067 | 0,090 | 0,103 | 0,089 | 0,092 | 0,086 | 0,055 | 0,073 |
| 14:00 - 15:00 | 0,073 | 0,093 | 0,103 | 0,085 | 0,092 | 0,078 | 0,070 | 0,092 |
| 15:00 - 16:00 | 0,079 | 0,085 | 0,090 | 0,071 | 0,088 | 0,076 | 0,082 | 0,074 |
| 16:00 - 17:00 | 0,065 | 0,074 | 0,072 | 0,063 | 0,089 | 0,078 | 0,074 | 0,076 |
| 17:00 - 18:00 | 0,059 | 0,077 | 0,047 | 0,059 | 0,059 | 0,074 | 0,071 | 0,053 |
| 18:00 - 19:00 | 0,039 | 0,054 | 0,032 | 0,040 | 0,043 | 0,077 | 0,056 | 0,018 |
| 19:00 - 20:00 | 0,028 | 0,043 | 0,022 | 0,027 | 0,022 | 0,031 | 0,051 | 0,009 |
| 20:00 - 21:00 | 0,017 | 0,018 | 0,009 | 0,013 | 0,018 | 0,014 | 0,031 | 0,006 |
| 21:00 - 22:00 | 0,012 | 0,013 | 0,006 | 0,008 | 0,008 | 0,011 | 0,021 | 0,006 |
| 22:00 - 23:00 | 0,007 | 0,005 | 0,005 | 0,004 | 0,004 | 0,003 | 0,010 | 0,002 |
| 23:00 - 24:00 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,005 | 0,000 |

Tabulka 48 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro čtvrtek, roční období jaro, osobní vozidla „O“.

Výpočet RPDÍ

Čtvrtek

Počty Osobních aut

Léto

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,001 | 0,005 | 0,002 |
| 01:00 - 02:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,000 | 0,005 | 0,002 |
| 02:00 - 03:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,005 | 0,003 |
| 03:00 - 04:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,004 | 0,002 | 0,005 | 0,002 |
| 04:00 - 05:00 | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,010 | 0,007 | 0,008 | 0,002 |
| 05:00 - 06:00 | 0,020 | 0,011 | 0,026 | 0,013 | 0,053 | 0,008 | 0,031 | 0,002 |
| 06:00 - 07:00 | 0,045 | 0,027 | 0,037 | 0,051 | 0,068 | 0,039 | 0,044 | 0,015 |
| 07:00 - 08:00 | 0,068 | 0,044 | 0,058 | 0,053 | 0,080 | 0,056 | 0,065 | 0,032 |
| 08:00 - 09:00 | 0,074 | 0,063 | 0,074 | 0,065 | 0,074 | 0,063 | 0,073 | 0,078 |
| 09:00 - 10:00 | 0,079 | 0,070 | 0,078 | 0,088 | 0,078 | 0,079 | 0,069 | 0,122 |
| 10:00 - 11:00 | 0,081 | 0,071 | 0,086 | 0,093 | 0,063 | 0,082 | 0,066 | 0,068 |
| 11:00 - 12:00 | 0,074 | 0,068 | 0,076 | 0,065 | 0,059 | 0,059 | 0,066 | 0,131 |
| 12:00 - 13:00 | 0,081 | 0,084 | 0,071 | 0,075 | 0,056 | 0,041 | 0,062 | 0,105 |
| 13:00 - 14:00 | 0,074 | 0,091 | 0,090 | 0,097 | 0,073 | 0,086 | 0,071 | 0,078 |
| 14:00 - 15:00 | 0,087 | 0,093 | 0,096 | 0,093 | 0,073 | 0,082 | 0,073 | 0,098 |
| 15:00 - 16:00 | 0,083 | 0,085 | 0,090 | 0,078 | 0,070 | 0,079 | 0,076 | 0,079 |
| 16:00 - 17:00 | 0,069 | 0,074 | 0,075 | 0,069 | 0,071 | 0,080 | 0,066 | 0,081 |
| 17:00 - 18:00 | 0,046 | 0,077 | 0,055 | 0,065 | 0,073 | 0,072 | 0,073 | 0,056 |
| 18:00 - 19:00 | 0,041 | 0,055 | 0,032 | 0,027 | 0,045 | 0,087 | 0,060 | 0,019 |
| 19:00 - 20:00 | 0,030 | 0,043 | 0,020 | 0,030 | 0,019 | 0,043 | 0,041 | 0,010 |
| 20:00 - 21:00 | 0,019 | 0,018 | 0,011 | 0,014 | 0,016 | 0,018 | 0,017 | 0,006 |
| 21:00 - 22:00 | 0,013 | 0,013 | 0,007 | 0,009 | 0,006 | 0,009 | 0,014 | 0,007 |
| 22:00 - 23:00 | 0,006 | 0,004 | 0,006 | 0,005 | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,002 |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,001 | 0,003 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,000 |

Tabulka 49 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro čtvrtek, roční období léto, osobní vozidla „O“.

Výpočet RPDl

Čtvrtek

Počty Osobních aut

Podzim

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,004 | 0,005 | 0,002 |
| 01:00 - 02:00 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,005 | 0,002 |
| 02:00 - 03:00 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,006 | 0,003 |
| 03:00 - 04:00 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,004 | 0,003 | 0,004 | 0,002 |
| 04:00 - 05:00 | 0,007 | 0,006 | 0,003 | 0,006 | 0,010 | 0,005 | 0,007 | 0,002 |
| 05:00 - 06:00 | 0,019 | 0,016 | 0,008 | 0,009 | 0,056 | 0,006 | 0,026 | 0,001 |
| 06:00 - 07:00 | 0,031 | 0,028 | 0,023 | 0,012 | 0,072 | 0,032 | 0,037 | 0,006 |
| 07:00 - 08:00 | 0,079 | 0,051 | 0,057 | 0,042 | 0,084 | 0,050 | 0,069 | 0,057 |
| 08:00 - 09:00 | 0,076 | 0,033 | 0,069 | 0,049 | 0,077 | 0,082 | 0,074 | 0,076 |
| 09:00 - 10:00 | 0,079 | 0,077 | 0,064 | 0,051 | 0,075 | 0,090 | 0,069 | 0,147 |
| 10:00 - 11:00 | 0,074 | 0,073 | 0,068 | 0,065 | 0,077 | 0,115 | 0,064 | 0,069 |
| 11:00 - 12:00 | 0,061 | 0,067 | 0,076 | 0,085 | 0,074 | 0,093 | 0,068 | 0,120 |
| 12:00 - 13:00 | 0,086 | 0,088 | 0,074 | 0,111 | 0,050 | 0,093 | 0,071 | 0,085 |
| 13:00 - 14:00 | 0,073 | 0,087 | 0,091 | 0,112 | 0,049 | 0,078 | 0,068 | 0,085 |
| 14:00 - 15:00 | 0,093 | 0,097 | 0,104 | 0,119 | 0,054 | 0,076 | 0,074 | 0,107 |
| 15:00 - 16:00 | 0,083 | 0,085 | 0,095 | 0,083 | 0,078 | 0,075 | 0,079 | 0,079 |
| 16:00 - 17:00 | 0,074 | 0,085 | 0,091 | 0,075 | 0,074 | 0,079 | 0,066 | 0,054 |
| 17:00 - 18:00 | 0,045 | 0,077 | 0,077 | 0,061 | 0,055 | 0,042 | 0,068 | 0,043 |
| 18:00 - 19:00 | 0,032 | 0,045 | 0,047 | 0,046 | 0,046 | 0,028 | 0,061 | 0,027 |
| 19:00 - 20:00 | 0,029 | 0,037 | 0,020 | 0,047 | 0,028 | 0,020 | 0,043 | 0,026 |
| 20:00 - 21:00 | 0,023 | 0,020 | 0,014 | 0,010 | 0,016 | 0,018 | 0,019 | 0,004 |
| 21:00 - 22:00 | 0,020 | 0,015 | 0,010 | 0,009 | 0,009 | 0,005 | 0,011 | 0,001 |
| 22:00 - 23:00 | 0,008 | 0,007 | 0,005 | 0,003 | 0,003 | 0,002 | 0,004 | 0,002 |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |

Tabulka 50 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopavy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopavy. Pro čtvrtek, roční období podzim, osobní vozidla „O“.

Výpočet RPDl

Čtvrtek

Počty Osobních aut

Zima

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,004 | 0,003 | 0,002 |
| 01:00 - 02:00 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,002 | 0,004 | 0,005 |
| 02:00 - 03:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,003 | 0,004 | 0,002 |
| 03:00 - 04:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | 0,004 | 0,003 |
| 04:00 - 05:00 | 0,003 | 0,004 | 0,005 | 0,003 | 0,004 | 0,005 | 0,007 | 0,005 |
| 05:00 - 06:00 | 0,019 | 0,011 | 0,021 | 0,030 | 0,004 | 0,006 | 0,037 | 0,008 |
| 06:00 - 07:00 | 0,048 | 0,027 | 0,032 | 0,045 | 0,020 | 0,032 | 0,059 | 0,055 |
| 07:00 - 08:00 | 0,076 | 0,044 | 0,053 | 0,060 | 0,041 | 0,050 | 0,066 | 0,068 |
| 08:00 - 09:00 | 0,076 | 0,063 | 0,068 | 0,074 | 0,083 | 0,082 | 0,086 | 0,082 |
| 09:00 - 10:00 | 0,080 | 0,070 | 0,080 | 0,090 | 0,095 | 0,091 | 0,105 | 0,116 |
| 10:00 - 11:00 | 0,104 | 0,071 | 0,079 | 0,089 | 0,077 | 0,116 | 0,059 | 0,053 |
| 11:00 - 12:00 | 0,081 | 0,069 | 0,081 | 0,092 | 0,072 | 0,093 | 0,060 | 0,123 |
| 12:00 - 13:00 | 0,076 | 0,085 | 0,101 | 0,103 | 0,068 | 0,093 | 0,068 | 0,127 |
| 13:00 - 14:00 | 0,068 | 0,091 | 0,101 | 0,094 | 0,089 | 0,079 | 0,061 | 0,069 |
| 14:00 - 15:00 | 0,072 | 0,093 | 0,110 | 0,080 | 0,089 | 0,077 | 0,065 | 0,076 |
| 15:00 - 16:00 | 0,076 | 0,085 | 0,071 | 0,062 | 0,085 | 0,076 | 0,067 | 0,057 |
| 16:00 - 17:00 | 0,062 | 0,074 | 0,062 | 0,052 | 0,086 | 0,079 | 0,058 | 0,048 |
| 17:00 - 18:00 | 0,056 | 0,077 | 0,046 | 0,053 | 0,064 | 0,043 | 0,065 | 0,053 |
| 18:00 - 19:00 | 0,037 | 0,055 | 0,036 | 0,041 | 0,053 | 0,028 | 0,053 | 0,029 |
| 19:00 - 20:00 | 0,027 | 0,043 | 0,022 | 0,012 | 0,032 | 0,020 | 0,037 | 0,013 |
| 20:00 - 21:00 | 0,016 | 0,018 | 0,014 | 0,009 | 0,018 | 0,014 | 0,015 | 0,003 |
| 21:00 - 22:00 | 0,012 | 0,013 | 0,007 | 0,005 | 0,010 | 0,003 | 0,012 | 0,001 |
| 22:00 - 23:00 | 0,006 | 0,004 | 0,004 | 0,003 | 0,004 | 0,001 | 0,003 | 0,002 |
| 23:00 - 24:00 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,000 | 0,002 | 0,001 |

Tabulka 51 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopavy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopavy. Pro čtvrtek, roční období zima, osobní vozidla „O“.

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu osobních vozidel Pátek

Výpočet RPDÍ

Pátek

Počty Osobních aut

Jaro

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,004 | 0,002 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,002 | 0,001 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,006 | 0,001 | 0,004 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,005 | 0,004 | 0,006 | 0,004 | 0,009 | 0,006 | 0,005 | 0,006 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,022 | 0,021 | 0,021 | 0,023 | 0,042 | 0,006 | 0,016 | 0,011 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,051 | 0,029 | 0,033 | 0,049 | 0,060 | 0,021 | 0,047 | 0,054 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,076 | 0,043 | 0,051 | 0,059 | 0,074 | 0,062 | 0,089 | 0,094 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,076 | 0,061 | 0,057 | 0,076 | 0,074 | 0,075 | 0,079 | 0,072 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,072 | 0,063 | 0,075 | 0,083 | 0,070 | 0,057 | 0,073 | 0,091 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,065 | 0,067 | 0,084 | 0,083 | 0,066 | 0,066 | 0,058 | 0,073 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,058 | 0,064 | 0,079 | 0,079 | 0,068 | 0,072 | 0,060 | 0,091 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,068 | 0,078 | 0,097 | 0,086 | 0,046 | 0,075 | 0,063 | 0,079 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,087 | 0,078 | 0,104 | 0,085 | 0,049 | 0,074 | 0,067 | 0,106 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,093 | 0,099 | 0,104 | 0,090 | 0,069 | 0,083 | 0,076 | 0,058 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,083 | 0,091 | 0,087 | 0,073 | 0,089 | 0,095 | 0,083 | 0,079 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,066 | 0,086 | 0,074 | 0,057 | 0,090 | 0,069 | 0,095 | 0,058 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,056 | 0,070 | 0,052 | 0,058 | 0,069 | 0,055 | 0,054 | 0,045 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,036 | 0,047 | 0,030 | 0,040 | 0,046 | 0,065 | 0,041 | 0,036 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,032 | 0,039 | 0,018 | 0,024 | 0,038 | 0,040 | 0,029 | 0,025 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,024 | 0,030 | 0,010 | 0,014 | 0,014 | 0,032 | 0,022 | 0,008 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,012 | 0,013 | 0,007 | 0,007 | 0,014 | 0,022 | 0,016 | 0,005 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,010 | 0,010 | 0,005 | 0,005 | 0,007 | 0,009 | 0,012 | 0,001 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,003 | 0,007 | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,002 | 0,007 | 0,001 | |

Tabulka 52 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pátek, roční období jaro, osobní vozidla „O“.

Výpočet RPDÍ

Pátek

Počty Osobních aut

Léto

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,004 | 0,002 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,004 | 0,002 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,005 | 0,003 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,005 | 0,003 | 0,001 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,005 | 0,004 | 0,006 | 0,004 | 0,010 | 0,006 | 0,005 | 0,002 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,022 | 0,019 | 0,024 | 0,025 | 0,044 | 0,006 | 0,018 | 0,002 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,050 | 0,028 | 0,036 | 0,052 | 0,063 | 0,054 | 0,045 | 0,006 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,076 | 0,043 | 0,057 | 0,063 | 0,079 | 0,057 | 0,076 | 0,066 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,075 | 0,060 | 0,078 | 0,081 | 0,079 | 0,061 | 0,089 | 0,070 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,072 | 0,062 | 0,073 | 0,089 | 0,073 | 0,070 | 0,081 | 0,129 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,066 | 0,066 | 0,083 | 0,062 | 0,069 | 0,085 | 0,054 | 0,139 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,059 | 0,063 | 0,073 | 0,067 | 0,072 | 0,084 | 0,056 | 0,089 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,069 | 0,077 | 0,068 | 0,067 | 0,049 | 0,068 | 0,048 | 0,078 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,088 | 0,077 | 0,086 | 0,091 | 0,051 | 0,067 | 0,054 | 0,103 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,093 | 0,098 | 0,089 | 0,097 | 0,073 | 0,075 | 0,067 | 0,057 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,082 | 0,090 | 0,097 | 0,078 | 0,082 | 0,087 | 0,080 | 0,078 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,067 | 0,085 | 0,088 | 0,061 | 0,075 | 0,063 | 0,072 | 0,057 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,056 | 0,072 | 0,058 | 0,062 | 0,054 | 0,050 | 0,069 | 0,044 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,036 | 0,049 | 0,033 | 0,042 | 0,050 | 0,059 | 0,054 | 0,035 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,032 | 0,040 | 0,020 | 0,025 | 0,033 | 0,036 | 0,049 | 0,024 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,024 | 0,033 | 0,011 | 0,015 | 0,015 | 0,029 | 0,030 | 0,008 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,012 | 0,014 | 0,008 | 0,007 | 0,014 | 0,020 | 0,020 | 0,005 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,010 | 0,011 | 0,006 | 0,005 | 0,007 | 0,009 | 0,009 | 0,001 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,003 | 0,007 | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,002 | 0,005 | 0,001 | |

Tabulka 53 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pátek, roční období léto, osobní vozidla „O“.

Výpočet RPDl

Pátek

Počty Osobních aut

Podzim

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,004 | 0,002 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,003 | 0,002 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,003 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,005 | 0,003 | 0,001 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,005 | 0,005 | 0,006 | 0,007 | 0,010 | 0,006 | 0,005 | 0,002 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,014 | 0,015 | 0,013 | 0,008 | 0,045 | 0,006 | 0,015 | 0,001 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,028 | 0,032 | 0,013 | 0,010 | 0,063 | 0,058 | 0,037 | 0,006 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,042 | 0,043 | 0,058 | 0,039 | 0,079 | 0,062 | 0,063 | 0,061 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,058 | 0,060 | 0,068 | 0,046 | 0,079 | 0,067 | 0,074 | 0,064 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,078 | 0,080 | 0,068 | 0,054 | 0,074 | 0,075 | 0,067 | 0,119 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,069 | 0,071 | 0,077 | 0,063 | 0,069 | 0,092 | 0,068 | 0,128 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,063 | 0,064 | 0,077 | 0,081 | 0,072 | 0,091 | 0,069 | 0,092 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,068 | 0,070 | 0,091 | 0,086 | 0,049 | 0,118 | 0,067 | 0,095 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,098 | 0,101 | 0,076 | 0,119 | 0,051 | 0,075 | 0,071 | 0,086 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,105 | 0,107 | 0,083 | 0,119 | 0,073 | 0,069 | 0,069 | 0,139 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,095 | 0,095 | 0,076 | 0,089 | 0,082 | 0,063 | 0,072 | 0,090 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,070 | 0,069 | 0,077 | 0,074 | 0,076 | 0,059 | 0,072 | 0,052 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,076 | 0,071 | 0,076 | 0,059 | 0,054 | 0,045 | 0,082 | 0,035 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,065 | 0,052 | 0,070 | 0,049 | 0,050 | 0,041 | 0,067 | 0,015 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,027 | 0,026 | 0,035 | 0,039 | 0,029 | 0,031 | 0,044 | 0,002 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,014 | 0,015 | 0,017 | 0,031 | 0,015 | 0,017 | 0,026 | 0,001 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,009 | 0,009 | 0,009 | 0,015 | 0,014 | 0,008 | 0,010 | 0,003 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,006 | 0,006 | 0,005 | 0,005 | 0,007 | 0,004 | 0,004 | 0,002 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,004 | 0,005 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,004 | 0,002 | |

Tabulka 54 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pátek, roční období podzim, osobní vozidla „O“.

Výpočet RPDl

Pátek

Počty Osobních aut

Zima

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,003 | 0,004 | 0,002 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,004 | 0,001 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,003 | 0,005 | 0,001 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,005 | 0,003 | 0,004 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,005 | 0,004 | 0,006 | 0,002 | 0,010 | 0,007 | 0,005 | 0,006 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,021 | 0,019 | 0,014 | 0,024 | 0,044 | 0,006 | 0,018 | 0,011 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,050 | 0,028 | 0,014 | 0,023 | 0,063 | 0,061 | 0,045 | 0,057 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,074 | 0,043 | 0,042 | 0,043 | 0,079 | 0,065 | 0,076 | 0,097 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,074 | 0,060 | 0,058 | 0,058 | 0,078 | 0,078 | 0,089 | 0,074 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,070 | 0,062 | 0,071 | 0,079 | 0,073 | 0,060 | 0,073 | 0,094 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,064 | 0,066 | 0,081 | 0,084 | 0,069 | 0,069 | 0,058 | 0,076 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,057 | 0,063 | 0,077 | 0,084 | 0,072 | 0,076 | 0,060 | 0,094 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,067 | 0,077 | 0,098 | 0,098 | 0,049 | 0,078 | 0,063 | 0,082 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,085 | 0,077 | 0,082 | 0,103 | 0,051 | 0,077 | 0,067 | 0,109 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,091 | 0,098 | 0,090 | 0,092 | 0,073 | 0,086 | 0,075 | 0,060 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,090 | 0,090 | 0,082 | 0,079 | 0,082 | 0,099 | 0,082 | 0,104 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,075 | 0,085 | 0,083 | 0,060 | 0,075 | 0,072 | 0,094 | 0,060 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,059 | 0,072 | 0,070 | 0,044 | 0,054 | 0,047 | 0,053 | 0,040 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,039 | 0,049 | 0,054 | 0,039 | 0,050 | 0,043 | 0,041 | 0,017 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,031 | 0,040 | 0,037 | 0,043 | 0,033 | 0,033 | 0,029 | 0,002 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,024 | 0,032 | 0,019 | 0,032 | 0,015 | 0,018 | 0,021 | 0,002 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,011 | 0,014 | 0,010 | 0,006 | 0,014 | 0,008 | 0,016 | 0,003 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,009 | 0,011 | 0,006 | 0,003 | 0,007 | 0,004 | 0,011 | 0,002 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,003 | 0,007 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,007 | 0,002 | |

Tabulka 55 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pátek, roční období zima, osobní vozidla „O“.

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu osobních vozidel Sobota

Výpočet RPDI

Sobota

Počty Osobních aut

Jaro

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | 0,008 | 0,004 |
| 01:00 - 02:00 | 0,001 | 0,000 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,004 | 0,002 | 0,004 |
| 02:00 - 03:00 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,001 | 0,013 |
| 03:00 - 04:00 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,005 | 0,004 | 0,010 |
| 04:00 - 05:00 | 0,006 | 0,002 | 0,004 | 0,006 | 0,002 | 0,004 | 0,003 | 0,011 |
| 05:00 - 06:00 | 0,015 | 0,014 | 0,011 | 0,015 | 0,006 | 0,009 | 0,011 | 0,050 |
| 06:00 - 07:00 | 0,026 | 0,021 | 0,018 | 0,018 | 0,022 | 0,013 | 0,017 | 0,029 |
| 07:00 - 08:00 | 0,042 | 0,042 | 0,039 | 0,029 | 0,105 | 0,075 | 0,028 | 0,160 |
| 08:00 - 09:00 | 0,069 | 0,071 | 0,055 | 0,071 | 0,101 | 0,071 | 0,055 | 0,102 |
| 09:00 - 10:00 | 0,088 | 0,081 | 0,066 | 0,105 | 0,068 | 0,076 | 0,090 | 0,082 |
| 10:00 - 11:00 | 0,082 | 0,078 | 0,108 | 0,067 | 0,062 | 0,069 | 0,060 | 0,048 |
| 11:00 - 12:00 | 0,064 | 0,077 | 0,104 | 0,071 | 0,066 | 0,072 | 0,069 | 0,052 |
| 12:00 - 13:00 | 0,068 | 0,096 | 0,110 | 0,070 | 0,051 | 0,069 | 0,052 | 0,045 |
| 13:00 - 14:00 | 0,073 | 0,091 | 0,107 | 0,070 | 0,083 | 0,057 | 0,078 | 0,153 |
| 14:00 - 15:00 | 0,072 | 0,085 | 0,086 | 0,070 | 0,061 | 0,054 | 0,072 | 0,028 |
| 15:00 - 16:00 | 0,067 | 0,074 | 0,072 | 0,063 | 0,046 | 0,051 | 0,049 | 0,035 |
| 16:00 - 17:00 | 0,071 | 0,064 | 0,067 | 0,060 | 0,057 | 0,076 | 0,068 | 0,029 |
| 17:00 - 18:00 | 0,078 | 0,065 | 0,053 | 0,064 | 0,070 | 0,073 | 0,090 | 0,042 |
| 18:00 - 19:00 | 0,076 | 0,054 | 0,031 | 0,068 | 0,071 | 0,077 | 0,071 | 0,048 |
| 19:00 - 20:00 | 0,044 | 0,046 | 0,020 | 0,061 | 0,058 | 0,066 | 0,067 | 0,033 |
| 20:00 - 21:00 | 0,026 | 0,026 | 0,018 | 0,041 | 0,038 | 0,048 | 0,059 | 0,009 |
| 21:00 - 22:00 | 0,010 | 0,005 | 0,014 | 0,025 | 0,017 | 0,018 | 0,016 | 0,007 |
| 22:00 - 23:00 | 0,008 | 0,004 | 0,010 | 0,013 | 0,007 | 0,004 | 0,022 | 0,007 |
| 23:00 - 24:00 | 0,007 | 0,003 | 0,004 | 0,006 | 0,002 | 0,003 | 0,009 | 0,002 |

Tabulka 56 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro sobotu, roční období jaro, osobní vozidla „O“.

Výpočet RPDI

Sobota

Počty Osobních aut

Léto

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,003 | 0,002 | 0,005 | 0,011 | 0,004 |
| 01:00 - 02:00 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,003 | 0,004 | 0,003 | 0,005 | 0,004 |
| 02:00 - 03:00 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,005 | 0,012 |
| 03:00 - 04:00 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,009 |
| 04:00 - 05:00 | 0,006 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,002 | 0,008 | 0,011 |
| 05:00 - 06:00 | 0,015 | 0,014 | 0,005 | 0,010 | 0,007 | 0,009 | 0,010 | 0,047 |
| 06:00 - 07:00 | 0,026 | 0,022 | 0,008 | 0,020 | 0,020 | 0,011 | 0,014 | 0,027 |
| 07:00 - 08:00 | 0,043 | 0,042 | 0,040 | 0,032 | 0,026 | 0,028 | 0,010 | 0,151 |
| 08:00 - 09:00 | 0,069 | 0,072 | 0,055 | 0,077 | 0,091 | 0,057 | 0,024 | 0,096 |
| 09:00 - 10:00 | 0,088 | 0,081 | 0,063 | 0,116 | 0,114 | 0,069 | 0,097 | 0,078 |
| 10:00 - 11:00 | 0,082 | 0,078 | 0,089 | 0,074 | 0,111 | 0,069 | 0,075 | 0,045 |
| 11:00 - 12:00 | 0,064 | 0,077 | 0,104 | 0,078 | 0,055 | 0,078 | 0,052 | 0,049 |
| 12:00 - 13:00 | 0,069 | 0,097 | 0,112 | 0,042 | 0,058 | 0,077 | 0,046 | 0,044 |
| 13:00 - 14:00 | 0,074 | 0,092 | 0,111 | 0,034 | 0,045 | 0,064 | 0,074 | 0,142 |
| 14:00 - 15:00 | 0,072 | 0,088 | 0,114 | 0,077 | 0,073 | 0,061 | 0,078 | 0,038 |
| 15:00 - 16:00 | 0,067 | 0,072 | 0,081 | 0,069 | 0,054 | 0,057 | 0,053 | 0,031 |
| 16:00 - 17:00 | 0,072 | 0,064 | 0,077 | 0,066 | 0,042 | 0,084 | 0,074 | 0,029 |
| 17:00 - 18:00 | 0,079 | 0,065 | 0,054 | 0,070 | 0,054 | 0,082 | 0,098 | 0,046 |
| 18:00 - 19:00 | 0,076 | 0,051 | 0,031 | 0,075 | 0,062 | 0,086 | 0,077 | 0,049 |
| 19:00 - 20:00 | 0,044 | 0,046 | 0,021 | 0,067 | 0,064 | 0,074 | 0,073 | 0,040 |
| 20:00 - 21:00 | 0,026 | 0,026 | 0,011 | 0,045 | 0,047 | 0,053 | 0,064 | 0,013 |
| 21:00 - 22:00 | 0,010 | 0,004 | 0,007 | 0,022 | 0,034 | 0,020 | 0,018 | 0,022 |
| 22:00 - 23:00 | 0,007 | 0,004 | 0,006 | 0,010 | 0,021 | 0,004 | 0,023 | 0,012 |
| 23:00 - 24:00 | 0,005 | 0,003 | 0,004 | 0,007 | 0,007 | 0,003 | 0,010 | 0,005 |

Tabulka 57 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro sobotu, roční období léto, osobní vozidla „O“.

Výpočet RPDI **Sobota**
Podzim

Počty Osobních aut

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,005 | 0,008 | 0,013 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,004 | 0,009 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | 0,014 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,003 | 0,001 | 0,004 | 0,005 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,006 | 0,005 | 0,007 | 0,004 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,008 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,016 | 0,014 | 0,011 | 0,008 | 0,006 | 0,010 | 0,009 | 0,017 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,032 | 0,023 | 0,018 | 0,019 | 0,005 | 0,013 | 0,014 | 0,017 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,048 | 0,043 | 0,034 | 0,026 | 0,057 | 0,032 | 0,029 | 0,209 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,067 | 0,067 | 0,051 | 0,061 | 0,055 | 0,064 | 0,056 | 0,111 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,089 | 0,081 | 0,082 | 0,117 | 0,076 | 0,077 | 0,073 | 0,053 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,073 | 0,077 | 0,117 | 0,070 | 0,069 | 0,077 | 0,073 | 0,044 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,058 | 0,067 | 0,118 | 0,082 | 0,073 | 0,087 | 0,075 | 0,047 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,065 | 0,073 | 0,113 | 0,074 | 0,057 | 0,063 | 0,055 | 0,042 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,071 | 0,089 | 0,078 | 0,079 | 0,092 | 0,082 | 0,067 | 0,136 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,072 | 0,095 | 0,098 | 0,081 | 0,068 | 0,072 | 0,071 | 0,036 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,068 | 0,084 | 0,070 | 0,066 | 0,052 | 0,060 | 0,053 | 0,030 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,080 | 0,077 | 0,061 | 0,063 | 0,064 | 0,087 | 0,069 | 0,027 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,087 | 0,068 | 0,039 | 0,068 | 0,078 | 0,095 | 0,079 | 0,044 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,081 | 0,060 | 0,029 | 0,068 | 0,079 | 0,082 | 0,078 | 0,048 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,036 | 0,030 | 0,020 | 0,059 | 0,065 | 0,056 | 0,075 | 0,038 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,023 | 0,022 | 0,014 | 0,022 | 0,057 | 0,017 | 0,057 | 0,013 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,010 | 0,010 | 0,014 | 0,011 | 0,019 | 0,005 | 0,017 | 0,022 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,007 | 0,007 | 0,013 | 0,013 | 0,014 | 0,003 | 0,021 | 0,011 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,005 | 0,005 | 0,006 | 0,004 | 0,002 | 0,005 | 0,009 | 0,005 | |

Tabulka 58n Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro sobotu, roční období podzim, osobní vozidla „O“.

Výpočet RPDI **Sobota**
Zima

Počty Osobních aut

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,004 | 0,008 | - | |
| 01:00 - 02:00 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,004 | 0,001 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,001 | 0,000 | 0,002 | 0,001 | 0,003 | 0,001 | 0,004 | 0,006 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,003 | 0,000 | 0,007 | 0,004 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,009 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,008 | 0,000 | 0,012 | 0,005 | 0,005 | 0,009 | 0,009 | 0,005 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,024 | 0,000 | 0,013 | 0,005 | 0,014 | 0,011 | 0,014 | 0,019 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,041 | 0,000 | 0,036 | 0,030 | 0,081 | 0,083 | 0,030 | 0,134 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,071 | 0,000 | 0,055 | 0,062 | 0,082 | 0,078 | 0,057 | 0,025 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,091 | 0,000 | 0,089 | 0,105 | 0,072 | 0,084 | 0,075 | 0,058 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,085 | 0,000 | 0,127 | 0,107 | 0,067 | 0,076 | 0,075 | 0,061 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,066 | 0,000 | 0,127 | 0,113 | 0,072 | 0,079 | 0,076 | 0,260 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,071 | 0,000 | 0,122 | 0,100 | 0,054 | 0,076 | 0,056 | 0,152 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,076 | 0,000 | 0,084 | 0,100 | 0,087 | 0,063 | 0,069 | 0,055 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,074 | 0,000 | 0,106 | 0,126 | 0,063 | 0,060 | 0,072 | 0,022 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,069 | 0,000 | 0,075 | 0,089 | 0,049 | 0,056 | 0,048 | 0,042 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,074 | 0,000 | 0,041 | 0,048 | 0,060 | 0,083 | 0,068 | 0,031 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,081 | 0,000 | 0,036 | 0,043 | 0,075 | 0,081 | 0,090 | 0,049 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,078 | 0,000 | 0,019 | 0,023 | 0,077 | 0,072 | 0,070 | 0,029 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,046 | 0,000 | 0,015 | 0,012 | 0,059 | 0,049 | 0,066 | 0,020 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,027 | 0,000 | 0,016 | 0,011 | 0,043 | 0,015 | 0,059 | 0,006 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,006 | 0,000 | 0,006 | 0,005 | 0,019 | 0,004 | 0,016 | 0,009 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,004 | 0,000 | 0,004 | 0,003 | 0,007 | 0,003 | 0,021 | 0,002 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,000 | 0,003 | 0,005 | 0,002 | 0,004 | 0,009 | 0,003 | |

Tabulka 59 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro sobotu, roční období zima, osobní vozidla „O“.

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu osobních vozidel
Neděle

Výpočet RPDI

Neděle

Počty Osobních aut

Jaro

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,008 | - |
| 01:00 - 02:00 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | 0,005 | 0,006 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,003 | 0,002 | 0,004 | 0,003 | 0,003 |
| 03:00 - 04:00 | 0,001 | 0,000 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,006 |
| 04:00 - 05:00 | 0,003 | 0,002 | 0,006 | 0,003 | 0,003 | 0,002 | 0,007 | 0,009 |
| 05:00 - 06:00 | 0,007 | 0,004 | 0,012 | 0,007 | 0,006 | 0,004 | 0,010 | 0,004 |
| 06:00 - 07:00 | 0,008 | 0,006 | 0,013 | 0,010 | 0,015 | 0,009 | 0,011 | 0,018 |
| 07:00 - 08:00 | 0,022 | 0,013 | 0,020 | 0,016 | 0,019 | 0,009 | 0,008 | 0,132 |
| 08:00 - 09:00 | 0,047 | 0,039 | 0,051 | 0,070 | 0,069 | 0,026 | 0,029 | 0,025 |
| 09:00 - 10:00 | 0,067 | 0,050 | 0,081 | 0,094 | 0,086 | 0,052 | 0,041 | 0,057 |
| 10:00 - 11:00 | 0,067 | 0,081 | 0,100 | 0,092 | 0,083 | 0,057 | 0,054 | 0,059 |
| 11:00 - 12:00 | 0,075 | 0,072 | 0,071 | 0,049 | 0,068 | 0,061 | 0,051 | 0,256 |
| 12:00 - 13:00 | 0,093 | 0,093 | 0,088 | 0,057 | 0,089 | 0,054 | 0,048 | 0,150 |
| 13:00 - 14:00 | 0,092 | 0,106 | 0,112 | 0,064 | 0,115 | 0,102 | 0,067 | 0,054 |
| 14:00 - 15:00 | 0,098 | 0,106 | 0,091 | 0,071 | 0,089 | 0,088 | 0,070 | 0,021 |
| 15:00 - 16:00 | 0,081 | 0,100 | 0,074 | 0,093 | 0,049 | 0,089 | 0,093 | 0,042 |
| 16:00 - 17:00 | 0,096 | 0,106 | 0,052 | 0,098 | 0,055 | 0,094 | 0,110 | 0,032 |
| 17:00 - 18:00 | 0,072 | 0,087 | 0,079 | 0,097 | 0,063 | 0,114 | 0,123 | 0,045 |
| 18:00 - 19:00 | 0,065 | 0,064 | 0,060 | 0,061 | 0,062 | 0,106 | 0,095 | 0,028 |
| 19:00 - 20:00 | 0,036 | 0,036 | 0,036 | 0,044 | 0,039 | 0,056 | 0,072 | 0,027 |
| 20:00 - 21:00 | 0,035 | 0,020 | 0,022 | 0,044 | 0,035 | 0,045 | 0,051 | 0,012 |
| 21:00 - 22:00 | 0,020 | 0,006 | 0,010 | 0,013 | 0,026 | 0,013 | 0,024 | 0,010 |
| 22:00 - 23:00 | 0,009 | 0,003 | 0,008 | 0,007 | 0,016 | 0,005 | 0,012 | 0,005 |
| 23:00 - 24:00 | 0,004 | 0,002 | 0,005 | 0,003 | 0,005 | 0,001 | 0,004 | 0,005 |

Tabulka 60 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro neděli, roční období jaro, osobní vozidla „O“.

Výpočet RPDI

Neděle

Počty Osobních aut

Léto

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,006 | 0,004 | 0,008 | 0,005 |
| 01:00 - 02:00 | 0,000 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,007 | 0,008 | 0,006 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,000 | 0,001 | 0,003 | 0,001 | 0,010 | 0,007 | 0,003 | 0,004 |
| 03:00 - 04:00 | 0,001 | 0,000 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,002 | 0,002 | 0,006 | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,007 | 0,006 |
| 05:00 - 06:00 | 0,007 | 0,004 | 0,012 | 0,004 | 0,006 | 0,007 | 0,010 | 0,002 |
| 06:00 - 07:00 | 0,011 | 0,006 | 0,013 | 0,011 | 0,016 | 0,015 | 0,010 | 0,015 |
| 07:00 - 08:00 | 0,022 | 0,013 | 0,020 | 0,017 | 0,020 | 0,015 | 0,008 | 0,138 |
| 08:00 - 09:00 | 0,043 | 0,039 | 0,051 | 0,031 | 0,065 | 0,045 | 0,028 | 0,024 |
| 09:00 - 10:00 | 0,061 | 0,051 | 0,081 | 0,047 | 0,071 | 0,091 | 0,039 | 0,061 |
| 10:00 - 11:00 | 0,062 | 0,081 | 0,100 | 0,098 | 0,093 | 0,099 | 0,052 | 0,071 |
| 11:00 - 12:00 | 0,059 | 0,072 | 0,071 | 0,052 | 0,120 | 0,105 | 0,048 | 0,250 |
| 12:00 - 13:00 | 0,072 | 0,093 | 0,088 | 0,061 | 0,093 | 0,070 | 0,046 | 0,113 |
| 13:00 - 14:00 | 0,085 | 0,106 | 0,112 | 0,034 | 0,051 | 0,113 | 0,072 | 0,058 |
| 14:00 - 15:00 | 0,100 | 0,106 | 0,091 | 0,027 | 0,057 | 0,124 | 0,086 | 0,023 |
| 15:00 - 16:00 | 0,079 | 0,100 | 0,074 | 0,099 | 0,062 | 0,133 | 0,087 | 0,047 |
| 16:00 - 17:00 | 0,076 | 0,106 | 0,052 | 0,145 | 0,061 | 0,057 | 0,098 | 0,035 |
| 17:00 - 18:00 | 0,107 | 0,087 | 0,079 | 0,151 | 0,066 | 0,042 | 0,122 | 0,049 |
| 18:00 - 19:00 | 0,076 | 0,064 | 0,060 | 0,106 | 0,065 | 0,026 | 0,111 | 0,031 |
| 19:00 - 20:00 | 0,053 | 0,036 | 0,036 | 0,046 | 0,041 | 0,017 | 0,063 | 0,030 |
| 20:00 - 21:00 | 0,042 | 0,020 | 0,022 | 0,046 | 0,037 | 0,008 | 0,048 | 0,013 |
| 21:00 - 22:00 | 0,030 | 0,006 | 0,010 | 0,008 | 0,027 | 0,004 | 0,022 | 0,011 |
| 22:00 - 23:00 | 0,009 | 0,002 | 0,008 | 0,003 | 0,017 | 0,002 | 0,016 | 0,005 |
| 23:00 - 24:00 | 0,003 | 0,001 | 0,005 | 0,002 | 0,005 | 0,001 | 0,009 | 0,005 |

Tabulka 61 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro neděli, roční období léto, osobní vozidla „O“.

Výpočet RPDI

Neděle

Počty Osobních aut

Podzím

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,004 | 0,002 | 0,009 | 0,005 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,000 | 0,000 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,001 | 0,004 | 0,002 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,000 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,004 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,001 | 0,000 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,002 | 0,003 | 0,003 | 0,002 | 0,004 | 0,002 | 0,007 | 0,006 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,006 | 0,006 | 0,008 | 0,007 | 0,004 | 0,003 | 0,008 | 0,002 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,011 | 0,006 | 0,010 | 0,009 | 0,006 | 0,005 | 0,011 | 0,015 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,034 | 0,008 | 0,021 | 0,018 | 0,022 | 0,021 | 0,008 | 0,141 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,043 | 0,044 | 0,066 | 0,031 | 0,048 | 0,047 | 0,019 | 0,024 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,060 | 0,050 | 0,065 | 0,053 | 0,054 | 0,060 | 0,079 | 0,062 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,061 | 0,073 | 0,102 | 0,063 | 0,068 | 0,076 | 0,156 | 0,073 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,057 | 0,076 | 0,061 | 0,054 | 0,075 | 0,086 | 0,042 | 0,255 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,071 | 0,095 | 0,078 | 0,060 | 0,098 | 0,081 | 0,037 | 0,115 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,083 | 0,104 | 0,089 | 0,072 | 0,127 | 0,132 | 0,060 | 0,060 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,098 | 0,101 | 0,093 | 0,126 | 0,098 | 0,144 | 0,072 | 0,023 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,077 | 0,098 | 0,087 | 0,101 | 0,054 | 0,154 | 0,073 | 0,047 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,074 | 0,102 | 0,066 | 0,104 | 0,061 | 0,066 | 0,082 | 0,034 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,105 | 0,082 | 0,103 | 0,097 | 0,070 | 0,049 | 0,103 | 0,055 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,075 | 0,075 | 0,071 | 0,054 | 0,069 | 0,030 | 0,093 | 0,033 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,052 | 0,041 | 0,031 | 0,049 | 0,044 | 0,020 | 0,052 | 0,022 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,041 | 0,018 | 0,019 | 0,048 | 0,039 | 0,009 | 0,040 | 0,006 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,029 | 0,008 | 0,010 | 0,036 | 0,028 | 0,005 | 0,018 | 0,010 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,013 | 0,006 | 0,008 | 0,009 | 0,018 | 0,002 | 0,014 | 0,002 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,005 | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,006 | 0,002 | 0,008 | 0,003 | |

Tabulka 62 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopavy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopavy. Pro neděle, roční období podzím, osobní vozidla „O“.

Výpočet RPDI

Neděle

Počty Osobních aut

Zima

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,005 | 0,001 | 0,009 | 0,005 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,001 | 0,000 | 0,002 | 0,003 | 0,005 | 0,001 | 0,004 | 0,001 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | 0,004 | 0,006 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,001 | 0,000 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,005 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,004 | 0,005 | 0,001 | 0,007 | 0,008 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,007 | 0,003 | 0,006 | 0,007 | 0,005 | 0,002 | 0,008 | 0,020 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,008 | 0,006 | 0,012 | 0,014 | 0,008 | 0,004 | 0,011 | 0,019 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,022 | 0,008 | 0,026 | 0,025 | 0,028 | 0,014 | 0,008 | 0,153 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,047 | 0,045 | 0,045 | 0,042 | 0,062 | 0,041 | 0,019 | 0,051 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,067 | 0,051 | 0,079 | 0,077 | 0,071 | 0,082 | 0,079 | 0,068 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,067 | 0,074 | 0,123 | 0,120 | 0,089 | 0,090 | 0,156 | 0,063 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,075 | 0,077 | 0,074 | 0,078 | 0,098 | 0,095 | 0,042 | 0,183 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,093 | 0,096 | 0,094 | 0,091 | 0,063 | 0,084 | 0,037 | 0,087 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,092 | 0,105 | 0,108 | 0,105 | 0,049 | 0,160 | 0,060 | 0,084 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,098 | 0,103 | 0,112 | 0,109 | 0,080 | 0,138 | 0,072 | 0,027 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,081 | 0,099 | 0,105 | 0,102 | 0,059 | 0,140 | 0,073 | 0,040 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,096 | 0,104 | 0,080 | 0,078 | 0,045 | 0,052 | 0,082 | 0,031 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,072 | 0,083 | 0,029 | 0,028 | 0,058 | 0,038 | 0,103 | 0,048 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,065 | 0,076 | 0,027 | 0,026 | 0,090 | 0,023 | 0,093 | 0,039 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,035 | 0,041 | 0,023 | 0,027 | 0,057 | 0,016 | 0,057 | 0,028 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,035 | 0,018 | 0,023 | 0,028 | 0,051 | 0,007 | 0,041 | 0,010 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,020 | 0,004 | 0,013 | 0,016 | 0,037 | 0,004 | 0,019 | 0,015 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,009 | 0,003 | 0,009 | 0,011 | 0,023 | 0,001 | 0,010 | 0,007 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,004 | 0,001 | 0,003 | 0,004 | 0,007 | 0,001 | 0,003 | 0,004 | |

Tabulka 63 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopavy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopavy. Pro neděle, roční období zima, osobní vozidla „O“.

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu Motocykly

Pondělí

Výpočet RPDI

Pondělí

Počty Motocykly

Jaro

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,005 | 0,004 | 0,002 | 0,005 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | - |
| 01:00 - 02:00 | 0,005 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,004 | 0,005 | 0,005 | 0,004 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,002 |
| 03:00 - 04:00 | 0,006 | 0,005 | 0,007 | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,000 |
| 04:00 - 05:00 | 0,010 | 0,009 | 0,011 | 0,005 | 0,004 | 0,007 | 0,007 | 0,015 |
| 05:00 - 06:00 | 0,047 | 0,040 | 0,071 | 0,032 | 0,004 | 0,006 | 0,023 | 0,013 |
| 06:00 - 07:00 | 0,104 | 0,069 | 0,093 | 0,075 | 0,063 | 0,061 | 0,119 | 0,072 |
| 07:00 - 08:00 | 0,123 | 0,112 | 0,126 | 0,095 | 0,132 | 0,144 | 0,109 | 0,197 |
| 08:00 - 09:00 | 0,120 | 0,104 | 0,104 | 0,117 | 0,167 | 0,129 | 0,100 | 0,112 |
| 09:00 - 10:00 | 0,103 | 0,109 | 0,086 | 0,122 | 0,095 | 0,111 | 0,112 | 0,125 |
| 10:00 - 11:00 | 0,031 | 0,032 | 0,028 | 0,041 | 0,104 | 0,133 | 0,104 | 0,090 |
| 11:00 - 12:00 | 0,030 | 0,032 | 0,029 | 0,041 | 0,114 | 0,081 | 0,124 | 0,130 |
| 12:00 - 13:00 | 0,028 | 0,033 | 0,029 | 0,046 | 0,105 | 0,071 | 0,121 | 0,106 |
| 13:00 - 14:00 | 0,031 | 0,037 | 0,036 | 0,049 | 0,022 | 0,030 | 0,022 | 0,022 |
| 14:00 - 15:00 | 0,077 | 0,078 | 0,084 | 0,090 | 0,042 | 0,051 | 0,032 | 0,021 |
| 15:00 - 16:00 | 0,084 | 0,086 | 0,096 | 0,074 | 0,044 | 0,044 | 0,031 | 0,027 |
| 16:00 - 17:00 | 0,068 | 0,076 | 0,070 | 0,053 | 0,043 | 0,035 | 0,029 | 0,025 |
| 17:00 - 18:00 | 0,052 | 0,053 | 0,048 | 0,059 | 0,027 | 0,034 | 0,030 | 0,016 |
| 18:00 - 19:00 | 0,034 | 0,055 | 0,033 | 0,055 | 0,020 | 0,038 | 0,017 | 0,014 |
| 19:00 - 20:00 | 0,022 | 0,033 | 0,022 | 0,018 | 0,010 | 0,019 | 0,015 | 0,010 |
| 20:00 - 21:00 | 0,007 | 0,012 | 0,006 | 0,006 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 21:00 - 22:00 | 0,004 | 0,007 | 0,003 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 64 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pondělí, roční období jaro, osobní motocykly „M“

Výpočet RPDI

Pondělí

Počty Motocykly

Léto

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,005 | 0,004 | 0,005 | 0,004 | 0,002 | 0,003 | 0,003 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,005 | 0,003 | 0,004 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,004 | 0,005 | 0,005 | 0,003 | 0,001 | 0,003 | 0,003 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,005 | 0,005 | 0,008 | 0,004 | 0,002 | 0,003 | 0,003 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,010 | 0,009 | 0,005 | 0,006 | 0,004 | 0,004 | 0,007 | 0,004 |
| 05:00 - 06:00 | 0,047 | 0,040 | 0,055 | 0,042 | 0,005 | 0,006 | 0,034 | 0,008 |
| 06:00 - 07:00 | 0,104 | 0,069 | 0,078 | 0,091 | 0,064 | 0,051 | 0,099 | 0,050 |
| 07:00 - 08:00 | 0,123 | 0,113 | 0,099 | 0,097 | 0,133 | 0,080 | 0,110 | 0,070 |
| 08:00 - 09:00 | 0,120 | 0,104 | 0,120 | 0,128 | 0,168 | 0,131 | 0,143 | 0,112 |
| 09:00 - 10:00 | 0,103 | 0,109 | 0,095 | 0,119 | 0,094 | 0,140 | 0,170 | 0,175 |
| 10:00 - 11:00 | 0,031 | 0,032 | 0,033 | 0,041 | 0,102 | 0,179 | 0,095 | 0,090 |
| 11:00 - 12:00 | 0,030 | 0,032 | 0,034 | 0,041 | 0,113 | 0,144 | 0,097 | 0,186 |
| 12:00 - 13:00 | 0,028 | 0,033 | 0,031 | 0,053 | 0,106 | 0,064 | 0,068 | 0,130 |
| 13:00 - 14:00 | 0,031 | 0,037 | 0,036 | 0,052 | 0,022 | 0,024 | 0,019 | 0,023 |
| 14:00 - 15:00 | 0,077 | 0,078 | 0,095 | 0,062 | 0,041 | 0,032 | 0,031 | 0,043 |
| 15:00 - 16:00 | 0,084 | 0,086 | 0,100 | 0,070 | 0,045 | 0,031 | 0,024 | 0,032 |
| 16:00 - 17:00 | 0,068 | 0,076 | 0,087 | 0,058 | 0,043 | 0,032 | 0,027 | 0,023 |
| 17:00 - 18:00 | 0,052 | 0,053 | 0,053 | 0,047 | 0,027 | 0,029 | 0,029 | 0,028 |
| 18:00 - 19:00 | 0,034 | 0,055 | 0,027 | 0,041 | 0,020 | 0,030 | 0,020 | 0,017 |
| 19:00 - 20:00 | 0,022 | 0,033 | 0,016 | 0,020 | 0,010 | 0,012 | 0,014 | 0,005 |
| 20:00 - 21:00 | 0,007 | 0,012 | 0,007 | 0,006 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 21:00 - 22:00 | 0,004 | 0,007 | 0,004 | 0,006 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 65 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pondělí, roční období léto, osobní motocykly „M“

Výpočet RPDI

Pondělí

Počty Motocykly

Podzim

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,011 | 0,004 | 0,003 | 0,004 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,003 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,013 | 0,005 | 0,004 | 0,005 | 0,002 | 0,004 | 0,003 | 0,002 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,016 | 0,007 | 0,004 | 0,007 | 0,002 | 0,001 | 0,003 | 0,001 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,021 | 0,016 | 0,005 | 0,008 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,002 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,038 | 0,012 | 0,010 | 0,008 | 0,004 | 0,010 | 0,007 | 0,004 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,072 | 0,024 | 0,026 | 0,015 | 0,007 | 0,009 | 0,034 | 0,003 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,074 | 0,042 | 0,036 | 0,017 | 0,054 | 0,090 | 0,099 | 0,009 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,084 | 0,102 | 0,074 | 0,053 | 0,138 | 0,149 | 0,110 | 0,049 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,079 | 0,125 | 0,108 | 0,062 | 0,170 | 0,097 | 0,144 | 0,162 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,093 | 0,125 | 0,115 | 0,087 | 0,098 | 0,071 | 0,170 | 0,162 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,026 | 0,040 | 0,038 | 0,034 | 0,093 | 0,096 | 0,096 | 0,096 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,028 | 0,037 | 0,038 | 0,054 | 0,109 | 0,104 | 0,098 | 0,174 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,035 | 0,041 | 0,039 | 0,053 | 0,107 | 0,108 | 0,068 | 0,184 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,036 | 0,045 | 0,038 | 0,061 | 0,022 | 0,029 | 0,014 | 0,020 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,076 | 0,092 | 0,102 | 0,097 | 0,040 | 0,051 | 0,033 | 0,035 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,071 | 0,095 | 0,119 | 0,109 | 0,046 | 0,045 | 0,029 | 0,030 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,061 | 0,071 | 0,101 | 0,110 | 0,045 | 0,037 | 0,031 | 0,026 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,053 | 0,041 | 0,070 | 0,092 | 0,027 | 0,041 | 0,020 | 0,019 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,045 | 0,032 | 0,048 | 0,068 | 0,021 | 0,037 | 0,018 | 0,013 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,038 | 0,022 | 0,016 | 0,036 | 0,011 | 0,018 | 0,016 | 0,004 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,017 | 0,011 | 0,002 | 0,010 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,005 | 0,005 | 0,002 | 0,006 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,004 | 0,004 | 0,001 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |

Tabulka 66 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pondělí, roční období podzim, osobní motocykly „M“

Výpočet RPDI

Pondělí

Počty Motocykly

Zima

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,007 | 0,002 | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,005 | 0,001 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,006 | 0,002 | 0,004 | 0,001 | 0,000 | 0,004 | 0,005 | 0,000 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,002 | 0,003 | 0,007 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,006 | 0,001 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,002 | 0,004 | 0,008 | 0,003 | 0,001 | 0,002 | 0,004 | 0,001 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,009 | 0,009 | 0,011 | 0,013 | 0,005 | 0,011 | 0,007 | 0,004 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,047 | 0,040 | 0,030 | 0,035 | 0,018 | 0,009 | 0,026 | 0,011 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,103 | 0,069 | 0,063 | 0,072 | 0,084 | 0,092 | 0,064 | 0,050 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,121 | 0,113 | 0,082 | 0,094 | 0,100 | 0,118 | 0,120 | 0,072 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,118 | 0,105 | 0,116 | 0,134 | 0,121 | 0,123 | 0,129 | 0,111 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,101 | 0,110 | 0,118 | 0,137 | 0,113 | 0,100 | 0,117 | 0,179 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,031 | 0,032 | 0,040 | 0,046 | 0,125 | 0,117 | 0,107 | 0,104 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,030 | 0,032 | 0,040 | 0,047 | 0,105 | 0,113 | 0,115 | 0,171 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,028 | 0,033 | 0,040 | 0,046 | 0,117 | 0,069 | 0,120 | 0,121 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,037 | 0,037 | 0,039 | 0,045 | 0,023 | 0,029 | 0,015 | 0,025 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,085 | 0,079 | 0,087 | 0,075 | 0,034 | 0,041 | 0,028 | 0,039 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,083 | 0,087 | 0,096 | 0,071 | 0,040 | 0,039 | 0,034 | 0,036 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,067 | 0,076 | 0,077 | 0,067 | 0,042 | 0,040 | 0,030 | 0,023 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,051 | 0,054 | 0,059 | 0,051 | 0,033 | 0,034 | 0,028 | 0,026 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,033 | 0,055 | 0,043 | 0,037 | 0,022 | 0,038 | 0,022 | 0,016 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,022 | 0,033 | 0,023 | 0,020 | 0,013 | 0,018 | 0,019 | 0,008 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,007 | 0,012 | 0,006 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,004 | 0,007 | 0,003 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |

Tabulka 67 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pondělí, roční období zima, osobní motocykly „M“

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu Motocykly Úterý

Výpočet RPDI

Úterý

Počty Motocykly

Jaro

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,006 | 0,004 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,004 | 0,005 | 0,003 | 0,005 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,004 |
| 02:00 - 03:00 | 0,005 | 0,006 | 0,004 | 0,006 | 0,000 | 0,002 | 0,001 | 0,002 |
| 03:00 - 04:00 | 0,008 | 0,007 | 0,005 | 0,008 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 |
| 04:00 - 05:00 | 0,012 | 0,007 | 0,008 | 0,007 | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,004 |
| 05:00 - 06:00 | 0,090 | 0,034 | 0,043 | 0,026 | 0,018 | 0,006 | 0,026 | 0,006 |
| 06:00 - 07:00 | 0,142 | 0,078 | 0,089 | 0,071 | 0,062 | 0,051 | 0,093 | 0,078 |
| 07:00 - 08:00 | 0,125 | 0,093 | 0,098 | 0,104 | 0,126 | 0,124 | 0,102 | 0,097 |
| 08:00 - 09:00 | 0,098 | 0,096 | 0,099 | 0,112 | 0,145 | 0,139 | 0,122 | 0,117 |
| 09:00 - 10:00 | 0,093 | 0,073 | 0,105 | 0,106 | 0,118 | 0,114 | 0,106 | 0,160 |
| 10:00 - 11:00 | 0,030 | 0,031 | 0,040 | 0,034 | 0,110 | 0,129 | 0,137 | 0,074 |
| 11:00 - 12:00 | 0,030 | 0,031 | 0,047 | 0,044 | 0,105 | 0,101 | 0,111 | 0,170 |
| 12:00 - 13:00 | 0,031 | 0,029 | 0,034 | 0,051 | 0,109 | 0,076 | 0,093 | 0,132 |
| 13:00 - 14:00 | 0,036 | 0,035 | 0,048 | 0,044 | 0,019 | 0,027 | 0,024 | 0,020 |
| 14:00 - 15:00 | 0,076 | 0,093 | 0,095 | 0,076 | 0,034 | 0,047 | 0,029 | 0,049 |
| 15:00 - 16:00 | 0,063 | 0,110 | 0,094 | 0,065 | 0,037 | 0,043 | 0,031 | 0,024 |
| 16:00 - 17:00 | 0,052 | 0,095 | 0,069 | 0,066 | 0,038 | 0,035 | 0,029 | 0,028 |
| 17:00 - 18:00 | 0,038 | 0,070 | 0,049 | 0,067 | 0,038 | 0,038 | 0,032 | 0,022 |
| 18:00 - 19:00 | 0,029 | 0,050 | 0,038 | 0,052 | 0,023 | 0,038 | 0,028 | 0,008 |
| 19:00 - 20:00 | 0,017 | 0,028 | 0,021 | 0,033 | 0,010 | 0,019 | 0,027 | 0,002 |
| 20:00 - 21:00 | 0,006 | 0,010 | 0,004 | 0,009 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 21:00 - 22:00 | 0,005 | 0,008 | 0,003 | 0,006 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,003 | 0,006 | 0,003 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 68 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro úterý, roční období jaro, osobní motocykly „M“

Výpočet RPDI

Úterý

Počty Motocykly

Léto

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,011 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,004 | 0,005 | 0,005 | 0,006 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,002 |
| 02:00 - 03:00 | 0,004 | 0,006 | 0,007 | 0,005 | 0,002 | 0,003 | 0,003 | 0,002 |
| 03:00 - 04:00 | 0,004 | 0,007 | 0,008 | 0,005 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,002 |
| 04:00 - 05:00 | 0,011 | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,004 | 0,007 | 0,007 | 0,003 |
| 05:00 - 06:00 | 0,082 | 0,038 | 0,047 | 0,043 | 0,013 | 0,008 | 0,034 | 0,007 |
| 06:00 - 07:00 | 0,142 | 0,082 | 0,085 | 0,081 | 0,057 | 0,054 | 0,095 | 0,045 |
| 07:00 - 08:00 | 0,115 | 0,098 | 0,097 | 0,105 | 0,128 | 0,139 | 0,109 | 0,097 |
| 08:00 - 09:00 | 0,083 | 0,098 | 0,106 | 0,123 | 0,152 | 0,138 | 0,108 | 0,122 |
| 09:00 - 10:00 | 0,095 | 0,082 | 0,105 | 0,110 | 0,126 | 0,155 | 0,100 | 0,194 |
| 10:00 - 11:00 | 0,033 | 0,031 | 0,041 | 0,038 | 0,119 | 0,125 | 0,107 | 0,088 |
| 11:00 - 12:00 | 0,034 | 0,031 | 0,031 | 0,043 | 0,105 | 0,097 | 0,116 | 0,144 |
| 12:00 - 13:00 | 0,033 | 0,029 | 0,035 | 0,049 | 0,106 | 0,063 | 0,109 | 0,131 |
| 13:00 - 14:00 | 0,035 | 0,035 | 0,041 | 0,042 | 0,020 | 0,022 | 0,023 | 0,023 |
| 14:00 - 15:00 | 0,081 | 0,088 | 0,078 | 0,062 | 0,032 | 0,039 | 0,029 | 0,043 |
| 15:00 - 16:00 | 0,067 | 0,105 | 0,095 | 0,063 | 0,035 | 0,036 | 0,030 | 0,030 |
| 16:00 - 17:00 | 0,058 | 0,090 | 0,081 | 0,061 | 0,037 | 0,029 | 0,029 | 0,029 |
| 17:00 - 18:00 | 0,043 | 0,065 | 0,054 | 0,053 | 0,030 | 0,031 | 0,032 | 0,021 |
| 18:00 - 19:00 | 0,031 | 0,048 | 0,034 | 0,041 | 0,019 | 0,032 | 0,028 | 0,010 |
| 19:00 - 20:00 | 0,022 | 0,028 | 0,020 | 0,034 | 0,009 | 0,016 | 0,026 | 0,006 |
| 20:00 - 21:00 | 0,008 | 0,010 | 0,006 | 0,009 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 21:00 - 22:00 | 0,004 | 0,008 | 0,005 | 0,005 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,003 | 0,006 | 0,003 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 69 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro úterý, roční období léto, osobní motocykly „M“

Výpočet RPDI

Úterý

Počty Motocykly

Podzím

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,006 | 0,006 | 0,003 | 0,003 | 0,002 | 0,001 | 0,004 | 0,001 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,006 | 0,007 | 0,004 | 0,005 | 0,002 | 0,000 | 0,003 | 0,001 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,008 | 0,009 | 0,006 | 0,007 | 0,003 | 0,001 | 0,004 | 0,002 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,011 | 0,010 | 0,007 | 0,009 | 0,004 | 0,002 | 0,004 | 0,001 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,013 | 0,011 | 0,009 | 0,008 | 0,004 | 0,007 | 0,007 | 0,001 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,027 | 0,023 | 0,021 | 0,017 | 0,006 | 0,008 | 0,035 | 0,001 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,045 | 0,035 | 0,027 | 0,023 | 0,052 | 0,073 | 0,097 | 0,023 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,108 | 0,106 | 0,105 | 0,048 | 0,139 | 0,104 | 0,111 | 0,047 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,122 | 0,128 | 0,177 | 0,081 | 0,189 | 0,116 | 0,110 | 0,114 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,121 | 0,122 | 0,106 | 0,089 | 0,105 | 0,142 | 0,102 | 0,174 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,040 | 0,039 | 0,033 | 0,038 | 0,100 | 0,147 | 0,109 | 0,096 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,043 | 0,037 | 0,035 | 0,054 | 0,093 | 0,107 | 0,119 | 0,186 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,044 | 0,040 | 0,031 | 0,068 | 0,111 | 0,105 | 0,111 | 0,202 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,042 | 0,044 | 0,036 | 0,053 | 0,023 | 0,030 | 0,021 | 0,022 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,080 | 0,090 | 0,079 | 0,101 | 0,032 | 0,040 | 0,035 | 0,036 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,072 | 0,086 | 0,107 | 0,094 | 0,038 | 0,044 | 0,027 | 0,027 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,061 | 0,070 | 0,075 | 0,101 | 0,040 | 0,021 | 0,031 | 0,023 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,057 | 0,052 | 0,064 | 0,081 | 0,028 | 0,023 | 0,032 | 0,024 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,051 | 0,046 | 0,041 | 0,068 | 0,019 | 0,017 | 0,022 | 0,013 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,025 | 0,026 | 0,019 | 0,035 | 0,010 | 0,011 | 0,016 | 0,006 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,008 | 0,008 | 0,007 | 0,008 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,006 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |

Tabulka 70 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro úterý, roční období podzím, osobní motocykly „M“

Výpočet RPDI

Úterý

Počty Motocykly

Zima

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,004 | 0,000 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,002 | 0,003 | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,003 | 0,002 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,005 | 0,003 | 0,007 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,004 | 0,001 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,004 | 0,005 | 0,008 | 0,004 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,002 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,010 | 0,007 | 0,011 | 0,007 | 0,004 | 0,007 | 0,007 | 0,005 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,022 | 0,038 | 0,025 | 0,029 | 0,013 | 0,008 | 0,035 | 0,013 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,122 | 0,083 | 0,064 | 0,075 | 0,059 | 0,073 | 0,097 | 0,073 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,127 | 0,100 | 0,085 | 0,100 | 0,133 | 0,122 | 0,111 | 0,108 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,138 | 0,100 | 0,116 | 0,136 | 0,158 | 0,137 | 0,111 | 0,134 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,136 | 0,083 | 0,129 | 0,151 | 0,112 | 0,112 | 0,102 | 0,178 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,040 | 0,032 | 0,047 | 0,055 | 0,105 | 0,127 | 0,108 | 0,077 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,035 | 0,032 | 0,049 | 0,058 | 0,100 | 0,099 | 0,107 | 0,115 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,031 | 0,030 | 0,051 | 0,048 | 0,110 | 0,075 | 0,101 | 0,124 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,033 | 0,036 | 0,047 | 0,046 | 0,021 | 0,027 | 0,023 | 0,025 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,076 | 0,090 | 0,079 | 0,069 | 0,033 | 0,046 | 0,035 | 0,046 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,053 | 0,108 | 0,073 | 0,064 | 0,039 | 0,043 | 0,036 | 0,034 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,057 | 0,092 | 0,068 | 0,060 | 0,040 | 0,035 | 0,032 | 0,024 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,046 | 0,066 | 0,054 | 0,048 | 0,035 | 0,037 | 0,033 | 0,018 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,031 | 0,049 | 0,043 | 0,020 | 0,021 | 0,038 | 0,027 | 0,011 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,017 | 0,028 | 0,021 | 0,016 | 0,010 | 0,011 | 0,018 | 0,011 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,007 | 0,010 | 0,006 | 0,006 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,002 | 0,003 | 0,005 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,001 | 0,001 | 0,004 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |

Tabulka 71 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro úterý, roční období zima, osobní motocykly „M“

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu Motocykly Středa

Výpočet RPDI

Středa

Počty Motocykly

Jaro

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,001 | 0,004 | 0,003 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,000 |
| 01:00 - 02:00 | 0,002 | 0,004 | 0,003 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,000 | 0,000 |
| 02:00 - 03:00 | 0,003 | 0,005 | 0,006 | 0,004 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,004 | 0,006 | 0,008 | 0,006 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,006 | 0,010 | 0,008 | 0,007 | 0,004 | 0,012 | 0,005 | 0,006 |
| 05:00 - 06:00 | 0,042 | 0,053 | 0,063 | 0,021 | 0,014 | 0,007 | 0,019 | 0,014 |
| 06:00 - 07:00 | 0,098 | 0,072 | 0,071 | 0,087 | 0,057 | 0,064 | 0,083 | 0,070 |
| 07:00 - 08:00 | 0,145 | 0,089 | 0,090 | 0,100 | 0,140 | 0,121 | 0,157 | 0,099 |
| 08:00 - 09:00 | 0,108 | 0,103 | 0,094 | 0,122 | 0,121 | 0,127 | 0,113 | 0,116 |
| 09:00 - 10:00 | 0,094 | 0,098 | 0,099 | 0,115 | 0,136 | 0,103 | 0,093 | 0,146 |
| 10:00 - 11:00 | 0,029 | 0,029 | 0,037 | 0,040 | 0,100 | 0,121 | 0,087 | 0,088 |
| 11:00 - 12:00 | 0,027 | 0,033 | 0,044 | 0,043 | 0,101 | 0,116 | 0,103 | 0,163 |
| 12:00 - 13:00 | 0,026 | 0,034 | 0,043 | 0,047 | 0,113 | 0,071 | 0,099 | 0,126 |
| 13:00 - 14:00 | 0,030 | 0,034 | 0,047 | 0,049 | 0,020 | 0,030 | 0,021 | 0,021 |
| 14:00 - 15:00 | 0,069 | 0,087 | 0,091 | 0,063 | 0,035 | 0,042 | 0,038 | 0,045 |
| 15:00 - 16:00 | 0,102 | 0,091 | 0,091 | 0,067 | 0,039 | 0,040 | 0,046 | 0,032 |
| 16:00 - 17:00 | 0,073 | 0,081 | 0,073 | 0,064 | 0,041 | 0,041 | 0,044 | 0,021 |
| 17:00 - 18:00 | 0,051 | 0,060 | 0,050 | 0,056 | 0,040 | 0,035 | 0,034 | 0,031 |
| 18:00 - 19:00 | 0,044 | 0,047 | 0,040 | 0,052 | 0,024 | 0,042 | 0,029 | 0,014 |
| 19:00 - 20:00 | 0,027 | 0,031 | 0,024 | 0,035 | 0,010 | 0,020 | 0,021 | 0,005 |
| 20:00 - 21:00 | 0,009 | 0,014 | 0,005 | 0,008 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 21:00 - 22:00 | 0,004 | 0,008 | 0,005 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,004 | 0,005 | 0,003 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 72 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro středu, roční období jaro, osobní motocykly „M“

Výpočet RPDI

Středa

Počty Motocykly

Léto

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,001 | 0,004 | 0,004 | 0,008 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,002 |
| 01:00 - 02:00 | 0,002 | 0,004 | 0,004 | 0,002 | 0,001 | 0,004 | 0,003 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,003 | 0,005 | 0,007 | 0,004 | 0,002 | 0,001 | 0,003 | 0,002 |
| 03:00 - 04:00 | 0,004 | 0,006 | 0,006 | 0,005 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,002 |
| 04:00 - 05:00 | 0,006 | 0,010 | 0,008 | 0,007 | 0,004 | 0,011 | 0,006 | 0,001 |
| 05:00 - 06:00 | 0,041 | 0,053 | 0,048 | 0,037 | 0,013 | 0,010 | 0,033 | 0,003 |
| 06:00 - 07:00 | 0,098 | 0,072 | 0,078 | 0,076 | 0,054 | 0,097 | 0,095 | 0,025 |
| 07:00 - 08:00 | 0,146 | 0,089 | 0,092 | 0,105 | 0,133 | 0,161 | 0,106 | 0,039 |
| 08:00 - 09:00 | 0,108 | 0,103 | 0,120 | 0,109 | 0,162 | 0,104 | 0,138 | 0,120 |
| 09:00 - 10:00 | 0,094 | 0,099 | 0,103 | 0,142 | 0,138 | 0,077 | 0,164 | 0,216 |
| 10:00 - 11:00 | 0,029 | 0,029 | 0,041 | 0,045 | 0,123 | 0,103 | 0,092 | 0,114 |
| 11:00 - 12:00 | 0,027 | 0,033 | 0,037 | 0,045 | 0,092 | 0,113 | 0,094 | 0,166 |
| 12:00 - 13:00 | 0,026 | 0,034 | 0,031 | 0,052 | 0,092 | 0,069 | 0,106 | 0,135 |
| 13:00 - 14:00 | 0,030 | 0,034 | 0,038 | 0,048 | 0,020 | 0,029 | 0,019 | 0,029 |
| 14:00 - 15:00 | 0,069 | 0,087 | 0,080 | 0,067 | 0,028 | 0,049 | 0,028 | 0,027 |
| 15:00 - 16:00 | 0,102 | 0,091 | 0,095 | 0,081 | 0,040 | 0,043 | 0,027 | 0,035 |
| 16:00 - 17:00 | 0,073 | 0,081 | 0,076 | 0,054 | 0,036 | 0,034 | 0,026 | 0,032 |
| 17:00 - 18:00 | 0,051 | 0,060 | 0,052 | 0,038 | 0,026 | 0,033 | 0,026 | 0,021 |
| 18:00 - 19:00 | 0,044 | 0,047 | 0,039 | 0,033 | 0,023 | 0,037 | 0,015 | 0,018 |
| 19:00 - 20:00 | 0,027 | 0,031 | 0,025 | 0,024 | 0,010 | 0,019 | 0,013 | 0,013 |
| 20:00 - 21:00 | 0,009 | 0,014 | 0,007 | 0,009 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,001 |
| 21:00 - 22:00 | 0,004 | 0,008 | 0,005 | 0,006 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,004 | 0,005 | 0,003 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 73 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro středu, roční období léto, osobní motocykly „M“

Výpočet RPDI

Středa

Počty Motocykly

Podzím

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,006 | 0,005 | 0,003 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,004 | 0,001 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,007 | 0,007 | 0,004 | 0,005 | 0,001 | 0,002 | 0,004 | 0,001 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,010 | 0,010 | 0,006 | 0,007 | 0,004 | 0,002 | 0,004 | 0,001 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,012 | 0,012 | 0,010 | 0,008 | 0,005 | 0,002 | 0,005 | 0,001 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,009 | 0,009 | 0,005 | 0,008 | 0,003 | 0,007 | 0,008 | 0,001 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,026 | 0,025 | 0,026 | 0,017 | 0,006 | 0,008 | 0,032 | 0,003 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,055 | 0,056 | 0,067 | 0,030 | 0,063 | 0,052 | 0,089 | 0,023 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,072 | 0,072 | 0,115 | 0,082 | 0,131 | 0,134 | 0,101 | 0,035 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,035 | 0,034 | 0,121 | 0,086 | 0,161 | 0,133 | 0,122 | 0,109 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,106 | 0,109 | 0,108 | 0,101 | 0,138 | 0,150 | 0,109 | 0,197 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,035 | 0,034 | 0,040 | 0,042 | 0,122 | 0,121 | 0,113 | 0,104 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,038 | 0,037 | 0,029 | 0,054 | 0,092 | 0,094 | 0,103 | 0,212 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,041 | 0,042 | 0,028 | 0,066 | 0,092 | 0,132 | 0,098 | 0,129 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,047 | 0,047 | 0,033 | 0,053 | 0,020 | 0,018 | 0,024 | 0,027 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,097 | 0,094 | 0,089 | 0,095 | 0,028 | 0,026 | 0,034 | 0,040 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,091 | 0,089 | 0,097 | 0,077 | 0,040 | 0,040 | 0,036 | 0,037 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,098 | 0,099 | 0,079 | 0,091 | 0,035 | 0,033 | 0,034 | 0,024 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,083 | 0,087 | 0,056 | 0,067 | 0,026 | 0,017 | 0,035 | 0,028 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,063 | 0,063 | 0,035 | 0,059 | 0,021 | 0,014 | 0,026 | 0,019 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,051 | 0,048 | 0,029 | 0,037 | 0,009 | 0,013 | 0,017 | 0,007 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,010 | 0,010 | 0,009 | 0,005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,007 | 0,007 | 0,006 | 0,005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,003 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |

Tabulka 74 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro středu, roční období podzím, osobní motocykly „M“

Výpočet RPDI

Středa

Počty Motocykly

Zima

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,004 | 0,002 | 0,004 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,004 | 0,009 | 0,008 | 0,004 | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,002 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,007 | 0,005 | 0,007 | 0,004 | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,001 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,009 | 0,010 | 0,031 | 0,008 | 0,004 | 0,009 | 0,006 | 0,009 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,026 | 0,053 | 0,052 | 0,061 | 0,010 | 0,009 | 0,033 | 0,008 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,056 | 0,073 | 0,066 | 0,078 | 0,058 | 0,065 | 0,095 | 0,044 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,073 | 0,090 | 0,089 | 0,105 | 0,136 | 0,062 | 0,106 | 0,124 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,035 | 0,104 | 0,098 | 0,116 | 0,140 | 0,145 | 0,138 | 0,146 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,108 | 0,100 | 0,109 | 0,129 | 0,138 | 0,130 | 0,164 | 0,145 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,036 | 0,030 | 0,038 | 0,044 | 0,112 | 0,112 | 0,092 | 0,090 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,038 | 0,033 | 0,046 | 0,049 | 0,099 | 0,134 | 0,094 | 0,151 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,041 | 0,034 | 0,049 | 0,051 | 0,102 | 0,082 | 0,106 | 0,141 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,048 | 0,034 | 0,048 | 0,053 | 0,020 | 0,014 | 0,019 | 0,021 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,098 | 0,088 | 0,087 | 0,077 | 0,031 | 0,046 | 0,028 | 0,027 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,093 | 0,092 | 0,076 | 0,067 | 0,039 | 0,051 | 0,027 | 0,028 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,100 | 0,082 | 0,060 | 0,053 | 0,037 | 0,045 | 0,026 | 0,024 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,084 | 0,060 | 0,050 | 0,044 | 0,033 | 0,035 | 0,026 | 0,016 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,064 | 0,047 | 0,040 | 0,035 | 0,023 | 0,034 | 0,015 | 0,013 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,051 | 0,031 | 0,022 | 0,008 | 0,009 | 0,016 | 0,013 | 0,006 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,010 | 0,014 | 0,007 | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,007 | 0,005 | 0,006 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |

Tabulka 75 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro středu, roční období zima, osobní motocykly „M“

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu Motocykly Čtvrtek

Výpočet RPDI

Čtvrtek

Počty Motocykly

Jaro

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,002 | 0,006 | 0,003 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,000 |
| 01:00 - 02:00 | 0,004 | 0,007 | 0,005 | 0,003 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,005 | 0,008 | 0,007 | 0,004 | 0,001 | 0,004 | 0,001 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,006 | 0,009 | 0,010 | 0,005 | 0,001 | 0,003 | 0,001 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,006 | 0,008 | 0,010 | 0,005 | 0,004 | 0,009 | 0,006 | 0,005 |
| 05:00 - 06:00 | 0,039 | 0,026 | 0,051 | 0,023 | 0,004 | 0,007 | 0,014 | 0,013 |
| 06:00 - 07:00 | 0,095 | 0,057 | 0,067 | 0,090 | 0,034 | 0,051 | 0,084 | 0,072 |
| 07:00 - 08:00 | 0,122 | 0,076 | 0,091 | 0,121 | 0,069 | 0,133 | 0,141 | 0,107 |
| 08:00 - 09:00 | 0,108 | 0,092 | 0,090 | 0,130 | 0,139 | 0,125 | 0,127 | 0,133 |
| 09:00 - 10:00 | 0,117 | 0,102 | 0,104 | 0,134 | 0,160 | 0,102 | 0,133 | 0,176 |
| 10:00 - 11:00 | 0,041 | 0,034 | 0,037 | 0,048 | 0,130 | 0,124 | 0,093 | 0,076 |
| 11:00 - 12:00 | 0,039 | 0,036 | 0,043 | 0,041 | 0,121 | 0,133 | 0,097 | 0,114 |
| 12:00 - 13:00 | 0,033 | 0,038 | 0,046 | 0,044 | 0,115 | 0,076 | 0,083 | 0,142 |
| 13:00 - 14:00 | 0,029 | 0,041 | 0,047 | 0,045 | 0,030 | 0,029 | 0,019 | 0,021 |
| 14:00 - 15:00 | 0,063 | 0,084 | 0,094 | 0,064 | 0,045 | 0,038 | 0,034 | 0,039 |
| 15:00 - 16:00 | 0,080 | 0,090 | 0,096 | 0,063 | 0,043 | 0,037 | 0,041 | 0,032 |
| 16:00 - 17:00 | 0,065 | 0,078 | 0,077 | 0,055 | 0,043 | 0,039 | 0,037 | 0,033 |
| 17:00 - 18:00 | 0,057 | 0,079 | 0,049 | 0,050 | 0,027 | 0,035 | 0,034 | 0,021 |
| 18:00 - 19:00 | 0,040 | 0,060 | 0,035 | 0,037 | 0,020 | 0,036 | 0,026 | 0,007 |
| 19:00 - 20:00 | 0,030 | 0,048 | 0,024 | 0,020 | 0,010 | 0,014 | 0,023 | 0,004 |
| 20:00 - 21:00 | 0,009 | 0,010 | 0,005 | 0,006 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 21:00 - 22:00 | 0,007 | 0,007 | 0,004 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,004 | 0,003 | 0,003 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 76 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro čtvrtek, roční období jaro, osobní motocykly „M“

Výpočet RPDI

Čtvrtek

Počty Motocykly

Léto

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,004 | 0,006 | 0,005 | 0,005 | 0,002 | 0,001 | 0,005 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,004 | 0,007 | 0,005 | 0,003 | 0,001 | 0,000 | 0,004 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,004 | 0,008 | 0,007 | 0,005 | 0,001 | 0,001 | 0,005 | 0,002 |
| 03:00 - 04:00 | 0,006 | 0,009 | 0,006 | 0,005 | 0,003 | 0,002 | 0,004 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,007 | 0,008 | 0,007 | 0,006 | 0,008 | 0,006 | 0,007 | 0,001 |
| 05:00 - 06:00 | 0,041 | 0,023 | 0,053 | 0,026 | 0,046 | 0,008 | 0,029 | 0,001 |
| 06:00 - 07:00 | 0,092 | 0,057 | 0,076 | 0,099 | 0,106 | 0,070 | 0,074 | 0,023 |
| 07:00 - 08:00 | 0,112 | 0,076 | 0,098 | 0,102 | 0,125 | 0,099 | 0,110 | 0,049 |
| 08:00 - 09:00 | 0,104 | 0,092 | 0,105 | 0,112 | 0,115 | 0,111 | 0,123 | 0,119 |
| 09:00 - 10:00 | 0,111 | 0,103 | 0,110 | 0,145 | 0,123 | 0,137 | 0,113 | 0,181 |
| 10:00 - 11:00 | 0,038 | 0,035 | 0,041 | 0,051 | 0,100 | 0,141 | 0,109 | 0,100 |
| 11:00 - 12:00 | 0,037 | 0,036 | 0,039 | 0,035 | 0,093 | 0,103 | 0,108 | 0,193 |
| 12:00 - 13:00 | 0,035 | 0,038 | 0,031 | 0,038 | 0,089 | 0,071 | 0,102 | 0,155 |
| 13:00 - 14:00 | 0,032 | 0,041 | 0,040 | 0,049 | 0,023 | 0,030 | 0,023 | 0,023 |
| 14:00 - 15:00 | 0,075 | 0,085 | 0,084 | 0,071 | 0,035 | 0,042 | 0,035 | 0,043 |
| 15:00 - 16:00 | 0,084 | 0,091 | 0,092 | 0,069 | 0,033 | 0,040 | 0,037 | 0,035 |
| 16:00 - 17:00 | 0,070 | 0,078 | 0,077 | 0,061 | 0,033 | 0,041 | 0,032 | 0,036 |
| 17:00 - 18:00 | 0,045 | 0,079 | 0,054 | 0,056 | 0,033 | 0,035 | 0,034 | 0,023 |
| 18:00 - 19:00 | 0,043 | 0,060 | 0,034 | 0,025 | 0,020 | 0,042 | 0,028 | 0,008 |
| 19:00 - 20:00 | 0,032 | 0,048 | 0,022 | 0,023 | 0,008 | 0,020 | 0,019 | 0,004 |
| 20:00 - 21:00 | 0,010 | 0,010 | 0,006 | 0,007 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,000 |
| 21:00 - 22:00 | 0,007 | 0,007 | 0,004 | 0,005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,004 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 77 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro čtvrtek, roční období léto, osobní motocykly „M“

Výpočet RPDl

Čtvrtek

Počty Motocykly

Podzim

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,007 | 0,007 | 0,003 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,004 | 0,001 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,011 | 0,010 | 0,004 | 0,005 | 0,001 | 0,001 | 0,005 | 0,001 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,013 | 0,011 | 0,006 | 0,007 | 0,001 | 0,003 | 0,006 | 0,003 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,015 | 0,014 | 0,008 | 0,011 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,011 | 0,010 | 0,006 | 0,011 | 0,009 | 0,004 | 0,007 | 0,001 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,037 | 0,033 | 0,018 | 0,019 | 0,047 | 0,005 | 0,025 | 0,001 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,061 | 0,060 | 0,048 | 0,026 | 0,108 | 0,048 | 0,062 | 0,009 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,128 | 0,087 | 0,101 | 0,091 | 0,126 | 0,075 | 0,115 | 0,085 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,105 | 0,048 | 0,101 | 0,095 | 0,117 | 0,123 | 0,124 | 0,114 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,109 | 0,112 | 0,092 | 0,094 | 0,115 | 0,133 | 0,113 | 0,214 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,034 | 0,036 | 0,034 | 0,040 | 0,117 | 0,169 | 0,104 | 0,101 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,030 | 0,035 | 0,040 | 0,052 | 0,113 | 0,136 | 0,111 | 0,175 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,037 | 0,040 | 0,034 | 0,063 | 0,076 | 0,136 | 0,116 | 0,124 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,031 | 0,039 | 0,041 | 0,064 | 0,015 | 0,023 | 0,022 | 0,025 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,079 | 0,087 | 0,094 | 0,101 | 0,025 | 0,033 | 0,036 | 0,046 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,082 | 0,089 | 0,101 | 0,083 | 0,035 | 0,033 | 0,038 | 0,034 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,073 | 0,089 | 0,096 | 0,075 | 0,034 | 0,034 | 0,032 | 0,024 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,043 | 0,078 | 0,081 | 0,059 | 0,024 | 0,017 | 0,031 | 0,018 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,033 | 0,049 | 0,052 | 0,047 | 0,020 | 0,012 | 0,028 | 0,011 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,030 | 0,041 | 0,022 | 0,041 | 0,012 | 0,008 | 0,019 | 0,011 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,012 | 0,011 | 0,008 | 0,006 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,011 | 0,009 | 0,006 | 0,005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,004 | 0,004 | 0,003 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |

Tabulka 78 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopavy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopavy. Pro čtvrtek, roční období podzim, osobní motocykly „M“

Výpočet RPDl

Čtvrtek

Počty Motocykly

Zima

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,002 | 0,002 | 0,005 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,003 | 0,001 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,004 | 0,003 | 0,005 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,004 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,005 | 0,004 | 0,006 | 0,002 | 0,001 | 0,003 | 0,003 | 0,002 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,005 | 0,010 | 0,006 | 0,007 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,006 | 0,008 | 0,009 | 0,005 | 0,004 | 0,004 | 0,006 | 0,004 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,038 | 0,023 | 0,046 | 0,057 | 0,004 | 0,005 | 0,032 | 0,006 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,098 | 0,058 | 0,069 | 0,086 | 0,034 | 0,048 | 0,093 | 0,077 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,126 | 0,076 | 0,092 | 0,114 | 0,068 | 0,075 | 0,104 | 0,095 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,107 | 0,093 | 0,100 | 0,125 | 0,137 | 0,123 | 0,135 | 0,115 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,113 | 0,104 | 0,118 | 0,146 | 0,158 | 0,133 | 0,160 | 0,157 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,049 | 0,035 | 0,039 | 0,048 | 0,128 | 0,169 | 0,090 | 0,072 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,041 | 0,037 | 0,043 | 0,050 | 0,120 | 0,136 | 0,092 | 0,166 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,033 | 0,039 | 0,046 | 0,051 | 0,114 | 0,136 | 0,103 | 0,172 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,030 | 0,042 | 0,046 | 0,047 | 0,030 | 0,023 | 0,019 | 0,019 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,063 | 0,086 | 0,100 | 0,060 | 0,045 | 0,033 | 0,029 | 0,030 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,077 | 0,092 | 0,075 | 0,055 | 0,043 | 0,033 | 0,030 | 0,023 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,063 | 0,079 | 0,066 | 0,046 | 0,042 | 0,034 | 0,026 | 0,019 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,055 | 0,080 | 0,048 | 0,044 | 0,030 | 0,017 | 0,028 | 0,020 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,039 | 0,061 | 0,040 | 0,037 | 0,025 | 0,012 | 0,023 | 0,011 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,029 | 0,049 | 0,025 | 0,009 | 0,015 | 0,008 | 0,015 | 0,005 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,008 | 0,010 | 0,008 | 0,004 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,007 | 0,007 | 0,004 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |

Tabulka 79 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopavy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopavy. Pro čtvrtek roční období zima, osobní motocykly „M“

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu Motocykly Pátek

Výpočet RPDI

Pátek

Počty Motocykly

Jaro

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,005 | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,001 | 0,003 | 0,004 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,004 | 0,002 | 0,005 | 0,003 | 0,000 | 0,002 | 0,001 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,005 | 0,004 | 0,007 | 0,006 | 0,001 | 0,003 | 0,002 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,006 | 0,005 | 0,011 | 0,007 | 0,001 | 0,005 | 0,001 | 0,003 |
| 04:00 - 05:00 | 0,008 | 0,007 | 0,011 | 0,006 | 0,008 | 0,006 | 0,004 | 0,005 |
| 05:00 - 06:00 | 0,044 | 0,044 | 0,045 | 0,043 | 0,038 | 0,006 | 0,015 | 0,009 |
| 06:00 - 07:00 | 0,101 | 0,061 | 0,070 | 0,093 | 0,096 | 0,037 | 0,078 | 0,082 |
| 07:00 - 08:00 | 0,124 | 0,075 | 0,089 | 0,111 | 0,120 | 0,110 | 0,148 | 0,141 |
| 08:00 - 09:00 | 0,104 | 0,089 | 0,085 | 0,127 | 0,120 | 0,133 | 0,132 | 0,108 |
| 09:00 - 10:00 | 0,099 | 0,093 | 0,111 | 0,133 | 0,113 | 0,098 | 0,119 | 0,133 |
| 10:00 - 11:00 | 0,030 | 0,033 | 0,042 | 0,044 | 0,107 | 0,114 | 0,095 | 0,107 |
| 11:00 - 12:00 | 0,029 | 0,034 | 0,042 | 0,042 | 0,111 | 0,125 | 0,098 | 0,133 |
| 12:00 - 13:00 | 0,029 | 0,035 | 0,044 | 0,043 | 0,075 | 0,128 | 0,103 | 0,116 |
| 13:00 - 14:00 | 0,037 | 0,035 | 0,047 | 0,042 | 0,016 | 0,025 | 0,022 | 0,031 |
| 14:00 - 15:00 | 0,079 | 0,090 | 0,095 | 0,067 | 0,034 | 0,042 | 0,036 | 0,025 |
| 15:00 - 16:00 | 0,082 | 0,097 | 0,093 | 0,063 | 0,044 | 0,048 | 0,040 | 0,034 |
| 16:00 - 17:00 | 0,066 | 0,091 | 0,079 | 0,050 | 0,043 | 0,035 | 0,046 | 0,025 |
| 17:00 - 18:00 | 0,054 | 0,072 | 0,053 | 0,049 | 0,032 | 0,026 | 0,025 | 0,018 |
| 18:00 - 19:00 | 0,037 | 0,052 | 0,033 | 0,035 | 0,021 | 0,031 | 0,019 | 0,015 |
| 19:00 - 20:00 | 0,033 | 0,044 | 0,020 | 0,017 | 0,017 | 0,019 | 0,013 | 0,010 |
| 20:00 - 21:00 | 0,013 | 0,017 | 0,005 | 0,007 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 21:00 - 22:00 | 0,006 | 0,008 | 0,004 | 0,003 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,005 | 0,006 | 0,003 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,004 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 80 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pátek, roční období jaro, osobní motocykly „M“

Výpočet RPDI

Pátek

Počty Motocykly

Léto

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,005 | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,001 | 0,003 | 0,004 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,003 | 0,002 | 0,005 | 0,004 | 0,000 | 0,001 | 0,004 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,005 | 0,004 | 0,008 | 0,003 | 0,001 | 0,002 | 0,004 | 0,002 |
| 03:00 - 04:00 | 0,006 | 0,005 | 0,009 | 0,006 | 0,001 | 0,004 | 0,003 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,008 | 0,007 | 0,011 | 0,007 | 0,009 | 0,005 | 0,005 | 0,002 |
| 05:00 - 06:00 | 0,044 | 0,041 | 0,049 | 0,045 | 0,039 | 0,005 | 0,017 | 0,001 |
| 06:00 - 07:00 | 0,100 | 0,061 | 0,073 | 0,096 | 0,099 | 0,089 | 0,076 | 0,009 |
| 07:00 - 08:00 | 0,124 | 0,074 | 0,094 | 0,115 | 0,123 | 0,095 | 0,130 | 0,098 |
| 08:00 - 09:00 | 0,103 | 0,089 | 0,109 | 0,132 | 0,123 | 0,102 | 0,152 | 0,104 |
| 09:00 - 10:00 | 0,099 | 0,092 | 0,103 | 0,138 | 0,116 | 0,113 | 0,135 | 0,186 |
| 10:00 - 11:00 | 0,030 | 0,033 | 0,039 | 0,032 | 0,110 | 0,138 | 0,090 | 0,200 |
| 11:00 - 12:00 | 0,029 | 0,033 | 0,037 | 0,035 | 0,113 | 0,136 | 0,093 | 0,129 |
| 12:00 - 13:00 | 0,029 | 0,035 | 0,030 | 0,032 | 0,077 | 0,110 | 0,080 | 0,112 |
| 13:00 - 14:00 | 0,038 | 0,035 | 0,037 | 0,044 | 0,016 | 0,022 | 0,018 | 0,030 |
| 14:00 - 15:00 | 0,079 | 0,090 | 0,078 | 0,070 | 0,035 | 0,036 | 0,033 | 0,024 |
| 15:00 - 16:00 | 0,081 | 0,096 | 0,098 | 0,066 | 0,039 | 0,041 | 0,039 | 0,033 |
| 16:00 - 17:00 | 0,066 | 0,091 | 0,089 | 0,052 | 0,035 | 0,030 | 0,035 | 0,024 |
| 17:00 - 18:00 | 0,054 | 0,074 | 0,057 | 0,051 | 0,024 | 0,023 | 0,032 | 0,018 |
| 18:00 - 19:00 | 0,037 | 0,054 | 0,035 | 0,037 | 0,022 | 0,027 | 0,025 | 0,014 |
| 19:00 - 20:00 | 0,033 | 0,045 | 0,021 | 0,018 | 0,014 | 0,016 | 0,022 | 0,010 |
| 20:00 - 21:00 | 0,013 | 0,018 | 0,006 | 0,007 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 21:00 - 22:00 | 0,006 | 0,008 | 0,004 | 0,003 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,005 | 0,006 | 0,003 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,004 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 81 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pátek, roční období léto, osobní motocykly „M“

Výpočet RPDl

Pátek

Počty Motocykly

Podzim

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,007 | 0,005 | 0,003 | 0,004 | 0,001 | 0,003 | 0,003 | 0,001 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,010 | 0,008 | 0,005 | 0,005 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,001 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,012 | 0,005 | 0,005 | 0,007 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,002 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,012 | 0,013 | 0,005 | 0,008 | 0,002 | 0,004 | 0,003 | 0,001 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,009 | 0,010 | 0,010 | 0,012 | 0,009 | 0,005 | 0,004 | 0,001 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,030 | 0,031 | 0,028 | 0,018 | 0,039 | 0,005 | 0,015 | 0,001 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,057 | 0,067 | 0,028 | 0,023 | 0,099 | 0,087 | 0,064 | 0,008 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,071 | 0,073 | 0,101 | 0,086 | 0,123 | 0,093 | 0,108 | 0,091 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,084 | 0,086 | 0,101 | 0,090 | 0,123 | 0,100 | 0,126 | 0,096 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,111 | 0,115 | 0,101 | 0,101 | 0,116 | 0,110 | 0,112 | 0,173 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,033 | 0,034 | 0,038 | 0,039 | 0,110 | 0,134 | 0,113 | 0,186 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,032 | 0,034 | 0,041 | 0,050 | 0,113 | 0,133 | 0,114 | 0,133 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,030 | 0,031 | 0,042 | 0,049 | 0,077 | 0,172 | 0,112 | 0,137 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,044 | 0,045 | 0,035 | 0,068 | 0,016 | 0,022 | 0,024 | 0,025 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,093 | 0,096 | 0,077 | 0,102 | 0,035 | 0,029 | 0,034 | 0,060 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,098 | 0,099 | 0,081 | 0,089 | 0,039 | 0,027 | 0,036 | 0,039 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,072 | 0,073 | 0,083 | 0,074 | 0,035 | 0,025 | 0,035 | 0,022 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,076 | 0,071 | 0,079 | 0,057 | 0,024 | 0,018 | 0,038 | 0,014 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,069 | 0,057 | 0,078 | 0,051 | 0,022 | 0,017 | 0,031 | 0,006 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,030 | 0,029 | 0,039 | 0,034 | 0,013 | 0,012 | 0,020 | 0,001 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,008 | 0,008 | 0,010 | 0,018 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,008 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,003 | 0,003 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |

Tabulka 82 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pátek, roční období podzim, osobní motocykly „M“

Výpočet RPDl

Pátek

Počty Motocykly

Zima

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,004 | 0,001 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,003 | 0,003 | 0,005 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,004 | 0,001 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,005 | 0,003 | 0,006 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,004 | 0,001 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,006 | 0,004 | 0,005 | 0,004 | 0,001 | 0,004 | 0,003 | 0,004 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,008 | 0,007 | 0,011 | 0,003 | 0,009 | 0,006 | 0,005 | 0,005 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,042 | 0,041 | 0,031 | 0,050 | 0,039 | 0,006 | 0,017 | 0,009 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,099 | 0,061 | 0,031 | 0,048 | 0,099 | 0,100 | 0,075 | 0,083 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,121 | 0,074 | 0,075 | 0,090 | 0,123 | 0,105 | 0,127 | 0,143 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,101 | 0,089 | 0,088 | 0,106 | 0,123 | 0,127 | 0,149 | 0,109 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,096 | 0,092 | 0,109 | 0,139 | 0,116 | 0,094 | 0,118 | 0,135 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,029 | 0,033 | 0,041 | 0,049 | 0,110 | 0,109 | 0,094 | 0,109 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,028 | 0,034 | 0,042 | 0,049 | 0,113 | 0,119 | 0,097 | 0,135 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,028 | 0,035 | 0,046 | 0,053 | 0,077 | 0,123 | 0,102 | 0,117 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,036 | 0,035 | 0,038 | 0,056 | 0,016 | 0,024 | 0,022 | 0,031 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,077 | 0,090 | 0,085 | 0,075 | 0,035 | 0,040 | 0,036 | 0,025 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,089 | 0,096 | 0,090 | 0,075 | 0,039 | 0,046 | 0,040 | 0,044 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,075 | 0,091 | 0,092 | 0,057 | 0,035 | 0,034 | 0,045 | 0,025 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,057 | 0,074 | 0,074 | 0,041 | 0,024 | 0,021 | 0,024 | 0,016 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,040 | 0,054 | 0,062 | 0,038 | 0,022 | 0,019 | 0,019 | 0,007 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,033 | 0,045 | 0,043 | 0,035 | 0,014 | 0,014 | 0,013 | 0,001 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,012 | 0,018 | 0,011 | 0,017 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,006 | 0,008 | 0,006 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,005 | 0,006 | 0,003 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,004 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |

Tabulka 83 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pátek, roční období zima, osobní motocykly „M“

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu Motocykly Sobota

Výpočet RPDI

Sobota

Počty Motocykly

Jaro

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,005 | 0,004 | 0,012 | 0,008 | 0,001 | 0,003 | 0,008 | 0,003 |
| 01:00 - 02:00 | 0,008 | 0,003 | 0,013 | 0,007 | 0,002 | 0,004 | 0,002 | 0,003 |
| 02:00 - 03:00 | 0,013 | 0,005 | 0,008 | 0,012 | 0,002 | 0,004 | 0,001 | 0,010 |
| 03:00 - 04:00 | 0,015 | 0,007 | 0,007 | 0,010 | 0,002 | 0,005 | 0,004 | 0,008 |
| 04:00 - 05:00 | 0,011 | 0,003 | 0,009 | 0,009 | 0,001 | 0,003 | 0,003 | 0,009 |
| 05:00 - 06:00 | 0,030 | 0,030 | 0,024 | 0,030 | 0,005 | 0,009 | 0,012 | 0,043 |
| 06:00 - 07:00 | 0,053 | 0,046 | 0,041 | 0,036 | 0,036 | 0,023 | 0,032 | 0,045 |
| 07:00 - 08:00 | 0,071 | 0,074 | 0,073 | 0,057 | 0,172 | 0,130 | 0,055 | 0,246 |
| 08:00 - 09:00 | 0,098 | 0,107 | 0,088 | 0,124 | 0,166 | 0,123 | 0,107 | 0,156 |
| 09:00 - 10:00 | 0,125 | 0,121 | 0,105 | 0,177 | 0,113 | 0,129 | 0,171 | 0,123 |
| 10:00 - 11:00 | 0,039 | 0,039 | 0,058 | 0,038 | 0,103 | 0,116 | 0,114 | 0,071 |
| 11:00 - 12:00 | 0,033 | 0,042 | 0,060 | 0,040 | 0,109 | 0,122 | 0,132 | 0,077 |
| 12:00 - 13:00 | 0,030 | 0,045 | 0,055 | 0,036 | 0,084 | 0,116 | 0,099 | 0,067 |
| 13:00 - 14:00 | 0,032 | 0,042 | 0,053 | 0,036 | 0,027 | 0,019 | 0,030 | 0,046 |
| 14:00 - 15:00 | 0,063 | 0,079 | 0,085 | 0,055 | 0,030 | 0,027 | 0,040 | 0,012 |
| 15:00 - 16:00 | 0,069 | 0,080 | 0,083 | 0,057 | 0,023 | 0,025 | 0,027 | 0,015 |
| 16:00 - 17:00 | 0,073 | 0,070 | 0,077 | 0,055 | 0,028 | 0,038 | 0,038 | 0,013 |
| 17:00 - 18:00 | 0,078 | 0,068 | 0,060 | 0,056 | 0,033 | 0,035 | 0,048 | 0,018 |
| 18:00 - 19:00 | 0,080 | 0,060 | 0,037 | 0,064 | 0,033 | 0,037 | 0,038 | 0,020 |
| 19:00 - 20:00 | 0,048 | 0,052 | 0,025 | 0,047 | 0,027 | 0,031 | 0,035 | 0,014 |
| 20:00 - 21:00 | 0,014 | 0,015 | 0,011 | 0,021 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,000 |
| 21:00 - 22:00 | 0,006 | 0,003 | 0,009 | 0,013 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,005 | 0,002 | 0,006 | 0,007 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,004 | 0,002 | 0,003 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 84 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro sobotu, roční období jaro, osobní motocykly „M“

Výpočet RPDI

Sobota

Počty Motocykly

Léto

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,005 | 0,003 | 0,007 | 0,013 | 0,002 | 0,005 | 0,012 | 0,003 |
| 01:00 - 02:00 | 0,008 | 0,003 | 0,009 | 0,014 | 0,004 | 0,003 | 0,006 | 0,003 |
| 02:00 - 03:00 | 0,012 | 0,005 | 0,008 | 0,004 | 0,002 | 0,002 | 0,005 | 0,010 |
| 03:00 - 04:00 | 0,015 | 0,007 | 0,008 | 0,006 | 0,001 | 0,001 | 0,004 | 0,008 |
| 04:00 - 05:00 | 0,011 | 0,003 | 0,005 | 0,004 | 0,004 | 0,002 | 0,009 | 0,009 |
| 05:00 - 06:00 | 0,030 | 0,030 | 0,013 | 0,020 | 0,007 | 0,010 | 0,012 | 0,042 |
| 06:00 - 07:00 | 0,053 | 0,048 | 0,019 | 0,039 | 0,033 | 0,021 | 0,029 | 0,044 |
| 07:00 - 08:00 | 0,071 | 0,075 | 0,077 | 0,061 | 0,043 | 0,053 | 0,021 | 0,242 |
| 08:00 - 09:00 | 0,098 | 0,108 | 0,089 | 0,132 | 0,151 | 0,108 | 0,051 | 0,154 |
| 09:00 - 10:00 | 0,125 | 0,122 | 0,102 | 0,188 | 0,191 | 0,126 | 0,198 | 0,121 |
| 10:00 - 11:00 | 0,039 | 0,039 | 0,048 | 0,040 | 0,186 | 0,126 | 0,156 | 0,070 |
| 11:00 - 12:00 | 0,033 | 0,042 | 0,061 | 0,042 | 0,092 | 0,143 | 0,106 | 0,076 |
| 12:00 - 13:00 | 0,030 | 0,045 | 0,056 | 0,021 | 0,097 | 0,141 | 0,094 | 0,068 |
| 13:00 - 14:00 | 0,032 | 0,043 | 0,056 | 0,017 | 0,015 | 0,023 | 0,030 | 0,044 |
| 14:00 - 15:00 | 0,063 | 0,082 | 0,114 | 0,058 | 0,037 | 0,033 | 0,047 | 0,017 |
| 15:00 - 16:00 | 0,069 | 0,079 | 0,095 | 0,061 | 0,027 | 0,031 | 0,032 | 0,014 |
| 16:00 - 17:00 | 0,073 | 0,069 | 0,090 | 0,058 | 0,021 | 0,046 | 0,045 | 0,013 |
| 17:00 - 18:00 | 0,078 | 0,068 | 0,062 | 0,060 | 0,025 | 0,042 | 0,056 | 0,020 |
| 18:00 - 19:00 | 0,080 | 0,057 | 0,038 | 0,069 | 0,029 | 0,044 | 0,044 | 0,022 |
| 19:00 - 20:00 | 0,048 | 0,052 | 0,025 | 0,050 | 0,030 | 0,037 | 0,041 | 0,017 |
| 20:00 - 21:00 | 0,014 | 0,015 | 0,007 | 0,023 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,000 |
| 21:00 - 22:00 | 0,006 | 0,002 | 0,004 | 0,011 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| 22:00 - 23:00 | 0,004 | 0,002 | 0,004 | 0,005 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 85 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro sobotu, roční období léto, osobní motocykly „M“

Výpočet RPDI **Sobota**
Podzim

Počty Motocykly

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,008 | 0,004 | 0,015 | 0,005 | 0,002 | 0,005 | 0,008 | 0,011 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,011 | 0,006 | 0,008 | 0,004 | 0,002 | 0,003 | 0,004 | 0,007 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,013 | 0,006 | 0,008 | 0,008 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,012 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,014 | 0,012 | 0,011 | 0,006 | 0,003 | 0,001 | 0,004 | 0,004 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,010 | 0,009 | 0,013 | 0,006 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,007 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,032 | 0,030 | 0,026 | 0,017 | 0,006 | 0,011 | 0,010 | 0,015 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,063 | 0,049 | 0,041 | 0,038 | 0,009 | 0,022 | 0,026 | 0,027 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,078 | 0,074 | 0,063 | 0,052 | 0,106 | 0,057 | 0,056 | 0,324 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,092 | 0,098 | 0,081 | 0,110 | 0,101 | 0,114 | 0,109 | 0,173 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,122 | 0,118 | 0,131 | 0,201 | 0,142 | 0,134 | 0,138 | 0,080 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,034 | 0,038 | 0,062 | 0,040 | 0,129 | 0,134 | 0,138 | 0,066 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,029 | 0,035 | 0,068 | 0,047 | 0,136 | 0,151 | 0,141 | 0,071 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,028 | 0,033 | 0,056 | 0,039 | 0,106 | 0,110 | 0,104 | 0,063 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,030 | 0,040 | 0,039 | 0,042 | 0,034 | 0,028 | 0,025 | 0,041 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,061 | 0,086 | 0,097 | 0,064 | 0,038 | 0,037 | 0,039 | 0,016 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,068 | 0,089 | 0,080 | 0,062 | 0,029 | 0,031 | 0,030 | 0,013 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,079 | 0,081 | 0,071 | 0,059 | 0,035 | 0,045 | 0,038 | 0,012 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,084 | 0,069 | 0,044 | 0,061 | 0,041 | 0,046 | 0,042 | 0,019 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,084 | 0,065 | 0,034 | 0,065 | 0,041 | 0,040 | 0,041 | 0,020 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,038 | 0,034 | 0,024 | 0,047 | 0,033 | 0,027 | 0,039 | 0,016 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,012 | 0,012 | 0,009 | 0,012 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,000 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,005 | 0,006 | 0,009 | 0,006 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,004 | 0,004 | 0,008 | 0,007 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,003 | 0,003 | 0,004 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |

Tabulka 86 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopavy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopavy. Pro sobotu, roční období podzim, osobní motocykly „M“

Výpočet RPDI **Sobota**
Zima

Počty Motocykly

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,003 | 0,003 | 0,010 | 0,003 | 0,001 | 0,004 | 0,008 | - | |
| 01:00 - 02:00 | 0,005 | 0,003 | 0,008 | 0,005 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,001 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,005 | 0,005 | 0,008 | 0,005 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,007 | 0,007 | 0,012 | 0,007 | 0,003 | 0,001 | 0,004 | 0,004 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,006 | 0,003 | 0,014 | 0,007 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,006 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,016 | 0,030 | 0,028 | 0,011 | 0,005 | 0,009 | 0,010 | 0,003 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,050 | 0,049 | 0,031 | 0,011 | 0,023 | 0,018 | 0,026 | 0,024 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,071 | 0,075 | 0,069 | 0,065 | 0,139 | 0,135 | 0,057 | 0,174 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,104 | 0,108 | 0,088 | 0,118 | 0,141 | 0,127 | 0,110 | 0,033 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,132 | 0,123 | 0,143 | 0,191 | 0,125 | 0,133 | 0,139 | 0,073 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,041 | 0,039 | 0,068 | 0,065 | 0,115 | 0,120 | 0,140 | 0,076 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,035 | 0,041 | 0,074 | 0,069 | 0,125 | 0,125 | 0,143 | 0,328 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,032 | 0,046 | 0,061 | 0,056 | 0,093 | 0,120 | 0,105 | 0,192 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,034 | 0,043 | 0,042 | 0,056 | 0,030 | 0,020 | 0,026 | 0,014 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,067 | 0,080 | 0,106 | 0,106 | 0,033 | 0,028 | 0,040 | 0,008 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,073 | 0,081 | 0,087 | 0,088 | 0,026 | 0,026 | 0,027 | 0,016 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,078 | 0,068 | 0,047 | 0,047 | 0,031 | 0,039 | 0,037 | 0,012 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,082 | 0,068 | 0,041 | 0,041 | 0,036 | 0,036 | 0,047 | 0,017 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,085 | 0,057 | 0,023 | 0,023 | 0,038 | 0,032 | 0,037 | 0,010 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,051 | 0,051 | 0,019 | 0,010 | 0,028 | 0,021 | 0,034 | 0,007 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,015 | 0,014 | 0,010 | 0,006 | 0,001 | 0,000 | 0,002 | 0,000 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,004 | 0,003 | 0,004 | 0,003 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |

Tabulka 87 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopavy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopavy. Pro sobotu, roční období zima, osobní motocykly „M“

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu Motocykly Neděle

Výpočet RPDI

Neděle

Počty Motocykly

Jaro

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,004 | 0,006 | 0,011 | 0,014 | 0,002 | 0,003 | 0,010 | - |
| 01:00 - 02:00 | 0,004 | 0,004 | 0,013 | 0,010 | 0,003 | 0,006 | 0,008 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,006 | 0,004 | 0,017 | 0,013 | 0,002 | 0,005 | 0,004 | 0,002 |
| 03:00 - 04:00 | 0,007 | 0,003 | 0,015 | 0,010 | 0,001 | 0,001 | 0,004 | 0,004 |
| 04:00 - 05:00 | 0,005 | 0,004 | 0,012 | 0,004 | 0,003 | 0,002 | 0,009 | 0,006 |
| 05:00 - 06:00 | 0,016 | 0,010 | 0,027 | 0,014 | 0,005 | 0,005 | 0,013 | 0,003 |
| 06:00 - 07:00 | 0,020 | 0,015 | 0,029 | 0,021 | 0,027 | 0,020 | 0,025 | 0,024 |
| 07:00 - 08:00 | 0,042 | 0,026 | 0,037 | 0,032 | 0,034 | 0,020 | 0,019 | 0,173 |
| 08:00 - 09:00 | 0,075 | 0,064 | 0,079 | 0,125 | 0,120 | 0,059 | 0,068 | 0,033 |
| 09:00 - 10:00 | 0,107 | 0,083 | 0,125 | 0,161 | 0,152 | 0,114 | 0,092 | 0,073 |
| 10:00 - 11:00 | 0,036 | 0,044 | 0,051 | 0,053 | 0,148 | 0,125 | 0,123 | 0,076 |
| 11:00 - 12:00 | 0,043 | 0,043 | 0,040 | 0,028 | 0,120 | 0,132 | 0,115 | 0,327 |
| 12:00 - 13:00 | 0,046 | 0,047 | 0,042 | 0,030 | 0,157 | 0,117 | 0,109 | 0,191 |
| 13:00 - 14:00 | 0,046 | 0,054 | 0,053 | 0,034 | 0,041 | 0,045 | 0,030 | 0,014 |
| 14:00 - 15:00 | 0,097 | 0,108 | 0,087 | 0,057 | 0,047 | 0,057 | 0,047 | 0,008 |
| 15:00 - 16:00 | 0,094 | 0,118 | 0,082 | 0,086 | 0,026 | 0,057 | 0,062 | 0,016 |
| 16:00 - 17:00 | 0,110 | 0,125 | 0,058 | 0,091 | 0,029 | 0,061 | 0,074 | 0,012 |
| 17:00 - 18:00 | 0,081 | 0,100 | 0,085 | 0,087 | 0,032 | 0,070 | 0,078 | 0,016 |
| 18:00 - 19:00 | 0,078 | 0,078 | 0,069 | 0,059 | 0,031 | 0,065 | 0,061 | 0,010 |
| 19:00 - 20:00 | 0,043 | 0,044 | 0,042 | 0,035 | 0,019 | 0,033 | 0,045 | 0,009 |
| 20:00 - 21:00 | 0,021 | 0,013 | 0,013 | 0,023 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,000 |
| 21:00 - 22:00 | 0,012 | 0,004 | 0,006 | 0,007 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,006 | 0,002 | 0,005 | 0,004 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,001 | 0,003 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 88 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro neděle, roční období jaro, osobní motocykly „M“

Výpočet RPDI

Neděle

Počty Motocykly

Léto

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,004 | 0,006 | 0,012 | 0,017 | 0,005 | 0,004 | 0,010 | 0,004 |
| 01:00 - 02:00 | 0,003 | 0,004 | 0,014 | 0,012 | 0,007 | 0,007 | 0,008 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,003 | 0,004 | 0,017 | 0,006 | 0,009 | 0,006 | 0,004 | 0,003 |
| 03:00 - 04:00 | 0,003 | 0,003 | 0,015 | 0,004 | 0,001 | 0,002 | 0,004 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,004 | 0,004 | 0,012 | 0,005 | 0,003 | 0,003 | 0,009 | 0,004 |
| 05:00 - 06:00 | 0,015 | 0,010 | 0,027 | 0,009 | 0,005 | 0,007 | 0,013 | 0,002 |
| 06:00 - 07:00 | 0,025 | 0,015 | 0,029 | 0,024 | 0,026 | 0,026 | 0,024 | 0,021 |
| 07:00 - 08:00 | 0,040 | 0,026 | 0,037 | 0,036 | 0,033 | 0,027 | 0,019 | 0,186 |
| 08:00 - 09:00 | 0,068 | 0,065 | 0,079 | 0,060 | 0,106 | 0,078 | 0,066 | 0,032 |
| 09:00 - 10:00 | 0,096 | 0,083 | 0,124 | 0,087 | 0,116 | 0,151 | 0,090 | 0,080 |
| 10:00 - 11:00 | 0,033 | 0,044 | 0,051 | 0,060 | 0,152 | 0,165 | 0,120 | 0,094 |
| 11:00 - 12:00 | 0,033 | 0,043 | 0,040 | 0,032 | 0,197 | 0,175 | 0,112 | 0,328 |
| 12:00 - 13:00 | 0,035 | 0,047 | 0,042 | 0,035 | 0,152 | 0,117 | 0,106 | 0,148 |
| 13:00 - 14:00 | 0,041 | 0,054 | 0,053 | 0,019 | 0,017 | 0,038 | 0,033 | 0,015 |
| 14:00 - 15:00 | 0,098 | 0,108 | 0,087 | 0,023 | 0,028 | 0,061 | 0,059 | 0,009 |
| 15:00 - 16:00 | 0,090 | 0,118 | 0,082 | 0,098 | 0,031 | 0,065 | 0,060 | 0,018 |
| 16:00 - 17:00 | 0,086 | 0,125 | 0,058 | 0,145 | 0,030 | 0,028 | 0,068 | 0,014 |
| 17:00 - 18:00 | 0,118 | 0,100 | 0,084 | 0,145 | 0,031 | 0,020 | 0,080 | 0,018 |
| 18:00 - 19:00 | 0,090 | 0,078 | 0,069 | 0,109 | 0,030 | 0,012 | 0,072 | 0,011 |
| 19:00 - 20:00 | 0,064 | 0,045 | 0,042 | 0,040 | 0,019 | 0,008 | 0,040 | 0,011 |
| 20:00 - 21:00 | 0,025 | 0,013 | 0,013 | 0,026 | 0,001 | 0,000 | 0,002 | 0,000 |
| 21:00 - 22:00 | 0,018 | 0,004 | 0,006 | 0,005 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,005 | 0,001 | 0,005 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,001 | 0,003 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 89 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro neděle, roční období léto, osobní motocykly „M“

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,004 | 0,004 | 0,012 | 0,015 | 0,004 | 0,002 | 0,009 | 0,004 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,003 | 0,003 | 0,013 | 0,011 | 0,004 | 0,001 | 0,004 | 0,001 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,003 | 0,004 | 0,012 | 0,006 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,003 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,004 | 0,003 | 0,017 | 0,005 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,004 | 0,007 | 0,005 | 0,003 | 0,004 | 0,002 | 0,007 | 0,004 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,014 | 0,014 | 0,017 | 0,015 | 0,004 | 0,003 | 0,009 | 0,002 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,025 | 0,014 | 0,022 | 0,021 | 0,011 | 0,010 | 0,022 | 0,021 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,063 | 0,015 | 0,038 | 0,041 | 0,041 | 0,040 | 0,016 | 0,187 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,066 | 0,073 | 0,099 | 0,062 | 0,090 | 0,088 | 0,038 | 0,032 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,093 | 0,082 | 0,099 | 0,099 | 0,103 | 0,110 | 0,151 | 0,080 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,032 | 0,040 | 0,051 | 0,040 | 0,131 | 0,139 | 0,298 | 0,094 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,032 | 0,045 | 0,033 | 0,034 | 0,144 | 0,157 | 0,080 | 0,329 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,034 | 0,048 | 0,036 | 0,035 | 0,189 | 0,149 | 0,072 | 0,148 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,040 | 0,053 | 0,042 | 0,042 | 0,049 | 0,048 | 0,023 | 0,015 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,095 | 0,102 | 0,087 | 0,110 | 0,057 | 0,078 | 0,041 | 0,009 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,087 | 0,116 | 0,095 | 0,103 | 0,031 | 0,083 | 0,041 | 0,018 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,083 | 0,121 | 0,072 | 0,107 | 0,035 | 0,036 | 0,047 | 0,013 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,114 | 0,094 | 0,110 | 0,096 | 0,038 | 0,025 | 0,055 | 0,020 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,087 | 0,091 | 0,080 | 0,057 | 0,037 | 0,015 | 0,050 | 0,012 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,062 | 0,051 | 0,036 | 0,043 | 0,023 | 0,010 | 0,028 | 0,008 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,025 | 0,011 | 0,011 | 0,028 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,018 | 0,005 | 0,006 | 0,021 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,008 | 0,004 | 0,005 | 0,005 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |

Tabulka 90 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro neděli, roční období podzim, osobní motocykly „M“

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,003 | 0,003 | 0,007 | 0,007 | 0,005 | 0,001 | 0,009 | 0,004 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,004 | 0,003 | 0,013 | 0,014 | 0,005 | 0,001 | 0,004 | 0,001 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,006 | 0,004 | 0,012 | 0,014 | 0,003 | 0,002 | 0,004 | 0,005 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,007 | 0,004 | 0,012 | 0,013 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,004 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,005 | 0,003 | 0,007 | 0,008 | 0,005 | 0,001 | 0,007 | 0,006 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,016 | 0,007 | 0,015 | 0,016 | 0,005 | 0,002 | 0,009 | 0,015 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,019 | 0,014 | 0,028 | 0,031 | 0,013 | 0,007 | 0,022 | 0,026 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,042 | 0,015 | 0,049 | 0,054 | 0,050 | 0,025 | 0,016 | 0,214 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,075 | 0,074 | 0,073 | 0,082 | 0,111 | 0,075 | 0,038 | 0,071 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,106 | 0,083 | 0,127 | 0,142 | 0,127 | 0,145 | 0,150 | 0,093 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,036 | 0,040 | 0,066 | 0,074 | 0,161 | 0,158 | 0,298 | 0,086 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,043 | 0,046 | 0,043 | 0,048 | 0,177 | 0,167 | 0,080 | 0,249 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,046 | 0,049 | 0,047 | 0,052 | 0,114 | 0,148 | 0,071 | 0,119 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,046 | 0,054 | 0,054 | 0,060 | 0,018 | 0,056 | 0,023 | 0,023 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,097 | 0,104 | 0,112 | 0,094 | 0,043 | 0,072 | 0,040 | 0,011 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,094 | 0,118 | 0,122 | 0,102 | 0,032 | 0,073 | 0,041 | 0,016 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,111 | 0,123 | 0,093 | 0,078 | 0,024 | 0,027 | 0,047 | 0,012 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,081 | 0,095 | 0,032 | 0,027 | 0,030 | 0,019 | 0,055 | 0,019 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,078 | 0,093 | 0,032 | 0,027 | 0,045 | 0,012 | 0,050 | 0,015 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,043 | 0,052 | 0,028 | 0,023 | 0,028 | 0,008 | 0,030 | 0,011 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,021 | 0,011 | 0,014 | 0,016 | 0,002 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,012 | 0,002 | 0,008 | 0,009 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,006 | 0,002 | 0,006 | 0,007 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |

Tabulka 91 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro neděli, roční období zima, osobní motocykly „M“

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu Nákladní vozidla

Pondělí

Výpočet RPDI

Pondělí

Počty Nákladní vozidla

Jaro

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,009 | 0,006 | 0,004 | 0,005 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | - |
| 01:00 - 02:00 | 0,008 | 0,005 | 0,003 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 02:00 - 03:00 | 0,007 | 0,008 | 0,007 | 0,004 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,009 | 0,009 | 0,012 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 04:00 - 05:00 | 0,023 | 0,021 | 0,026 | 0,008 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,005 |
| 05:00 - 06:00 | 0,046 | 0,039 | 0,068 | 0,022 | 0,001 | 0,002 | 0,008 | 0,005 |
| 06:00 - 07:00 | 0,101 | 0,067 | 0,090 | 0,051 | 0,038 | 0,036 | 0,074 | 0,047 |
| 07:00 - 08:00 | 0,119 | 0,109 | 0,121 | 0,065 | 0,078 | 0,083 | 0,068 | 0,127 |
| 08:00 - 09:00 | 0,078 | 0,067 | 0,067 | 0,080 | 0,099 | 0,075 | 0,062 | 0,072 |
| 09:00 - 10:00 | 0,066 | 0,070 | 0,055 | 0,084 | 0,056 | 0,065 | 0,070 | 0,081 |
| 10:00 - 11:00 | 0,060 | 0,062 | 0,054 | 0,085 | 0,103 | 0,128 | 0,108 | 0,097 |
| 11:00 - 12:00 | 0,059 | 0,062 | 0,056 | 0,084 | 0,113 | 0,078 | 0,129 | 0,140 |
| 12:00 - 13:00 | 0,054 | 0,064 | 0,056 | 0,070 | 0,104 | 0,069 | 0,125 | 0,113 |
| 13:00 - 14:00 | 0,060 | 0,071 | 0,068 | 0,075 | 0,108 | 0,146 | 0,113 | 0,120 |
| 14:00 - 15:00 | 0,075 | 0,076 | 0,081 | 0,092 | 0,083 | 0,098 | 0,066 | 0,045 |
| 15:00 - 16:00 | 0,081 | 0,084 | 0,092 | 0,076 | 0,087 | 0,086 | 0,065 | 0,059 |
| 16:00 - 17:00 | 0,066 | 0,073 | 0,067 | 0,054 | 0,085 | 0,067 | 0,061 | 0,054 |
| 17:00 - 18:00 | 0,025 | 0,026 | 0,023 | 0,061 | 0,018 | 0,022 | 0,020 | 0,012 |
| 18:00 - 19:00 | 0,016 | 0,026 | 0,016 | 0,056 | 0,013 | 0,024 | 0,012 | 0,010 |
| 19:00 - 20:00 | 0,011 | 0,016 | 0,011 | 0,006 | 0,006 | 0,012 | 0,010 | 0,007 |
| 20:00 - 21:00 | 0,011 | 0,019 | 0,010 | 0,005 | 0,005 | 0,004 | 0,004 | 0,005 |
| 21:00 - 22:00 | 0,006 | 0,011 | 0,005 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,005 | 0,006 | 0,005 | 0,005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,004 | 0,004 | 0,002 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 92 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pondělí, roční období jaro, nákladní vozidlo „N“

Výpočet RPDI

Pondělí

Počty Nákladní vozidla

Léto

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,009 | 0,006 | 0,008 | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 01:00 - 02:00 | 0,008 | 0,005 | 0,006 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 02:00 - 03:00 | 0,007 | 0,008 | 0,009 | 0,004 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 03:00 - 04:00 | 0,008 | 0,008 | 0,012 | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 04:00 - 05:00 | 0,023 | 0,021 | 0,011 | 0,010 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 05:00 - 06:00 | 0,046 | 0,039 | 0,052 | 0,029 | 0,002 | 0,002 | 0,013 | 0,003 |
| 06:00 - 07:00 | 0,101 | 0,067 | 0,075 | 0,063 | 0,038 | 0,030 | 0,066 | 0,030 |
| 07:00 - 08:00 | 0,119 | 0,109 | 0,095 | 0,067 | 0,079 | 0,048 | 0,074 | 0,042 |
| 08:00 - 09:00 | 0,078 | 0,067 | 0,076 | 0,088 | 0,100 | 0,079 | 0,096 | 0,067 |
| 09:00 - 10:00 | 0,066 | 0,070 | 0,060 | 0,082 | 0,056 | 0,084 | 0,114 | 0,105 |
| 10:00 - 11:00 | 0,060 | 0,062 | 0,062 | 0,086 | 0,101 | 0,180 | 0,106 | 0,089 |
| 11:00 - 12:00 | 0,059 | 0,062 | 0,066 | 0,085 | 0,112 | 0,145 | 0,109 | 0,185 |
| 12:00 - 13:00 | 0,054 | 0,064 | 0,060 | 0,083 | 0,105 | 0,064 | 0,075 | 0,130 |
| 13:00 - 14:00 | 0,061 | 0,071 | 0,069 | 0,082 | 0,107 | 0,120 | 0,106 | 0,114 |
| 14:00 - 15:00 | 0,075 | 0,076 | 0,090 | 0,064 | 0,082 | 0,064 | 0,069 | 0,086 |
| 15:00 - 16:00 | 0,082 | 0,084 | 0,095 | 0,072 | 0,088 | 0,063 | 0,054 | 0,064 |
| 16:00 - 17:00 | 0,066 | 0,073 | 0,083 | 0,060 | 0,085 | 0,065 | 0,061 | 0,046 |
| 17:00 - 18:00 | 0,025 | 0,026 | 0,025 | 0,049 | 0,018 | 0,019 | 0,021 | 0,019 |
| 18:00 - 19:00 | 0,016 | 0,027 | 0,013 | 0,043 | 0,013 | 0,020 | 0,015 | 0,011 |
| 19:00 - 20:00 | 0,011 | 0,016 | 0,008 | 0,007 | 0,006 | 0,008 | 0,011 | 0,004 |
| 20:00 - 21:00 | 0,010 | 0,019 | 0,010 | 0,005 | 0,005 | 0,003 | 0,004 | 0,003 |
| 21:00 - 22:00 | 0,006 | 0,011 | 0,006 | 0,005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,005 | 0,006 | 0,006 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,004 | 0,004 | 0,002 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 93 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pondělí, roční období léto, nákladní vozidlo „N“

Výpočet RPDl

Pondělí

Počty Nákladní vozidla

Podzím

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,016 | 0,006 | 0,005 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,020 | 0,008 | 0,006 | 0,005 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,024 | 0,011 | 0,007 | 0,007 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,031 | 0,025 | 0,009 | 0,008 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,086 | 0,027 | 0,024 | 0,011 | 0,001 | 0,003 | 0,002 | 0,001 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,064 | 0,022 | 0,025 | 0,010 | 0,002 | 0,003 | 0,013 | 0,001 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,066 | 0,039 | 0,034 | 0,011 | 0,032 | 0,052 | 0,067 | 0,005 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,075 | 0,094 | 0,071 | 0,034 | 0,082 | 0,086 | 0,074 | 0,029 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,047 | 0,076 | 0,069 | 0,039 | 0,101 | 0,056 | 0,097 | 0,097 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,056 | 0,077 | 0,074 | 0,056 | 0,058 | 0,041 | 0,115 | 0,098 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,046 | 0,074 | 0,074 | 0,066 | 0,093 | 0,092 | 0,108 | 0,096 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,051 | 0,068 | 0,073 | 0,104 | 0,109 | 0,101 | 0,110 | 0,175 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,062 | 0,076 | 0,075 | 0,076 | 0,106 | 0,104 | 0,076 | 0,185 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,064 | 0,083 | 0,073 | 0,087 | 0,108 | 0,141 | 0,080 | 0,101 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,068 | 0,085 | 0,098 | 0,093 | 0,080 | 0,098 | 0,073 | 0,070 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,063 | 0,088 | 0,114 | 0,104 | 0,091 | 0,086 | 0,065 | 0,060 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,054 | 0,065 | 0,096 | 0,105 | 0,089 | 0,071 | 0,070 | 0,052 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,024 | 0,019 | 0,034 | 0,088 | 0,018 | 0,026 | 0,015 | 0,013 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,020 | 0,015 | 0,023 | 0,065 | 0,014 | 0,023 | 0,014 | 0,009 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,017 | 0,010 | 0,007 | 0,011 | 0,007 | 0,011 | 0,012 | 0,003 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,024 | 0,016 | 0,004 | 0,008 | 0,005 | 0,003 | 0,003 | 0,001 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,008 | 0,007 | 0,002 | 0,005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,008 | 0,007 | 0,002 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,006 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |

Tabulka 94 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pondělí, roční období podzím, nákladní vozidlo „N“

Výpočet RPDl

Pondělí

Počty Nákladní vozidla

Zima

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,012 | 0,003 | 0,006 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,002 | 0,000 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,010 | 0,004 | 0,007 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,002 | 0,000 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,004 | 0,005 | 0,011 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,002 | 0,000 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,003 | 0,007 | 0,013 | 0,003 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,022 | 0,021 | 0,026 | 0,020 | 0,002 | 0,004 | 0,002 | 0,001 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,045 | 0,039 | 0,028 | 0,024 | 0,006 | 0,003 | 0,009 | 0,004 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,100 | 0,067 | 0,059 | 0,050 | 0,050 | 0,055 | 0,041 | 0,030 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,117 | 0,110 | 0,077 | 0,065 | 0,059 | 0,069 | 0,077 | 0,043 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,076 | 0,068 | 0,073 | 0,092 | 0,072 | 0,073 | 0,083 | 0,066 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,065 | 0,071 | 0,074 | 0,094 | 0,067 | 0,059 | 0,075 | 0,106 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,059 | 0,063 | 0,075 | 0,094 | 0,123 | 0,116 | 0,115 | 0,103 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,058 | 0,063 | 0,076 | 0,096 | 0,104 | 0,111 | 0,124 | 0,170 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,053 | 0,064 | 0,075 | 0,071 | 0,116 | 0,068 | 0,129 | 0,120 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,072 | 0,072 | 0,073 | 0,069 | 0,116 | 0,142 | 0,082 | 0,124 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,082 | 0,077 | 0,082 | 0,077 | 0,068 | 0,080 | 0,061 | 0,078 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,080 | 0,085 | 0,090 | 0,073 | 0,080 | 0,077 | 0,072 | 0,071 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,065 | 0,074 | 0,073 | 0,069 | 0,084 | 0,079 | 0,065 | 0,045 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,025 | 0,026 | 0,028 | 0,053 | 0,022 | 0,022 | 0,020 | 0,017 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,016 | 0,027 | 0,020 | 0,038 | 0,015 | 0,025 | 0,016 | 0,011 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,011 | 0,016 | 0,011 | 0,007 | 0,009 | 0,012 | 0,014 | 0,005 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,010 | 0,019 | 0,009 | 0,002 | 0,005 | 0,003 | 0,006 | 0,005 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,006 | 0,011 | 0,005 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,005 | 0,006 | 0,006 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |

Tabulka 95 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pondělí, roční období zima, nákladní vozidlo „N“

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu Nákladní vozidla Úterý

Výpočet RPDI

Úterý

Počty Nákladní vozidla

Jaro

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,009 | 0,006 | 0,003 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 01:00 - 02:00 | 0,007 | 0,008 | 0,004 | 0,005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,008 | 0,010 | 0,006 | 0,007 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,012 | 0,012 | 0,008 | 0,008 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,028 | 0,016 | 0,018 | 0,011 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,001 |
| 05:00 - 06:00 | 0,085 | 0,033 | 0,040 | 0,018 | 0,006 | 0,002 | 0,009 | 0,002 |
| 06:00 - 07:00 | 0,133 | 0,075 | 0,083 | 0,049 | 0,039 | 0,030 | 0,057 | 0,048 |
| 07:00 - 08:00 | 0,118 | 0,090 | 0,091 | 0,072 | 0,078 | 0,072 | 0,063 | 0,059 |
| 08:00 - 09:00 | 0,061 | 0,061 | 0,061 | 0,077 | 0,090 | 0,082 | 0,075 | 0,072 |
| 09:00 - 10:00 | 0,058 | 0,047 | 0,065 | 0,073 | 0,073 | 0,067 | 0,065 | 0,098 |
| 10:00 - 11:00 | 0,057 | 0,059 | 0,075 | 0,071 | 0,113 | 0,126 | 0,141 | 0,075 |
| 11:00 - 12:00 | 0,056 | 0,059 | 0,088 | 0,092 | 0,108 | 0,099 | 0,114 | 0,173 |
| 12:00 - 13:00 | 0,057 | 0,056 | 0,063 | 0,079 | 0,112 | 0,074 | 0,096 | 0,134 |
| 13:00 - 14:00 | 0,068 | 0,068 | 0,090 | 0,069 | 0,099 | 0,132 | 0,122 | 0,102 |
| 14:00 - 15:00 | 0,072 | 0,089 | 0,088 | 0,079 | 0,070 | 0,091 | 0,060 | 0,101 |
| 15:00 - 16:00 | 0,059 | 0,106 | 0,087 | 0,067 | 0,077 | 0,085 | 0,063 | 0,050 |
| 16:00 - 17:00 | 0,048 | 0,091 | 0,064 | 0,068 | 0,079 | 0,069 | 0,060 | 0,058 |
| 17:00 - 18:00 | 0,018 | 0,033 | 0,023 | 0,069 | 0,026 | 0,024 | 0,022 | 0,015 |
| 18:00 - 19:00 | 0,014 | 0,024 | 0,018 | 0,054 | 0,016 | 0,025 | 0,019 | 0,005 |
| 19:00 - 20:00 | 0,008 | 0,013 | 0,010 | 0,011 | 0,007 | 0,013 | 0,018 | 0,002 |
| 20:00 - 21:00 | 0,009 | 0,015 | 0,006 | 0,007 | 0,005 | 0,005 | 0,012 | 0,002 |
| 21:00 - 22:00 | 0,007 | 0,013 | 0,005 | 0,005 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,006 | 0,012 | 0,005 | 0,005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 96 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro úterý, roční období jaro, nákladní vozidlo „N“

Výpočet RPDI

Úterý

Počty Nákladní vozidla

Léto

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,007 | 0,006 | 0,007 | 0,012 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 01:00 - 02:00 | 0,007 | 0,008 | 0,008 | 0,007 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,007 | 0,009 | 0,011 | 0,005 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,007 | 0,011 | 0,013 | 0,005 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,026 | 0,017 | 0,016 | 0,011 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,001 |
| 05:00 - 06:00 | 0,076 | 0,036 | 0,045 | 0,030 | 0,004 | 0,003 | 0,012 | 0,002 |
| 06:00 - 07:00 | 0,133 | 0,078 | 0,080 | 0,056 | 0,035 | 0,033 | 0,059 | 0,028 |
| 07:00 - 08:00 | 0,107 | 0,094 | 0,092 | 0,074 | 0,079 | 0,087 | 0,068 | 0,059 |
| 08:00 - 09:00 | 0,052 | 0,063 | 0,066 | 0,087 | 0,094 | 0,086 | 0,067 | 0,074 |
| 09:00 - 10:00 | 0,059 | 0,052 | 0,066 | 0,077 | 0,078 | 0,097 | 0,062 | 0,118 |
| 10:00 - 11:00 | 0,062 | 0,060 | 0,078 | 0,081 | 0,123 | 0,130 | 0,112 | 0,089 |
| 11:00 - 12:00 | 0,064 | 0,060 | 0,059 | 0,090 | 0,108 | 0,101 | 0,121 | 0,146 |
| 12:00 - 13:00 | 0,062 | 0,056 | 0,066 | 0,076 | 0,109 | 0,066 | 0,113 | 0,133 |
| 13:00 - 14:00 | 0,066 | 0,068 | 0,077 | 0,067 | 0,105 | 0,117 | 0,122 | 0,115 |
| 14:00 - 15:00 | 0,076 | 0,084 | 0,074 | 0,065 | 0,066 | 0,080 | 0,060 | 0,087 |
| 15:00 - 16:00 | 0,062 | 0,101 | 0,089 | 0,066 | 0,072 | 0,075 | 0,063 | 0,060 |
| 16:00 - 17:00 | 0,055 | 0,086 | 0,077 | 0,064 | 0,077 | 0,061 | 0,060 | 0,059 |
| 17:00 - 18:00 | 0,020 | 0,031 | 0,025 | 0,055 | 0,021 | 0,022 | 0,022 | 0,014 |
| 18:00 - 19:00 | 0,015 | 0,023 | 0,016 | 0,043 | 0,013 | 0,022 | 0,019 | 0,007 |
| 19:00 - 20:00 | 0,010 | 0,013 | 0,009 | 0,012 | 0,006 | 0,011 | 0,018 | 0,004 |
| 20:00 - 21:00 | 0,012 | 0,015 | 0,009 | 0,008 | 0,005 | 0,005 | 0,012 | 0,001 |
| 21:00 - 22:00 | 0,006 | 0,012 | 0,007 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,006 | 0,011 | 0,007 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,003 | 0,004 | 0,003 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 97 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro středu, roční období léto, nákladní vozidlo „N“

Výpočet RPDI

Úterý

Počty Nákladní vozidla

Podzim

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,010 | 0,009 | 0,005 | 0,003 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,010 | 0,010 | 0,006 | 0,005 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,012 | 0,013 | 0,009 | 0,007 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,017 | 0,015 | 0,012 | 0,008 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,000 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,030 | 0,026 | 0,023 | 0,011 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,000 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,025 | 0,021 | 0,020 | 0,011 | 0,002 | 0,003 | 0,012 | 0,000 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,042 | 0,033 | 0,026 | 0,014 | 0,032 | 0,043 | 0,061 | 0,013 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,101 | 0,099 | 0,103 | 0,030 | 0,085 | 0,060 | 0,070 | 0,028 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,076 | 0,081 | 0,116 | 0,052 | 0,116 | 0,068 | 0,069 | 0,068 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,075 | 0,077 | 0,069 | 0,057 | 0,064 | 0,083 | 0,064 | 0,103 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,075 | 0,074 | 0,065 | 0,073 | 0,102 | 0,143 | 0,115 | 0,095 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,079 | 0,070 | 0,070 | 0,104 | 0,095 | 0,104 | 0,125 | 0,184 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,081 | 0,075 | 0,061 | 0,098 | 0,113 | 0,102 | 0,116 | 0,200 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,078 | 0,082 | 0,071 | 0,076 | 0,118 | 0,148 | 0,112 | 0,108 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,075 | 0,084 | 0,077 | 0,097 | 0,066 | 0,079 | 0,073 | 0,071 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,067 | 0,081 | 0,106 | 0,090 | 0,077 | 0,085 | 0,057 | 0,053 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,057 | 0,066 | 0,074 | 0,097 | 0,082 | 0,041 | 0,064 | 0,045 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,026 | 0,024 | 0,032 | 0,078 | 0,019 | 0,015 | 0,022 | 0,016 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,024 | 0,022 | 0,020 | 0,065 | 0,013 | 0,011 | 0,016 | 0,008 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,012 | 0,012 | 0,009 | 0,011 | 0,006 | 0,007 | 0,011 | 0,004 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,011 | 0,012 | 0,012 | 0,006 | 0,006 | 0,005 | 0,004 | 0,001 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,007 | 0,006 | 0,006 | 0,005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,006 | 0,004 | 0,003 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,004 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |

Tabulka 98 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro úterý, roční období podzim, nákladní vozidlo „N“

Výpočet RPDI

Úterý

Počty Nákladní vozidla

Zima

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,004 | 0,003 | 0,005 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,004 | 0,005 | 0,006 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,007 | 0,005 | 0,010 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,007 | 0,008 | 0,012 | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,024 | 0,018 | 0,026 | 0,010 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,021 | 0,037 | 0,023 | 0,020 | 0,004 | 0,003 | 0,012 | 0,004 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,119 | 0,081 | 0,059 | 0,051 | 0,036 | 0,043 | 0,061 | 0,045 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,123 | 0,097 | 0,078 | 0,068 | 0,082 | 0,072 | 0,069 | 0,066 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,089 | 0,065 | 0,070 | 0,092 | 0,097 | 0,081 | 0,069 | 0,082 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,088 | 0,054 | 0,078 | 0,102 | 0,068 | 0,066 | 0,064 | 0,109 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,078 | 0,062 | 0,086 | 0,112 | 0,108 | 0,125 | 0,111 | 0,078 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,068 | 0,062 | 0,090 | 0,117 | 0,102 | 0,098 | 0,110 | 0,117 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,060 | 0,058 | 0,093 | 0,074 | 0,112 | 0,074 | 0,104 | 0,127 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,064 | 0,070 | 0,085 | 0,070 | 0,107 | 0,131 | 0,119 | 0,127 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,074 | 0,088 | 0,072 | 0,070 | 0,068 | 0,090 | 0,072 | 0,094 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,051 | 0,105 | 0,067 | 0,065 | 0,079 | 0,084 | 0,075 | 0,070 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,055 | 0,089 | 0,062 | 0,061 | 0,082 | 0,068 | 0,066 | 0,048 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,022 | 0,032 | 0,025 | 0,048 | 0,024 | 0,024 | 0,023 | 0,012 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,015 | 0,024 | 0,019 | 0,021 | 0,014 | 0,025 | 0,019 | 0,008 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,008 | 0,014 | 0,009 | 0,005 | 0,007 | 0,007 | 0,013 | 0,007 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,010 | 0,016 | 0,008 | 0,005 | 0,005 | 0,006 | 0,005 | 0,001 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,003 | 0,004 | 0,007 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,003 | 0,002 | 0,007 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |

Tabulka 99 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro úterý, roční období zima, nákladní vozidlo „N“

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu Nákladní vozidla Středa

Výpočet RPDI

Středa

Počty Nákladní vozidla

Jaro

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,002 | 0,007 | 0,004 | 0,002 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 01:00 - 02:00 | 0,003 | 0,006 | 0,005 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,000 |
| 02:00 - 03:00 | 0,005 | 0,008 | 0,008 | 0,005 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 03:00 - 04:00 | 0,006 | 0,010 | 0,012 | 0,006 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,000 |
| 04:00 - 05:00 | 0,014 | 0,023 | 0,020 | 0,011 | 0,001 | 0,004 | 0,002 | 0,002 |
| 05:00 - 06:00 | 0,042 | 0,051 | 0,058 | 0,015 | 0,005 | 0,002 | 0,006 | 0,005 |
| 06:00 - 07:00 | 0,097 | 0,069 | 0,065 | 0,061 | 0,035 | 0,037 | 0,050 | 0,043 |
| 07:00 - 08:00 | 0,143 | 0,086 | 0,083 | 0,069 | 0,086 | 0,070 | 0,095 | 0,060 |
| 08:00 - 09:00 | 0,071 | 0,066 | 0,058 | 0,085 | 0,074 | 0,074 | 0,068 | 0,071 |
| 09:00 - 10:00 | 0,062 | 0,063 | 0,061 | 0,080 | 0,083 | 0,060 | 0,056 | 0,089 |
| 10:00 - 11:00 | 0,057 | 0,056 | 0,068 | 0,083 | 0,102 | 0,117 | 0,088 | 0,090 |
| 11:00 - 12:00 | 0,054 | 0,063 | 0,081 | 0,089 | 0,104 | 0,113 | 0,104 | 0,167 |
| 12:00 - 13:00 | 0,052 | 0,065 | 0,080 | 0,074 | 0,116 | 0,068 | 0,100 | 0,128 |
| 13:00 - 14:00 | 0,059 | 0,065 | 0,087 | 0,077 | 0,102 | 0,144 | 0,105 | 0,106 |
| 14:00 - 15:00 | 0,068 | 0,084 | 0,084 | 0,065 | 0,072 | 0,081 | 0,076 | 0,092 |
| 15:00 - 16:00 | 0,101 | 0,087 | 0,084 | 0,070 | 0,081 | 0,078 | 0,093 | 0,066 |
| 16:00 - 17:00 | 0,072 | 0,078 | 0,067 | 0,067 | 0,083 | 0,080 | 0,089 | 0,042 |
| 17:00 - 18:00 | 0,025 | 0,029 | 0,023 | 0,059 | 0,027 | 0,023 | 0,023 | 0,021 |
| 18:00 - 19:00 | 0,022 | 0,022 | 0,018 | 0,054 | 0,017 | 0,027 | 0,019 | 0,010 |
| 19:00 - 20:00 | 0,013 | 0,015 | 0,011 | 0,012 | 0,007 | 0,013 | 0,014 | 0,004 |
| 20:00 - 21:00 | 0,015 | 0,021 | 0,007 | 0,007 | 0,006 | 0,005 | 0,009 | 0,004 |
| 21:00 - 22:00 | 0,006 | 0,012 | 0,007 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,008 | 0,010 | 0,006 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,005 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 100 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro středu, roční období jaro, nákladní vozidlo „N“

Výpočet RPDI

Středa

Počty Nákladní vozidla

Léto

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,002 | 0,007 | 0,006 | 0,008 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,003 | 0,006 | 0,006 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 02:00 - 03:00 | 0,005 | 0,008 | 0,011 | 0,004 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,006 | 0,010 | 0,010 | 0,005 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,014 | 0,023 | 0,019 | 0,012 | 0,001 | 0,004 | 0,002 | 0,000 |
| 05:00 - 06:00 | 0,041 | 0,051 | 0,046 | 0,026 | 0,005 | 0,003 | 0,012 | 0,001 |
| 06:00 - 07:00 | 0,097 | 0,069 | 0,074 | 0,052 | 0,034 | 0,057 | 0,063 | 0,015 |
| 07:00 - 08:00 | 0,144 | 0,086 | 0,088 | 0,072 | 0,083 | 0,094 | 0,070 | 0,022 |
| 08:00 - 09:00 | 0,071 | 0,066 | 0,076 | 0,075 | 0,101 | 0,061 | 0,091 | 0,070 |
| 09:00 - 10:00 | 0,062 | 0,063 | 0,065 | 0,098 | 0,086 | 0,045 | 0,108 | 0,126 |
| 10:00 - 11:00 | 0,057 | 0,056 | 0,077 | 0,093 | 0,128 | 0,101 | 0,101 | 0,111 |
| 11:00 - 12:00 | 0,054 | 0,063 | 0,071 | 0,093 | 0,096 | 0,110 | 0,103 | 0,161 |
| 12:00 - 13:00 | 0,052 | 0,065 | 0,059 | 0,080 | 0,096 | 0,068 | 0,116 | 0,131 |
| 13:00 - 14:00 | 0,059 | 0,065 | 0,072 | 0,075 | 0,106 | 0,143 | 0,105 | 0,139 |
| 14:00 - 15:00 | 0,069 | 0,084 | 0,076 | 0,069 | 0,058 | 0,097 | 0,062 | 0,052 |
| 15:00 - 16:00 | 0,101 | 0,087 | 0,091 | 0,083 | 0,083 | 0,085 | 0,060 | 0,068 |
| 16:00 - 17:00 | 0,072 | 0,078 | 0,072 | 0,055 | 0,074 | 0,066 | 0,056 | 0,063 |
| 17:00 - 18:00 | 0,025 | 0,029 | 0,025 | 0,039 | 0,018 | 0,022 | 0,019 | 0,014 |
| 18:00 - 19:00 | 0,022 | 0,022 | 0,018 | 0,035 | 0,016 | 0,024 | 0,011 | 0,012 |
| 19:00 - 20:00 | 0,013 | 0,015 | 0,012 | 0,008 | 0,007 | 0,012 | 0,010 | 0,008 |
| 20:00 - 21:00 | 0,015 | 0,021 | 0,010 | 0,008 | 0,005 | 0,004 | 0,004 | 0,006 |
| 21:00 - 22:00 | 0,006 | 0,012 | 0,007 | 0,005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,008 | 0,010 | 0,006 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,001 | 0,005 | 0,003 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 101 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro středu, roční období léto, nákladní vozidlo „N“

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,009 | 0,008 | 0,005 | 0,003 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 01:00 - 02:00 | 0,011 | 0,011 | 0,006 | 0,005 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 02:00 - 03:00 | 0,015 | 0,015 | 0,010 | 0,007 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 03:00 - 04:00 | 0,018 | 0,019 | 0,016 | 0,008 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,000 |
| 04:00 - 05:00 | 0,020 | 0,020 | 0,013 | 0,012 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,000 |
| 05:00 - 06:00 | 0,024 | 0,024 | 0,025 | 0,011 | 0,002 | 0,003 | 0,011 | 0,001 |
| 06:00 - 07:00 | 0,051 | 0,052 | 0,066 | 0,019 | 0,039 | 0,032 | 0,055 | 0,013 |
| 07:00 - 08:00 | 0,067 | 0,068 | 0,111 | 0,053 | 0,082 | 0,084 | 0,062 | 0,020 |
| 08:00 - 09:00 | 0,022 | 0,021 | 0,079 | 0,056 | 0,101 | 0,084 | 0,075 | 0,063 |
| 09:00 - 10:00 | 0,066 | 0,068 | 0,070 | 0,065 | 0,086 | 0,094 | 0,067 | 0,114 |
| 10:00 - 11:00 | 0,066 | 0,064 | 0,078 | 0,082 | 0,128 | 0,127 | 0,116 | 0,100 |
| 11:00 - 12:00 | 0,070 | 0,070 | 0,057 | 0,105 | 0,096 | 0,098 | 0,106 | 0,204 |
| 12:00 - 13:00 | 0,076 | 0,080 | 0,054 | 0,096 | 0,096 | 0,138 | 0,101 | 0,124 |
| 13:00 - 14:00 | 0,089 | 0,089 | 0,065 | 0,078 | 0,106 | 0,092 | 0,125 | 0,129 |
| 14:00 - 15:00 | 0,091 | 0,088 | 0,087 | 0,092 | 0,058 | 0,055 | 0,070 | 0,076 |
| 15:00 - 16:00 | 0,086 | 0,083 | 0,095 | 0,075 | 0,083 | 0,083 | 0,074 | 0,072 |
| 16:00 - 17:00 | 0,092 | 0,093 | 0,077 | 0,089 | 0,074 | 0,069 | 0,070 | 0,047 |
| 17:00 - 18:00 | 0,039 | 0,041 | 0,027 | 0,065 | 0,018 | 0,012 | 0,024 | 0,018 |
| 18:00 - 19:00 | 0,029 | 0,029 | 0,017 | 0,058 | 0,015 | 0,010 | 0,018 | 0,012 |
| 19:00 - 20:00 | 0,024 | 0,023 | 0,014 | 0,012 | 0,006 | 0,009 | 0,012 | 0,004 |
| 20:00 - 21:00 | 0,015 | 0,015 | 0,014 | 0,004 | 0,005 | 0,004 | 0,005 | 0,001 |
| 21:00 - 22:00 | 0,011 | 0,011 | 0,009 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,005 | 0,005 | 0,003 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 102 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro středu, roční období podzim, nákladní vozidlo „N“

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,005 | 0,003 | 0,005 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,006 | 0,004 | 0,007 | 0,002 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,007 | 0,014 | 0,011 | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,011 | 0,008 | 0,010 | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 04:00 - 05:00 | 0,020 | 0,023 | 0,068 | 0,012 | 0,001 | 0,003 | 0,002 | 0,003 |
| 05:00 - 06:00 | 0,025 | 0,052 | 0,046 | 0,042 | 0,004 | 0,003 | 0,012 | 0,003 |
| 06:00 - 07:00 | 0,053 | 0,070 | 0,059 | 0,053 | 0,036 | 0,039 | 0,063 | 0,028 |
| 07:00 - 08:00 | 0,069 | 0,087 | 0,079 | 0,071 | 0,084 | 0,037 | 0,070 | 0,078 |
| 08:00 - 09:00 | 0,022 | 0,067 | 0,058 | 0,079 | 0,087 | 0,087 | 0,091 | 0,092 |
| 09:00 - 10:00 | 0,068 | 0,064 | 0,064 | 0,088 | 0,085 | 0,079 | 0,108 | 0,091 |
| 10:00 - 11:00 | 0,067 | 0,057 | 0,067 | 0,091 | 0,116 | 0,113 | 0,101 | 0,094 |
| 11:00 - 12:00 | 0,072 | 0,064 | 0,081 | 0,100 | 0,102 | 0,135 | 0,103 | 0,158 |
| 12:00 - 13:00 | 0,079 | 0,066 | 0,088 | 0,079 | 0,105 | 0,082 | 0,116 | 0,148 |
| 13:00 - 14:00 | 0,092 | 0,066 | 0,085 | 0,081 | 0,105 | 0,072 | 0,105 | 0,109 |
| 14:00 - 15:00 | 0,093 | 0,085 | 0,077 | 0,079 | 0,063 | 0,091 | 0,062 | 0,058 |
| 15:00 - 16:00 | 0,088 | 0,089 | 0,067 | 0,069 | 0,081 | 0,103 | 0,060 | 0,058 |
| 16:00 - 17:00 | 0,095 | 0,079 | 0,053 | 0,054 | 0,077 | 0,090 | 0,056 | 0,051 |
| 17:00 - 18:00 | 0,040 | 0,029 | 0,022 | 0,045 | 0,022 | 0,023 | 0,019 | 0,011 |
| 18:00 - 19:00 | 0,030 | 0,023 | 0,018 | 0,036 | 0,016 | 0,023 | 0,011 | 0,009 |
| 19:00 - 20:00 | 0,024 | 0,015 | 0,010 | 0,003 | 0,006 | 0,011 | 0,010 | 0,004 |
| 20:00 - 21:00 | 0,015 | 0,022 | 0,009 | 0,003 | 0,005 | 0,005 | 0,004 | 0,003 |
| 21:00 - 22:00 | 0,011 | 0,008 | 0,009 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,005 | 0,003 | 0,006 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 103 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro středu, roční období zima, nákladní vozidlo „N“

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu Nákladní vozidla Čtvrtek

Výpočet RPDl

Čtvrtek

Počty Nákladní vozidla

Jaro

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,004 | 0,010 | 0,005 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 01:00 - 02:00 | 0,006 | 0,011 | 0,008 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,008 | 0,012 | 0,010 | 0,005 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,000 |
| 03:00 - 04:00 | 0,009 | 0,015 | 0,015 | 0,005 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,015 | 0,019 | 0,023 | 0,008 | 0,001 | 0,003 | 0,002 | 0,002 |
| 05:00 - 06:00 | 0,038 | 0,025 | 0,046 | 0,016 | 0,001 | 0,002 | 0,005 | 0,004 |
| 06:00 - 07:00 | 0,092 | 0,055 | 0,061 | 0,063 | 0,019 | 0,030 | 0,053 | 0,045 |
| 07:00 - 08:00 | 0,117 | 0,073 | 0,083 | 0,084 | 0,039 | 0,078 | 0,088 | 0,066 |
| 08:00 - 09:00 | 0,069 | 0,059 | 0,055 | 0,091 | 0,078 | 0,074 | 0,080 | 0,082 |
| 09:00 - 10:00 | 0,075 | 0,066 | 0,063 | 0,094 | 0,090 | 0,060 | 0,084 | 0,109 |
| 10:00 - 11:00 | 0,080 | 0,066 | 0,068 | 0,100 | 0,122 | 0,122 | 0,098 | 0,079 |
| 11:00 - 12:00 | 0,074 | 0,070 | 0,079 | 0,087 | 0,114 | 0,130 | 0,102 | 0,117 |
| 12:00 - 13:00 | 0,064 | 0,074 | 0,084 | 0,069 | 0,108 | 0,075 | 0,087 | 0,147 |
| 13:00 - 14:00 | 0,055 | 0,079 | 0,086 | 0,070 | 0,140 | 0,140 | 0,097 | 0,109 |
| 14:00 - 15:00 | 0,061 | 0,081 | 0,086 | 0,067 | 0,084 | 0,075 | 0,072 | 0,081 |
| 15:00 - 16:00 | 0,077 | 0,087 | 0,087 | 0,066 | 0,081 | 0,073 | 0,085 | 0,065 |
| 16:00 - 17:00 | 0,063 | 0,075 | 0,070 | 0,058 | 0,081 | 0,075 | 0,077 | 0,067 |
| 17:00 - 18:00 | 0,028 | 0,038 | 0,022 | 0,053 | 0,017 | 0,023 | 0,023 | 0,015 |
| 18:00 - 19:00 | 0,019 | 0,029 | 0,016 | 0,038 | 0,012 | 0,023 | 0,018 | 0,005 |
| 19:00 - 20:00 | 0,015 | 0,023 | 0,011 | 0,007 | 0,006 | 0,009 | 0,016 | 0,003 |
| 20:00 - 21:00 | 0,014 | 0,016 | 0,007 | 0,005 | 0,005 | 0,004 | 0,010 | 0,002 |
| 21:00 - 22:00 | 0,010 | 0,011 | 0,005 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,007 | 0,006 | 0,006 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 104 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro čtvrtek, roční období jaro, nákladní vozidlo „N“

Výpočet RPDl

Čtvrtek

Počty Nákladní vozidla

Léto

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,007 | 0,010 | 0,007 | 0,006 | 0,001 | 0,000 | 0,002 | 0,000 |
| 01:00 - 02:00 | 0,006 | 0,011 | 0,009 | 0,003 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 02:00 - 03:00 | 0,007 | 0,012 | 0,011 | 0,005 | 0,000 | 0,000 | 0,002 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,009 | 0,015 | 0,010 | 0,005 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,000 |
| 04:00 - 05:00 | 0,018 | 0,019 | 0,017 | 0,009 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,000 |
| 05:00 - 06:00 | 0,039 | 0,022 | 0,050 | 0,018 | 0,016 | 0,003 | 0,010 | 0,000 |
| 06:00 - 07:00 | 0,088 | 0,055 | 0,072 | 0,069 | 0,067 | 0,041 | 0,046 | 0,014 |
| 07:00 - 08:00 | 0,107 | 0,073 | 0,092 | 0,071 | 0,079 | 0,058 | 0,068 | 0,028 |
| 08:00 - 09:00 | 0,066 | 0,059 | 0,066 | 0,078 | 0,073 | 0,064 | 0,076 | 0,068 |
| 09:00 - 10:00 | 0,071 | 0,066 | 0,069 | 0,101 | 0,078 | 0,079 | 0,070 | 0,104 |
| 10:00 - 11:00 | 0,072 | 0,067 | 0,077 | 0,107 | 0,105 | 0,136 | 0,112 | 0,096 |
| 11:00 - 12:00 | 0,071 | 0,070 | 0,073 | 0,074 | 0,098 | 0,099 | 0,111 | 0,186 |
| 12:00 - 13:00 | 0,067 | 0,074 | 0,059 | 0,060 | 0,094 | 0,068 | 0,105 | 0,149 |
| 13:00 - 14:00 | 0,062 | 0,079 | 0,074 | 0,078 | 0,122 | 0,143 | 0,120 | 0,111 |
| 14:00 - 15:00 | 0,072 | 0,082 | 0,079 | 0,074 | 0,073 | 0,081 | 0,073 | 0,082 |
| 15:00 - 16:00 | 0,080 | 0,087 | 0,087 | 0,073 | 0,070 | 0,077 | 0,075 | 0,066 |
| 16:00 - 17:00 | 0,066 | 0,076 | 0,073 | 0,064 | 0,070 | 0,080 | 0,066 | 0,068 |
| 17:00 - 18:00 | 0,022 | 0,038 | 0,026 | 0,058 | 0,023 | 0,022 | 0,023 | 0,015 |
| 18:00 - 19:00 | 0,020 | 0,029 | 0,016 | 0,026 | 0,014 | 0,027 | 0,019 | 0,005 |
| 19:00 - 20:00 | 0,015 | 0,023 | 0,010 | 0,008 | 0,006 | 0,013 | 0,013 | 0,003 |
| 20:00 - 21:00 | 0,016 | 0,016 | 0,009 | 0,006 | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,002 |
| 21:00 - 22:00 | 0,011 | 0,011 | 0,006 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,007 | 0,005 | 0,006 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,001 | 0,003 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 105 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro čtvrtek, roční období léto, nákladní vozidlo „N“

Výpočet RPDl

Čtvrtek

Počty Nákladní vozidla

Podzím

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,011 | 0,011 | 0,005 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,000 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,017 | 0,015 | 0,007 | 0,005 | 0,001 | 0,000 | 0,002 | 0,000 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,020 | 0,018 | 0,009 | 0,007 | 0,000 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,023 | 0,021 | 0,012 | 0,011 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,026 | 0,023 | 0,014 | 0,016 | 0,003 | 0,001 | 0,002 | 0,000 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,035 | 0,030 | 0,017 | 0,012 | 0,017 | 0,002 | 0,008 | 0,000 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,057 | 0,056 | 0,046 | 0,017 | 0,071 | 0,028 | 0,038 | 0,005 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,119 | 0,081 | 0,097 | 0,059 | 0,083 | 0,044 | 0,071 | 0,050 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,065 | 0,030 | 0,065 | 0,062 | 0,077 | 0,073 | 0,077 | 0,067 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,068 | 0,070 | 0,059 | 0,062 | 0,076 | 0,078 | 0,069 | 0,127 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,063 | 0,067 | 0,064 | 0,078 | 0,129 | 0,166 | 0,106 | 0,099 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,057 | 0,066 | 0,078 | 0,102 | 0,124 | 0,134 | 0,114 | 0,173 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,068 | 0,074 | 0,066 | 0,093 | 0,083 | 0,134 | 0,119 | 0,122 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,058 | 0,073 | 0,079 | 0,093 | 0,082 | 0,113 | 0,114 | 0,122 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,074 | 0,082 | 0,090 | 0,099 | 0,054 | 0,065 | 0,073 | 0,091 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,077 | 0,083 | 0,097 | 0,081 | 0,078 | 0,064 | 0,077 | 0,067 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,068 | 0,083 | 0,092 | 0,073 | 0,074 | 0,067 | 0,065 | 0,046 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,020 | 0,037 | 0,039 | 0,058 | 0,017 | 0,011 | 0,021 | 0,012 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,015 | 0,023 | 0,025 | 0,046 | 0,014 | 0,008 | 0,019 | 0,007 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,014 | 0,019 | 0,011 | 0,013 | 0,009 | 0,005 | 0,013 | 0,007 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,018 | 0,016 | 0,013 | 0,004 | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,001 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,016 | 0,013 | 0,009 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,008 | 0,007 | 0,006 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |

Tabulka 106 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro čtvrtek, roční období podzím, nákladní vozidlo „N“

Výpočet RPDl

Čtvrtek

Počty Nákladní vozidla

Zima

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,003 | 0,004 | 0,007 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,006 | 0,005 | 0,008 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,007 | 0,007 | 0,009 | 0,002 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,008 | 0,015 | 0,009 | 0,008 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,014 | 0,019 | 0,020 | 0,008 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,036 | 0,023 | 0,042 | 0,039 | 0,001 | 0,002 | 0,012 | 0,002 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,093 | 0,056 | 0,064 | 0,059 | 0,019 | 0,028 | 0,062 | 0,049 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,120 | 0,074 | 0,085 | 0,079 | 0,038 | 0,044 | 0,068 | 0,060 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,068 | 0,060 | 0,062 | 0,086 | 0,077 | 0,073 | 0,089 | 0,073 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,072 | 0,067 | 0,072 | 0,101 | 0,089 | 0,078 | 0,106 | 0,099 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,093 | 0,068 | 0,072 | 0,099 | 0,120 | 0,166 | 0,099 | 0,077 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,078 | 0,071 | 0,080 | 0,103 | 0,113 | 0,134 | 0,101 | 0,176 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,063 | 0,075 | 0,085 | 0,080 | 0,107 | 0,134 | 0,113 | 0,182 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,056 | 0,081 | 0,085 | 0,073 | 0,139 | 0,113 | 0,102 | 0,099 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,060 | 0,083 | 0,092 | 0,062 | 0,084 | 0,065 | 0,064 | 0,064 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,073 | 0,089 | 0,070 | 0,056 | 0,080 | 0,064 | 0,066 | 0,048 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,060 | 0,077 | 0,061 | 0,047 | 0,080 | 0,067 | 0,058 | 0,041 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,026 | 0,039 | 0,022 | 0,046 | 0,019 | 0,011 | 0,020 | 0,014 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,019 | 0,029 | 0,019 | 0,039 | 0,016 | 0,008 | 0,017 | 0,008 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,014 | 0,024 | 0,012 | 0,003 | 0,009 | 0,005 | 0,011 | 0,003 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,013 | 0,016 | 0,011 | 0,004 | 0,005 | 0,004 | 0,005 | 0,001 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,010 | 0,012 | 0,006 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,007 | 0,005 | 0,005 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |

Tabulka 107 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro čtvrtek, roční období zima, nákladní vozidlo „N“

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu Nákladní vozidla Pátek

Výpočet RPDI

Pátek

Počty Nákladní vozidla

Jaro

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,008 | 0,006 | 0,006 | 0,005 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 01:00 - 02:00 | 0,006 | 0,004 | 0,008 | 0,004 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,000 |
| 02:00 - 03:00 | 0,008 | 0,006 | 0,011 | 0,007 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 03:00 - 04:00 | 0,010 | 0,008 | 0,016 | 0,007 | 0,000 | 0,002 | 0,000 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,019 | 0,016 | 0,024 | 0,010 | 0,003 | 0,002 | 0,001 | 0,002 |
| 05:00 - 06:00 | 0,042 | 0,043 | 0,041 | 0,031 | 0,013 | 0,002 | 0,005 | 0,003 |
| 06:00 - 07:00 | 0,098 | 0,059 | 0,063 | 0,065 | 0,061 | 0,021 | 0,047 | 0,049 |
| 07:00 - 08:00 | 0,119 | 0,072 | 0,081 | 0,078 | 0,076 | 0,063 | 0,090 | 0,085 |
| 08:00 - 09:00 | 0,066 | 0,058 | 0,051 | 0,089 | 0,076 | 0,076 | 0,080 | 0,065 |
| 09:00 - 10:00 | 0,063 | 0,059 | 0,068 | 0,094 | 0,072 | 0,057 | 0,072 | 0,080 |
| 10:00 - 11:00 | 0,057 | 0,063 | 0,075 | 0,093 | 0,112 | 0,109 | 0,096 | 0,108 |
| 11:00 - 12:00 | 0,056 | 0,065 | 0,077 | 0,089 | 0,116 | 0,120 | 0,099 | 0,134 |
| 12:00 - 13:00 | 0,056 | 0,068 | 0,080 | 0,067 | 0,079 | 0,123 | 0,104 | 0,116 |
| 13:00 - 14:00 | 0,071 | 0,068 | 0,086 | 0,066 | 0,083 | 0,122 | 0,110 | 0,155 |
| 14:00 - 15:00 | 0,076 | 0,087 | 0,086 | 0,071 | 0,071 | 0,080 | 0,074 | 0,050 |
| 15:00 - 16:00 | 0,079 | 0,093 | 0,085 | 0,067 | 0,092 | 0,093 | 0,081 | 0,069 |
| 16:00 - 17:00 | 0,063 | 0,088 | 0,072 | 0,052 | 0,091 | 0,068 | 0,093 | 0,051 |
| 17:00 - 18:00 | 0,026 | 0,035 | 0,024 | 0,051 | 0,022 | 0,017 | 0,017 | 0,012 |
| 18:00 - 19:00 | 0,018 | 0,025 | 0,015 | 0,037 | 0,015 | 0,020 | 0,013 | 0,010 |
| 19:00 - 20:00 | 0,016 | 0,021 | 0,009 | 0,006 | 0,012 | 0,012 | 0,009 | 0,007 |
| 20:00 - 21:00 | 0,019 | 0,025 | 0,008 | 0,006 | 0,004 | 0,009 | 0,006 | 0,002 |
| 21:00 - 22:00 | 0,010 | 0,012 | 0,006 | 0,003 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,010 | 0,011 | 0,005 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,003 | 0,008 | 0,003 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 108 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pátek, roční období jaro, nákladní vozidlo „N“

Výpočet RPDI

Pátek

Počty Nákladní vozidla

Léto

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,008 | 0,006 | 0,006 | 0,005 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 01:00 - 02:00 | 0,006 | 0,004 | 0,008 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 02:00 - 03:00 | 0,008 | 0,006 | 0,012 | 0,003 | 0,000 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,010 | 0,007 | 0,014 | 0,006 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 04:00 - 05:00 | 0,019 | 0,016 | 0,026 | 0,011 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,000 |
| 05:00 - 06:00 | 0,043 | 0,039 | 0,046 | 0,033 | 0,014 | 0,002 | 0,006 | 0,000 |
| 06:00 - 07:00 | 0,096 | 0,059 | 0,069 | 0,070 | 0,063 | 0,053 | 0,049 | 0,005 |
| 07:00 - 08:00 | 0,119 | 0,072 | 0,089 | 0,084 | 0,079 | 0,056 | 0,083 | 0,057 |
| 08:00 - 09:00 | 0,066 | 0,057 | 0,069 | 0,096 | 0,079 | 0,061 | 0,097 | 0,061 |
| 09:00 - 10:00 | 0,063 | 0,059 | 0,064 | 0,100 | 0,074 | 0,067 | 0,086 | 0,109 |
| 10:00 - 11:00 | 0,058 | 0,063 | 0,073 | 0,070 | 0,117 | 0,137 | 0,096 | 0,195 |
| 11:00 - 12:00 | 0,056 | 0,065 | 0,070 | 0,076 | 0,121 | 0,135 | 0,099 | 0,126 |
| 12:00 - 13:00 | 0,056 | 0,068 | 0,056 | 0,053 | 0,082 | 0,109 | 0,085 | 0,109 |
| 13:00 - 14:00 | 0,072 | 0,068 | 0,070 | 0,071 | 0,087 | 0,108 | 0,095 | 0,146 |
| 14:00 - 15:00 | 0,076 | 0,087 | 0,073 | 0,076 | 0,074 | 0,071 | 0,070 | 0,047 |
| 15:00 - 16:00 | 0,078 | 0,093 | 0,093 | 0,071 | 0,083 | 0,082 | 0,083 | 0,065 |
| 16:00 - 17:00 | 0,064 | 0,088 | 0,084 | 0,056 | 0,076 | 0,060 | 0,075 | 0,047 |
| 17:00 - 18:00 | 0,026 | 0,036 | 0,027 | 0,055 | 0,017 | 0,015 | 0,023 | 0,012 |
| 18:00 - 19:00 | 0,018 | 0,026 | 0,016 | 0,040 | 0,016 | 0,018 | 0,018 | 0,009 |
| 19:00 - 20:00 | 0,016 | 0,022 | 0,010 | 0,007 | 0,010 | 0,011 | 0,016 | 0,006 |
| 20:00 - 21:00 | 0,020 | 0,028 | 0,009 | 0,006 | 0,005 | 0,008 | 0,010 | 0,002 |
| 21:00 - 22:00 | 0,010 | 0,013 | 0,007 | 0,003 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,010 | 0,012 | 0,006 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,003 | 0,008 | 0,003 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 109 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pátek, roční období léto, nákladní vozidlo „N“

Výpočet RPDl

Pátek

Počty Nákladní vozidla

Podzim

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,012 | 0,007 | 0,004 | 0,004 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 01:00 - 02:00 | 0,016 | 0,013 | 0,008 | 0,005 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 02:00 - 03:00 | 0,019 | 0,008 | 0,009 | 0,007 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,020 | 0,020 | 0,008 | 0,008 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 04:00 - 05:00 | 0,022 | 0,023 | 0,025 | 0,017 | 0,003 | 0,002 | 0,001 | 0,000 |
| 05:00 - 06:00 | 0,029 | 0,029 | 0,028 | 0,012 | 0,014 | 0,002 | 0,005 | 0,000 |
| 06:00 - 07:00 | 0,055 | 0,064 | 0,027 | 0,015 | 0,063 | 0,053 | 0,039 | 0,005 |
| 07:00 - 08:00 | 0,068 | 0,070 | 0,098 | 0,057 | 0,079 | 0,056 | 0,065 | 0,052 |
| 08:00 - 09:00 | 0,053 | 0,055 | 0,065 | 0,059 | 0,079 | 0,060 | 0,077 | 0,054 |
| 09:00 - 10:00 | 0,071 | 0,073 | 0,065 | 0,066 | 0,074 | 0,067 | 0,068 | 0,098 |
| 10:00 - 11:00 | 0,064 | 0,065 | 0,074 | 0,077 | 0,117 | 0,136 | 0,114 | 0,175 |
| 11:00 - 12:00 | 0,062 | 0,064 | 0,080 | 0,099 | 0,121 | 0,134 | 0,115 | 0,125 |
| 12:00 - 13:00 | 0,058 | 0,060 | 0,081 | 0,073 | 0,082 | 0,174 | 0,113 | 0,130 |
| 13:00 - 14:00 | 0,084 | 0,086 | 0,067 | 0,101 | 0,087 | 0,111 | 0,119 | 0,118 |
| 14:00 - 15:00 | 0,089 | 0,092 | 0,074 | 0,100 | 0,074 | 0,060 | 0,068 | 0,112 |
| 15:00 - 16:00 | 0,094 | 0,095 | 0,079 | 0,087 | 0,083 | 0,055 | 0,072 | 0,073 |
| 16:00 - 17:00 | 0,069 | 0,069 | 0,080 | 0,073 | 0,076 | 0,051 | 0,071 | 0,042 |
| 17:00 - 18:00 | 0,037 | 0,034 | 0,038 | 0,056 | 0,017 | 0,012 | 0,026 | 0,009 |
| 18:00 - 19:00 | 0,033 | 0,027 | 0,038 | 0,050 | 0,016 | 0,011 | 0,021 | 0,004 |
| 19:00 - 20:00 | 0,014 | 0,014 | 0,019 | 0,011 | 0,009 | 0,008 | 0,014 | 0,000 |
| 20:00 - 21:00 | 0,012 | 0,012 | 0,015 | 0,014 | 0,005 | 0,005 | 0,008 | 0,000 |
| 21:00 - 22:00 | 0,007 | 0,008 | 0,008 | 0,007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,007 | 0,007 | 0,006 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,005 | 0,005 | 0,003 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 110 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pátek, roční období podzim, nákladní vozidlo „N“

Výpočet RPDl

Pátek

Počty Nákladní vozidla

Zima

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,003 | 0,003 | 0,005 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 01:00 - 02:00 | 0,004 | 0,004 | 0,009 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 02:00 - 03:00 | 0,008 | 0,005 | 0,009 | 0,002 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 03:00 - 04:00 | 0,009 | 0,007 | 0,009 | 0,004 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,019 | 0,016 | 0,027 | 0,005 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,002 |
| 05:00 - 06:00 | 0,041 | 0,039 | 0,030 | 0,034 | 0,014 | 0,002 | 0,006 | 0,003 |
| 06:00 - 07:00 | 0,096 | 0,059 | 0,029 | 0,033 | 0,063 | 0,059 | 0,046 | 0,049 |
| 07:00 - 08:00 | 0,117 | 0,072 | 0,071 | 0,061 | 0,079 | 0,062 | 0,078 | 0,085 |
| 08:00 - 09:00 | 0,065 | 0,058 | 0,055 | 0,072 | 0,079 | 0,075 | 0,091 | 0,065 |
| 09:00 - 10:00 | 0,062 | 0,059 | 0,068 | 0,095 | 0,074 | 0,055 | 0,072 | 0,080 |
| 10:00 - 11:00 | 0,056 | 0,063 | 0,077 | 0,100 | 0,117 | 0,107 | 0,096 | 0,107 |
| 11:00 - 12:00 | 0,055 | 0,065 | 0,080 | 0,100 | 0,121 | 0,117 | 0,099 | 0,133 |
| 12:00 - 13:00 | 0,055 | 0,068 | 0,087 | 0,081 | 0,082 | 0,121 | 0,104 | 0,116 |
| 13:00 - 14:00 | 0,070 | 0,068 | 0,073 | 0,086 | 0,087 | 0,119 | 0,110 | 0,155 |
| 14:00 - 15:00 | 0,075 | 0,087 | 0,080 | 0,077 | 0,074 | 0,079 | 0,074 | 0,050 |
| 15:00 - 16:00 | 0,086 | 0,093 | 0,085 | 0,076 | 0,083 | 0,091 | 0,080 | 0,086 |
| 16:00 - 17:00 | 0,073 | 0,088 | 0,087 | 0,058 | 0,076 | 0,067 | 0,092 | 0,050 |
| 17:00 - 18:00 | 0,028 | 0,036 | 0,035 | 0,042 | 0,017 | 0,014 | 0,017 | 0,010 |
| 18:00 - 19:00 | 0,019 | 0,026 | 0,029 | 0,039 | 0,016 | 0,013 | 0,013 | 0,004 |
| 19:00 - 20:00 | 0,016 | 0,022 | 0,020 | 0,012 | 0,010 | 0,009 | 0,009 | 0,000 |
| 20:00 - 21:00 | 0,019 | 0,028 | 0,016 | 0,014 | 0,005 | 0,005 | 0,006 | 0,000 |
| 21:00 - 22:00 | 0,010 | 0,013 | 0,009 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,010 | 0,012 | 0,007 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,003 | 0,008 | 0,004 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 111 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pondělí, roční období jaro, nákladní vozidlo „N“

**Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu
Nákladní vozidla
Sobota**

Výpočet RPDl

Sobota

Počty Nákladní vozidla

Jaro

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,008 | 0,006 | 0,017 | 0,009 | 0,000 | 0,001 | 0,003 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,013 | 0,005 | 0,018 | 0,007 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,020 | 0,008 | 0,011 | 0,013 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,004 |
| 03:00 - 04:00 | 0,024 | 0,012 | 0,011 | 0,010 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,003 |
| 04:00 - 05:00 | 0,027 | 0,008 | 0,018 | 0,015 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,003 |
| 05:00 - 06:00 | 0,029 | 0,029 | 0,021 | 0,021 | 0,002 | 0,003 | 0,004 | 0,015 |
| 06:00 - 07:00 | 0,052 | 0,044 | 0,035 | 0,026 | 0,022 | 0,014 | 0,019 | 0,029 |
| 07:00 - 08:00 | 0,070 | 0,072 | 0,063 | 0,041 | 0,107 | 0,081 | 0,032 | 0,159 |
| 08:00 - 09:00 | 0,064 | 0,069 | 0,051 | 0,088 | 0,103 | 0,076 | 0,062 | 0,101 |
| 09:00 - 10:00 | 0,081 | 0,078 | 0,061 | 0,126 | 0,070 | 0,080 | 0,099 | 0,079 |
| 10:00 - 11:00 | 0,076 | 0,075 | 0,100 | 0,080 | 0,106 | 0,120 | 0,110 | 0,077 |
| 11:00 - 12:00 | 0,064 | 0,081 | 0,103 | 0,085 | 0,113 | 0,126 | 0,127 | 0,083 |
| 12:00 - 13:00 | 0,059 | 0,087 | 0,094 | 0,058 | 0,087 | 0,120 | 0,095 | 0,072 |
| 13:00 - 14:00 | 0,063 | 0,082 | 0,091 | 0,058 | 0,142 | 0,100 | 0,144 | 0,246 |
| 14:00 - 15:00 | 0,062 | 0,076 | 0,073 | 0,058 | 0,063 | 0,056 | 0,078 | 0,027 |
| 15:00 - 16:00 | 0,067 | 0,078 | 0,071 | 0,061 | 0,048 | 0,053 | 0,053 | 0,033 |
| 16:00 - 17:00 | 0,072 | 0,067 | 0,066 | 0,058 | 0,058 | 0,078 | 0,074 | 0,028 |
| 17:00 - 18:00 | 0,038 | 0,033 | 0,026 | 0,060 | 0,022 | 0,024 | 0,031 | 0,013 |
| 18:00 - 19:00 | 0,039 | 0,029 | 0,016 | 0,069 | 0,023 | 0,025 | 0,024 | 0,014 |
| 19:00 - 20:00 | 0,023 | 0,025 | 0,011 | 0,017 | 0,018 | 0,021 | 0,022 | 0,010 |
| 20:00 - 21:00 | 0,022 | 0,023 | 0,015 | 0,018 | 0,012 | 0,015 | 0,019 | 0,003 |
| 21:00 - 22:00 | 0,009 | 0,005 | 0,012 | 0,011 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,009 | 0,004 | 0,011 | 0,007 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,008 | 0,003 | 0,005 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 112 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro sobotu, roční období jaro, nákladní vozidlo „N“

Výpočet RPDl

Sobota

Počty Nákladní vozidla

Léto

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,008 | 0,004 | 0,011 | 0,015 | 0,001 | 0,001 | 0,004 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,013 | 0,005 | 0,013 | 0,015 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,020 | 0,008 | 0,012 | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,004 |
| 03:00 - 04:00 | 0,024 | 0,012 | 0,012 | 0,007 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,003 |
| 04:00 - 05:00 | 0,027 | 0,008 | 0,010 | 0,006 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,003 |
| 05:00 - 06:00 | 0,029 | 0,029 | 0,011 | 0,014 | 0,002 | 0,003 | 0,004 | 0,015 |
| 06:00 - 07:00 | 0,052 | 0,047 | 0,016 | 0,029 | 0,021 | 0,012 | 0,016 | 0,028 |
| 07:00 - 08:00 | 0,070 | 0,072 | 0,067 | 0,044 | 0,027 | 0,031 | 0,012 | 0,156 |
| 08:00 - 09:00 | 0,064 | 0,069 | 0,052 | 0,096 | 0,095 | 0,062 | 0,028 | 0,099 |
| 09:00 - 10:00 | 0,082 | 0,079 | 0,060 | 0,137 | 0,121 | 0,073 | 0,111 | 0,078 |
| 10:00 - 11:00 | 0,076 | 0,075 | 0,084 | 0,087 | 0,196 | 0,122 | 0,146 | 0,075 |
| 11:00 - 12:00 | 0,064 | 0,081 | 0,107 | 0,092 | 0,097 | 0,137 | 0,099 | 0,082 |
| 12:00 - 13:00 | 0,059 | 0,087 | 0,099 | 0,035 | 0,103 | 0,136 | 0,088 | 0,073 |
| 13:00 - 14:00 | 0,064 | 0,082 | 0,099 | 0,028 | 0,080 | 0,112 | 0,142 | 0,238 |
| 14:00 - 15:00 | 0,062 | 0,079 | 0,101 | 0,063 | 0,077 | 0,063 | 0,088 | 0,037 |
| 15:00 - 16:00 | 0,068 | 0,076 | 0,083 | 0,066 | 0,057 | 0,059 | 0,060 | 0,030 |
| 16:00 - 17:00 | 0,072 | 0,067 | 0,079 | 0,063 | 0,043 | 0,088 | 0,084 | 0,028 |
| 17:00 - 18:00 | 0,038 | 0,033 | 0,027 | 0,065 | 0,018 | 0,027 | 0,035 | 0,014 |
| 18:00 - 19:00 | 0,039 | 0,028 | 0,017 | 0,075 | 0,020 | 0,028 | 0,027 | 0,015 |
| 19:00 - 20:00 | 0,023 | 0,025 | 0,011 | 0,018 | 0,021 | 0,024 | 0,025 | 0,012 |
| 20:00 - 21:00 | 0,022 | 0,023 | 0,010 | 0,020 | 0,015 | 0,017 | 0,022 | 0,004 |
| 21:00 - 22:00 | 0,009 | 0,004 | 0,006 | 0,010 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| 22:00 - 23:00 | 0,007 | 0,004 | 0,006 | 0,006 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,006 | 0,003 | 0,005 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 113 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro sobotu, roční období léto, nákladní vozidlo „N“

Výpočet RPDl **Sobota**
Podzim

Počty Nákladní vozidla

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,014 | 0,006 | 0,021 | 0,006 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,004 |
| 01:00 - 02:00 | 0,018 | 0,010 | 0,011 | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,003 |
| 02:00 - 03:00 | 0,022 | 0,010 | 0,011 | 0,008 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,004 |
| 03:00 - 04:00 | 0,023 | 0,018 | 0,015 | 0,006 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,002 |
| 04:00 - 05:00 | 0,025 | 0,022 | 0,028 | 0,010 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,002 |
| 05:00 - 06:00 | 0,031 | 0,029 | 0,022 | 0,012 | 0,002 | 0,003 | 0,003 | 0,005 |
| 06:00 - 07:00 | 0,062 | 0,047 | 0,035 | 0,026 | 0,005 | 0,013 | 0,015 | 0,018 |
| 07:00 - 08:00 | 0,077 | 0,071 | 0,054 | 0,036 | 0,060 | 0,033 | 0,033 | 0,213 |
| 08:00 - 09:00 | 0,060 | 0,063 | 0,046 | 0,076 | 0,057 | 0,066 | 0,063 | 0,114 |
| 09:00 - 10:00 | 0,081 | 0,076 | 0,074 | 0,140 | 0,080 | 0,077 | 0,080 | 0,053 |
| 10:00 - 11:00 | 0,067 | 0,073 | 0,106 | 0,083 | 0,121 | 0,128 | 0,134 | 0,073 |
| 11:00 - 12:00 | 0,057 | 0,068 | 0,116 | 0,098 | 0,128 | 0,145 | 0,136 | 0,078 |
| 12:00 - 13:00 | 0,055 | 0,064 | 0,095 | 0,062 | 0,099 | 0,105 | 0,101 | 0,069 |
| 13:00 - 14:00 | 0,060 | 0,077 | 0,066 | 0,066 | 0,161 | 0,135 | 0,123 | 0,226 |
| 14:00 - 15:00 | 0,061 | 0,082 | 0,083 | 0,067 | 0,071 | 0,070 | 0,076 | 0,036 |
| 15:00 - 16:00 | 0,067 | 0,085 | 0,068 | 0,064 | 0,054 | 0,059 | 0,057 | 0,029 |
| 16:00 - 17:00 | 0,078 | 0,078 | 0,060 | 0,062 | 0,066 | 0,086 | 0,074 | 0,027 |
| 17:00 - 18:00 | 0,041 | 0,033 | 0,019 | 0,064 | 0,026 | 0,029 | 0,027 | 0,014 |
| 18:00 - 19:00 | 0,042 | 0,031 | 0,015 | 0,068 | 0,026 | 0,025 | 0,026 | 0,015 |
| 19:00 - 20:00 | 0,019 | 0,016 | 0,010 | 0,016 | 0,021 | 0,017 | 0,025 | 0,012 |
| 20:00 - 21:00 | 0,019 | 0,019 | 0,012 | 0,010 | 0,018 | 0,005 | 0,018 | 0,004 |
| 21:00 - 22:00 | 0,008 | 0,009 | 0,012 | 0,005 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,001 |
| 22:00 - 23:00 | 0,007 | 0,008 | 0,014 | 0,007 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,005 | 0,005 | 0,007 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 114 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro sobotu, roční období podzim, nákladní vozidlo „N“

Výpočet RPDl **Sobota**
Zima

Počty Nákladní vozidla

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,006 | 0,004 | 0,013 | 0,003 | 0,000 | 0,001 | 0,003 | - |
| 01:00 - 02:00 | 0,008 | 0,005 | 0,012 | 0,005 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 02:00 - 03:00 | 0,009 | 0,008 | 0,012 | 0,005 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,012 | 0,012 | 0,016 | 0,007 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,015 | 0,008 | 0,030 | 0,010 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,002 |
| 05:00 - 06:00 | 0,016 | 0,029 | 0,024 | 0,007 | 0,002 | 0,003 | 0,003 | 0,001 |
| 06:00 - 07:00 | 0,050 | 0,047 | 0,026 | 0,007 | 0,014 | 0,011 | 0,015 | 0,015 |
| 07:00 - 08:00 | 0,072 | 0,072 | 0,058 | 0,041 | 0,083 | 0,083 | 0,033 | 0,110 |
| 08:00 - 09:00 | 0,070 | 0,069 | 0,050 | 0,075 | 0,084 | 0,079 | 0,064 | 0,021 |
| 09:00 - 10:00 | 0,089 | 0,079 | 0,080 | 0,121 | 0,075 | 0,082 | 0,081 | 0,046 |
| 10:00 - 11:00 | 0,083 | 0,075 | 0,115 | 0,124 | 0,114 | 0,123 | 0,135 | 0,080 |
| 11:00 - 12:00 | 0,070 | 0,079 | 0,125 | 0,131 | 0,125 | 0,129 | 0,138 | 0,346 |
| 12:00 - 13:00 | 0,064 | 0,088 | 0,103 | 0,080 | 0,092 | 0,124 | 0,102 | 0,202 |
| 13:00 - 14:00 | 0,069 | 0,083 | 0,071 | 0,080 | 0,150 | 0,103 | 0,124 | 0,073 |
| 14:00 - 15:00 | 0,068 | 0,078 | 0,089 | 0,101 | 0,065 | 0,058 | 0,077 | 0,017 |
| 15:00 - 16:00 | 0,074 | 0,078 | 0,074 | 0,083 | 0,051 | 0,054 | 0,052 | 0,033 |
| 16:00 - 17:00 | 0,078 | 0,066 | 0,040 | 0,045 | 0,061 | 0,081 | 0,073 | 0,024 |
| 17:00 - 18:00 | 0,042 | 0,033 | 0,017 | 0,039 | 0,024 | 0,025 | 0,030 | 0,012 |
| 18:00 - 19:00 | 0,043 | 0,028 | 0,010 | 0,022 | 0,025 | 0,022 | 0,024 | 0,007 |
| 19:00 - 20:00 | 0,026 | 0,024 | 0,008 | 0,003 | 0,018 | 0,015 | 0,022 | 0,005 |
| 20:00 - 21:00 | 0,024 | 0,022 | 0,013 | 0,005 | 0,013 | 0,004 | 0,019 | 0,001 |
| 21:00 - 22:00 | 0,006 | 0,004 | 0,005 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,003 | 0,004 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 115 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro sobotu, roční období zima, nákladní vozidlo „N“

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu Nákladní vozidla Neděle

Výpočet RPDl

Neděle

Počty Nákladní vozidla

Jaro

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,006 | 0,009 | 0,016 | 0,015 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | - |
| 01:00 - 02:00 | 0,007 | 0,006 | 0,020 | 0,011 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,000 |
| 02:00 - 03:00 | 0,009 | 0,006 | 0,026 | 0,014 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,012 | 0,005 | 0,022 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,013 | 0,009 | 0,028 | 0,006 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,002 |
| 05:00 - 06:00 | 0,015 | 0,010 | 0,025 | 0,010 | 0,002 | 0,001 | 0,004 | 0,001 |
| 06:00 - 07:00 | 0,018 | 0,014 | 0,027 | 0,014 | 0,014 | 0,010 | 0,013 | 0,015 |
| 07:00 - 08:00 | 0,040 | 0,025 | 0,034 | 0,022 | 0,019 | 0,010 | 0,010 | 0,109 |
| 08:00 - 09:00 | 0,047 | 0,041 | 0,048 | 0,086 | 0,065 | 0,029 | 0,035 | 0,021 |
| 09:00 - 10:00 | 0,067 | 0,052 | 0,076 | 0,111 | 0,082 | 0,057 | 0,048 | 0,046 |
| 10:00 - 11:00 | 0,067 | 0,084 | 0,093 | 0,109 | 0,134 | 0,103 | 0,107 | 0,080 |
| 11:00 - 12:00 | 0,081 | 0,081 | 0,072 | 0,057 | 0,109 | 0,109 | 0,100 | 0,344 |
| 12:00 - 13:00 | 0,087 | 0,089 | 0,077 | 0,047 | 0,142 | 0,097 | 0,095 | 0,201 |
| 13:00 - 14:00 | 0,086 | 0,102 | 0,097 | 0,053 | 0,184 | 0,184 | 0,132 | 0,073 |
| 14:00 - 15:00 | 0,091 | 0,102 | 0,079 | 0,059 | 0,085 | 0,093 | 0,082 | 0,017 |
| 15:00 - 16:00 | 0,088 | 0,112 | 0,075 | 0,089 | 0,047 | 0,095 | 0,108 | 0,034 |
| 16:00 - 17:00 | 0,104 | 0,119 | 0,053 | 0,094 | 0,052 | 0,101 | 0,129 | 0,025 |
| 17:00 - 18:00 | 0,038 | 0,047 | 0,039 | 0,090 | 0,019 | 0,038 | 0,045 | 0,011 |
| 18:00 - 19:00 | 0,037 | 0,037 | 0,031 | 0,061 | 0,019 | 0,036 | 0,035 | 0,007 |
| 19:00 - 20:00 | 0,020 | 0,021 | 0,019 | 0,012 | 0,012 | 0,018 | 0,026 | 0,007 |
| 20:00 - 21:00 | 0,032 | 0,019 | 0,019 | 0,019 | 0,010 | 0,014 | 0,018 | 0,003 |
| 21:00 - 22:00 | 0,019 | 0,006 | 0,009 | 0,006 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,011 | 0,004 | 0,009 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,004 | 0,002 | 0,005 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 116 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro neděli, roční období jaro, nákladní vozidlo „N“

Výpočet RPDl

Neděle

Počty Nákladní vozidla

Léto

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,006 | 0,009 | 0,019 | 0,016 | 0,002 | 0,001 | 0,003 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,005 | 0,006 | 0,021 | 0,012 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,000 |
| 02:00 - 03:00 | 0,005 | 0,006 | 0,026 | 0,006 | 0,003 | 0,002 | 0,001 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,006 | 0,004 | 0,022 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 04:00 - 05:00 | 0,011 | 0,009 | 0,028 | 0,007 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 05:00 - 06:00 | 0,015 | 0,010 | 0,025 | 0,006 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,001 |
| 06:00 - 07:00 | 0,025 | 0,014 | 0,026 | 0,016 | 0,015 | 0,014 | 0,012 | 0,013 |
| 07:00 - 08:00 | 0,040 | 0,025 | 0,034 | 0,024 | 0,020 | 0,014 | 0,010 | 0,117 |
| 08:00 - 09:00 | 0,046 | 0,041 | 0,048 | 0,039 | 0,063 | 0,040 | 0,034 | 0,020 |
| 09:00 - 10:00 | 0,064 | 0,052 | 0,076 | 0,057 | 0,069 | 0,078 | 0,047 | 0,050 |
| 10:00 - 11:00 | 0,065 | 0,084 | 0,093 | 0,119 | 0,152 | 0,142 | 0,103 | 0,098 |
| 11:00 - 12:00 | 0,067 | 0,081 | 0,072 | 0,062 | 0,196 | 0,151 | 0,097 | 0,344 |
| 12:00 - 13:00 | 0,070 | 0,090 | 0,077 | 0,051 | 0,151 | 0,100 | 0,091 | 0,155 |
| 13:00 - 14:00 | 0,083 | 0,102 | 0,097 | 0,029 | 0,083 | 0,163 | 0,143 | 0,080 |
| 14:00 - 15:00 | 0,097 | 0,102 | 0,079 | 0,023 | 0,056 | 0,105 | 0,101 | 0,019 |
| 15:00 - 16:00 | 0,090 | 0,112 | 0,075 | 0,097 | 0,061 | 0,112 | 0,103 | 0,038 |
| 16:00 - 17:00 | 0,086 | 0,119 | 0,053 | 0,142 | 0,059 | 0,048 | 0,117 | 0,029 |
| 17:00 - 18:00 | 0,059 | 0,047 | 0,038 | 0,143 | 0,020 | 0,011 | 0,046 | 0,013 |
| 18:00 - 19:00 | 0,045 | 0,037 | 0,031 | 0,107 | 0,020 | 0,007 | 0,042 | 0,008 |
| 19:00 - 20:00 | 0,032 | 0,021 | 0,019 | 0,013 | 0,012 | 0,005 | 0,023 | 0,007 |
| 20:00 - 21:00 | 0,040 | 0,019 | 0,019 | 0,021 | 0,011 | 0,002 | 0,017 | 0,003 |
| 21:00 - 22:00 | 0,029 | 0,006 | 0,009 | 0,004 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,011 | 0,003 | 0,009 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,003 | 0,001 | 0,005 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 117 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro neděli, roční období léto, nákladní vozidlo „N“

Výpočet RPDl

Neděle

Počty Nákladní vozidla

Podzím

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,006 | 0,006 | 0,019 | 0,015 | 0,001 | 0,000 | 0,003 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,005 | 0,006 | 0,021 | 0,011 | 0,001 | 0,000 | 0,002 | 0,000 |
| 02:00 - 03:00 | 0,005 | 0,007 | 0,019 | 0,006 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,007 | 0,005 | 0,028 | 0,005 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 04:00 - 05:00 | 0,011 | 0,016 | 0,013 | 0,005 | 0,001 | 0,000 | 0,003 | 0,002 |
| 05:00 - 06:00 | 0,014 | 0,013 | 0,016 | 0,010 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,001 |
| 06:00 - 07:00 | 0,024 | 0,013 | 0,021 | 0,014 | 0,006 | 0,005 | 0,015 | 0,013 |
| 07:00 - 08:00 | 0,063 | 0,014 | 0,036 | 0,027 | 0,021 | 0,019 | 0,010 | 0,118 |
| 08:00 - 09:00 | 0,044 | 0,046 | 0,063 | 0,041 | 0,046 | 0,042 | 0,026 | 0,020 |
| 09:00 - 10:00 | 0,062 | 0,052 | 0,063 | 0,066 | 0,052 | 0,052 | 0,101 | 0,051 |
| 10:00 - 11:00 | 0,063 | 0,075 | 0,098 | 0,079 | 0,110 | 0,110 | 0,132 | 0,099 |
| 11:00 - 12:00 | 0,064 | 0,085 | 0,064 | 0,068 | 0,121 | 0,124 | 0,090 | 0,346 |
| 12:00 - 13:00 | 0,068 | 0,091 | 0,070 | 0,052 | 0,159 | 0,117 | 0,080 | 0,156 |
| 13:00 - 14:00 | 0,080 | 0,100 | 0,080 | 0,063 | 0,206 | 0,190 | 0,129 | 0,081 |
| 14:00 - 15:00 | 0,094 | 0,097 | 0,083 | 0,111 | 0,095 | 0,122 | 0,091 | 0,018 |
| 15:00 - 16:00 | 0,087 | 0,110 | 0,091 | 0,103 | 0,053 | 0,131 | 0,093 | 0,037 |
| 16:00 - 17:00 | 0,083 | 0,115 | 0,069 | 0,107 | 0,058 | 0,057 | 0,105 | 0,028 |
| 17:00 - 18:00 | 0,057 | 0,044 | 0,052 | 0,097 | 0,021 | 0,013 | 0,041 | 0,014 |
| 18:00 - 19:00 | 0,043 | 0,043 | 0,038 | 0,057 | 0,021 | 0,008 | 0,037 | 0,008 |
| 19:00 - 20:00 | 0,031 | 0,024 | 0,017 | 0,014 | 0,013 | 0,005 | 0,021 | 0,005 |
| 20:00 - 21:00 | 0,039 | 0,017 | 0,017 | 0,022 | 0,011 | 0,002 | 0,015 | 0,002 |
| 21:00 - 22:00 | 0,028 | 0,008 | 0,010 | 0,017 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,016 | 0,008 | 0,009 | 0,005 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,006 | 0,004 | 0,003 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 118 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro neděle, roční období podzím, nákladní vozidlo „N“

Výpočet RPDl

Neděle

Počty Nákladní vozidla

Zima

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,005 | 0,004 | 0,010 | 0,007 | 0,000 | 0,000 | 0,003 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,007 | 0,005 | 0,019 | 0,014 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 02:00 - 03:00 | 0,009 | 0,006 | 0,017 | 0,013 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,002 |
| 03:00 - 04:00 | 0,011 | 0,006 | 0,017 | 0,013 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,013 | 0,008 | 0,015 | 0,011 | 0,000 | 0,000 | 0,002 | 0,002 |
| 05:00 - 06:00 | 0,015 | 0,006 | 0,013 | 0,010 | 0,002 | 0,001 | 0,003 | 0,005 |
| 06:00 - 07:00 | 0,018 | 0,014 | 0,024 | 0,020 | 0,014 | 0,003 | 0,012 | 0,017 |
| 07:00 - 08:00 | 0,040 | 0,015 | 0,042 | 0,034 | 0,083 | 0,012 | 0,009 | 0,138 |
| 08:00 - 09:00 | 0,047 | 0,047 | 0,042 | 0,052 | 0,084 | 0,035 | 0,021 | 0,046 |
| 09:00 - 10:00 | 0,067 | 0,053 | 0,073 | 0,090 | 0,075 | 0,068 | 0,084 | 0,060 |
| 10:00 - 11:00 | 0,068 | 0,078 | 0,114 | 0,140 | 0,114 | 0,123 | 0,277 | 0,092 |
| 11:00 - 12:00 | 0,082 | 0,088 | 0,074 | 0,091 | 0,125 | 0,131 | 0,075 | 0,267 |
| 12:00 - 13:00 | 0,087 | 0,094 | 0,081 | 0,075 | 0,092 | 0,116 | 0,067 | 0,128 |
| 13:00 - 14:00 | 0,086 | 0,103 | 0,093 | 0,085 | 0,150 | 0,221 | 0,107 | 0,122 |
| 14:00 - 15:00 | 0,091 | 0,100 | 0,097 | 0,089 | 0,065 | 0,112 | 0,075 | 0,023 |
| 15:00 - 16:00 | 0,089 | 0,113 | 0,105 | 0,097 | 0,051 | 0,113 | 0,077 | 0,034 |
| 16:00 - 17:00 | 0,104 | 0,118 | 0,080 | 0,074 | 0,061 | 0,042 | 0,087 | 0,027 |
| 17:00 - 18:00 | 0,038 | 0,046 | 0,014 | 0,026 | 0,024 | 0,010 | 0,034 | 0,013 |
| 18:00 - 19:00 | 0,037 | 0,045 | 0,014 | 0,025 | 0,025 | 0,006 | 0,031 | 0,011 |
| 19:00 - 20:00 | 0,020 | 0,025 | 0,012 | 0,007 | 0,018 | 0,004 | 0,019 | 0,008 |
| 20:00 - 21:00 | 0,032 | 0,017 | 0,020 | 0,012 | 0,013 | 0,002 | 0,013 | 0,003 |
| 21:00 - 22:00 | 0,019 | 0,004 | 0,011 | 0,007 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 22:00 - 23:00 | 0,011 | 0,003 | 0,010 | 0,006 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 23:00 - 24:00 | 0,004 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 119 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro neděle, roční období zima, nákladní vozidlo „N“

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu Autobusů

Pondělí

Výpočet RPD1

Pondělí

Počty Autobusy

Jaro

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,004 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | - |
| 01:00 - 02:00 | 0,003 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,004 | 0,004 | 0,005 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,000 |
| 04:00 - 05:00 | 0,015 | 0,013 | 0,017 | 0,008 | 0,002 | 0,003 | 0,004 | 0,008 |
| 05:00 - 06:00 | 0,049 | 0,041 | 0,073 | 0,033 | 0,002 | 0,010 | 0,041 | 0,023 |
| 06:00 - 07:00 | 0,108 | 0,070 | 0,096 | 0,077 | 0,033 | 0,056 | 0,127 | 0,081 |
| 07:00 - 08:00 | 0,127 | 0,115 | 0,130 | 0,098 | 0,068 | 0,131 | 0,116 | 0,220 |
| 08:00 - 09:00 | 0,124 | 0,106 | 0,107 | 0,081 | 0,086 | 0,117 | 0,106 | 0,125 |
| 09:00 - 10:00 | 0,035 | 0,037 | 0,030 | 0,042 | 0,049 | 0,047 | 0,055 | 0,065 |
| 10:00 - 11:00 | 0,013 | 0,013 | 0,012 | 0,017 | 0,018 | 0,019 | 0,017 | 0,015 |
| 11:00 - 12:00 | 0,013 | 0,013 | 0,012 | 0,017 | 0,020 | 0,011 | 0,020 | 0,022 |
| 12:00 - 13:00 | 0,012 | 0,013 | 0,012 | 0,019 | 0,018 | 0,010 | 0,020 | 0,018 |
| 13:00 - 14:00 | 0,013 | 0,015 | 0,015 | 0,020 | 0,093 | 0,105 | 0,089 | 0,096 |
| 14:00 - 15:00 | 0,040 | 0,040 | 0,043 | 0,062 | 0,157 | 0,118 | 0,087 | 0,060 |
| 15:00 - 16:00 | 0,131 | 0,132 | 0,148 | 0,152 | 0,163 | 0,103 | 0,085 | 0,078 |
| 16:00 - 17:00 | 0,106 | 0,116 | 0,107 | 0,109 | 0,159 | 0,105 | 0,103 | 0,094 |
| 17:00 - 18:00 | 0,081 | 0,081 | 0,074 | 0,081 | 0,054 | 0,056 | 0,056 | 0,033 |
| 18:00 - 19:00 | 0,052 | 0,084 | 0,051 | 0,105 | 0,039 | 0,061 | 0,032 | 0,029 |
| 19:00 - 20:00 | 0,035 | 0,050 | 0,035 | 0,037 | 0,020 | 0,031 | 0,028 | 0,020 |
| 20:00 - 21:00 | 0,014 | 0,025 | 0,013 | 0,011 | 0,009 | 0,006 | 0,007 | 0,008 |
| 21:00 - 22:00 | 0,008 | 0,014 | 0,007 | 0,008 | 0,006 | 0,006 | 0,003 | 0,002 |
| 22:00 - 23:00 | 0,006 | 0,006 | 0,005 | 0,009 | 0,003 | 0,002 | 0,001 | 0,001 |
| 23:00 - 24:00 | 0,004 | 0,004 | 0,002 | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 120 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pondělí, roční období jaro, autobusy „A“

Výpočet RPD1

Pondělí

Počty Autobusy

Léto

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,004 | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,000 |
| 02:00 - 03:00 | 0,003 | 0,003 | 0,004 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,004 | 0,004 | 0,005 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,015 | 0,013 | 0,007 | 0,010 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,003 |
| 05:00 - 06:00 | 0,049 | 0,041 | 0,057 | 0,044 | 0,003 | 0,011 | 0,059 | 0,017 |
| 06:00 - 07:00 | 0,108 | 0,070 | 0,082 | 0,095 | 0,033 | 0,056 | 0,103 | 0,059 |
| 07:00 - 08:00 | 0,127 | 0,115 | 0,104 | 0,101 | 0,068 | 0,088 | 0,114 | 0,082 |
| 08:00 - 09:00 | 0,125 | 0,106 | 0,125 | 0,089 | 0,086 | 0,144 | 0,149 | 0,131 |
| 09:00 - 10:00 | 0,035 | 0,037 | 0,033 | 0,041 | 0,048 | 0,072 | 0,081 | 0,095 |
| 10:00 - 11:00 | 0,013 | 0,013 | 0,014 | 0,017 | 0,017 | 0,030 | 0,015 | 0,016 |
| 11:00 - 12:00 | 0,013 | 0,013 | 0,014 | 0,017 | 0,019 | 0,025 | 0,016 | 0,034 |
| 12:00 - 13:00 | 0,012 | 0,013 | 0,013 | 0,022 | 0,018 | 0,011 | 0,011 | 0,024 |
| 13:00 - 14:00 | 0,013 | 0,015 | 0,015 | 0,022 | 0,093 | 0,102 | 0,076 | 0,103 |
| 14:00 - 15:00 | 0,040 | 0,040 | 0,049 | 0,043 | 0,154 | 0,091 | 0,082 | 0,130 |
| 15:00 - 16:00 | 0,131 | 0,132 | 0,156 | 0,145 | 0,165 | 0,088 | 0,064 | 0,097 |
| 16:00 - 17:00 | 0,106 | 0,116 | 0,137 | 0,121 | 0,159 | 0,119 | 0,094 | 0,091 |
| 17:00 - 18:00 | 0,081 | 0,081 | 0,082 | 0,065 | 0,055 | 0,057 | 0,053 | 0,059 |
| 18:00 - 19:00 | 0,052 | 0,084 | 0,042 | 0,080 | 0,039 | 0,060 | 0,037 | 0,035 |
| 19:00 - 20:00 | 0,035 | 0,050 | 0,026 | 0,042 | 0,019 | 0,024 | 0,026 | 0,012 |
| 20:00 - 21:00 | 0,014 | 0,025 | 0,014 | 0,013 | 0,009 | 0,006 | 0,006 | 0,005 |
| 21:00 - 22:00 | 0,008 | 0,014 | 0,008 | 0,013 | 0,005 | 0,007 | 0,002 | 0,003 |
| 22:00 - 23:00 | 0,006 | 0,006 | 0,007 | 0,007 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,002 |
| 23:00 - 24:00 | 0,004 | 0,004 | 0,002 | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |

Tabulka 121 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pondělí, roční období jaro, autobusy „A“

Výpočet RPDl

Pondělí

Počty Autobusy

Podzim

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,007 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,002 |
| 01:00 - 02:00 | 0,009 | 0,004 | 0,003 | 0,003 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,002 |
| 02:00 - 03:00 | 0,011 | 0,005 | 0,003 | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,014 | 0,012 | 0,004 | 0,005 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,002 |
| 04:00 - 05:00 | 0,058 | 0,019 | 0,016 | 0,010 | 0,002 | 0,005 | 0,004 | 0,003 |
| 05:00 - 06:00 | 0,073 | 0,027 | 0,027 | 0,014 | 0,004 | 0,013 | 0,059 | 0,007 |
| 06:00 - 07:00 | 0,074 | 0,046 | 0,037 | 0,015 | 0,027 | 0,082 | 0,103 | 0,011 |
| 07:00 - 08:00 | 0,085 | 0,111 | 0,077 | 0,047 | 0,070 | 0,135 | 0,115 | 0,063 |
| 08:00 - 09:00 | 0,080 | 0,136 | 0,112 | 0,037 | 0,086 | 0,088 | 0,150 | 0,209 |
| 09:00 - 10:00 | 0,032 | 0,045 | 0,040 | 0,026 | 0,049 | 0,030 | 0,082 | 0,097 |
| 10:00 - 11:00 | 0,010 | 0,018 | 0,016 | 0,012 | 0,016 | 0,013 | 0,015 | 0,019 |
| 11:00 - 12:00 | 0,011 | 0,016 | 0,016 | 0,019 | 0,018 | 0,015 | 0,016 | 0,035 |
| 12:00 - 13:00 | 0,014 | 0,018 | 0,016 | 0,019 | 0,018 | 0,015 | 0,011 | 0,037 |
| 13:00 - 14:00 | 0,014 | 0,020 | 0,016 | 0,022 | 0,092 | 0,103 | 0,057 | 0,100 |
| 14:00 - 15:00 | 0,038 | 0,050 | 0,053 | 0,057 | 0,147 | 0,119 | 0,087 | 0,116 |
| 15:00 - 16:00 | 0,107 | 0,155 | 0,185 | 0,193 | 0,167 | 0,104 | 0,077 | 0,099 |
| 16:00 - 17:00 | 0,092 | 0,116 | 0,157 | 0,195 | 0,164 | 0,111 | 0,109 | 0,111 |
| 17:00 - 18:00 | 0,081 | 0,068 | 0,110 | 0,109 | 0,053 | 0,067 | 0,037 | 0,044 |
| 18:00 - 19:00 | 0,069 | 0,052 | 0,075 | 0,113 | 0,042 | 0,060 | 0,034 | 0,030 |
| 19:00 - 20:00 | 0,058 | 0,036 | 0,024 | 0,064 | 0,022 | 0,029 | 0,029 | 0,010 |
| 20:00 - 21:00 | 0,034 | 0,024 | 0,005 | 0,017 | 0,009 | 0,004 | 0,005 | 0,002 |
| 21:00 - 22:00 | 0,011 | 0,011 | 0,003 | 0,011 | 0,007 | 0,002 | 0,003 | 0,001 |
| 22:00 - 23:00 | 0,009 | 0,008 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | 0,000 | 0,002 | 0,001 |
| 23:00 - 24:00 | 0,007 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,001 |

Tabulka 122 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pondělí, roční období podzim, autobusy „A“

Výpočet RPDl

Pondělí

Počty Autobusy

Zima

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,005 | 0,001 | 0,003 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,005 | 0,002 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,002 | 0,003 | 0,000 |
| 02:00 - 03:00 | 0,002 | 0,002 | 0,005 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,003 | 0,000 |
| 03:00 - 04:00 | 0,001 | 0,003 | 0,006 | 0,002 | 0,000 | 0,001 | 0,002 | 0,000 |
| 04:00 - 05:00 | 0,015 | 0,013 | 0,018 | 0,020 | 0,003 | 0,005 | 0,004 | 0,003 |
| 05:00 - 06:00 | 0,049 | 0,041 | 0,032 | 0,037 | 0,010 | 0,014 | 0,046 | 0,021 |
| 06:00 - 07:00 | 0,108 | 0,071 | 0,066 | 0,077 | 0,044 | 0,087 | 0,068 | 0,058 |
| 07:00 - 08:00 | 0,127 | 0,115 | 0,087 | 0,100 | 0,052 | 0,110 | 0,128 | 0,083 |
| 08:00 - 09:00 | 0,124 | 0,107 | 0,123 | 0,094 | 0,063 | 0,115 | 0,138 | 0,128 |
| 09:00 - 10:00 | 0,035 | 0,037 | 0,042 | 0,048 | 0,059 | 0,043 | 0,058 | 0,095 |
| 10:00 - 11:00 | 0,013 | 0,013 | 0,017 | 0,019 | 0,022 | 0,017 | 0,018 | 0,018 |
| 11:00 - 12:00 | 0,012 | 0,013 | 0,017 | 0,020 | 0,018 | 0,016 | 0,019 | 0,030 |
| 12:00 - 13:00 | 0,012 | 0,014 | 0,017 | 0,019 | 0,020 | 0,010 | 0,020 | 0,022 |
| 13:00 - 14:00 | 0,015 | 0,015 | 0,016 | 0,019 | 0,102 | 0,104 | 0,063 | 0,111 |
| 14:00 - 15:00 | 0,044 | 0,040 | 0,046 | 0,053 | 0,129 | 0,098 | 0,078 | 0,116 |
| 15:00 - 16:00 | 0,130 | 0,133 | 0,152 | 0,150 | 0,152 | 0,094 | 0,092 | 0,107 |
| 16:00 - 17:00 | 0,105 | 0,116 | 0,123 | 0,142 | 0,160 | 0,125 | 0,108 | 0,087 |
| 17:00 - 18:00 | 0,080 | 0,082 | 0,094 | 0,072 | 0,067 | 0,057 | 0,053 | 0,055 |
| 18:00 - 19:00 | 0,052 | 0,084 | 0,068 | 0,073 | 0,045 | 0,063 | 0,042 | 0,034 |
| 19:00 - 20:00 | 0,034 | 0,050 | 0,036 | 0,041 | 0,027 | 0,031 | 0,037 | 0,016 |
| 20:00 - 21:00 | 0,014 | 0,025 | 0,012 | 0,005 | 0,009 | 0,005 | 0,009 | 0,008 |
| 21:00 - 22:00 | 0,008 | 0,014 | 0,007 | 0,002 | 0,008 | 0,002 | 0,007 | 0,003 |
| 22:00 - 23:00 | 0,006 | 0,006 | 0,007 | 0,002 | 0,006 | 0,000 | 0,002 | 0,002 |
| 23:00 - 24:00 | 0,004 | 0,003 | 0,003 | 0,001 | 0,002 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |

Tabulka 123 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pondělí, roční období zima, autobusy „A“

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu Autobusů Úterý

Výpočet RPDl

Úterý

Počty Autobusy

Jaro

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,004 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,003 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,002 |
| 02:00 - 03:00 | 0,004 | 0,004 | 0,003 | 0,004 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,006 | 0,005 | 0,004 | 0,005 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,019 | 0,010 | 0,012 | 0,010 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,002 |
| 05:00 - 06:00 | 0,097 | 0,033 | 0,047 | 0,026 | 0,011 | 0,010 | 0,043 | 0,012 |
| 06:00 - 07:00 | 0,151 | 0,076 | 0,096 | 0,070 | 0,034 | 0,048 | 0,092 | 0,091 |
| 07:00 - 08:00 | 0,134 | 0,091 | 0,105 | 0,103 | 0,068 | 0,116 | 0,102 | 0,112 |
| 08:00 - 09:00 | 0,104 | 0,093 | 0,107 | 0,074 | 0,079 | 0,130 | 0,121 | 0,135 |
| 09:00 - 10:00 | 0,033 | 0,024 | 0,038 | 0,035 | 0,064 | 0,049 | 0,049 | 0,085 |
| 10:00 - 11:00 | 0,013 | 0,012 | 0,017 | 0,014 | 0,020 | 0,019 | 0,021 | 0,013 |
| 11:00 - 12:00 | 0,013 | 0,012 | 0,021 | 0,018 | 0,019 | 0,015 | 0,017 | 0,030 |
| 12:00 - 13:00 | 0,013 | 0,011 | 0,015 | 0,020 | 0,020 | 0,011 | 0,014 | 0,023 |
| 13:00 - 14:00 | 0,015 | 0,014 | 0,021 | 0,018 | 0,087 | 0,098 | 0,091 | 0,089 |
| 14:00 - 15:00 | 0,041 | 0,045 | 0,051 | 0,050 | 0,132 | 0,112 | 0,074 | 0,147 |
| 15:00 - 16:00 | 0,101 | 0,161 | 0,152 | 0,128 | 0,146 | 0,104 | 0,078 | 0,072 |
| 16:00 - 17:00 | 0,083 | 0,138 | 0,111 | 0,131 | 0,150 | 0,110 | 0,096 | 0,110 |
| 17:00 - 18:00 | 0,060 | 0,102 | 0,079 | 0,088 | 0,080 | 0,063 | 0,058 | 0,045 |
| 18:00 - 19:00 | 0,047 | 0,073 | 0,062 | 0,096 | 0,048 | 0,064 | 0,050 | 0,016 |
| 19:00 - 20:00 | 0,027 | 0,040 | 0,034 | 0,065 | 0,020 | 0,032 | 0,048 | 0,005 |
| 20:00 - 21:00 | 0,013 | 0,019 | 0,008 | 0,018 | 0,009 | 0,008 | 0,018 | 0,003 |
| 21:00 - 22:00 | 0,010 | 0,016 | 0,007 | 0,012 | 0,005 | 0,006 | 0,012 | 0,002 |
| 22:00 - 23:00 | 0,007 | 0,012 | 0,006 | 0,009 | 0,003 | 0,002 | 0,006 | 0,002 |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,000 | 0,004 | 0,000 |

Tabulka 124 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro úterý, roční období jaro, autobusy „A“

Výpočet RPDl

Úterý

Počty Autobusy

Léto

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,008 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,003 | 0,003 | 0,004 | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,003 | 0,004 | 0,005 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,003 | 0,004 | 0,006 | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,018 | 0,011 | 0,010 | 0,011 | 0,002 | 0,004 | 0,004 | 0,002 |
| 05:00 - 06:00 | 0,087 | 0,037 | 0,050 | 0,043 | 0,008 | 0,013 | 0,057 | 0,014 |
| 06:00 - 07:00 | 0,151 | 0,081 | 0,089 | 0,082 | 0,032 | 0,054 | 0,094 | 0,052 |
| 07:00 - 08:00 | 0,122 | 0,096 | 0,102 | 0,107 | 0,072 | 0,139 | 0,108 | 0,112 |
| 08:00 - 09:00 | 0,088 | 0,096 | 0,111 | 0,084 | 0,085 | 0,139 | 0,107 | 0,140 |
| 09:00 - 10:00 | 0,034 | 0,027 | 0,037 | 0,037 | 0,070 | 0,072 | 0,046 | 0,103 |
| 10:00 - 11:00 | 0,014 | 0,012 | 0,017 | 0,016 | 0,022 | 0,019 | 0,016 | 0,016 |
| 11:00 - 12:00 | 0,015 | 0,012 | 0,013 | 0,017 | 0,020 | 0,015 | 0,018 | 0,025 |
| 12:00 - 13:00 | 0,014 | 0,011 | 0,015 | 0,020 | 0,020 | 0,010 | 0,017 | 0,023 |
| 13:00 - 14:00 | 0,015 | 0,014 | 0,017 | 0,017 | 0,095 | 0,087 | 0,089 | 0,101 |
| 14:00 - 15:00 | 0,043 | 0,043 | 0,041 | 0,042 | 0,129 | 0,099 | 0,073 | 0,126 |
| 15:00 - 16:00 | 0,106 | 0,155 | 0,149 | 0,127 | 0,142 | 0,092 | 0,077 | 0,088 |
| 16:00 - 17:00 | 0,093 | 0,132 | 0,128 | 0,123 | 0,151 | 0,098 | 0,095 | 0,111 |
| 17:00 - 18:00 | 0,068 | 0,096 | 0,085 | 0,071 | 0,066 | 0,056 | 0,057 | 0,043 |
| 18:00 - 19:00 | 0,050 | 0,070 | 0,054 | 0,077 | 0,042 | 0,057 | 0,049 | 0,020 |
| 19:00 - 20:00 | 0,035 | 0,041 | 0,031 | 0,069 | 0,020 | 0,029 | 0,047 | 0,013 |
| 20:00 - 21:00 | 0,018 | 0,020 | 0,013 | 0,018 | 0,010 | 0,007 | 0,018 | 0,002 |
| 21:00 - 22:00 | 0,008 | 0,016 | 0,010 | 0,010 | 0,006 | 0,005 | 0,012 | 0,003 |
| 22:00 - 23:00 | 0,007 | 0,012 | 0,007 | 0,007 | 0,003 | 0,002 | 0,006 | 0,001 |
| 23:00 - 24:00 | 0,003 | 0,004 | 0,004 | 0,003 | 0,001 | 0,000 | 0,004 | 0,001 |

Tabulka 125 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro úterý, roční období léto, autobusy „A“

Výpočet RPDl

Úterý

Počty Autobusy

Podzim

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,005 | 0,004 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,002 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,004 | 0,005 | 0,003 | 0,003 | 0,001 | 0,000 | 0,002 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,006 | 0,006 | 0,004 | 0,004 | 0,002 | 0,000 | 0,002 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,008 | 0,007 | 0,005 | 0,005 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,021 | 0,018 | 0,015 | 0,011 | 0,002 | 0,004 | 0,004 | 0,001 |
| 05:00 - 06:00 | 0,030 | 0,024 | 0,021 | 0,015 | 0,004 | 0,015 | 0,060 | 0,003 |
| 06:00 - 07:00 | 0,049 | 0,038 | 0,027 | 0,021 | 0,028 | 0,078 | 0,100 | 0,030 |
| 07:00 - 08:00 | 0,117 | 0,114 | 0,108 | 0,044 | 0,075 | 0,111 | 0,115 | 0,063 |
| 08:00 - 09:00 | 0,132 | 0,138 | 0,182 | 0,050 | 0,102 | 0,124 | 0,114 | 0,154 |
| 09:00 - 10:00 | 0,043 | 0,044 | 0,036 | 0,027 | 0,057 | 0,070 | 0,049 | 0,108 |
| 10:00 - 11:00 | 0,017 | 0,017 | 0,014 | 0,014 | 0,018 | 0,024 | 0,017 | 0,020 |
| 11:00 - 12:00 | 0,018 | 0,016 | 0,015 | 0,020 | 0,017 | 0,018 | 0,019 | 0,038 |
| 12:00 - 13:00 | 0,019 | 0,017 | 0,013 | 0,025 | 0,020 | 0,017 | 0,018 | 0,042 |
| 13:00 - 14:00 | 0,018 | 0,019 | 0,015 | 0,020 | 0,104 | 0,125 | 0,085 | 0,113 |
| 14:00 - 15:00 | 0,044 | 0,048 | 0,040 | 0,062 | 0,126 | 0,111 | 0,092 | 0,123 |
| 15:00 - 16:00 | 0,116 | 0,140 | 0,165 | 0,174 | 0,147 | 0,119 | 0,072 | 0,092 |
| 16:00 - 17:00 | 0,099 | 0,113 | 0,115 | 0,187 | 0,157 | 0,074 | 0,105 | 0,102 |
| 17:00 - 18:00 | 0,092 | 0,083 | 0,099 | 0,100 | 0,058 | 0,044 | 0,060 | 0,057 |
| 18:00 - 19:00 | 0,083 | 0,075 | 0,064 | 0,118 | 0,039 | 0,033 | 0,041 | 0,031 |
| 19:00 - 20:00 | 0,041 | 0,043 | 0,030 | 0,065 | 0,020 | 0,021 | 0,030 | 0,014 |
| 20:00 - 21:00 | 0,017 | 0,017 | 0,015 | 0,015 | 0,010 | 0,008 | 0,006 | 0,002 |
| 21:00 - 22:00 | 0,010 | 0,008 | 0,008 | 0,011 | 0,006 | 0,002 | 0,003 | 0,001 |
| 22:00 - 23:00 | 0,007 | 0,004 | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 23:00 - 24:00 | 0,005 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,001 |

Tabulka 126 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro úterý, roční období podzim, autobusy „A“

Výpočet RPDl

Úterý

Počty Autobusy

Zima

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,002 | 0,000 |
| 01:00 - 02:00 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,002 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,003 | 0,002 | 0,005 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,002 | 0,000 |
| 03:00 - 04:00 | 0,003 | 0,003 | 0,006 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,017 | 0,011 | 0,019 | 0,011 | 0,002 | 0,003 | 0,004 | 0,003 |
| 05:00 - 06:00 | 0,024 | 0,038 | 0,028 | 0,033 | 0,008 | 0,013 | 0,057 | 0,023 |
| 06:00 - 07:00 | 0,136 | 0,083 | 0,071 | 0,085 | 0,032 | 0,068 | 0,095 | 0,079 |
| 07:00 - 08:00 | 0,141 | 0,099 | 0,095 | 0,112 | 0,071 | 0,114 | 0,109 | 0,117 |
| 08:00 - 09:00 | 0,153 | 0,099 | 0,128 | 0,102 | 0,084 | 0,129 | 0,108 | 0,145 |
| 09:00 - 10:00 | 0,050 | 0,027 | 0,048 | 0,057 | 0,060 | 0,049 | 0,046 | 0,088 |
| 10:00 - 11:00 | 0,018 | 0,013 | 0,021 | 0,025 | 0,019 | 0,018 | 0,016 | 0,013 |
| 11:00 - 12:00 | 0,016 | 0,013 | 0,022 | 0,026 | 0,018 | 0,014 | 0,016 | 0,019 |
| 12:00 - 13:00 | 0,014 | 0,012 | 0,023 | 0,022 | 0,020 | 0,011 | 0,015 | 0,021 |
| 13:00 - 14:00 | 0,015 | 0,014 | 0,021 | 0,021 | 0,094 | 0,097 | 0,086 | 0,103 |
| 14:00 - 15:00 | 0,042 | 0,045 | 0,044 | 0,052 | 0,129 | 0,111 | 0,087 | 0,127 |
| 15:00 - 16:00 | 0,088 | 0,160 | 0,122 | 0,144 | 0,149 | 0,103 | 0,091 | 0,095 |
| 16:00 - 17:00 | 0,095 | 0,137 | 0,113 | 0,134 | 0,155 | 0,109 | 0,103 | 0,085 |
| 17:00 - 18:00 | 0,076 | 0,098 | 0,090 | 0,071 | 0,072 | 0,062 | 0,058 | 0,034 |
| 18:00 - 19:00 | 0,051 | 0,072 | 0,071 | 0,043 | 0,043 | 0,063 | 0,048 | 0,022 |
| 19:00 - 20:00 | 0,029 | 0,042 | 0,035 | 0,035 | 0,020 | 0,019 | 0,032 | 0,021 |
| 20:00 - 21:00 | 0,015 | 0,020 | 0,013 | 0,013 | 0,010 | 0,009 | 0,007 | 0,002 |
| 21:00 - 22:00 | 0,004 | 0,005 | 0,010 | 0,006 | 0,006 | 0,004 | 0,008 | 0,001 |
| 22:00 - 23:00 | 0,003 | 0,002 | 0,009 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,001 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |

Tabulka 127 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro úterý, roční období zima, autobusy „A“

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu Autobusů Středa

Výpočet RPDl

Středa

Počty Autobusy

Jaro

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,001 | 0,003 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 01:00 - 02:00 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,000 |
| 02:00 - 03:00 | 0,002 | 0,003 | 0,004 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 03:00 - 04:00 | 0,002 | 0,004 | 0,005 | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,000 |
| 04:00 - 05:00 | 0,009 | 0,014 | 0,014 | 0,011 | 0,002 | 0,006 | 0,002 | 0,004 |
| 05:00 - 06:00 | 0,042 | 0,053 | 0,067 | 0,021 | 0,008 | 0,010 | 0,028 | 0,027 |
| 06:00 - 07:00 | 0,098 | 0,072 | 0,076 | 0,087 | 0,030 | 0,059 | 0,075 | 0,079 |
| 07:00 - 08:00 | 0,145 | 0,090 | 0,097 | 0,100 | 0,073 | 0,112 | 0,142 | 0,111 |
| 08:00 - 09:00 | 0,108 | 0,103 | 0,101 | 0,081 | 0,063 | 0,117 | 0,102 | 0,131 |
| 09:00 - 10:00 | 0,031 | 0,033 | 0,035 | 0,038 | 0,071 | 0,044 | 0,039 | 0,076 |
| 10:00 - 11:00 | 0,011 | 0,012 | 0,016 | 0,016 | 0,017 | 0,017 | 0,012 | 0,015 |
| 11:00 - 12:00 | 0,011 | 0,013 | 0,019 | 0,017 | 0,018 | 0,017 | 0,014 | 0,028 |
| 12:00 - 13:00 | 0,011 | 0,014 | 0,019 | 0,019 | 0,020 | 0,010 | 0,014 | 0,022 |
| 13:00 - 14:00 | 0,012 | 0,014 | 0,020 | 0,020 | 0,087 | 0,105 | 0,072 | 0,090 |
| 14:00 - 15:00 | 0,035 | 0,044 | 0,049 | 0,042 | 0,133 | 0,099 | 0,088 | 0,130 |
| 15:00 - 16:00 | 0,152 | 0,137 | 0,147 | 0,134 | 0,150 | 0,095 | 0,108 | 0,093 |
| 16:00 - 17:00 | 0,110 | 0,122 | 0,117 | 0,128 | 0,154 | 0,127 | 0,133 | 0,078 |
| 17:00 - 18:00 | 0,077 | 0,090 | 0,080 | 0,075 | 0,081 | 0,058 | 0,054 | 0,063 |
| 18:00 - 19:00 | 0,066 | 0,070 | 0,064 | 0,097 | 0,050 | 0,070 | 0,047 | 0,029 |
| 19:00 - 20:00 | 0,040 | 0,047 | 0,038 | 0,071 | 0,020 | 0,034 | 0,033 | 0,011 |
| 20:00 - 21:00 | 0,018 | 0,028 | 0,010 | 0,016 | 0,009 | 0,008 | 0,013 | 0,006 |
| 21:00 - 22:00 | 0,007 | 0,015 | 0,010 | 0,009 | 0,005 | 0,006 | 0,008 | 0,003 |
| 22:00 - 23:00 | 0,008 | 0,010 | 0,007 | 0,006 | 0,003 | 0,002 | 0,008 | 0,002 |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,005 | 0,003 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,000 |

Tabulka 128 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro středu, roční období jaro, autobusy „A“

Výpočet RPDl

Středa

Počty Autobusy

Léto

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,001 | 0,003 | 0,003 | 0,005 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,002 | 0,003 | 0,005 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,002 | 0,004 | 0,004 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,009 | 0,014 | 0,013 | 0,012 | 0,002 | 0,005 | 0,004 | 0,001 |
| 05:00 - 06:00 | 0,041 | 0,053 | 0,050 | 0,039 | 0,008 | 0,014 | 0,059 | 0,006 |
| 06:00 - 07:00 | 0,098 | 0,072 | 0,081 | 0,080 | 0,030 | 0,088 | 0,103 | 0,030 |
| 07:00 - 08:00 | 0,146 | 0,090 | 0,096 | 0,110 | 0,074 | 0,145 | 0,114 | 0,046 |
| 08:00 - 09:00 | 0,108 | 0,103 | 0,125 | 0,076 | 0,090 | 0,095 | 0,149 | 0,143 |
| 09:00 - 10:00 | 0,031 | 0,033 | 0,036 | 0,050 | 0,077 | 0,032 | 0,081 | 0,119 |
| 10:00 - 11:00 | 0,011 | 0,012 | 0,017 | 0,019 | 0,023 | 0,014 | 0,015 | 0,021 |
| 11:00 - 12:00 | 0,011 | 0,013 | 0,016 | 0,019 | 0,017 | 0,016 | 0,016 | 0,030 |
| 12:00 - 13:00 | 0,011 | 0,014 | 0,013 | 0,022 | 0,017 | 0,010 | 0,017 | 0,025 |
| 13:00 - 14:00 | 0,012 | 0,014 | 0,016 | 0,020 | 0,095 | 0,102 | 0,079 | 0,131 |
| 14:00 - 15:00 | 0,035 | 0,044 | 0,042 | 0,047 | 0,112 | 0,115 | 0,077 | 0,082 |
| 15:00 - 16:00 | 0,153 | 0,137 | 0,149 | 0,170 | 0,160 | 0,100 | 0,075 | 0,107 |
| 16:00 - 17:00 | 0,110 | 0,122 | 0,118 | 0,113 | 0,143 | 0,102 | 0,092 | 0,128 |
| 17:00 - 18:00 | 0,077 | 0,090 | 0,081 | 0,053 | 0,056 | 0,054 | 0,050 | 0,045 |
| 18:00 - 19:00 | 0,066 | 0,070 | 0,061 | 0,066 | 0,050 | 0,059 | 0,028 | 0,039 |
| 19:00 - 20:00 | 0,040 | 0,047 | 0,039 | 0,050 | 0,021 | 0,030 | 0,025 | 0,027 |
| 20:00 - 21:00 | 0,018 | 0,028 | 0,014 | 0,019 | 0,010 | 0,006 | 0,006 | 0,011 |
| 21:00 - 22:00 | 0,007 | 0,015 | 0,010 | 0,012 | 0,005 | 0,005 | 0,003 | 0,003 |
| 22:00 - 23:00 | 0,008 | 0,010 | 0,007 | 0,007 | 0,005 | 0,002 | 0,001 | 0,001 |
| 23:00 - 24:00 | 0,001 | 0,005 | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,001 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 129 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro středu, roční období léto, autobusy „A“

Výpočet RPDI **Středa**
Podzim

Počty Autobusy

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,004 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,005 | 0,005 | 0,003 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,007 | 0,007 | 0,004 | 0,005 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,008 | 0,008 | 0,007 | 0,005 | 0,003 | 0,001 | 0,003 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,013 | 0,013 | 0,008 | 0,011 | 0,002 | 0,004 | 0,004 | 0,001 |
| 05:00 - 06:00 | 0,026 | 0,025 | 0,027 | 0,016 | 0,004 | 0,014 | 0,052 | 0,006 |
| 06:00 - 07:00 | 0,055 | 0,056 | 0,070 | 0,029 | 0,035 | 0,058 | 0,087 | 0,028 |
| 07:00 - 08:00 | 0,072 | 0,073 | 0,119 | 0,079 | 0,073 | 0,149 | 0,098 | 0,043 |
| 08:00 - 09:00 | 0,035 | 0,035 | 0,126 | 0,056 | 0,090 | 0,149 | 0,119 | 0,134 |
| 09:00 - 10:00 | 0,036 | 0,037 | 0,037 | 0,033 | 0,077 | 0,077 | 0,049 | 0,111 |
| 10:00 - 11:00 | 0,014 | 0,014 | 0,017 | 0,016 | 0,023 | 0,021 | 0,017 | 0,020 |
| 11:00 - 12:00 | 0,015 | 0,015 | 0,012 | 0,021 | 0,017 | 0,016 | 0,016 | 0,040 |
| 12:00 - 13:00 | 0,016 | 0,017 | 0,012 | 0,026 | 0,017 | 0,023 | 0,015 | 0,024 |
| 13:00 - 14:00 | 0,019 | 0,019 | 0,014 | 0,021 | 0,095 | 0,075 | 0,091 | 0,126 |
| 14:00 - 15:00 | 0,049 | 0,047 | 0,046 | 0,061 | 0,112 | 0,075 | 0,085 | 0,125 |
| 15:00 - 16:00 | 0,138 | 0,134 | 0,151 | 0,149 | 0,160 | 0,113 | 0,090 | 0,118 |
| 16:00 - 17:00 | 0,149 | 0,150 | 0,123 | 0,177 | 0,143 | 0,123 | 0,110 | 0,099 |
| 17:00 - 18:00 | 0,125 | 0,132 | 0,087 | 0,086 | 0,057 | 0,034 | 0,062 | 0,061 |
| 18:00 - 19:00 | 0,095 | 0,095 | 0,055 | 0,107 | 0,047 | 0,029 | 0,046 | 0,041 |
| 19:00 - 20:00 | 0,076 | 0,073 | 0,045 | 0,072 | 0,020 | 0,026 | 0,030 | 0,015 |
| 20:00 - 21:00 | 0,020 | 0,020 | 0,018 | 0,010 | 0,009 | 0,007 | 0,007 | 0,002 |
| 21:00 - 22:00 | 0,014 | 0,015 | 0,012 | 0,009 | 0,007 | 0,003 | 0,010 | 0,001 |
| 22:00 - 23:00 | 0,006 | 0,006 | 0,004 | 0,003 | 0,003 | 0,000 | 0,003 | 0,001 |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,002 | 0,001 |

Tabulka 130 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro středu, roční období podzim, autobusy „A“

Výpočet RPDI **Středa**
Zima

Počty Autobusy

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,003 | 0,006 | 0,005 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,005 | 0,003 | 0,005 | 0,003 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,013 | 0,015 | 0,050 | 0,012 | 0,002 | 0,004 | 0,004 | 0,006 |
| 05:00 - 06:00 | 0,026 | 0,054 | 0,056 | 0,067 | 0,006 | 0,015 | 0,059 | 0,016 |
| 06:00 - 07:00 | 0,056 | 0,074 | 0,072 | 0,086 | 0,032 | 0,063 | 0,103 | 0,053 |
| 07:00 - 08:00 | 0,073 | 0,091 | 0,096 | 0,115 | 0,074 | 0,060 | 0,114 | 0,149 |
| 08:00 - 09:00 | 0,035 | 0,105 | 0,106 | 0,085 | 0,077 | 0,141 | 0,149 | 0,175 |
| 09:00 - 10:00 | 0,036 | 0,034 | 0,039 | 0,047 | 0,075 | 0,059 | 0,081 | 0,080 |
| 10:00 - 11:00 | 0,014 | 0,012 | 0,016 | 0,019 | 0,020 | 0,017 | 0,015 | 0,017 |
| 11:00 - 12:00 | 0,015 | 0,013 | 0,020 | 0,022 | 0,018 | 0,020 | 0,016 | 0,028 |
| 12:00 - 13:00 | 0,017 | 0,014 | 0,021 | 0,023 | 0,019 | 0,012 | 0,017 | 0,026 |
| 13:00 - 14:00 | 0,019 | 0,014 | 0,021 | 0,023 | 0,092 | 0,054 | 0,079 | 0,096 |
| 14:00 - 15:00 | 0,049 | 0,045 | 0,047 | 0,056 | 0,121 | 0,114 | 0,077 | 0,085 |
| 15:00 - 16:00 | 0,140 | 0,140 | 0,123 | 0,147 | 0,155 | 0,128 | 0,075 | 0,085 |
| 16:00 - 17:00 | 0,150 | 0,124 | 0,097 | 0,116 | 0,147 | 0,146 | 0,092 | 0,098 |
| 17:00 - 18:00 | 0,127 | 0,092 | 0,081 | 0,064 | 0,069 | 0,061 | 0,050 | 0,034 |
| 18:00 - 19:00 | 0,096 | 0,071 | 0,065 | 0,072 | 0,048 | 0,060 | 0,028 | 0,028 |
| 19:00 - 20:00 | 0,077 | 0,048 | 0,036 | 0,018 | 0,020 | 0,029 | 0,025 | 0,013 |
| 20:00 - 21:00 | 0,020 | 0,028 | 0,014 | 0,009 | 0,009 | 0,008 | 0,006 | 0,005 |
| 21:00 - 22:00 | 0,014 | 0,010 | 0,013 | 0,008 | 0,006 | 0,003 | 0,003 | 0,001 |
| 22:00 - 23:00 | 0,006 | 0,003 | 0,008 | 0,003 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabulka 131 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro středu, roční období zima, autobusy „A“

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu Autobusů Čtvrtek

Výpočet RPDl

Čtvrtek

Počty Autobusy

Jaro

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,002 | 0,004 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 01:00 - 02:00 | 0,003 | 0,005 | 0,004 | 0,002 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,003 | 0,005 | 0,005 | 0,003 | 0,000 | 0,002 | 0,000 | 0,000 |
| 03:00 - 04:00 | 0,004 | 0,006 | 0,007 | 0,003 | 0,001 | 0,002 | 0,000 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,010 | 0,012 | 0,016 | 0,008 | 0,002 | 0,005 | 0,003 | 0,003 |
| 05:00 - 06:00 | 0,041 | 0,026 | 0,055 | 0,025 | 0,002 | 0,012 | 0,021 | 0,024 |
| 06:00 - 07:00 | 0,099 | 0,057 | 0,072 | 0,096 | 0,017 | 0,050 | 0,080 | 0,080 |
| 07:00 - 08:00 | 0,127 | 0,076 | 0,098 | 0,129 | 0,034 | 0,129 | 0,133 | 0,118 |
| 08:00 - 09:00 | 0,112 | 0,093 | 0,097 | 0,093 | 0,070 | 0,122 | 0,120 | 0,147 |
| 09:00 - 10:00 | 0,040 | 0,034 | 0,037 | 0,048 | 0,080 | 0,045 | 0,058 | 0,090 |
| 10:00 - 11:00 | 0,017 | 0,014 | 0,016 | 0,020 | 0,022 | 0,019 | 0,014 | 0,013 |
| 11:00 - 12:00 | 0,016 | 0,015 | 0,019 | 0,018 | 0,020 | 0,020 | 0,014 | 0,019 |
| 12:00 - 13:00 | 0,014 | 0,015 | 0,020 | 0,019 | 0,019 | 0,011 | 0,012 | 0,024 |
| 13:00 - 14:00 | 0,012 | 0,017 | 0,020 | 0,019 | 0,125 | 0,107 | 0,067 | 0,090 |
| 14:00 - 15:00 | 0,033 | 0,043 | 0,050 | 0,046 | 0,163 | 0,095 | 0,083 | 0,110 |
| 15:00 - 16:00 | 0,124 | 0,136 | 0,155 | 0,134 | 0,157 | 0,093 | 0,099 | 0,089 |
| 16:00 - 17:00 | 0,102 | 0,118 | 0,124 | 0,118 | 0,156 | 0,124 | 0,116 | 0,120 |
| 17:00 - 18:00 | 0,089 | 0,119 | 0,078 | 0,072 | 0,053 | 0,060 | 0,057 | 0,042 |
| 18:00 - 19:00 | 0,063 | 0,090 | 0,056 | 0,073 | 0,038 | 0,063 | 0,045 | 0,014 |
| 19:00 - 20:00 | 0,047 | 0,072 | 0,039 | 0,044 | 0,019 | 0,025 | 0,040 | 0,007 |
| 20:00 - 21:00 | 0,018 | 0,020 | 0,010 | 0,014 | 0,009 | 0,006 | 0,014 | 0,003 |
| 21:00 - 22:00 | 0,014 | 0,015 | 0,008 | 0,009 | 0,005 | 0,007 | 0,013 | 0,004 |
| 22:00 - 23:00 | 0,008 | 0,006 | 0,007 | 0,005 | 0,003 | 0,002 | 0,006 | 0,001 |
| 23:00 - 24:00 | 0,001 | 0,001 | 0,004 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,000 |

Tabulka 132 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro čtvrtek, roční období jaro, autobusy „A“

Výpočet RPDl

Čtvrtek

Počty Autobusy

Léto

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,003 | 0,004 | 0,003 | 0,004 | 0,001 | 0,000 | 0,002 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,003 | 0,004 | 0,004 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,002 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,003 | 0,005 | 0,005 | 0,003 | 0,001 | 0,000 | 0,002 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,004 | 0,006 | 0,004 | 0,004 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,012 | 0,012 | 0,011 | 0,009 | 0,005 | 0,003 | 0,004 | 0,001 |
| 05:00 - 06:00 | 0,042 | 0,023 | 0,057 | 0,027 | 0,028 | 0,012 | 0,048 | 0,003 |
| 06:00 - 07:00 | 0,096 | 0,057 | 0,081 | 0,105 | 0,058 | 0,066 | 0,073 | 0,028 |
| 07:00 - 08:00 | 0,117 | 0,076 | 0,103 | 0,108 | 0,068 | 0,093 | 0,108 | 0,059 |
| 08:00 - 09:00 | 0,108 | 0,093 | 0,111 | 0,079 | 0,063 | 0,104 | 0,121 | 0,144 |
| 09:00 - 10:00 | 0,039 | 0,035 | 0,039 | 0,051 | 0,068 | 0,059 | 0,051 | 0,101 |
| 10:00 - 11:00 | 0,016 | 0,014 | 0,017 | 0,022 | 0,018 | 0,020 | 0,017 | 0,019 |
| 11:00 - 12:00 | 0,016 | 0,015 | 0,016 | 0,015 | 0,017 | 0,015 | 0,016 | 0,036 |
| 12:00 - 13:00 | 0,015 | 0,016 | 0,013 | 0,016 | 0,016 | 0,010 | 0,015 | 0,029 |
| 13:00 - 14:00 | 0,013 | 0,017 | 0,017 | 0,021 | 0,106 | 0,107 | 0,088 | 0,108 |
| 14:00 - 15:00 | 0,039 | 0,043 | 0,044 | 0,050 | 0,138 | 0,101 | 0,089 | 0,132 |
| 15:00 - 16:00 | 0,132 | 0,137 | 0,146 | 0,147 | 0,132 | 0,096 | 0,093 | 0,107 |
| 16:00 - 17:00 | 0,109 | 0,119 | 0,122 | 0,129 | 0,132 | 0,129 | 0,105 | 0,144 |
| 17:00 - 18:00 | 0,071 | 0,119 | 0,086 | 0,078 | 0,069 | 0,059 | 0,059 | 0,051 |
| 18:00 - 19:00 | 0,067 | 0,091 | 0,053 | 0,049 | 0,042 | 0,071 | 0,049 | 0,017 |
| 19:00 - 20:00 | 0,050 | 0,073 | 0,035 | 0,048 | 0,017 | 0,034 | 0,033 | 0,009 |
| 20:00 - 21:00 | 0,021 | 0,020 | 0,013 | 0,015 | 0,008 | 0,008 | 0,008 | 0,003 |
| 21:00 - 22:00 | 0,016 | 0,015 | 0,009 | 0,010 | 0,005 | 0,006 | 0,008 | 0,005 |
| 22:00 - 23:00 | 0,007 | 0,005 | 0,007 | 0,005 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,002 |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,001 | 0,003 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |

Tabulka 133 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro čtvrtek, roční období léto, autobusy „A“

Výpočet RPDl

Čtvrtek

Počty Autobusy

Podzim

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,005 | 0,005 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,008 | 0,007 | 0,003 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,009 | 0,008 | 0,004 | 0,005 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,002 |
| 03:00 - 04:00 | 0,010 | 0,009 | 0,005 | 0,007 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,017 | 0,015 | 0,009 | 0,016 | 0,006 | 0,002 | 0,003 | 0,001 |
| 05:00 - 06:00 | 0,039 | 0,033 | 0,018 | 0,019 | 0,031 | 0,011 | 0,041 | 0,002 |
| 06:00 - 07:00 | 0,064 | 0,061 | 0,048 | 0,025 | 0,064 | 0,057 | 0,062 | 0,011 |
| 07:00 - 08:00 | 0,134 | 0,089 | 0,102 | 0,091 | 0,075 | 0,090 | 0,116 | 0,103 |
| 08:00 - 09:00 | 0,109 | 0,049 | 0,102 | 0,063 | 0,069 | 0,147 | 0,125 | 0,137 |
| 09:00 - 10:00 | 0,038 | 0,038 | 0,031 | 0,031 | 0,068 | 0,073 | 0,052 | 0,119 |
| 10:00 - 11:00 | 0,014 | 0,015 | 0,014 | 0,016 | 0,023 | 0,031 | 0,016 | 0,019 |
| 11:00 - 12:00 | 0,013 | 0,014 | 0,016 | 0,021 | 0,022 | 0,025 | 0,017 | 0,033 |
| 12:00 - 13:00 | 0,015 | 0,016 | 0,014 | 0,025 | 0,015 | 0,025 | 0,018 | 0,023 |
| 13:00 - 14:00 | 0,013 | 0,016 | 0,017 | 0,025 | 0,074 | 0,105 | 0,086 | 0,115 |
| 14:00 - 15:00 | 0,041 | 0,045 | 0,048 | 0,067 | 0,106 | 0,100 | 0,092 | 0,142 |
| 15:00 - 16:00 | 0,129 | 0,137 | 0,153 | 0,164 | 0,152 | 0,099 | 0,097 | 0,106 |
| 16:00 - 17:00 | 0,115 | 0,137 | 0,145 | 0,148 | 0,144 | 0,136 | 0,106 | 0,095 |
| 17:00 - 18:00 | 0,067 | 0,120 | 0,122 | 0,078 | 0,054 | 0,037 | 0,056 | 0,038 |
| 18:00 - 19:00 | 0,052 | 0,075 | 0,078 | 0,087 | 0,046 | 0,025 | 0,050 | 0,024 |
| 19:00 - 20:00 | 0,047 | 0,063 | 0,034 | 0,080 | 0,027 | 0,017 | 0,035 | 0,023 |
| 20:00 - 21:00 | 0,026 | 0,022 | 0,017 | 0,011 | 0,008 | 0,008 | 0,008 | 0,002 |
| 21:00 - 22:00 | 0,022 | 0,018 | 0,011 | 0,010 | 0,007 | 0,004 | 0,007 | 0,001 |
| 22:00 - 23:00 | 0,009 | 0,008 | 0,006 | 0,004 | 0,003 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |

Tabulka 134 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro čtvrtek, roční období podzim, autobusy „A“

Výpočet RPDl

Čtvrtek

Počty Autobusy

Zima

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,003 | 0,002 | 0,004 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,002 | 0,003 |
| 02:00 - 03:00 | 0,003 | 0,003 | 0,004 | 0,002 | 0,000 | 0,002 | 0,002 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,004 | 0,006 | 0,004 | 0,006 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,009 | 0,012 | 0,015 | 0,008 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | 0,002 |
| 05:00 - 06:00 | 0,040 | 0,024 | 0,050 | 0,064 | 0,002 | 0,011 | 0,056 | 0,013 |
| 06:00 - 07:00 | 0,103 | 0,058 | 0,076 | 0,097 | 0,017 | 0,057 | 0,097 | 0,099 |
| 07:00 - 08:00 | 0,133 | 0,077 | 0,102 | 0,129 | 0,033 | 0,090 | 0,108 | 0,122 |
| 08:00 - 09:00 | 0,112 | 0,094 | 0,111 | 0,094 | 0,068 | 0,148 | 0,141 | 0,147 |
| 09:00 - 10:00 | 0,039 | 0,035 | 0,043 | 0,055 | 0,078 | 0,073 | 0,077 | 0,093 |
| 10:00 - 11:00 | 0,020 | 0,014 | 0,017 | 0,022 | 0,021 | 0,031 | 0,014 | 0,014 |
| 11:00 - 12:00 | 0,017 | 0,015 | 0,019 | 0,022 | 0,020 | 0,025 | 0,015 | 0,033 |
| 12:00 - 13:00 | 0,014 | 0,016 | 0,020 | 0,023 | 0,019 | 0,025 | 0,017 | 0,034 |
| 13:00 - 14:00 | 0,012 | 0,017 | 0,020 | 0,021 | 0,122 | 0,106 | 0,075 | 0,092 |
| 14:00 - 15:00 | 0,033 | 0,043 | 0,055 | 0,045 | 0,159 | 0,101 | 0,078 | 0,100 |
| 15:00 - 16:00 | 0,121 | 0,138 | 0,125 | 0,123 | 0,152 | 0,100 | 0,081 | 0,075 |
| 16:00 - 17:00 | 0,100 | 0,119 | 0,109 | 0,103 | 0,151 | 0,137 | 0,092 | 0,083 |
| 17:00 - 18:00 | 0,087 | 0,120 | 0,079 | 0,067 | 0,057 | 0,037 | 0,052 | 0,047 |
| 18:00 - 19:00 | 0,062 | 0,091 | 0,066 | 0,078 | 0,048 | 0,025 | 0,042 | 0,025 |
| 19:00 - 20:00 | 0,046 | 0,073 | 0,042 | 0,020 | 0,028 | 0,017 | 0,029 | 0,011 |
| 20:00 - 21:00 | 0,018 | 0,021 | 0,017 | 0,010 | 0,009 | 0,007 | 0,007 | 0,001 |
| 21:00 - 22:00 | 0,014 | 0,015 | 0,010 | 0,006 | 0,007 | 0,002 | 0,007 | 0,001 |
| 22:00 - 23:00 | 0,007 | 0,005 | 0,006 | 0,003 | 0,003 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 23:00 - 24:00 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,000 | 0,001 | 0,001 |

Tabulka 135 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro čtvrtek, roční období zima, autobusy „A“

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu Autobusů Pátek

Výpočet RPDl

Pátek

Počty Autobusy

Jaro

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,002 | 0,001 | 0,004 | 0,002 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,000 |
| 02:00 - 03:00 | 0,003 | 0,002 | 0,005 | 0,004 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,000 |
| 03:00 - 04:00 | 0,004 | 0,003 | 0,008 | 0,005 | 0,000 | 0,003 | 0,000 | 0,002 |
| 04:00 - 05:00 | 0,012 | 0,010 | 0,017 | 0,010 | 0,005 | 0,003 | 0,002 | 0,003 |
| 05:00 - 06:00 | 0,044 | 0,043 | 0,049 | 0,047 | 0,022 | 0,009 | 0,024 | 0,017 |
| 06:00 - 07:00 | 0,104 | 0,060 | 0,076 | 0,099 | 0,050 | 0,036 | 0,074 | 0,091 |
| 07:00 - 08:00 | 0,126 | 0,073 | 0,096 | 0,119 | 0,062 | 0,108 | 0,141 | 0,156 |
| 08:00 - 09:00 | 0,106 | 0,088 | 0,092 | 0,091 | 0,062 | 0,130 | 0,126 | 0,119 |
| 09:00 - 10:00 | 0,034 | 0,030 | 0,040 | 0,048 | 0,059 | 0,044 | 0,052 | 0,068 |
| 10:00 - 11:00 | 0,012 | 0,013 | 0,018 | 0,019 | 0,019 | 0,017 | 0,014 | 0,018 |
| 11:00 - 12:00 | 0,012 | 0,013 | 0,018 | 0,018 | 0,019 | 0,019 | 0,014 | 0,023 |
| 12:00 - 13:00 | 0,012 | 0,014 | 0,019 | 0,018 | 0,013 | 0,019 | 0,015 | 0,020 |
| 13:00 - 14:00 | 0,015 | 0,014 | 0,021 | 0,018 | 0,069 | 0,096 | 0,080 | 0,131 |
| 14:00 - 15:00 | 0,040 | 0,044 | 0,051 | 0,048 | 0,127 | 0,105 | 0,089 | 0,071 |
| 15:00 - 16:00 | 0,126 | 0,142 | 0,151 | 0,136 | 0,164 | 0,121 | 0,097 | 0,097 |
| 16:00 - 17:00 | 0,101 | 0,134 | 0,128 | 0,107 | 0,163 | 0,115 | 0,145 | 0,092 |
| 17:00 - 18:00 | 0,083 | 0,106 | 0,087 | 0,070 | 0,064 | 0,046 | 0,042 | 0,036 |
| 18:00 - 19:00 | 0,057 | 0,076 | 0,054 | 0,071 | 0,043 | 0,055 | 0,032 | 0,029 |
| 19:00 - 20:00 | 0,051 | 0,064 | 0,032 | 0,037 | 0,034 | 0,033 | 0,022 | 0,020 |
| 20:00 - 21:00 | 0,026 | 0,032 | 0,012 | 0,015 | 0,007 | 0,015 | 0,009 | 0,004 |
| 21:00 - 22:00 | 0,013 | 0,015 | 0,009 | 0,007 | 0,009 | 0,014 | 0,009 | 0,003 |
| 22:00 - 23:00 | 0,011 | 0,012 | 0,006 | 0,005 | 0,005 | 0,006 | 0,007 | 0,001 |
| 23:00 - 24:00 | 0,004 | 0,008 | 0,004 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,000 |

Tabulka 136 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pátek, roční období jaro, autobusy „A“

Výpočet RPDl

Pátek

Počty Autobusy

Léto

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,002 | 0,001 | 0,004 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,002 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,003 | 0,002 | 0,005 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,004 | 0,003 | 0,006 | 0,004 | 0,000 | 0,002 | 0,002 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,012 | 0,010 | 0,017 | 0,010 | 0,005 | 0,003 | 0,002 | 0,001 |
| 05:00 - 06:00 | 0,045 | 0,040 | 0,051 | 0,048 | 0,024 | 0,009 | 0,028 | 0,003 |
| 06:00 - 07:00 | 0,102 | 0,059 | 0,075 | 0,101 | 0,054 | 0,094 | 0,073 | 0,111 |
| 07:00 - 08:00 | 0,126 | 0,072 | 0,097 | 0,121 | 0,068 | 0,100 | 0,124 | 0,123 |
| 08:00 - 09:00 | 0,106 | 0,087 | 0,113 | 0,093 | 0,067 | 0,108 | 0,145 | 0,130 |
| 09:00 - 10:00 | 0,034 | 0,030 | 0,035 | 0,048 | 0,064 | 0,055 | 0,059 | 0,108 |
| 10:00 - 11:00 | 0,012 | 0,013 | 0,016 | 0,014 | 0,020 | 0,022 | 0,013 | 0,039 |
| 11:00 - 12:00 | 0,012 | 0,013 | 0,015 | 0,015 | 0,021 | 0,022 | 0,014 | 0,025 |
| 12:00 - 13:00 | 0,012 | 0,014 | 0,012 | 0,014 | 0,014 | 0,018 | 0,012 | 0,022 |
| 13:00 - 14:00 | 0,015 | 0,014 | 0,015 | 0,018 | 0,074 | 0,089 | 0,065 | 0,144 |
| 14:00 - 15:00 | 0,040 | 0,044 | 0,040 | 0,049 | 0,137 | 0,097 | 0,081 | 0,078 |
| 15:00 - 16:00 | 0,124 | 0,140 | 0,152 | 0,138 | 0,154 | 0,112 | 0,095 | 0,107 |
| 16:00 - 17:00 | 0,102 | 0,132 | 0,138 | 0,109 | 0,140 | 0,107 | 0,112 | 0,102 |
| 17:00 - 18:00 | 0,083 | 0,108 | 0,087 | 0,071 | 0,052 | 0,043 | 0,055 | 0,040 |
| 18:00 - 19:00 | 0,057 | 0,079 | 0,054 | 0,072 | 0,047 | 0,051 | 0,043 | 0,032 |
| 19:00 - 20:00 | 0,051 | 0,066 | 0,033 | 0,038 | 0,031 | 0,031 | 0,038 | 0,022 |
| 20:00 - 21:00 | 0,026 | 0,036 | 0,012 | 0,015 | 0,008 | 0,014 | 0,013 | 0,004 |
| 21:00 - 22:00 | 0,013 | 0,016 | 0,009 | 0,007 | 0,010 | 0,013 | 0,012 | 0,004 |
| 22:00 - 23:00 | 0,011 | 0,012 | 0,006 | 0,005 | 0,005 | 0,006 | 0,006 | 0,001 |
| 23:00 - 24:00 | 0,004 | 0,008 | 0,004 | 0,003 | 0,002 | 0,001 | 0,003 | 0,000 |

Tabulka 137 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pátek, roční období léto, autobusy „A“

Výpočet RPDI Pátek
Podzim

Počty Autobusy

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,005 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,007 | 0,006 | 0,003 | 0,003 | 0,001 | 0,000 | 0,002 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,008 | 0,003 | 0,004 | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 03:00 - 04:00 | 0,008 | 0,009 | 0,003 | 0,005 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,001 |
| 04:00 - 05:00 | 0,014 | 0,015 | 0,015 | 0,017 | 0,005 | 0,003 | 0,002 | 0,001 |
| 05:00 - 06:00 | 0,030 | 0,032 | 0,028 | 0,017 | 0,024 | 0,010 | 0,024 | 0,003 |
| 06:00 - 07:00 | 0,059 | 0,069 | 0,028 | 0,022 | 0,054 | 0,105 | 0,063 | 0,010 |
| 07:00 - 08:00 | 0,072 | 0,076 | 0,101 | 0,084 | 0,068 | 0,112 | 0,107 | 0,112 |
| 08:00 - 09:00 | 0,085 | 0,089 | 0,101 | 0,058 | 0,068 | 0,121 | 0,126 | 0,118 |
| 09:00 - 10:00 | 0,038 | 0,040 | 0,034 | 0,033 | 0,064 | 0,061 | 0,051 | 0,098 |
| 10:00 - 11:00 | 0,014 | 0,014 | 0,015 | 0,015 | 0,020 | 0,025 | 0,017 | 0,035 |
| 11:00 - 12:00 | 0,013 | 0,014 | 0,017 | 0,019 | 0,021 | 0,025 | 0,018 | 0,025 |
| 12:00 - 13:00 | 0,012 | 0,013 | 0,017 | 0,019 | 0,014 | 0,032 | 0,017 | 0,026 |
| 13:00 - 14:00 | 0,018 | 0,019 | 0,014 | 0,027 | 0,075 | 0,102 | 0,090 | 0,118 |
| 14:00 - 15:00 | 0,048 | 0,050 | 0,038 | 0,066 | 0,138 | 0,091 | 0,087 | 0,187 |
| 15:00 - 16:00 | 0,151 | 0,154 | 0,122 | 0,173 | 0,155 | 0,084 | 0,091 | 0,122 |
| 16:00 - 17:00 | 0,111 | 0,113 | 0,124 | 0,144 | 0,141 | 0,102 | 0,117 | 0,092 |
| 17:00 - 18:00 | 0,117 | 0,111 | 0,119 | 0,074 | 0,052 | 0,040 | 0,068 | 0,031 |
| 18:00 - 19:00 | 0,106 | 0,088 | 0,117 | 0,092 | 0,047 | 0,036 | 0,056 | 0,013 |
| 19:00 - 20:00 | 0,046 | 0,045 | 0,059 | 0,065 | 0,027 | 0,027 | 0,036 | 0,001 |
| 20:00 - 21:00 | 0,016 | 0,017 | 0,020 | 0,034 | 0,008 | 0,008 | 0,012 | 0,001 |
| 21:00 - 22:00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,016 | 0,010 | 0,005 | 0,006 | 0,002 |
| 22:00 - 23:00 | 0,007 | 0,007 | 0,006 | 0,005 | 0,005 | 0,003 | 0,003 | 0,001 |
| 23:00 - 24:00 | 0,005 | 0,005 | 0,003 | 0,003 | 0,002 | 0,000 | 0,003 | 0,001 |

Tabulka 138 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopavy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopavy. Pro pátek, roční období podzim, autobusy „A“

Výpočet RPDI Pátek
Zima

Počty Autobusy

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,002 | 0,000 |
| 02:00 - 03:00 | 0,003 | 0,002 | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,000 |
| 03:00 - 04:00 | 0,004 | 0,003 | 0,004 | 0,003 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,002 |
| 04:00 - 05:00 | 0,012 | 0,010 | 0,017 | 0,005 | 0,005 | 0,003 | 0,002 | 0,003 |
| 05:00 - 06:00 | 0,043 | 0,040 | 0,032 | 0,052 | 0,024 | 0,010 | 0,027 | 0,017 |
| 06:00 - 07:00 | 0,099 | 0,059 | 0,031 | 0,050 | 0,054 | 0,101 | 0,071 | 0,092 |
| 07:00 - 08:00 | 0,121 | 0,072 | 0,076 | 0,094 | 0,068 | 0,107 | 0,121 | 0,158 |
| 08:00 - 09:00 | 0,102 | 0,087 | 0,089 | 0,074 | 0,067 | 0,129 | 0,142 | 0,121 |
| 09:00 - 10:00 | 0,032 | 0,030 | 0,037 | 0,048 | 0,064 | 0,044 | 0,052 | 0,069 |
| 10:00 - 11:00 | 0,012 | 0,013 | 0,017 | 0,020 | 0,020 | 0,017 | 0,014 | 0,019 |
| 11:00 - 12:00 | 0,011 | 0,013 | 0,017 | 0,020 | 0,021 | 0,019 | 0,014 | 0,023 |
| 12:00 - 13:00 | 0,011 | 0,014 | 0,019 | 0,022 | 0,014 | 0,019 | 0,015 | 0,020 |
| 13:00 - 14:00 | 0,015 | 0,014 | 0,016 | 0,023 | 0,074 | 0,095 | 0,079 | 0,133 |
| 14:00 - 15:00 | 0,039 | 0,044 | 0,043 | 0,053 | 0,137 | 0,104 | 0,088 | 0,072 |
| 15:00 - 16:00 | 0,134 | 0,141 | 0,137 | 0,156 | 0,154 | 0,120 | 0,097 | 0,124 |
| 16:00 - 17:00 | 0,113 | 0,133 | 0,139 | 0,120 | 0,140 | 0,114 | 0,144 | 0,094 |
| 17:00 - 18:00 | 0,086 | 0,108 | 0,113 | 0,057 | 0,052 | 0,038 | 0,042 | 0,032 |
| 18:00 - 19:00 | 0,060 | 0,079 | 0,094 | 0,075 | 0,047 | 0,035 | 0,032 | 0,013 |
| 19:00 - 20:00 | 0,049 | 0,066 | 0,066 | 0,074 | 0,031 | 0,026 | 0,022 | 0,001 |
| 20:00 - 21:00 | 0,025 | 0,036 | 0,022 | 0,036 | 0,008 | 0,008 | 0,009 | 0,001 |
| 21:00 - 22:00 | 0,012 | 0,016 | 0,012 | 0,006 | 0,010 | 0,005 | 0,009 | 0,002 |
| 22:00 - 23:00 | 0,010 | 0,012 | 0,007 | 0,003 | 0,005 | 0,003 | 0,007 | 0,001 |
| 23:00 - 24:00 | 0,004 | 0,008 | 0,004 | 0,003 | 0,002 | 0,000 | 0,004 | 0,001 |

Tabulka 139 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopavy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopavy. Pro pátek, roční období zima, autobusy „A“

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu Autobusů

Sobota

Výpočet RPDI

Sobota

Počty Autobusy

Jaro

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,003 | 0,003 | 0,009 | 0,006 | 0,001 | 0,001 | 0,004 | 0,002 |
| 01:00 - 02:00 | 0,005 | 0,002 | 0,009 | 0,005 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,002 |
| 02:00 - 03:00 | 0,008 | 0,003 | 0,006 | 0,008 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,005 |
| 03:00 - 04:00 | 0,010 | 0,005 | 0,005 | 0,006 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,004 |
| 04:00 - 05:00 | 0,016 | 0,005 | 0,014 | 0,014 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,005 |
| 05:00 - 06:00 | 0,030 | 0,031 | 0,027 | 0,030 | 0,003 | 0,016 | 0,018 | 0,070 |
| 06:00 - 07:00 | 0,053 | 0,048 | 0,045 | 0,036 | 0,019 | 0,023 | 0,031 | 0,044 |
| 07:00 - 08:00 | 0,071 | 0,077 | 0,080 | 0,057 | 0,093 | 0,134 | 0,052 | 0,241 |
| 08:00 - 09:00 | 0,098 | 0,112 | 0,097 | 0,083 | 0,090 | 0,127 | 0,102 | 0,153 |
| 09:00 - 10:00 | 0,042 | 0,042 | 0,039 | 0,059 | 0,061 | 0,061 | 0,075 | 0,056 |
| 10:00 - 11:00 | 0,016 | 0,016 | 0,025 | 0,015 | 0,018 | 0,018 | 0,017 | 0,011 |
| 11:00 - 12:00 | 0,013 | 0,017 | 0,026 | 0,016 | 0,020 | 0,019 | 0,019 | 0,012 |
| 12:00 - 13:00 | 0,012 | 0,019 | 0,024 | 0,014 | 0,015 | 0,018 | 0,014 | 0,010 |
| 13:00 - 14:00 | 0,013 | 0,018 | 0,023 | 0,014 | 0,123 | 0,076 | 0,109 | 0,172 |
| 14:00 - 15:00 | 0,032 | 0,041 | 0,047 | 0,036 | 0,118 | 0,072 | 0,098 | 0,031 |
| 15:00 - 16:00 | 0,103 | 0,125 | 0,136 | 0,114 | 0,090 | 0,067 | 0,066 | 0,038 |
| 16:00 - 17:00 | 0,110 | 0,109 | 0,127 | 0,109 | 0,110 | 0,130 | 0,122 | 0,042 |
| 17:00 - 18:00 | 0,117 | 0,106 | 0,098 | 0,075 | 0,069 | 0,064 | 0,082 | 0,031 |
| 18:00 - 19:00 | 0,120 | 0,094 | 0,061 | 0,120 | 0,069 | 0,068 | 0,064 | 0,035 |
| 19:00 - 20:00 | 0,071 | 0,081 | 0,040 | 0,095 | 0,056 | 0,056 | 0,059 | 0,024 |
| 20:00 - 21:00 | 0,028 | 0,031 | 0,023 | 0,042 | 0,020 | 0,023 | 0,029 | 0,004 |
| 21:00 - 22:00 | 0,011 | 0,006 | 0,019 | 0,026 | 0,013 | 0,012 | 0,011 | 0,004 |
| 22:00 - 23:00 | 0,009 | 0,005 | 0,014 | 0,013 | 0,005 | 0,003 | 0,015 | 0,004 |
| 23:00 - 24:00 | 0,008 | 0,003 | 0,006 | 0,007 | 0,001 | 0,002 | 0,006 | 0,001 |

Tabulka 140 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro sobotu, roční období jaro, autobusy „A“

Výpočet RPDI

Sobota

Počty Autobusy

Léto

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,003 | 0,002 | 0,006 | 0,009 | 0,001 | 0,002 | 0,006 | 0,001 |
| 01:00 - 02:00 | 0,005 | 0,002 | 0,006 | 0,009 | 0,003 | 0,001 | 0,003 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,008 | 0,003 | 0,006 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,005 |
| 03:00 - 04:00 | 0,010 | 0,005 | 0,006 | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,004 |
| 04:00 - 05:00 | 0,016 | 0,005 | 0,008 | 0,006 | 0,003 | 0,001 | 0,004 | 0,004 |
| 05:00 - 06:00 | 0,030 | 0,031 | 0,014 | 0,019 | 0,004 | 0,017 | 0,017 | 0,067 |
| 06:00 - 07:00 | 0,053 | 0,050 | 0,020 | 0,039 | 0,019 | 0,021 | 0,026 | 0,042 |
| 07:00 - 08:00 | 0,071 | 0,078 | 0,085 | 0,060 | 0,024 | 0,054 | 0,018 | 0,232 |
| 08:00 - 09:00 | 0,098 | 0,113 | 0,098 | 0,087 | 0,086 | 0,108 | 0,045 | 0,147 |
| 09:00 - 10:00 | 0,042 | 0,042 | 0,038 | 0,062 | 0,108 | 0,058 | 0,082 | 0,053 |
| 10:00 - 11:00 | 0,016 | 0,016 | 0,021 | 0,016 | 0,035 | 0,019 | 0,054 | 0,010 |
| 11:00 - 12:00 | 0,013 | 0,017 | 0,027 | 0,017 | 0,017 | 0,022 | 0,015 | 0,011 |
| 12:00 - 13:00 | 0,012 | 0,019 | 0,025 | 0,008 | 0,018 | 0,022 | 0,013 | 0,010 |
| 13:00 - 14:00 | 0,013 | 0,018 | 0,025 | 0,007 | 0,071 | 0,090 | 0,104 | 0,163 |
| 14:00 - 15:00 | 0,032 | 0,043 | 0,063 | 0,038 | 0,151 | 0,084 | 0,108 | 0,043 |
| 15:00 - 16:00 | 0,103 | 0,123 | 0,157 | 0,119 | 0,111 | 0,079 | 0,073 | 0,035 |
| 16:00 - 17:00 | 0,110 | 0,108 | 0,149 | 0,114 | 0,085 | 0,153 | 0,134 | 0,042 |
| 17:00 - 18:00 | 0,117 | 0,107 | 0,102 | 0,078 | 0,056 | 0,075 | 0,090 | 0,035 |
| 18:00 - 19:00 | 0,121 | 0,089 | 0,063 | 0,126 | 0,064 | 0,079 | 0,071 | 0,037 |
| 19:00 - 20:00 | 0,072 | 0,082 | 0,042 | 0,099 | 0,065 | 0,066 | 0,065 | 0,029 |
| 20:00 - 21:00 | 0,028 | 0,031 | 0,016 | 0,044 | 0,026 | 0,027 | 0,032 | 0,005 |
| 21:00 - 22:00 | 0,011 | 0,005 | 0,009 | 0,022 | 0,027 | 0,014 | 0,012 | 0,013 |
| 22:00 - 23:00 | 0,007 | 0,005 | 0,008 | 0,010 | 0,017 | 0,003 | 0,016 | 0,007 |
| 23:00 - 24:00 | 0,006 | 0,003 | 0,006 | 0,007 | 0,005 | 0,002 | 0,007 | 0,003 |

Tabulka 141 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro sobotu, roční období léto, autobusy „A“

Výpočet RPDl

Sobota

Počty Autobusy

Podzim

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,006 | 0,003 | 0,011 | 0,004 | 0,001 | 0,003 | 0,004 | 0,006 |
| 01:00 - 02:00 | 0,007 | 0,004 | 0,006 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,004 |
| 02:00 - 03:00 | 0,009 | 0,004 | 0,006 | 0,005 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,006 |
| 03:00 - 04:00 | 0,009 | 0,008 | 0,008 | 0,004 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,002 |
| 04:00 - 05:00 | 0,015 | 0,014 | 0,022 | 0,010 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,003 |
| 05:00 - 06:00 | 0,032 | 0,030 | 0,030 | 0,018 | 0,003 | 0,018 | 0,016 | 0,023 |
| 06:00 - 07:00 | 0,063 | 0,050 | 0,046 | 0,039 | 0,004 | 0,023 | 0,026 | 0,026 |
| 07:00 - 08:00 | 0,077 | 0,076 | 0,072 | 0,054 | 0,051 | 0,057 | 0,055 | 0,312 |
| 08:00 - 09:00 | 0,091 | 0,100 | 0,092 | 0,075 | 0,048 | 0,115 | 0,106 | 0,167 |
| 09:00 - 10:00 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,069 | 0,068 | 0,062 | 0,062 | 0,036 |
| 10:00 - 11:00 | 0,013 | 0,015 | 0,028 | 0,016 | 0,021 | 0,021 | 0,021 | 0,010 |
| 11:00 - 12:00 | 0,011 | 0,014 | 0,031 | 0,019 | 0,022 | 0,023 | 0,021 | 0,010 |
| 12:00 - 13:00 | 0,011 | 0,014 | 0,025 | 0,016 | 0,017 | 0,017 | 0,016 | 0,009 |
| 13:00 - 14:00 | 0,012 | 0,016 | 0,018 | 0,017 | 0,137 | 0,110 | 0,095 | 0,153 |
| 14:00 - 15:00 | 0,030 | 0,044 | 0,055 | 0,044 | 0,131 | 0,095 | 0,098 | 0,040 |
| 15:00 - 16:00 | 0,101 | 0,136 | 0,137 | 0,126 | 0,100 | 0,080 | 0,074 | 0,032 |
| 16:00 - 17:00 | 0,118 | 0,124 | 0,121 | 0,121 | 0,122 | 0,151 | 0,125 | 0,040 |
| 17:00 - 18:00 | 0,125 | 0,106 | 0,074 | 0,084 | 0,076 | 0,083 | 0,073 | 0,032 |
| 18:00 - 19:00 | 0,125 | 0,100 | 0,058 | 0,125 | 0,077 | 0,072 | 0,072 | 0,035 |
| 19:00 - 20:00 | 0,056 | 0,052 | 0,041 | 0,096 | 0,062 | 0,048 | 0,068 | 0,028 |
| 20:00 - 21:00 | 0,024 | 0,025 | 0,020 | 0,024 | 0,030 | 0,008 | 0,028 | 0,005 |
| 21:00 - 22:00 | 0,010 | 0,012 | 0,020 | 0,012 | 0,014 | 0,003 | 0,012 | 0,012 |
| 22:00 - 23:00 | 0,007 | 0,008 | 0,019 | 0,014 | 0,010 | 0,002 | 0,015 | 0,006 |
| 23:00 - 24:00 | 0,005 | 0,006 | 0,009 | 0,004 | 0,001 | 0,003 | 0,007 | 0,003 |

Tabulka 142 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro sobotu, roční období podzim, autobusy „A“

Výpočet RPDl

Sobota

Počty Autobusy

Zima

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,002 | 0,002 | 0,008 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,004 | - |
| 01:00 - 02:00 | 0,003 | 0,002 | 0,007 | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,004 | 0,004 | 0,007 | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 |
| 03:00 - 04:00 | 0,005 | 0,005 | 0,009 | 0,006 | 0,002 | 0,000 | 0,002 | 0,004 |
| 04:00 - 05:00 | 0,009 | 0,005 | 0,026 | 0,012 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,006 |
| 05:00 - 06:00 | 0,016 | 0,032 | 0,034 | 0,013 | 0,003 | 0,015 | 0,016 | 0,010 |
| 06:00 - 07:00 | 0,050 | 0,051 | 0,038 | 0,013 | 0,012 | 0,019 | 0,026 | 0,046 |
| 07:00 - 08:00 | 0,071 | 0,078 | 0,084 | 0,078 | 0,072 | 0,144 | 0,056 | 0,207 |
| 08:00 - 09:00 | 0,104 | 0,113 | 0,107 | 0,094 | 0,073 | 0,136 | 0,109 | 0,063 |
| 09:00 - 10:00 | 0,044 | 0,043 | 0,058 | 0,076 | 0,065 | 0,065 | 0,064 | 0,064 |
| 10:00 - 11:00 | 0,017 | 0,016 | 0,033 | 0,031 | 0,020 | 0,020 | 0,021 | 0,022 |
| 11:00 - 12:00 | 0,014 | 0,017 | 0,036 | 0,033 | 0,022 | 0,021 | 0,022 | 0,096 |
| 12:00 - 13:00 | 0,013 | 0,019 | 0,030 | 0,027 | 0,016 | 0,020 | 0,016 | 0,056 |
| 13:00 - 14:00 | 0,014 | 0,018 | 0,020 | 0,027 | 0,130 | 0,082 | 0,098 | 0,101 |
| 14:00 - 15:00 | 0,034 | 0,042 | 0,064 | 0,085 | 0,123 | 0,077 | 0,101 | 0,039 |
| 15:00 - 16:00 | 0,110 | 0,127 | 0,159 | 0,209 | 0,096 | 0,072 | 0,067 | 0,076 |
| 16:00 - 17:00 | 0,117 | 0,107 | 0,086 | 0,113 | 0,115 | 0,139 | 0,123 | 0,073 |
| 17:00 - 18:00 | 0,124 | 0,106 | 0,075 | 0,065 | 0,073 | 0,068 | 0,083 | 0,059 |
| 18:00 - 19:00 | 0,128 | 0,090 | 0,042 | 0,052 | 0,076 | 0,061 | 0,065 | 0,035 |
| 19:00 - 20:00 | 0,076 | 0,079 | 0,034 | 0,025 | 0,056 | 0,041 | 0,060 | 0,023 |
| 20:00 - 21:00 | 0,030 | 0,030 | 0,023 | 0,014 | 0,023 | 0,007 | 0,030 | 0,004 |
| 21:00 - 22:00 | 0,007 | 0,005 | 0,009 | 0,007 | 0,014 | 0,003 | 0,011 | 0,008 |
| 22:00 - 23:00 | 0,005 | 0,005 | 0,007 | 0,004 | 0,005 | 0,002 | 0,015 | 0,002 |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,003 | 0,005 | 0,007 | 0,002 | 0,003 | 0,006 | 0,003 |

Tabulka 143 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro sobotu, roční období zima, autobusy „A“

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu Autobusů

Neděle

Výpočet RPDI

Neděle

Počty Autobusy

Jaro

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,002 | 0,004 | 0,008 | 0,009 | 0,001 | 0,001 | 0,004 | - | |
| 01:00 - 02:00 | 0,003 | 0,003 | 0,010 | 0,007 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,004 | 0,002 | 0,012 | 0,008 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,005 | 0,002 | 0,010 | 0,006 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,004 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,008 | 0,005 | 0,019 | 0,006 | 0,002 | 0,001 | 0,004 | 0,005 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,016 | 0,010 | 0,029 | 0,014 | 0,003 | 0,007 | 0,017 | 0,009 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,019 | 0,015 | 0,031 | 0,020 | 0,013 | 0,016 | 0,019 | 0,041 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,041 | 0,025 | 0,039 | 0,030 | 0,017 | 0,016 | 0,015 | 0,289 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,074 | 0,063 | 0,083 | 0,079 | 0,060 | 0,048 | 0,053 | 0,055 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,035 | 0,027 | 0,044 | 0,051 | 0,076 | 0,043 | 0,033 | 0,056 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,014 | 0,017 | 0,022 | 0,020 | 0,025 | 0,016 | 0,015 | 0,020 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,017 | 0,017 | 0,017 | 0,011 | 0,020 | 0,016 | 0,014 | 0,084 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,018 | 0,018 | 0,018 | 0,012 | 0,026 | 0,015 | 0,013 | 0,049 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,018 | 0,021 | 0,023 | 0,013 | 0,170 | 0,139 | 0,091 | 0,089 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,047 | 0,052 | 0,046 | 0,036 | 0,171 | 0,117 | 0,094 | 0,034 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,138 | 0,172 | 0,130 | 0,163 | 0,094 | 0,119 | 0,124 | 0,068 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,162 | 0,183 | 0,093 | 0,171 | 0,105 | 0,164 | 0,192 | 0,067 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,119 | 0,146 | 0,134 | 0,110 | 0,062 | 0,101 | 0,109 | 0,048 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,115 | 0,114 | 0,109 | 0,104 | 0,060 | 0,094 | 0,085 | 0,030 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,064 | 0,065 | 0,067 | 0,066 | 0,037 | 0,048 | 0,062 | 0,028 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,042 | 0,025 | 0,027 | 0,044 | 0,019 | 0,022 | 0,024 | 0,007 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,024 | 0,008 | 0,013 | 0,013 | 0,019 | 0,008 | 0,016 | 0,008 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,011 | 0,004 | 0,011 | 0,007 | 0,012 | 0,004 | 0,008 | 0,004 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,005 | 0,002 | 0,006 | 0,003 | 0,004 | 0,001 | 0,003 | 0,004 | |

Tabulka 144 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro neděli, roční období jaro, autobusy „A“

Výpočet RPDI

Neděle

Počty Autobusy

Léto

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,002 | 0,004 | 0,009 | 0,009 | 0,001 | 0,002 | 0,004 | 0,003 | |
| 01:00 - 02:00 | 0,002 | 0,002 | 0,010 | 0,006 | 0,003 | 0,004 | 0,003 | 0,001 | |
| 02:00 - 03:00 | 0,002 | 0,002 | 0,012 | 0,003 | 0,001 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | |
| 03:00 - 04:00 | 0,002 | 0,002 | 0,010 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | |
| 04:00 - 05:00 | 0,006 | 0,005 | 0,019 | 0,006 | 0,003 | 0,001 | 0,003 | 0,003 | |
| 05:00 - 06:00 | 0,014 | 0,010 | 0,029 | 0,007 | 0,004 | 0,012 | 0,016 | 0,004 | |
| 06:00 - 07:00 | 0,023 | 0,015 | 0,031 | 0,019 | 0,019 | 0,028 | 0,018 | 0,032 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,038 | 0,025 | 0,039 | 0,029 | 0,024 | 0,028 | 0,014 | 0,294 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,064 | 0,063 | 0,083 | 0,031 | 0,086 | 0,083 | 0,050 | 0,051 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,030 | 0,027 | 0,044 | 0,023 | 0,108 | 0,075 | 0,032 | 0,058 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,012 | 0,017 | 0,022 | 0,019 | 0,035 | 0,027 | 0,014 | 0,023 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,012 | 0,017 | 0,017 | 0,010 | 0,017 | 0,029 | 0,013 | 0,080 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,013 | 0,018 | 0,018 | 0,011 | 0,018 | 0,019 | 0,012 | 0,036 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,015 | 0,021 | 0,023 | 0,006 | 0,071 | 0,155 | 0,097 | 0,093 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,045 | 0,053 | 0,046 | 0,012 | 0,151 | 0,167 | 0,114 | 0,037 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,125 | 0,173 | 0,130 | 0,154 | 0,111 | 0,178 | 0,117 | 0,073 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,120 | 0,183 | 0,092 | 0,227 | 0,085 | 0,100 | 0,172 | 0,072 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,164 | 0,146 | 0,134 | 0,152 | 0,056 | 0,038 | 0,109 | 0,051 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,125 | 0,114 | 0,109 | 0,160 | 0,064 | 0,023 | 0,099 | 0,032 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,089 | 0,065 | 0,067 | 0,062 | 0,065 | 0,015 | 0,054 | 0,030 | |
| 20:00 - 21:00 | 0,047 | 0,025 | 0,027 | 0,041 | 0,026 | 0,004 | 0,023 | 0,007 | |
| 21:00 - 22:00 | 0,034 | 0,007 | 0,013 | 0,008 | 0,027 | 0,003 | 0,015 | 0,009 | |
| 22:00 - 23:00 | 0,010 | 0,003 | 0,011 | 0,003 | 0,017 | 0,001 | 0,011 | 0,004 | |
| 23:00 - 24:00 | 0,003 | 0,001 | 0,006 | 0,002 | 0,005 | 0,001 | 0,006 | 0,004 | |

Tabulka 145 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro neděli, roční období léto, autobusy „A“

Výpočet RPDl

Neděle

Počty Autobusy

Podzim

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,002 | 0,003 | 0,008 | 0,009 | 0,002 | 0,001 | 0,005 | 0,003 |
| 01:00 - 02:00 | 0,002 | 0,002 | 0,009 | 0,006 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,002 | 0,003 | 0,008 | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,002 |
| 03:00 - 04:00 | 0,002 | 0,002 | 0,012 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 04:00 - 05:00 | 0,006 | 0,010 | 0,008 | 0,004 | 0,002 | 0,001 | 0,004 | 0,004 |
| 05:00 - 06:00 | 0,013 | 0,013 | 0,017 | 0,013 | 0,002 | 0,005 | 0,015 | 0,004 |
| 06:00 - 07:00 | 0,023 | 0,013 | 0,022 | 0,018 | 0,005 | 0,009 | 0,023 | 0,033 |
| 07:00 - 08:00 | 0,059 | 0,014 | 0,038 | 0,035 | 0,018 | 0,037 | 0,016 | 0,299 |
| 08:00 - 09:00 | 0,062 | 0,070 | 0,100 | 0,035 | 0,041 | 0,081 | 0,039 | 0,052 |
| 09:00 - 10:00 | 0,029 | 0,026 | 0,033 | 0,028 | 0,047 | 0,047 | 0,070 | 0,059 |
| 10:00 - 11:00 | 0,012 | 0,015 | 0,021 | 0,014 | 0,020 | 0,020 | 0,047 | 0,023 |
| 11:00 - 12:00 | 0,012 | 0,017 | 0,013 | 0,012 | 0,022 | 0,022 | 0,013 | 0,081 |
| 12:00 - 13:00 | 0,013 | 0,018 | 0,015 | 0,012 | 0,028 | 0,021 | 0,011 | 0,037 |
| 13:00 - 14:00 | 0,015 | 0,020 | 0,017 | 0,014 | 0,183 | 0,171 | 0,090 | 0,095 |
| 14:00 - 15:00 | 0,044 | 0,049 | 0,044 | 0,063 | 0,184 | 0,184 | 0,105 | 0,035 |
| 15:00 - 16:00 | 0,121 | 0,167 | 0,142 | 0,177 | 0,101 | 0,196 | 0,108 | 0,073 |
| 16:00 - 17:00 | 0,117 | 0,174 | 0,109 | 0,183 | 0,113 | 0,110 | 0,158 | 0,070 |
| 17:00 - 18:00 | 0,159 | 0,135 | 0,165 | 0,110 | 0,066 | 0,042 | 0,100 | 0,057 |
| 18:00 - 19:00 | 0,121 | 0,132 | 0,120 | 0,091 | 0,065 | 0,025 | 0,091 | 0,034 |
| 19:00 - 20:00 | 0,086 | 0,073 | 0,054 | 0,073 | 0,040 | 0,017 | 0,050 | 0,022 |
| 20:00 - 21:00 | 0,046 | 0,021 | 0,022 | 0,048 | 0,020 | 0,004 | 0,021 | 0,004 |
| 21:00 - 22:00 | 0,033 | 0,010 | 0,012 | 0,036 | 0,020 | 0,003 | 0,013 | 0,008 |
| 22:00 - 23:00 | 0,015 | 0,008 | 0,009 | 0,009 | 0,013 | 0,001 | 0,010 | 0,002 |
| 23:00 - 24:00 | 0,005 | 0,004 | 0,003 | 0,003 | 0,004 | 0,001 | 0,006 | 0,002 |

Tabulka 146 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro neděli, roční období podzim, autobusy „A“

Výpočet RPDl

Neděle

Počty Autobusy

Zima

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,002 | 0,002 | 0,005 | 0,005 | 0,003 | 0,001 | 0,005 | 0,003 |
| 01:00 - 02:00 | 0,003 | 0,002 | 0,009 | 0,010 | 0,003 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| 02:00 - 03:00 | 0,004 | 0,003 | 0,009 | 0,009 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,003 |
| 03:00 - 04:00 | 0,005 | 0,002 | 0,009 | 0,009 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,003 |
| 04:00 - 05:00 | 0,008 | 0,005 | 0,011 | 0,012 | 0,003 | 0,001 | 0,004 | 0,004 |
| 05:00 - 06:00 | 0,015 | 0,006 | 0,016 | 0,017 | 0,003 | 0,004 | 0,015 | 0,034 |
| 06:00 - 07:00 | 0,019 | 0,014 | 0,031 | 0,032 | 0,007 | 0,007 | 0,023 | 0,035 |
| 07:00 - 08:00 | 0,041 | 0,015 | 0,054 | 0,056 | 0,026 | 0,025 | 0,016 | 0,285 |
| 08:00 - 09:00 | 0,074 | 0,072 | 0,081 | 0,057 | 0,059 | 0,074 | 0,039 | 0,095 |
| 09:00 - 10:00 | 0,035 | 0,027 | 0,047 | 0,049 | 0,067 | 0,066 | 0,071 | 0,057 |
| 10:00 - 11:00 | 0,014 | 0,016 | 0,029 | 0,031 | 0,028 | 0,024 | 0,047 | 0,017 |
| 11:00 - 12:00 | 0,017 | 0,018 | 0,019 | 0,020 | 0,031 | 0,026 | 0,013 | 0,051 |
| 12:00 - 13:00 | 0,018 | 0,019 | 0,021 | 0,022 | 0,020 | 0,023 | 0,011 | 0,024 |
| 13:00 - 14:00 | 0,018 | 0,021 | 0,024 | 0,025 | 0,078 | 0,216 | 0,090 | 0,116 |
| 14:00 - 15:00 | 0,047 | 0,051 | 0,062 | 0,065 | 0,164 | 0,183 | 0,105 | 0,037 |
| 15:00 - 16:00 | 0,138 | 0,171 | 0,202 | 0,212 | 0,121 | 0,185 | 0,108 | 0,054 |
| 16:00 - 17:00 | 0,163 | 0,179 | 0,154 | 0,161 | 0,092 | 0,089 | 0,158 | 0,055 |
| 17:00 - 18:00 | 0,119 | 0,139 | 0,053 | 0,037 | 0,060 | 0,034 | 0,100 | 0,044 |
| 18:00 - 19:00 | 0,115 | 0,135 | 0,053 | 0,052 | 0,093 | 0,021 | 0,091 | 0,035 |
| 19:00 - 20:00 | 0,063 | 0,075 | 0,046 | 0,048 | 0,058 | 0,014 | 0,055 | 0,025 |
| 20:00 - 21:00 | 0,042 | 0,022 | 0,032 | 0,033 | 0,029 | 0,003 | 0,022 | 0,005 |
| 21:00 - 22:00 | 0,024 | 0,005 | 0,018 | 0,019 | 0,029 | 0,002 | 0,014 | 0,010 |
| 22:00 - 23:00 | 0,011 | 0,003 | 0,013 | 0,014 | 0,018 | 0,001 | 0,007 | 0,005 |
| 23:00 - 24:00 | 0,005 | 0,002 | 0,004 | 0,005 | 0,006 | 0,001 | 0,002 | 0,003 |

Tabulka 147 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro neděli, roční období zima, autobusy „A“

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu Kamionů

Pondělí

Výpočet RPDI

Pondělí

Počty Kamiony

Jaro

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,010 | 0,007 | 0,005 | 0,010 | - | - | - | - |
| 01:00 - 02:00 | 0,009 | 0,006 | 0,004 | 0,006 | - | - | - | - |
| 02:00 - 03:00 | 0,008 | 0,009 | 0,009 | 0,008 | - | - | - | - |
| 03:00 - 04:00 | 0,011 | 0,010 | 0,014 | 0,009 | - | - | - | - |
| 04:00 - 05:00 | 0,013 | 0,012 | 0,016 | 0,004 | - | - | - | - |
| 05:00 - 06:00 | 0,042 | 0,034 | 0,068 | 0,013 | - | - | - | - |
| 06:00 - 07:00 | 0,093 | 0,058 | 0,088 | 0,031 | 0,034 | 0,031 | 0,068 | 0,044 |
| 07:00 - 08:00 | 0,060 | 0,052 | 0,065 | 0,039 | 0,070 | 0,072 | 0,062 | 0,119 |
| 08:00 - 09:00 | 0,034 | 0,028 | 0,031 | 0,035 | 0,089 | 0,065 | 0,057 | 0,068 |
| 09:00 - 10:00 | 0,070 | 0,071 | 0,063 | 0,051 | 0,076 | 0,084 | 0,096 | 0,114 |
| 10:00 - 11:00 | 0,083 | 0,081 | 0,080 | 0,088 | 0,083 | 0,100 | 0,089 | 0,082 |
| 11:00 - 12:00 | 0,099 | 0,100 | 0,083 | 0,087 | 0,091 | 0,061 | 0,106 | 0,118 |
| 12:00 - 13:00 | 0,058 | 0,064 | 0,064 | 0,097 | 0,084 | 0,054 | 0,104 | 0,096 |
| 13:00 - 14:00 | 0,064 | 0,072 | 0,078 | 0,104 | 0,087 | 0,114 | 0,093 | 0,102 |
| 14:00 - 15:00 | 0,061 | 0,058 | 0,071 | 0,090 | 0,112 | 0,128 | 0,091 | 0,063 |
| 15:00 - 16:00 | 0,066 | 0,064 | 0,081 | 0,074 | 0,116 | 0,112 | 0,089 | 0,083 |
| 16:00 - 17:00 | 0,054 | 0,056 | 0,058 | 0,053 | 0,076 | 0,058 | 0,056 | 0,051 |
| 17:00 - 18:00 | 0,051 | 0,049 | 0,050 | 0,080 | 0,048 | 0,057 | 0,056 | 0,033 |
| 18:00 - 19:00 | 0,041 | 0,063 | 0,043 | 0,074 | 0,035 | 0,063 | 0,032 | 0,029 |
| 19:00 - 20:00 | 0,028 | 0,040 | 0,012 | 0,018 | - | - | - | - |
| 20:00 - 21:00 | 0,020 | 0,033 | 0,009 | 0,011 | - | - | - | - |
| 21:00 - 22:00 | 0,013 | 0,020 | 0,005 | 0,007 | - | - | - | - |
| 22:00 - 23:00 | 0,008 | 0,009 | 0,003 | 0,007 | - | - | - | - |
| 23:00 - 24:00 | 0,005 | 0,005 | 0,001 | 0,003 | - | - | - | - |

Tabulka 148 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pondělí, roční období jaro, kamiony „K“

Výpočet RPDI

Pondělí

Počty Kamiony

Léto

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,010 | 0,007 | 0,009 | 0,008 | - | - | - | - |
| 01:00 - 02:00 | 0,009 | 0,006 | 0,007 | 0,004 | - | - | - | - |
| 02:00 - 03:00 | 0,008 | 0,009 | 0,010 | 0,007 | - | - | - | - |
| 03:00 - 04:00 | 0,010 | 0,009 | 0,014 | 0,009 | - | - | - | - |
| 04:00 - 05:00 | 0,013 | 0,012 | 0,006 | 0,005 | - | - | - | - |
| 05:00 - 06:00 | 0,042 | 0,034 | 0,048 | 0,018 | - | - | - | - |
| 06:00 - 07:00 | 0,093 | 0,058 | 0,068 | 0,039 | 0,034 | 0,027 | 0,059 | 0,027 |
| 07:00 - 08:00 | 0,060 | 0,052 | 0,047 | 0,041 | 0,071 | 0,043 | 0,066 | 0,037 |
| 08:00 - 09:00 | 0,034 | 0,028 | 0,033 | 0,039 | 0,090 | 0,071 | 0,086 | 0,059 |
| 09:00 - 10:00 | 0,071 | 0,071 | 0,064 | 0,050 | 0,075 | 0,114 | 0,153 | 0,140 |
| 10:00 - 11:00 | 0,083 | 0,081 | 0,085 | 0,090 | 0,081 | 0,145 | 0,086 | 0,072 |
| 11:00 - 12:00 | 0,099 | 0,100 | 0,110 | 0,089 | 0,090 | 0,117 | 0,088 | 0,149 |
| 12:00 - 13:00 | 0,058 | 0,064 | 0,063 | 0,116 | 0,084 | 0,052 | 0,061 | 0,104 |
| 13:00 - 14:00 | 0,064 | 0,072 | 0,073 | 0,114 | 0,086 | 0,097 | 0,086 | 0,091 |
| 14:00 - 15:00 | 0,061 | 0,058 | 0,073 | 0,063 | 0,110 | 0,087 | 0,092 | 0,115 |
| 15:00 - 16:00 | 0,066 | 0,064 | 0,077 | 0,072 | 0,119 | 0,084 | 0,073 | 0,086 |
| 16:00 - 17:00 | 0,054 | 0,057 | 0,067 | 0,060 | 0,076 | 0,058 | 0,054 | 0,041 |
| 17:00 - 18:00 | 0,051 | 0,049 | 0,050 | 0,066 | 0,049 | 0,052 | 0,057 | 0,050 |
| 18:00 - 19:00 | 0,041 | 0,063 | 0,032 | 0,057 | 0,035 | 0,054 | 0,040 | 0,030 |
| 19:00 - 20:00 | 0,028 | 0,040 | 0,021 | 0,021 | - | - | - | - |
| 20:00 - 21:00 | 0,020 | 0,033 | 0,019 | 0,012 | - | - | - | - |
| 21:00 - 22:00 | 0,013 | 0,020 | 0,011 | 0,012 | - | - | - | - |
| 22:00 - 23:00 | 0,008 | 0,009 | 0,009 | 0,006 | - | - | - | - |
| 23:00 - 24:00 | 0,005 | 0,005 | 0,003 | 0,003 | - | - | - | - |

Tabulka 149 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pondělí, roční období léto, kamiony „K“

Výpočet RPDl

Pondělí

Počty Kamiony

Podzim

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,018 | 0,007 | 0,006 | 0,006 | - | - | - | - |
| 01:00 - 02:00 | 0,022 | 0,009 | 0,007 | 0,009 | - | - | - | - |
| 02:00 - 03:00 | 0,027 | 0,012 | 0,007 | 0,013 | - | - | - | - |
| 03:00 - 04:00 | 0,034 | 0,028 | 0,010 | 0,015 | - | - | - | - |
| 04:00 - 05:00 | 0,047 | 0,015 | 0,014 | 0,005 | - | - | - | - |
| 05:00 - 06:00 | 0,056 | 0,020 | 0,023 | 0,005 | - | - | - | - |
| 06:00 - 07:00 | 0,057 | 0,035 | 0,032 | 0,006 | 0,029 | 0,045 | 0,060 | 0,005 |
| 07:00 - 08:00 | 0,036 | 0,046 | 0,036 | 0,019 | 0,074 | 0,075 | 0,067 | 0,027 |
| 08:00 - 09:00 | 0,020 | 0,032 | 0,030 | 0,015 | 0,090 | 0,049 | 0,087 | 0,089 |
| 09:00 - 10:00 | 0,056 | 0,079 | 0,079 | 0,030 | 0,078 | 0,054 | 0,155 | 0,134 |
| 10:00 - 11:00 | 0,060 | 0,099 | 0,102 | 0,062 | 0,075 | 0,072 | 0,087 | 0,079 |
| 11:00 - 12:00 | 0,081 | 0,111 | 0,102 | 0,098 | 0,087 | 0,079 | 0,089 | 0,144 |
| 12:00 - 13:00 | 0,063 | 0,078 | 0,080 | 0,095 | 0,085 | 0,082 | 0,062 | 0,153 |
| 13:00 - 14:00 | 0,065 | 0,086 | 0,078 | 0,109 | 0,087 | 0,111 | 0,065 | 0,083 |
| 14:00 - 15:00 | 0,053 | 0,067 | 0,080 | 0,082 | 0,107 | 0,128 | 0,099 | 0,096 |
| 15:00 - 16:00 | 0,049 | 0,069 | 0,093 | 0,092 | 0,122 | 0,112 | 0,088 | 0,083 |
| 16:00 - 17:00 | 0,042 | 0,052 | 0,079 | 0,093 | 0,080 | 0,062 | 0,063 | 0,047 |
| 17:00 - 18:00 | 0,045 | 0,037 | 0,068 | 0,106 | 0,048 | 0,069 | 0,040 | 0,035 |
| 18:00 - 19:00 | 0,048 | 0,036 | 0,058 | 0,078 | 0,038 | 0,061 | 0,036 | 0,024 |
| 19:00 - 20:00 | 0,043 | 0,026 | 0,008 | 0,031 | - | - | - | - |
| 20:00 - 21:00 | 0,043 | 0,029 | 0,003 | 0,016 | - | - | - | - |
| 21:00 - 22:00 | 0,015 | 0,014 | 0,002 | 0,010 | - | - | - | - |
| 22:00 - 23:00 | 0,011 | 0,010 | 0,001 | 0,002 | - | - | - | - |
| 23:00 - 24:00 | 0,009 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | - | - | - | - |

Tabulka 150 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pondělí, roční období podzim, kamiony „K“

Výpočet RPDl

Pondělí

Počty Kamiony

Zima

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,014 | 0,003 | 0,007 | 0,001 | - | - | - | - |
| 01:00 - 02:00 | 0,012 | 0,004 | 0,007 | 0,001 | - | - | - | - |
| 02:00 - 03:00 | 0,004 | 0,006 | 0,013 | 0,004 | - | - | - | - |
| 03:00 - 04:00 | 0,004 | 0,008 | 0,014 | 0,006 | - | - | - | - |
| 04:00 - 05:00 | 0,013 | 0,012 | 0,014 | 0,010 | - | - | - | - |
| 05:00 - 06:00 | 0,041 | 0,034 | 0,025 | 0,015 | - | - | - | - |
| 06:00 - 07:00 | 0,091 | 0,059 | 0,052 | 0,031 | 0,045 | 0,048 | 0,038 | 0,027 |
| 07:00 - 08:00 | 0,059 | 0,052 | 0,037 | 0,041 | 0,054 | 0,061 | 0,071 | 0,038 |
| 08:00 - 09:00 | 0,033 | 0,028 | 0,030 | 0,042 | 0,065 | 0,064 | 0,076 | 0,059 |
| 09:00 - 10:00 | 0,069 | 0,072 | 0,075 | 0,059 | 0,090 | 0,078 | 0,104 | 0,143 |
| 10:00 - 11:00 | 0,081 | 0,082 | 0,098 | 0,102 | 0,100 | 0,092 | 0,095 | 0,083 |
| 11:00 - 12:00 | 0,097 | 0,101 | 0,122 | 0,104 | 0,084 | 0,088 | 0,102 | 0,137 |
| 12:00 - 13:00 | 0,057 | 0,065 | 0,076 | 0,102 | 0,094 | 0,054 | 0,106 | 0,097 |
| 13:00 - 14:00 | 0,076 | 0,073 | 0,074 | 0,100 | 0,094 | 0,113 | 0,068 | 0,100 |
| 14:00 - 15:00 | 0,067 | 0,059 | 0,063 | 0,079 | 0,092 | 0,106 | 0,084 | 0,105 |
| 15:00 - 16:00 | 0,065 | 0,065 | 0,070 | 0,075 | 0,108 | 0,102 | 0,099 | 0,096 |
| 16:00 - 17:00 | 0,053 | 0,057 | 0,057 | 0,071 | 0,076 | 0,070 | 0,060 | 0,040 |
| 17:00 - 18:00 | 0,050 | 0,049 | 0,053 | 0,073 | 0,059 | 0,059 | 0,055 | 0,047 |
| 18:00 - 19:00 | 0,040 | 0,064 | 0,048 | 0,053 | 0,040 | 0,065 | 0,043 | 0,029 |
| 19:00 - 20:00 | 0,028 | 0,040 | 0,027 | 0,021 | - | - | - | - |
| 20:00 - 21:00 | 0,019 | 0,034 | 0,016 | 0,005 | - | - | - | - |
| 21:00 - 22:00 | 0,013 | 0,021 | 0,010 | 0,002 | - | - | - | - |
| 22:00 - 23:00 | 0,008 | 0,009 | 0,009 | 0,001 | - | - | - | - |
| 23:00 - 24:00 | 0,005 | 0,004 | 0,004 | 0,001 | - | - | - | - |

Tabulka 151 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pondělí, roční období zima, kamiony „K“

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu Kamionů Úterý

Výpočet RPDI

Úterý

Počty Kamiony

Jaro

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,011 | 0,007 | 0,003 | 0,006 | - | - | - | - |
| 01:00 - 02:00 | 0,008 | 0,009 | 0,004 | 0,009 | - | - | - | - |
| 02:00 - 03:00 | 0,009 | 0,011 | 0,007 | 0,013 | - | - | - | - |
| 03:00 - 04:00 | 0,015 | 0,013 | 0,009 | 0,016 | - | - | - | - |
| 04:00 - 05:00 | 0,016 | 0,009 | 0,010 | 0,005 | - | - | - | - |
| 05:00 - 06:00 | 0,078 | 0,028 | 0,035 | 0,011 | - | - | - | - |
| 06:00 - 07:00 | 0,123 | 0,065 | 0,073 | 0,029 | 0,034 | 0,026 | 0,053 | 0,043 |
| 07:00 - 08:00 | 0,059 | 0,042 | 0,044 | 0,042 | 0,069 | 0,063 | 0,058 | 0,054 |
| 08:00 - 09:00 | 0,027 | 0,025 | 0,026 | 0,032 | 0,080 | 0,071 | 0,069 | 0,065 |
| 09:00 - 10:00 | 0,062 | 0,047 | 0,066 | 0,043 | 0,097 | 0,087 | 0,090 | 0,133 |
| 10:00 - 11:00 | 0,079 | 0,077 | 0,099 | 0,071 | 0,090 | 0,099 | 0,117 | 0,061 |
| 11:00 - 12:00 | 0,096 | 0,095 | 0,143 | 0,092 | 0,086 | 0,077 | 0,095 | 0,141 |
| 12:00 - 13:00 | 0,062 | 0,056 | 0,064 | 0,105 | 0,089 | 0,058 | 0,079 | 0,109 |
| 13:00 - 14:00 | 0,073 | 0,068 | 0,092 | 0,092 | 0,079 | 0,103 | 0,101 | 0,083 |
| 14:00 - 15:00 | 0,059 | 0,069 | 0,069 | 0,075 | 0,092 | 0,119 | 0,083 | 0,137 |
| 15:00 - 16:00 | 0,048 | 0,082 | 0,068 | 0,064 | 0,102 | 0,110 | 0,087 | 0,067 |
| 16:00 - 17:00 | 0,040 | 0,070 | 0,050 | 0,065 | 0,070 | 0,060 | 0,055 | 0,053 |
| 17:00 - 18:00 | 0,036 | 0,063 | 0,044 | 0,089 | 0,070 | 0,064 | 0,061 | 0,040 |
| 18:00 - 19:00 | 0,035 | 0,057 | 0,042 | 0,069 | 0,042 | 0,065 | 0,053 | 0,014 |
| 19:00 - 20:00 | 0,021 | 0,033 | 0,024 | 0,033 | - | - | - | - |
| 20:00 - 21:00 | 0,017 | 0,027 | 0,010 | 0,017 | - | - | - | - |
| 21:00 - 22:00 | 0,014 | 0,025 | 0,009 | 0,012 | - | - | - | - |
| 22:00 - 23:00 | 0,009 | 0,017 | 0,008 | 0,007 | - | - | - | - |
| 23:00 - 24:00 | 0,003 | 0,005 | 0,002 | 0,002 | - | - | - | - |

Tabulka 152 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro úterý, roční období jaro, kamiony „K“

Výpočet RPDI

Úterý

Počty Kamiony

Léto

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,008 | 0,006 | 0,008 | 0,024 | - | - | - | - |
| 01:00 - 02:00 | 0,008 | 0,009 | 0,010 | 0,013 | - | - | - | - |
| 02:00 - 03:00 | 0,008 | 0,011 | 0,012 | 0,010 | - | - | - | - |
| 03:00 - 04:00 | 0,008 | 0,012 | 0,015 | 0,011 | - | - | - | - |
| 04:00 - 05:00 | 0,015 | 0,010 | 0,009 | 0,005 | - | - | - | - |
| 05:00 - 06:00 | 0,069 | 0,032 | 0,040 | 0,018 | - | - | - | - |
| 06:00 - 07:00 | 0,120 | 0,068 | 0,071 | 0,034 | 0,032 | 0,029 | 0,055 | 0,025 |
| 07:00 - 08:00 | 0,053 | 0,045 | 0,044 | 0,044 | 0,071 | 0,075 | 0,063 | 0,053 |
| 08:00 - 09:00 | 0,022 | 0,026 | 0,028 | 0,037 | 0,084 | 0,075 | 0,063 | 0,067 |
| 09:00 - 10:00 | 0,062 | 0,053 | 0,068 | 0,046 | 0,105 | 0,126 | 0,087 | 0,159 |
| 10:00 - 11:00 | 0,083 | 0,079 | 0,104 | 0,083 | 0,100 | 0,102 | 0,093 | 0,072 |
| 11:00 - 12:00 | 0,106 | 0,096 | 0,097 | 0,092 | 0,088 | 0,079 | 0,101 | 0,118 |
| 12:00 - 13:00 | 0,065 | 0,057 | 0,068 | 0,105 | 0,088 | 0,051 | 0,095 | 0,107 |
| 13:00 - 14:00 | 0,069 | 0,069 | 0,080 | 0,091 | 0,085 | 0,092 | 0,102 | 0,093 |
| 14:00 - 15:00 | 0,061 | 0,065 | 0,058 | 0,063 | 0,088 | 0,105 | 0,083 | 0,117 |
| 15:00 - 16:00 | 0,050 | 0,078 | 0,070 | 0,064 | 0,098 | 0,098 | 0,088 | 0,081 |
| 16:00 - 17:00 | 0,044 | 0,066 | 0,060 | 0,062 | 0,069 | 0,053 | 0,055 | 0,053 |
| 17:00 - 18:00 | 0,039 | 0,059 | 0,049 | 0,073 | 0,056 | 0,056 | 0,061 | 0,038 |
| 18:00 - 19:00 | 0,036 | 0,054 | 0,039 | 0,056 | 0,036 | 0,057 | 0,054 | 0,018 |
| 19:00 - 20:00 | 0,027 | 0,033 | 0,024 | 0,034 | - | - | - | - |
| 20:00 - 21:00 | 0,023 | 0,027 | 0,017 | 0,018 | - | - | - | - |
| 21:00 - 22:00 | 0,011 | 0,024 | 0,014 | 0,009 | - | - | - | - |
| 22:00 - 23:00 | 0,009 | 0,016 | 0,010 | 0,006 | - | - | - | - |
| 23:00 - 24:00 | 0,004 | 0,005 | 0,005 | 0,002 | - | - | - | - |

Tabulka 153 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro úterý, roční období léto, kamiony „K“

Výpočet RPDl Úterý
Podzim

Počty Kamiony

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,011 | 0,010 | 0,006 | 0,005 | - | - | - | - | - |
| 01:00 - 02:00 | 0,011 | 0,012 | 0,007 | 0,009 | - | - | - | - | - |
| 02:00 - 03:00 | 0,013 | 0,015 | 0,011 | 0,013 | - | - | - | - | - |
| 03:00 - 04:00 | 0,019 | 0,017 | 0,014 | 0,015 | - | - | - | - | - |
| 04:00 - 05:00 | 0,016 | 0,015 | 0,013 | 0,005 | - | - | - | - | - |
| 05:00 - 06:00 | 0,022 | 0,019 | 0,019 | 0,006 | - | - | - | - | - |
| 06:00 - 07:00 | 0,037 | 0,029 | 0,024 | 0,008 | 0,029 | 0,038 | 0,056 | 0,012 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,048 | 0,048 | 0,051 | 0,017 | 0,077 | 0,055 | 0,064 | 0,026 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,031 | 0,034 | 0,051 | 0,020 | 0,105 | 0,061 | 0,064 | 0,062 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,075 | 0,078 | 0,073 | 0,031 | 0,088 | 0,113 | 0,088 | 0,141 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,097 | 0,097 | 0,089 | 0,069 | 0,083 | 0,116 | 0,095 | 0,078 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,126 | 0,114 | 0,117 | 0,099 | 0,077 | 0,085 | 0,103 | 0,151 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,082 | 0,076 | 0,064 | 0,123 | 0,092 | 0,083 | 0,096 | 0,164 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,078 | 0,084 | 0,075 | 0,096 | 0,096 | 0,120 | 0,093 | 0,089 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,057 | 0,066 | 0,062 | 0,087 | 0,090 | 0,107 | 0,100 | 0,097 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,051 | 0,064 | 0,085 | 0,080 | 0,104 | 0,115 | 0,079 | 0,072 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,043 | 0,051 | 0,059 | 0,087 | 0,075 | 0,037 | 0,059 | 0,041 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,050 | 0,047 | 0,063 | 0,094 | 0,051 | 0,040 | 0,062 | 0,043 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,056 | 0,052 | 0,051 | 0,079 | 0,034 | 0,031 | 0,043 | 0,023 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,029 | 0,031 | 0,025 | 0,030 | - | - | - | - | |
| 20:00 - 21:00 | 0,020 | 0,021 | 0,022 | 0,014 | - | - | - | - | |
| 21:00 - 22:00 | 0,013 | 0,011 | 0,012 | 0,010 | - | - | - | - | |
| 22:00 - 23:00 | 0,009 | 0,005 | 0,005 | 0,002 | - | - | - | - | |
| 23:00 - 24:00 | 0,006 | 0,003 | 0,002 | 0,001 | - | - | - | - | |

Tabulka 154 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro úterý, roční období podzim, kamiony „K“

Výpočet RPDl Úterý
Zima

Počty Kamiony

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,005 | 0,004 | 0,005 | 0,002 | - | - | - | - | |
| 01:00 - 02:00 | 0,005 | 0,005 | 0,006 | 0,002 | - | - | - | - | |
| 02:00 - 03:00 | 0,009 | 0,006 | 0,011 | 0,005 | - | - | - | - | |
| 03:00 - 04:00 | 0,008 | 0,010 | 0,014 | 0,008 | - | - | - | - | |
| 04:00 - 05:00 | 0,014 | 0,010 | 0,014 | 0,005 | - | - | - | - | |
| 05:00 - 06:00 | 0,019 | 0,033 | 0,020 | 0,013 | - | - | - | - | |
| 06:00 - 07:00 | 0,109 | 0,072 | 0,050 | 0,032 | 0,033 | 0,037 | 0,055 | 0,033 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,062 | 0,047 | 0,036 | 0,043 | 0,073 | 0,062 | 0,063 | 0,056 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,039 | 0,027 | 0,029 | 0,041 | 0,086 | 0,070 | 0,062 | 0,076 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,094 | 0,055 | 0,078 | 0,064 | 0,092 | 0,086 | 0,086 | 0,166 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,107 | 0,083 | 0,111 | 0,122 | 0,086 | 0,097 | 0,091 | 0,055 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,114 | 0,101 | 0,142 | 0,127 | 0,082 | 0,076 | 0,090 | 0,086 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,064 | 0,059 | 0,092 | 0,106 | 0,090 | 0,057 | 0,085 | 0,106 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,068 | 0,072 | 0,085 | 0,101 | 0,086 | 0,102 | 0,097 | 0,112 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,060 | 0,069 | 0,054 | 0,071 | 0,091 | 0,117 | 0,098 | 0,133 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,042 | 0,082 | 0,051 | 0,067 | 0,106 | 0,109 | 0,102 | 0,097 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,045 | 0,070 | 0,047 | 0,062 | 0,073 | 0,059 | 0,059 | 0,035 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,044 | 0,062 | 0,046 | 0,067 | 0,064 | 0,063 | 0,062 | 0,028 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,037 | 0,057 | 0,045 | 0,029 | 0,038 | 0,064 | 0,051 | 0,015 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,022 | 0,035 | 0,023 | 0,016 | - | - | - | - | |
| 20:00 - 21:00 | 0,020 | 0,029 | 0,014 | 0,011 | - | - | - | - | |
| 21:00 - 22:00 | 0,006 | 0,008 | 0,013 | 0,005 | - | - | - | - | |
| 22:00 - 23:00 | 0,004 | 0,003 | 0,010 | 0,001 | - | - | - | - | |
| 23:00 - 24:00 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | - | - | - | - | |

Tabulka 155 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro úterý, roční období zima, kamiony „K“

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu Kamionů

Středa

Výpočet RPDl

Středa

Počty Kamiony

Jaro

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,002 | 0,008 | 0,005 | 0,004 | - | - | - | - | |
| 01:00 - 02:00 | 0,004 | 0,007 | 0,005 | 0,006 | - | - | - | - | |
| 02:00 - 03:00 | 0,006 | 0,008 | 0,009 | 0,009 | - | - | - | - | |
| 03:00 - 04:00 | 0,007 | 0,011 | 0,013 | 0,013 | - | - | - | - | |
| 04:00 - 05:00 | 0,008 | 0,013 | 0,011 | 0,005 | - | - | - | - | |
| 05:00 - 06:00 | 0,038 | 0,044 | 0,051 | 0,009 | - | - | - | - | |
| 06:00 - 07:00 | 0,089 | 0,060 | 0,057 | 0,036 | 0,030 | 0,033 | 0,045 | 0,038 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,072 | 0,040 | 0,040 | 0,041 | 0,075 | 0,062 | 0,084 | 0,054 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,031 | 0,027 | 0,024 | 0,036 | 0,065 | 0,065 | 0,061 | 0,063 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,066 | 0,063 | 0,062 | 0,048 | 0,109 | 0,079 | 0,075 | 0,119 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,078 | 0,073 | 0,090 | 0,086 | 0,080 | 0,093 | 0,070 | 0,072 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,090 | 0,100 | 0,130 | 0,091 | 0,082 | 0,089 | 0,083 | 0,134 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,055 | 0,065 | 0,081 | 0,101 | 0,091 | 0,054 | 0,080 | 0,103 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,063 | 0,065 | 0,088 | 0,105 | 0,080 | 0,114 | 0,084 | 0,085 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,056 | 0,064 | 0,065 | 0,063 | 0,094 | 0,107 | 0,102 | 0,123 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,082 | 0,067 | 0,065 | 0,068 | 0,106 | 0,103 | 0,125 | 0,088 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,059 | 0,060 | 0,052 | 0,065 | 0,072 | 0,070 | 0,079 | 0,038 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,051 | 0,054 | 0,044 | 0,077 | 0,071 | 0,060 | 0,060 | 0,057 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,055 | 0,053 | 0,044 | 0,071 | 0,043 | 0,072 | 0,052 | 0,026 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,035 | 0,037 | 0,028 | 0,036 | - | - | - | - | |
| 20:00 - 21:00 | 0,027 | 0,038 | 0,012 | 0,015 | - | - | - | - | |
| 21:00 - 22:00 | 0,011 | 0,022 | 0,014 | 0,008 | - | - | - | - | |
| 22:00 - 23:00 | 0,012 | 0,014 | 0,008 | 0,005 | - | - | - | - | |
| 23:00 - 24:00 | 0,003 | 0,007 | 0,004 | 0,002 | - | - | - | - | |

Tabulka 156 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro středu, roční období jaro, kamiony „K“

Výpočet RPDl

Středa

Počty Kamiony

Léto

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,002 | 0,008 | 0,007 | 0,016 | - | - | - | - | |
| 01:00 - 02:00 | 0,004 | 0,006 | 0,007 | 0,003 | - | - | - | - | |
| 02:00 - 03:00 | 0,006 | 0,008 | 0,012 | 0,008 | - | - | - | - | |
| 03:00 - 04:00 | 0,007 | 0,011 | 0,011 | 0,010 | - | - | - | - | |
| 04:00 - 05:00 | 0,008 | 0,012 | 0,011 | 0,005 | - | - | - | - | |
| 05:00 - 06:00 | 0,038 | 0,044 | 0,040 | 0,016 | - | - | - | - | |
| 06:00 - 07:00 | 0,089 | 0,060 | 0,065 | 0,032 | 0,030 | 0,050 | 0,057 | 0,013 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,072 | 0,040 | 0,042 | 0,044 | 0,074 | 0,083 | 0,064 | 0,020 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,031 | 0,027 | 0,032 | 0,033 | 0,090 | 0,054 | 0,083 | 0,063 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,066 | 0,063 | 0,067 | 0,059 | 0,116 | 0,060 | 0,148 | 0,171 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,078 | 0,073 | 0,102 | 0,097 | 0,103 | 0,080 | 0,083 | 0,091 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,090 | 0,100 | 0,115 | 0,097 | 0,077 | 0,088 | 0,085 | 0,132 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,055 | 0,065 | 0,060 | 0,112 | 0,077 | 0,054 | 0,095 | 0,107 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,063 | 0,065 | 0,074 | 0,104 | 0,085 | 0,114 | 0,086 | 0,114 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,056 | 0,064 | 0,059 | 0,068 | 0,078 | 0,128 | 0,084 | 0,071 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,082 | 0,067 | 0,071 | 0,082 | 0,111 | 0,112 | 0,082 | 0,092 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,059 | 0,060 | 0,056 | 0,055 | 0,066 | 0,058 | 0,051 | 0,057 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,051 | 0,054 | 0,047 | 0,052 | 0,048 | 0,057 | 0,052 | 0,037 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,055 | 0,053 | 0,044 | 0,046 | 0,043 | 0,063 | 0,029 | 0,032 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,035 | 0,037 | 0,030 | 0,024 | - | - | - | - | |
| 20:00 - 21:00 | 0,027 | 0,038 | 0,018 | 0,018 | - | - | - | - | |
| 21:00 - 22:00 | 0,012 | 0,022 | 0,014 | 0,011 | - | - | - | - | |
| 22:00 - 23:00 | 0,012 | 0,014 | 0,009 | 0,006 | - | - | - | - | |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,007 | 0,004 | 0,002 | - | - | - | - | |

Tabulka 157 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro středu roční období léto, kamiony „K“

Výpočet RPDI **Středa**
Podzím

Počty Kamiony

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,009 | 0,008 | 0,006 | 0,005 | - | - | - | - |
| 01:00 - 02:00 | 0,012 | 0,012 | 0,007 | 0,008 | - | - | - | - |
| 02:00 - 03:00 | 0,016 | 0,016 | 0,011 | 0,014 | - | - | - | - |
| 03:00 - 04:00 | 0,019 | 0,019 | 0,018 | 0,015 | - | - | - | - |
| 04:00 - 05:00 | 0,010 | 0,010 | 0,007 | 0,005 | - | - | - | - |
| 05:00 - 06:00 | 0,019 | 0,019 | 0,022 | 0,006 | - | - | - | - |
| 06:00 - 07:00 | 0,042 | 0,042 | 0,059 | 0,011 | 0,035 | 0,030 | 0,050 | 0,012 |
| 07:00 - 08:00 | 0,030 | 0,030 | 0,054 | 0,030 | 0,073 | 0,077 | 0,056 | 0,018 |
| 08:00 - 09:00 | 0,008 | 0,008 | 0,034 | 0,023 | 0,090 | 0,077 | 0,068 | 0,056 |
| 09:00 - 10:00 | 0,062 | 0,064 | 0,073 | 0,037 | 0,116 | 0,129 | 0,091 | 0,151 |
| 10:00 - 11:00 | 0,079 | 0,078 | 0,104 | 0,079 | 0,103 | 0,104 | 0,094 | 0,080 |
| 11:00 - 12:00 | 0,105 | 0,104 | 0,093 | 0,102 | 0,077 | 0,081 | 0,086 | 0,163 |
| 12:00 - 13:00 | 0,072 | 0,075 | 0,056 | 0,125 | 0,077 | 0,114 | 0,082 | 0,099 |
| 13:00 - 14:00 | 0,083 | 0,083 | 0,067 | 0,100 | 0,085 | 0,076 | 0,102 | 0,103 |
| 14:00 - 15:00 | 0,065 | 0,063 | 0,069 | 0,084 | 0,078 | 0,075 | 0,094 | 0,102 |
| 15:00 - 16:00 | 0,061 | 0,060 | 0,075 | 0,068 | 0,111 | 0,114 | 0,100 | 0,096 |
| 16:00 - 17:00 | 0,066 | 0,066 | 0,061 | 0,081 | 0,066 | 0,063 | 0,063 | 0,041 |
| 17:00 - 18:00 | 0,068 | 0,072 | 0,053 | 0,080 | 0,048 | 0,033 | 0,065 | 0,048 |
| 18:00 - 19:00 | 0,065 | 0,065 | 0,042 | 0,071 | 0,040 | 0,028 | 0,048 | 0,032 |
| 19:00 - 20:00 | 0,055 | 0,052 | 0,036 | 0,033 | - | - | - | - |
| 20:00 - 21:00 | 0,025 | 0,025 | 0,025 | 0,009 | - | - | - | - |
| 21:00 - 22:00 | 0,019 | 0,019 | 0,018 | 0,008 | - | - | - | - |
| 22:00 - 23:00 | 0,007 | 0,007 | 0,005 | 0,002 | - | - | - | - |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | - | - | - | - |

Tabulka 158 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro středu, roční období podzím, kamiony „K“

Výpočet RPDI **Středa**
Zima

Počty Kamiony

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,005 | 0,003 | 0,006 | 0,002 | - | - | - | - |
| 01:00 - 02:00 | 0,006 | 0,004 | 0,007 | 0,003 | - | - | - | - |
| 02:00 - 03:00 | 0,007 | 0,016 | 0,013 | 0,008 | - | - | - | - |
| 03:00 - 04:00 | 0,012 | 0,009 | 0,012 | 0,009 | - | - | - | - |
| 04:00 - 05:00 | 0,010 | 0,013 | 0,037 | 0,006 | - | - | - | - |
| 05:00 - 06:00 | 0,020 | 0,045 | 0,040 | 0,026 | - | - | - | - |
| 06:00 - 07:00 | 0,043 | 0,061 | 0,052 | 0,033 | 0,032 | 0,033 | 0,057 | 0,026 |
| 07:00 - 08:00 | 0,031 | 0,041 | 0,038 | 0,045 | 0,075 | 0,032 | 0,064 | 0,072 |
| 08:00 - 09:00 | 0,009 | 0,028 | 0,024 | 0,035 | 0,077 | 0,075 | 0,083 | 0,085 |
| 09:00 - 10:00 | 0,064 | 0,065 | 0,066 | 0,055 | 0,113 | 0,101 | 0,148 | 0,127 |
| 10:00 - 11:00 | 0,082 | 0,075 | 0,088 | 0,097 | 0,092 | 0,087 | 0,083 | 0,079 |
| 11:00 - 12:00 | 0,108 | 0,103 | 0,132 | 0,108 | 0,082 | 0,104 | 0,085 | 0,132 |
| 12:00 - 13:00 | 0,074 | 0,066 | 0,089 | 0,113 | 0,084 | 0,064 | 0,095 | 0,124 |
| 13:00 - 14:00 | 0,086 | 0,067 | 0,087 | 0,117 | 0,084 | 0,056 | 0,086 | 0,091 |
| 14:00 - 15:00 | 0,067 | 0,066 | 0,060 | 0,080 | 0,084 | 0,118 | 0,084 | 0,080 |
| 15:00 - 16:00 | 0,063 | 0,069 | 0,052 | 0,070 | 0,108 | 0,132 | 0,082 | 0,080 |
| 16:00 - 17:00 | 0,068 | 0,061 | 0,041 | 0,055 | 0,068 | 0,077 | 0,051 | 0,048 |
| 17:00 - 18:00 | 0,070 | 0,056 | 0,042 | 0,062 | 0,060 | 0,060 | 0,052 | 0,031 |
| 18:00 - 19:00 | 0,067 | 0,054 | 0,042 | 0,050 | 0,042 | 0,060 | 0,029 | 0,026 |
| 19:00 - 20:00 | 0,056 | 0,038 | 0,025 | 0,009 | - | - | - | - |
| 20:00 - 21:00 | 0,025 | 0,039 | 0,017 | 0,008 | - | - | - | - |
| 21:00 - 22:00 | 0,019 | 0,015 | 0,017 | 0,007 | - | - | - | - |
| 22:00 - 23:00 | 0,007 | 0,004 | 0,009 | 0,003 | - | - | - | - |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,001 | - | - | - | - |

Tabulka 159 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro středu, roční období zima, kamiony „K“

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu Kamionů Čtvrtek

Výpočet RPDl

Čtvrtek

Počty Kamiony

Jaro

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,004 | 0,010 | 0,005 | 0,007 | - | - | - | - |
| 01:00 - 02:00 | 0,007 | 0,011 | 0,009 | 0,007 | - | - | - | - |
| 02:00 - 03:00 | 0,009 | 0,013 | 0,012 | 0,010 | - | - | - | - |
| 03:00 - 04:00 | 0,010 | 0,016 | 0,016 | 0,010 | - | - | - | - |
| 04:00 - 05:00 | 0,008 | 0,010 | 0,012 | 0,004 | - | - | - | - |
| 05:00 - 06:00 | 0,033 | 0,020 | 0,041 | 0,010 | - | - | - | - |
| 06:00 - 07:00 | 0,080 | 0,045 | 0,054 | 0,039 | 0,017 | 0,027 | 0,047 | 0,040 |
| 07:00 - 08:00 | 0,056 | 0,033 | 0,040 | 0,052 | 0,034 | 0,069 | 0,078 | 0,060 |
| 08:00 - 09:00 | 0,029 | 0,023 | 0,023 | 0,040 | 0,070 | 0,065 | 0,070 | 0,074 |
| 09:00 - 10:00 | 0,076 | 0,063 | 0,064 | 0,058 | 0,120 | 0,079 | 0,111 | 0,148 |
| 10:00 - 11:00 | 0,104 | 0,082 | 0,090 | 0,107 | 0,097 | 0,097 | 0,078 | 0,064 |
| 11:00 - 12:00 | 0,119 | 0,106 | 0,128 | 0,093 | 0,091 | 0,104 | 0,081 | 0,095 |
| 12:00 - 13:00 | 0,065 | 0,070 | 0,085 | 0,098 | 0,087 | 0,060 | 0,070 | 0,119 |
| 13:00 - 14:00 | 0,056 | 0,075 | 0,087 | 0,100 | 0,113 | 0,112 | 0,077 | 0,089 |
| 14:00 - 15:00 | 0,047 | 0,059 | 0,067 | 0,068 | 0,113 | 0,100 | 0,096 | 0,109 |
| 15:00 - 16:00 | 0,059 | 0,063 | 0,068 | 0,066 | 0,108 | 0,097 | 0,113 | 0,088 |
| 16:00 - 17:00 | 0,049 | 0,055 | 0,055 | 0,058 | 0,072 | 0,067 | 0,068 | 0,061 |
| 17:00 - 18:00 | 0,052 | 0,068 | 0,042 | 0,072 | 0,045 | 0,060 | 0,062 | 0,040 |
| 18:00 - 19:00 | 0,046 | 0,065 | 0,038 | 0,052 | 0,033 | 0,062 | 0,049 | 0,013 |
| 19:00 - 20:00 | 0,036 | 0,054 | 0,028 | 0,022 | - | - | - | - |
| 20:00 - 21:00 | 0,024 | 0,026 | 0,013 | 0,013 | - | - | - | - |
| 21:00 - 22:00 | 0,020 | 0,021 | 0,011 | 0,008 | - | - | - | - |
| 22:00 - 23:00 | 0,010 | 0,008 | 0,008 | 0,004 | - | - | - | - |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,002 | 0,005 | 0,001 | - | - | - | - |

Tabulka 160 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro čtvrtek, roční období jaro, kamiony „K“

Výpočet RPDl

Čtvrtek

Počty Kamiony

Léto

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,008 | 0,010 | 0,008 | 0,012 | - | - | - | - |
| 01:00 - 02:00 | 0,006 | 0,011 | 0,010 | 0,006 | - | - | - | - |
| 02:00 - 03:00 | 0,008 | 0,013 | 0,013 | 0,011 | - | - | - | - |
| 03:00 - 04:00 | 0,010 | 0,016 | 0,011 | 0,011 | - | - | - | - |
| 04:00 - 05:00 | 0,010 | 0,010 | 0,009 | 0,004 | - | - | - | - |
| 05:00 - 06:00 | 0,034 | 0,018 | 0,044 | 0,011 | - | - | - | - |
| 06:00 - 07:00 | 0,077 | 0,045 | 0,064 | 0,043 | 0,061 | 0,035 | 0,041 | 0,012 |
| 07:00 - 08:00 | 0,051 | 0,033 | 0,044 | 0,044 | 0,071 | 0,050 | 0,061 | 0,026 |
| 08:00 - 09:00 | 0,027 | 0,023 | 0,028 | 0,035 | 0,066 | 0,056 | 0,068 | 0,062 |
| 09:00 - 10:00 | 0,071 | 0,063 | 0,071 | 0,062 | 0,106 | 0,103 | 0,094 | 0,141 |
| 10:00 - 11:00 | 0,094 | 0,083 | 0,102 | 0,113 | 0,086 | 0,107 | 0,091 | 0,078 |
| 11:00 - 12:00 | 0,114 | 0,106 | 0,119 | 0,078 | 0,080 | 0,078 | 0,090 | 0,151 |
| 12:00 - 13:00 | 0,068 | 0,071 | 0,060 | 0,085 | 0,076 | 0,053 | 0,085 | 0,122 |
| 13:00 - 14:00 | 0,062 | 0,076 | 0,076 | 0,109 | 0,099 | 0,112 | 0,097 | 0,090 |
| 14:00 - 15:00 | 0,056 | 0,060 | 0,062 | 0,074 | 0,099 | 0,106 | 0,098 | 0,111 |
| 15:00 - 16:00 | 0,062 | 0,064 | 0,068 | 0,073 | 0,095 | 0,101 | 0,102 | 0,090 |
| 16:00 - 17:00 | 0,051 | 0,055 | 0,057 | 0,064 | 0,063 | 0,069 | 0,059 | 0,062 |
| 17:00 - 18:00 | 0,041 | 0,068 | 0,049 | 0,079 | 0,062 | 0,059 | 0,062 | 0,041 |
| 18:00 - 19:00 | 0,049 | 0,065 | 0,038 | 0,035 | 0,038 | 0,071 | 0,051 | 0,014 |
| 19:00 - 20:00 | 0,038 | 0,055 | 0,026 | 0,024 | - | - | - | - |
| 20:00 - 21:00 | 0,028 | 0,026 | 0,016 | 0,014 | - | - | - | - |
| 21:00 - 22:00 | 0,022 | 0,021 | 0,012 | 0,009 | - | - | - | - |
| 22:00 - 23:00 | 0,010 | 0,006 | 0,009 | 0,004 | - | - | - | - |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,002 | 0,004 | 0,002 | - | - | - | - |

Tabulka 161 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro čtvrtek, roční období léto, kamiony „K“

Výpočet RPDl

Čtvrtek

Počty Kamiony

Podzím

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,013 | 0,012 | 0,005 | 0,006 | - | - | - | - |
| 01:00 - 02:00 | 0,019 | 0,016 | 0,008 | 0,009 | - | - | - | - |
| 02:00 - 03:00 | 0,023 | 0,019 | 0,010 | 0,013 | - | - | - | - |
| 03:00 - 04:00 | 0,026 | 0,022 | 0,014 | 0,020 | - | - | - | - |
| 04:00 - 05:00 | 0,014 | 0,012 | 0,007 | 0,007 | - | - | - | - |
| 05:00 - 06:00 | 0,031 | 0,025 | 0,015 | 0,007 | - | - | - | - |
| 06:00 - 07:00 | 0,051 | 0,046 | 0,039 | 0,009 | 0,065 | 0,026 | 0,034 | 0,005 |
| 07:00 - 08:00 | 0,058 | 0,037 | 0,046 | 0,034 | 0,077 | 0,041 | 0,064 | 0,045 |
| 08:00 - 09:00 | 0,028 | 0,012 | 0,027 | 0,025 | 0,071 | 0,068 | 0,069 | 0,060 |
| 09:00 - 10:00 | 0,069 | 0,067 | 0,059 | 0,035 | 0,104 | 0,109 | 0,094 | 0,170 |
| 10:00 - 11:00 | 0,084 | 0,083 | 0,083 | 0,076 | 0,107 | 0,140 | 0,086 | 0,080 |
| 11:00 - 12:00 | 0,093 | 0,100 | 0,123 | 0,099 | 0,103 | 0,112 | 0,093 | 0,139 |
| 12:00 - 13:00 | 0,070 | 0,071 | 0,065 | 0,120 | 0,069 | 0,112 | 0,096 | 0,098 |
| 13:00 - 14:00 | 0,060 | 0,070 | 0,079 | 0,121 | 0,068 | 0,095 | 0,093 | 0,098 |
| 14:00 - 15:00 | 0,058 | 0,060 | 0,069 | 0,091 | 0,075 | 0,091 | 0,099 | 0,122 |
| 15:00 - 16:00 | 0,060 | 0,061 | 0,074 | 0,074 | 0,107 | 0,089 | 0,105 | 0,091 |
| 16:00 - 17:00 | 0,054 | 0,061 | 0,070 | 0,067 | 0,068 | 0,063 | 0,059 | 0,042 |
| 17:00 - 18:00 | 0,039 | 0,066 | 0,073 | 0,072 | 0,048 | 0,032 | 0,057 | 0,031 |
| 18:00 - 19:00 | 0,037 | 0,051 | 0,058 | 0,057 | 0,040 | 0,021 | 0,051 | 0,020 |
| 19:00 - 20:00 | 0,036 | 0,046 | 0,026 | 0,036 | - | - | - | - |
| 20:00 - 21:00 | 0,033 | 0,028 | 0,022 | 0,010 | - | - | - | - |
| 21:00 - 22:00 | 0,031 | 0,024 | 0,016 | 0,009 | - | - | - | - |
| 22:00 - 23:00 | 0,011 | 0,010 | 0,008 | 0,003 | - | - | - | - |
| 23:00 - 24:00 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | - | - | - | - |

Tabulka 162 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro čtvrtek roční období podzím, kamiony „K“

Výpočet RPDl

Čtvrtek

Počty Kamiony

Zima

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,004 | 0,004 | 0,008 | 0,002 | - | - | - | - |
| 01:00 - 02:00 | 0,006 | 0,005 | 0,009 | 0,004 | - | - | - | - |
| 02:00 - 03:00 | 0,008 | 0,007 | 0,010 | 0,005 | - | - | - | - |
| 03:00 - 04:00 | 0,009 | 0,016 | 0,010 | 0,016 | - | - | - | - |
| 04:00 - 05:00 | 0,008 | 0,010 | 0,011 | 0,004 | - | - | - | - |
| 05:00 - 06:00 | 0,032 | 0,019 | 0,037 | 0,025 | - | - | - | - |
| 06:00 - 07:00 | 0,081 | 0,046 | 0,055 | 0,037 | 0,017 | 0,026 | 0,055 | 0,045 |
| 07:00 - 08:00 | 0,057 | 0,033 | 0,040 | 0,050 | 0,034 | 0,041 | 0,061 | 0,055 |
| 08:00 - 09:00 | 0,028 | 0,024 | 0,026 | 0,039 | 0,069 | 0,068 | 0,080 | 0,067 |
| 09:00 - 10:00 | 0,072 | 0,064 | 0,073 | 0,064 | 0,119 | 0,109 | 0,142 | 0,137 |
| 10:00 - 11:00 | 0,121 | 0,084 | 0,093 | 0,108 | 0,096 | 0,140 | 0,080 | 0,063 |
| 11:00 - 12:00 | 0,125 | 0,108 | 0,127 | 0,112 | 0,090 | 0,112 | 0,081 | 0,146 |
| 12:00 - 13:00 | 0,063 | 0,072 | 0,086 | 0,115 | 0,085 | 0,112 | 0,092 | 0,151 |
| 13:00 - 14:00 | 0,057 | 0,077 | 0,086 | 0,105 | 0,111 | 0,095 | 0,083 | 0,082 |
| 14:00 - 15:00 | 0,046 | 0,061 | 0,071 | 0,064 | 0,111 | 0,091 | 0,086 | 0,089 |
| 15:00 - 16:00 | 0,056 | 0,065 | 0,054 | 0,058 | 0,107 | 0,089 | 0,089 | 0,067 |
| 16:00 - 17:00 | 0,046 | 0,056 | 0,047 | 0,048 | 0,071 | 0,063 | 0,052 | 0,038 |
| 17:00 - 18:00 | 0,050 | 0,070 | 0,042 | 0,064 | 0,050 | 0,032 | 0,054 | 0,039 |
| 18:00 - 19:00 | 0,044 | 0,066 | 0,044 | 0,054 | 0,042 | 0,021 | 0,045 | 0,021 |
| 19:00 - 20:00 | 0,034 | 0,056 | 0,029 | 0,009 | - | - | - | - |
| 20:00 - 21:00 | 0,023 | 0,027 | 0,020 | 0,009 | - | - | - | - |
| 21:00 - 22:00 | 0,019 | 0,021 | 0,012 | 0,005 | - | - | - | - |
| 22:00 - 23:00 | 0,009 | 0,006 | 0,007 | 0,002 | - | - | - | - |
| 23:00 - 24:00 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | 0,001 | - | - | - | - |

Tabulka 163 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro čtvrtek, roční období zima, kamiony „K“

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu Kamionů Pátek

Výpočet RPDI

Pátek

Počty Kamiony

Jaro

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,009 | 0,006 | 0,006 | 0,009 | - | - | - | - |
| 01:00 - 02:00 | 0,006 | 0,004 | 0,009 | 0,008 | - | - | - | - |
| 02:00 - 03:00 | 0,009 | 0,006 | 0,012 | 0,014 | - | - | - | - |
| 03:00 - 04:00 | 0,011 | 0,008 | 0,018 | 0,015 | - | - | - | - |
| 04:00 - 05:00 | 0,011 | 0,008 | 0,013 | 0,005 | - | - | - | - |
| 05:00 - 06:00 | 0,037 | 0,036 | 0,036 | 0,019 | - | - | - | - |
| 06:00 - 07:00 | 0,087 | 0,049 | 0,056 | 0,041 | 0,054 | 0,019 | 0,043 | 0,046 |
| 07:00 - 08:00 | 0,058 | 0,033 | 0,039 | 0,049 | 0,068 | 0,057 | 0,081 | 0,079 |
| 08:00 - 09:00 | 0,028 | 0,023 | 0,021 | 0,040 | 0,068 | 0,069 | 0,073 | 0,060 |
| 09:00 - 10:00 | 0,065 | 0,057 | 0,068 | 0,058 | 0,096 | 0,076 | 0,098 | 0,112 |
| 10:00 - 11:00 | 0,077 | 0,079 | 0,099 | 0,099 | 0,090 | 0,088 | 0,078 | 0,090 |
| 11:00 - 12:00 | 0,091 | 0,100 | 0,123 | 0,095 | 0,094 | 0,097 | 0,080 | 0,112 |
| 12:00 - 13:00 | 0,058 | 0,066 | 0,081 | 0,096 | 0,063 | 0,100 | 0,085 | 0,097 |
| 13:00 - 14:00 | 0,074 | 0,066 | 0,087 | 0,095 | 0,067 | 0,099 | 0,090 | 0,130 |
| 14:00 - 15:00 | 0,060 | 0,064 | 0,067 | 0,071 | 0,095 | 0,109 | 0,100 | 0,070 |
| 15:00 - 16:00 | 0,062 | 0,069 | 0,066 | 0,067 | 0,123 | 0,125 | 0,109 | 0,096 |
| 16:00 - 17:00 | 0,050 | 0,065 | 0,056 | 0,053 | 0,082 | 0,061 | 0,084 | 0,047 |
| 17:00 - 18:00 | 0,050 | 0,063 | 0,046 | 0,070 | 0,060 | 0,046 | 0,045 | 0,034 |
| 18:00 - 19:00 | 0,043 | 0,056 | 0,036 | 0,051 | 0,040 | 0,054 | 0,035 | 0,028 |
| 19:00 - 20:00 | 0,040 | 0,050 | 0,023 | 0,019 | - | - | - | - |
| 20:00 - 21:00 | 0,035 | 0,043 | 0,014 | 0,014 | - | - | - | - |
| 21:00 - 22:00 | 0,019 | 0,021 | 0,011 | 0,007 | - | - | - | - |
| 22:00 - 23:00 | 0,014 | 0,016 | 0,008 | 0,004 | - | - | - | - |
| 23:00 - 24:00 | 0,005 | 0,010 | 0,004 | 0,002 | - | - | - | - |

Tabulka 164 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pátek, roční období jaro, kamiony „K“

Výpočet RPDI

Pátek

Počty Kamiony

Léto

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,009 | 0,006 | 0,007 | 0,010 | - | - | - | - |
| 01:00 - 02:00 | 0,006 | 0,004 | 0,010 | 0,008 | - | - | - | - |
| 02:00 - 03:00 | 0,009 | 0,006 | 0,014 | 0,007 | - | - | - | - |
| 03:00 - 04:00 | 0,011 | 0,008 | 0,015 | 0,013 | - | - | - | - |
| 04:00 - 05:00 | 0,011 | 0,008 | 0,015 | 0,005 | - | - | - | - |
| 05:00 - 06:00 | 0,038 | 0,033 | 0,041 | 0,021 | - | - | - | - |
| 06:00 - 07:00 | 0,085 | 0,048 | 0,061 | 0,044 | 0,057 | 0,048 | 0,043 | 0,005 |
| 07:00 - 08:00 | 0,058 | 0,032 | 0,043 | 0,053 | 0,071 | 0,051 | 0,074 | 0,053 |
| 08:00 - 09:00 | 0,028 | 0,023 | 0,029 | 0,044 | 0,071 | 0,055 | 0,086 | 0,056 |
| 09:00 - 10:00 | 0,065 | 0,057 | 0,066 | 0,064 | 0,101 | 0,091 | 0,115 | 0,151 |
| 10:00 - 11:00 | 0,077 | 0,078 | 0,098 | 0,076 | 0,095 | 0,112 | 0,077 | 0,162 |
| 11:00 - 12:00 | 0,092 | 0,098 | 0,114 | 0,082 | 0,098 | 0,111 | 0,080 | 0,104 |
| 12:00 - 13:00 | 0,058 | 0,065 | 0,058 | 0,076 | 0,067 | 0,089 | 0,068 | 0,091 |
| 13:00 - 14:00 | 0,074 | 0,065 | 0,072 | 0,104 | 0,071 | 0,088 | 0,076 | 0,121 |
| 14:00 - 15:00 | 0,060 | 0,064 | 0,058 | 0,078 | 0,100 | 0,097 | 0,094 | 0,065 |
| 15:00 - 16:00 | 0,061 | 0,068 | 0,073 | 0,074 | 0,112 | 0,112 | 0,111 | 0,090 |
| 16:00 - 17:00 | 0,050 | 0,064 | 0,066 | 0,058 | 0,068 | 0,055 | 0,067 | 0,044 |
| 17:00 - 18:00 | 0,050 | 0,064 | 0,052 | 0,077 | 0,046 | 0,041 | 0,061 | 0,032 |
| 18:00 - 19:00 | 0,043 | 0,059 | 0,040 | 0,056 | 0,043 | 0,049 | 0,048 | 0,026 |
| 19:00 - 20:00 | 0,040 | 0,052 | 0,025 | 0,020 | - | - | - | - |
| 20:00 - 21:00 | 0,035 | 0,048 | 0,016 | 0,015 | - | - | - | - |
| 21:00 - 22:00 | 0,019 | 0,024 | 0,013 | 0,007 | - | - | - | - |
| 22:00 - 23:00 | 0,014 | 0,016 | 0,009 | 0,004 | - | - | - | - |
| 23:00 - 24:00 | 0,005 | 0,010 | 0,005 | 0,002 | - | - | - | - |

Tabulka 165 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pátek, roční období léto, kamiony „K“

Výpočet RPDl

Pátek

Počty Kamiony

Podzim

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,012 | 0,008 | 0,005 | 0,007 | - | - | - | - |
| 01:00 - 02:00 | 0,018 | 0,015 | 0,008 | 0,010 | - | - | - | - |
| 02:00 - 03:00 | 0,020 | 0,008 | 0,009 | 0,013 | - | - | - | - |
| 03:00 - 04:00 | 0,021 | 0,022 | 0,008 | 0,015 | - | - | - | - |
| 04:00 - 05:00 | 0,012 | 0,012 | 0,013 | 0,007 | - | - | - | - |
| 05:00 - 06:00 | 0,024 | 0,025 | 0,023 | 0,007 | - | - | - | - |
| 06:00 - 07:00 | 0,046 | 0,054 | 0,022 | 0,008 | 0,057 | 0,050 | 0,034 | 0,004 |
| 07:00 - 08:00 | 0,031 | 0,032 | 0,044 | 0,032 | 0,071 | 0,053 | 0,058 | 0,047 |
| 08:00 - 09:00 | 0,021 | 0,022 | 0,026 | 0,024 | 0,071 | 0,057 | 0,068 | 0,049 |
| 09:00 - 10:00 | 0,069 | 0,072 | 0,063 | 0,037 | 0,101 | 0,094 | 0,091 | 0,132 |
| 10:00 - 11:00 | 0,080 | 0,083 | 0,091 | 0,074 | 0,095 | 0,115 | 0,092 | 0,142 |
| 11:00 - 12:00 | 0,096 | 0,100 | 0,122 | 0,095 | 0,098 | 0,114 | 0,093 | 0,102 |
| 12:00 - 13:00 | 0,056 | 0,059 | 0,078 | 0,093 | 0,067 | 0,147 | 0,091 | 0,105 |
| 13:00 - 14:00 | 0,081 | 0,085 | 0,065 | 0,129 | 0,071 | 0,094 | 0,096 | 0,095 |
| 14:00 - 15:00 | 0,066 | 0,069 | 0,055 | 0,091 | 0,100 | 0,084 | 0,092 | 0,152 |
| 15:00 - 16:00 | 0,070 | 0,071 | 0,058 | 0,080 | 0,112 | 0,077 | 0,096 | 0,099 |
| 16:00 - 17:00 | 0,051 | 0,052 | 0,059 | 0,066 | 0,068 | 0,048 | 0,064 | 0,038 |
| 17:00 - 18:00 | 0,067 | 0,063 | 0,069 | 0,069 | 0,046 | 0,035 | 0,069 | 0,024 |
| 18:00 - 19:00 | 0,076 | 0,063 | 0,085 | 0,062 | 0,043 | 0,032 | 0,056 | 0,010 |
| 19:00 - 20:00 | 0,034 | 0,033 | 0,045 | 0,030 | - | - | - | - |
| 20:00 - 21:00 | 0,020 | 0,021 | 0,026 | 0,030 | - | - | - | - |
| 21:00 - 22:00 | 0,014 | 0,014 | 0,015 | 0,015 | - | - | - | - |
| 22:00 - 23:00 | 0,009 | 0,009 | 0,008 | 0,004 | - | - | - | - |
| 23:00 - 24:00 | 0,007 | 0,007 | 0,005 | 0,002 | - | - | - | - |

Tabulka 166 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pátek, roční období podzim, kamiony „K“

Výpočet RPDl

Pátek

Počty Kamiony

Zima

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Označení | Z města | Do města | | | | | | |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,004 | 0,003 | 0,005 | 0,002 | - | - | - | - |
| 01:00 - 02:00 | 0,005 | 0,004 | 0,009 | 0,005 | - | - | - | - |
| 02:00 - 03:00 | 0,009 | 0,006 | 0,010 | 0,004 | - | - | - | - |
| 03:00 - 04:00 | 0,011 | 0,007 | 0,009 | 0,009 | - | - | - | - |
| 04:00 - 05:00 | 0,010 | 0,008 | 0,014 | 0,002 | - | - | - | - |
| 05:00 - 06:00 | 0,037 | 0,033 | 0,024 | 0,020 | - | - | - | - |
| 06:00 - 07:00 | 0,085 | 0,049 | 0,024 | 0,019 | 0,057 | 0,054 | 0,042 | 0,046 |
| 07:00 - 08:00 | 0,057 | 0,032 | 0,032 | 0,036 | 0,071 | 0,057 | 0,071 | 0,079 |
| 08:00 - 09:00 | 0,028 | 0,023 | 0,022 | 0,031 | 0,071 | 0,068 | 0,083 | 0,060 |
| 09:00 - 10:00 | 0,064 | 0,057 | 0,065 | 0,056 | 0,101 | 0,076 | 0,098 | 0,111 |
| 10:00 - 11:00 | 0,075 | 0,078 | 0,095 | 0,101 | 0,095 | 0,088 | 0,078 | 0,090 |
| 11:00 - 12:00 | 0,089 | 0,099 | 0,122 | 0,102 | 0,098 | 0,096 | 0,081 | 0,111 |
| 12:00 - 13:00 | 0,057 | 0,065 | 0,083 | 0,110 | 0,067 | 0,099 | 0,085 | 0,097 |
| 13:00 - 14:00 | 0,072 | 0,065 | 0,069 | 0,116 | 0,070 | 0,098 | 0,090 | 0,129 |
| 14:00 - 15:00 | 0,059 | 0,064 | 0,059 | 0,074 | 0,100 | 0,108 | 0,100 | 0,070 |
| 15:00 - 16:00 | 0,068 | 0,068 | 0,062 | 0,073 | 0,113 | 0,124 | 0,109 | 0,120 |
| 16:00 - 17:00 | 0,057 | 0,064 | 0,063 | 0,056 | 0,068 | 0,061 | 0,084 | 0,046 |
| 17:00 - 18:00 | 0,053 | 0,065 | 0,063 | 0,054 | 0,046 | 0,038 | 0,045 | 0,029 |
| 18:00 - 19:00 | 0,047 | 0,059 | 0,065 | 0,051 | 0,043 | 0,034 | 0,035 | 0,012 |
| 19:00 - 20:00 | 0,040 | 0,052 | 0,048 | 0,034 | - | - | - | - |
| 20:00 - 21:00 | 0,035 | 0,048 | 0,028 | 0,033 | - | - | - | - |
| 21:00 - 22:00 | 0,019 | 0,024 | 0,016 | 0,006 | - | - | - | - |
| 22:00 - 23:00 | 0,014 | 0,016 | 0,009 | 0,003 | - | - | - | - |
| 23:00 - 24:00 | 0,005 | 0,010 | 0,005 | 0,002 | - | - | - | - |

Tabulka 167 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro pátek, roční období zima, kamiony „K“

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu Kamionů

Sobota

Výpočet RPDl

Sobota

Počty Kamiony

Jaro

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,009 | 0,007 | 0,018 | 0,017 | - | - | - | - |
| 01:00 - 02:00 | 0,013 | 0,005 | 0,019 | 0,014 | - | - | - | - |
| 02:00 - 03:00 | 0,021 | 0,008 | 0,012 | 0,024 | - | - | - | - |
| 03:00 - 04:00 | 0,025 | 0,012 | 0,011 | 0,020 | - | - | - | - |
| 04:00 - 05:00 | 0,013 | 0,004 | 0,009 | 0,006 | - | - | - | - |
| 05:00 - 06:00 | 0,023 | 0,024 | 0,017 | 0,012 | - | - | - | - |
| 06:00 - 07:00 | 0,042 | 0,036 | 0,029 | 0,015 | 0,020 | - | 0,017 | 0,028 |
| 07:00 - 08:00 | 0,030 | 0,032 | 0,028 | 0,023 | 0,097 | - | 0,028 | 0,153 |
| 08:00 - 09:00 | 0,024 | 0,027 | 0,020 | 0,036 | 0,094 | - | 0,055 | 0,097 |
| 09:00 - 10:00 | 0,076 | 0,074 | 0,057 | 0,072 | 0,096 | - | 0,132 | 0,115 |
| 10:00 - 11:00 | 0,092 | 0,092 | 0,122 | 0,078 | 0,087 | - | 0,088 | 0,066 |
| 11:00 - 12:00 | 0,094 | 0,121 | 0,156 | 0,083 | 0,092 | - | 0,102 | 0,072 |
| 12:00 - 13:00 | 0,055 | 0,082 | 0,089 | 0,075 | 0,071 | - | 0,076 | 0,063 |
| 13:00 - 14:00 | 0,059 | 0,078 | 0,087 | 0,075 | 0,116 | - | 0,115 | 0,214 |
| 14:00 - 15:00 | 0,044 | 0,055 | 0,053 | 0,053 | 0,086 | - | 0,104 | 0,039 |
| 15:00 - 16:00 | 0,048 | 0,056 | 0,052 | 0,056 | 0,065 | - | 0,070 | 0,047 |
| 16:00 - 17:00 | 0,051 | 0,049 | 0,048 | 0,054 | 0,053 | - | 0,066 | 0,027 |
| 17:00 - 18:00 | 0,067 | 0,058 | 0,046 | 0,075 | 0,061 | - | 0,083 | 0,037 |
| 18:00 - 19:00 | 0,086 | 0,065 | 0,035 | 0,086 | 0,062 | - | 0,064 | 0,042 |
| 19:00 - 20:00 | 0,054 | 0,059 | 0,025 | 0,047 | - | - | - | - |
| 20:00 - 21:00 | 0,036 | 0,038 | 0,025 | 0,040 | - | - | - | - |
| 21:00 - 22:00 | 0,016 | 0,008 | 0,022 | 0,025 | - | - | - | - |
| 22:00 - 23:00 | 0,012 | 0,006 | 0,015 | 0,010 | - | - | - | - |
| 23:00 - 24:00 | 0,011 | 0,004 | 0,006 | 0,005 | - | - | - | - |

Tabulka 168 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro sobotu, roční období jaro, kamiony „K“

Výpočet RPDl

Sobota

Počty Kamiony

Léto

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,008 | 0,004 | 0,012 | 0,028 | - | - | - | - |
| 01:00 - 02:00 | 0,013 | 0,005 | 0,013 | 0,030 | - | - | - | - |
| 02:00 - 03:00 | 0,021 | 0,008 | 0,013 | 0,008 | - | - | - | - |
| 03:00 - 04:00 | 0,025 | 0,012 | 0,013 | 0,013 | - | - | - | - |
| 04:00 - 05:00 | 0,013 | 0,004 | 0,005 | 0,003 | - | - | - | - |
| 05:00 - 06:00 | 0,024 | 0,024 | 0,009 | 0,008 | - | - | - | - |
| 06:00 - 07:00 | 0,042 | 0,038 | 0,014 | 0,016 | 0,019 | 0,011 | 0,014 | 0,027 |
| 07:00 - 08:00 | 0,031 | 0,032 | 0,031 | 0,026 | 0,024 | 0,028 | 0,010 | 0,150 |
| 08:00 - 09:00 | 0,025 | 0,027 | 0,021 | 0,040 | 0,086 | 0,056 | 0,025 | 0,095 |
| 09:00 - 10:00 | 0,076 | 0,074 | 0,058 | 0,079 | 0,163 | 0,099 | 0,147 | 0,112 |
| 10:00 - 11:00 | 0,092 | 0,092 | 0,105 | 0,086 | 0,159 | 0,099 | 0,112 | 0,065 |
| 11:00 - 12:00 | 0,095 | 0,122 | 0,164 | 0,091 | 0,078 | 0,112 | 0,078 | 0,071 |
| 12:00 - 13:00 | 0,055 | 0,083 | 0,096 | 0,046 | 0,083 | 0,110 | 0,070 | 0,063 |
| 13:00 - 14:00 | 0,059 | 0,078 | 0,095 | 0,037 | 0,064 | 0,091 | 0,112 | 0,205 |
| 14:00 - 15:00 | 0,044 | 0,057 | 0,074 | 0,059 | 0,104 | 0,085 | 0,116 | 0,054 |
| 15:00 - 16:00 | 0,048 | 0,055 | 0,061 | 0,062 | 0,077 | 0,080 | 0,078 | 0,044 |
| 16:00 - 17:00 | 0,051 | 0,048 | 0,059 | 0,059 | 0,039 | 0,080 | 0,074 | 0,027 |
| 17:00 - 18:00 | 0,067 | 0,059 | 0,049 | 0,083 | 0,048 | 0,073 | 0,092 | 0,041 |
| 18:00 - 19:00 | 0,086 | 0,061 | 0,038 | 0,094 | 0,055 | 0,077 | 0,072 | 0,045 |
| 19:00 - 20:00 | 0,054 | 0,059 | 0,027 | 0,051 | - | - | - | - |
| 20:00 - 21:00 | 0,037 | 0,039 | 0,017 | 0,045 | - | - | - | - |
| 21:00 - 22:00 | 0,016 | 0,007 | 0,011 | 0,022 | - | - | - | - |
| 22:00 - 23:00 | 0,010 | 0,006 | 0,009 | 0,008 | - | - | - | - |
| 23:00 - 24:00 | 0,008 | 0,004 | 0,007 | 0,006 | - | - | - | - |

Tabulka 169 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro sobotu, roční období léto, kamiony „K“

Výpočet RPDl **Sobota**
Podzim

Počty Kamiony

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,014 | 0,007 | 0,022 | 0,011 | - | - | - | - |
| 01:00 - 02:00 | 0,019 | 0,011 | 0,012 | 0,008 | - | - | - | - |
| 02:00 - 03:00 | 0,023 | 0,011 | 0,012 | 0,016 | - | - | - | - |
| 03:00 - 04:00 | 0,024 | 0,020 | 0,016 | 0,012 | - | - | - | - |
| 04:00 - 05:00 | 0,013 | 0,012 | 0,014 | 0,004 | - | - | - | - |
| 05:00 - 06:00 | 0,026 | 0,024 | 0,018 | 0,007 | - | - | - | - |
| 06:00 - 07:00 | 0,051 | 0,039 | 0,028 | 0,015 | 0,004 | 0,011 | 0,014 | 0,017 |
| 07:00 - 08:00 | 0,034 | 0,032 | 0,024 | 0,021 | 0,054 | 0,029 | 0,029 | 0,206 |
| 08:00 - 09:00 | 0,024 | 0,025 | 0,018 | 0,032 | 0,051 | 0,058 | 0,057 | 0,110 |
| 09:00 - 10:00 | 0,076 | 0,073 | 0,070 | 0,081 | 0,108 | 0,102 | 0,108 | 0,076 |
| 10:00 - 11:00 | 0,081 | 0,091 | 0,130 | 0,083 | 0,098 | 0,102 | 0,108 | 0,063 |
| 11:00 - 12:00 | 0,085 | 0,104 | 0,173 | 0,098 | 0,104 | 0,115 | 0,111 | 0,068 |
| 12:00 - 13:00 | 0,052 | 0,062 | 0,090 | 0,082 | 0,081 | 0,084 | 0,082 | 0,060 |
| 13:00 - 14:00 | 0,057 | 0,074 | 0,062 | 0,087 | 0,131 | 0,108 | 0,100 | 0,197 |
| 14:00 - 15:00 | 0,044 | 0,061 | 0,060 | 0,063 | 0,097 | 0,093 | 0,103 | 0,052 |
| 15:00 - 16:00 | 0,048 | 0,063 | 0,049 | 0,060 | 0,073 | 0,078 | 0,077 | 0,042 |
| 16:00 - 17:00 | 0,057 | 0,057 | 0,043 | 0,058 | 0,060 | 0,076 | 0,067 | 0,026 |
| 17:00 - 18:00 | 0,074 | 0,061 | 0,033 | 0,081 | 0,069 | 0,078 | 0,073 | 0,040 |
| 18:00 - 19:00 | 0,092 | 0,071 | 0,032 | 0,087 | 0,070 | 0,067 | 0,072 | 0,043 |
| 19:00 - 20:00 | 0,044 | 0,039 | 0,024 | 0,046 | - | - | - | - |
| 20:00 - 21:00 | 0,032 | 0,032 | 0,020 | 0,022 | - | - | - | - |
| 21:00 - 22:00 | 0,015 | 0,016 | 0,022 | 0,011 | - | - | - | - |
| 22:00 - 23:00 | 0,010 | 0,010 | 0,019 | 0,011 | - | - | - | - |
| 23:00 - 24:00 | 0,007 | 0,007 | 0,009 | 0,003 | - | - | - | - |

Tabulka 170 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro sobotu, roční období podzim, kamiony „K“

Výpočet RPDl **Sobota**
Zima

Počty Kamiony

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,006 | 0,004 | 0,014 | 0,006 | - | - | - | - |
| 01:00 - 02:00 | 0,008 | 0,005 | 0,013 | 0,010 | - | - | - | - |
| 02:00 - 03:00 | 0,009 | 0,009 | 0,013 | 0,010 | - | - | - | - |
| 03:00 - 04:00 | 0,012 | 0,012 | 0,017 | 0,014 | - | - | - | - |
| 04:00 - 05:00 | 0,007 | 0,004 | 0,016 | 0,004 | - | - | - | - |
| 05:00 - 06:00 | 0,013 | 0,024 | 0,020 | 0,004 | - | - | - | - |
| 06:00 - 07:00 | 0,040 | 0,039 | 0,022 | 0,004 | 0,012 | 0,010 | 0,014 | 0,015 |
| 07:00 - 08:00 | 0,031 | 0,032 | 0,026 | 0,025 | 0,075 | 0,075 | 0,030 | 0,109 |
| 08:00 - 09:00 | 0,027 | 0,027 | 0,020 | 0,032 | 0,076 | 0,071 | 0,057 | 0,021 |
| 09:00 - 10:00 | 0,082 | 0,075 | 0,077 | 0,073 | 0,101 | 0,110 | 0,109 | 0,069 |
| 10:00 - 11:00 | 0,100 | 0,092 | 0,143 | 0,128 | 0,093 | 0,099 | 0,110 | 0,072 |
| 11:00 - 12:00 | 0,103 | 0,120 | 0,191 | 0,135 | 0,101 | 0,104 | 0,112 | 0,310 |
| 12:00 - 13:00 | 0,060 | 0,084 | 0,099 | 0,110 | 0,075 | 0,100 | 0,083 | 0,181 |
| 13:00 - 14:00 | 0,064 | 0,079 | 0,068 | 0,110 | 0,122 | 0,083 | 0,101 | 0,065 |
| 14:00 - 15:00 | 0,048 | 0,056 | 0,066 | 0,098 | 0,089 | 0,078 | 0,104 | 0,025 |
| 15:00 - 16:00 | 0,052 | 0,057 | 0,054 | 0,081 | 0,069 | 0,073 | 0,070 | 0,049 |
| 16:00 - 17:00 | 0,055 | 0,048 | 0,029 | 0,044 | 0,055 | 0,072 | 0,065 | 0,024 |
| 17:00 - 18:00 | 0,072 | 0,059 | 0,031 | 0,052 | 0,065 | 0,066 | 0,082 | 0,037 |
| 18:00 - 19:00 | 0,093 | 0,062 | 0,022 | 0,029 | 0,067 | 0,059 | 0,064 | 0,022 |
| 19:00 - 20:00 | 0,058 | 0,057 | 0,019 | 0,010 | - | - | - | - |
| 20:00 - 21:00 | 0,040 | 0,038 | 0,022 | 0,011 | - | - | - | - |
| 21:00 - 22:00 | 0,010 | 0,007 | 0,009 | 0,005 | - | - | - | - |
| 22:00 - 23:00 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,002 | - | - | - | - |
| 23:00 - 24:00 | 0,003 | 0,004 | 0,005 | 0,004 | - | - | - | - |

Tabulka 171 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro sobotu, roční období zima, kamiony „K“

Tabulky hodinových koeficientů intenzity dopravy pro určení celkového počtu Kamionů Neděle

Výpočet RPDI

Neděle

Počty Kamiony

Jaro

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,006 | 0,009 | 0,017 | 0,027 | - | - | - | - |
| 01:00 - 02:00 | 0,007 | 0,006 | 0,021 | 0,020 | - | - | - | - |
| 02:00 - 03:00 | 0,009 | 0,006 | 0,027 | 0,026 | - | - | - | - |
| 03:00 - 04:00 | 0,012 | 0,005 | 0,022 | 0,019 | - | - | - | - |
| 04:00 - 05:00 | 0,006 | 0,004 | 0,014 | 0,003 | - | - | - | - |
| 05:00 - 06:00 | 0,012 | 0,008 | 0,019 | 0,006 | - | - | - | - |
| 06:00 - 07:00 | 0,014 | 0,011 | 0,021 | 0,008 | 0,013 | 0,008 | 0,011 | 0,015 |
| 07:00 - 08:00 | 0,017 | 0,011 | 0,015 | 0,012 | 0,017 | 0,008 | 0,008 | 0,110 |
| 08:00 - 09:00 | 0,018 | 0,015 | 0,018 | 0,034 | 0,059 | 0,025 | 0,030 | 0,021 |
| 09:00 - 10:00 | 0,061 | 0,047 | 0,069 | 0,062 | 0,113 | 0,072 | 0,061 | 0,069 |
| 10:00 - 11:00 | 0,079 | 0,099 | 0,110 | 0,104 | 0,110 | 0,078 | 0,082 | 0,072 |
| 11:00 - 12:00 | 0,117 | 0,117 | 0,105 | 0,055 | 0,089 | 0,083 | 0,077 | 0,310 |
| 12:00 - 13:00 | 0,078 | 0,081 | 0,070 | 0,060 | 0,117 | 0,074 | 0,072 | 0,182 |
| 13:00 - 14:00 | 0,078 | 0,093 | 0,089 | 0,067 | 0,151 | 0,140 | 0,101 | 0,065 |
| 14:00 - 15:00 | 0,063 | 0,071 | 0,055 | 0,053 | 0,117 | 0,119 | 0,105 | 0,025 |
| 15:00 - 16:00 | 0,061 | 0,078 | 0,052 | 0,080 | 0,064 | 0,120 | 0,138 | 0,051 |
| 16:00 - 17:00 | 0,072 | 0,083 | 0,037 | 0,085 | 0,048 | 0,085 | 0,110 | 0,025 |
| 17:00 - 18:00 | 0,065 | 0,081 | 0,066 | 0,110 | 0,052 | 0,097 | 0,116 | 0,034 |
| 18:00 - 19:00 | 0,078 | 0,079 | 0,067 | 0,074 | 0,051 | 0,091 | 0,090 | 0,021 |
| 19:00 - 20:00 | 0,046 | 0,047 | 0,043 | 0,032 | - | - | - | - |
| 20:00 - 21:00 | 0,052 | 0,031 | 0,030 | 0,042 | - | - | - | - |
| 21:00 - 22:00 | 0,032 | 0,011 | 0,016 | 0,013 | - | - | - | - |
| 22:00 - 23:00 | 0,014 | 0,005 | 0,012 | 0,005 | - | - | - | - |
| 23:00 - 24:00 | 0,006 | 0,003 | 0,007 | 0,002 | - | - | - | - |

Tabulka 172 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro neděli, roční období jaro, kamiony „K“

Výpočet RPDI

Neděle

Počty Kamiony

Léto

| Komunikace / hodiny Označení | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | A1 Z města | A1 Do města | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,006 | 0,009 | 0,019 | 0,029 | - | - | - | - |
| 01:00 - 02:00 | 0,005 | 0,006 | 0,021 | 0,021 | - | - | - | - |
| 02:00 - 03:00 | 0,005 | 0,006 | 0,027 | 0,010 | - | - | - | - |
| 03:00 - 04:00 | 0,005 | 0,005 | 0,022 | 0,008 | - | - | - | - |
| 04:00 - 05:00 | 0,005 | 0,004 | 0,014 | 0,003 | - | - | - | - |
| 05:00 - 06:00 | 0,011 | 0,008 | 0,019 | 0,003 | - | - | - | - |
| 06:00 - 07:00 | 0,019 | 0,011 | 0,021 | 0,008 | 0,014 | 0,012 | 0,010 | 0,013 |
| 07:00 - 08:00 | 0,016 | 0,011 | 0,014 | 0,013 | 0,018 | 0,012 | 0,008 | 0,116 |
| 08:00 - 09:00 | 0,016 | 0,015 | 0,018 | 0,015 | 0,058 | 0,036 | 0,029 | 0,020 |
| 09:00 - 10:00 | 0,055 | 0,048 | 0,069 | 0,030 | 0,096 | 0,105 | 0,058 | 0,075 |
| 10:00 - 11:00 | 0,073 | 0,099 | 0,110 | 0,107 | 0,126 | 0,115 | 0,077 | 0,087 |
| 11:00 - 12:00 | 0,091 | 0,117 | 0,104 | 0,056 | 0,163 | 0,122 | 0,073 | 0,306 |
| 12:00 - 13:00 | 0,060 | 0,082 | 0,070 | 0,062 | 0,126 | 0,081 | 0,068 | 0,138 |
| 13:00 - 14:00 | 0,071 | 0,093 | 0,088 | 0,035 | 0,070 | 0,131 | 0,107 | 0,071 |
| 14:00 - 15:00 | 0,064 | 0,071 | 0,055 | 0,020 | 0,077 | 0,141 | 0,126 | 0,028 |
| 15:00 - 16:00 | 0,059 | 0,078 | 0,052 | 0,083 | 0,084 | 0,151 | 0,129 | 0,057 |
| 16:00 - 17:00 | 0,057 | 0,083 | 0,037 | 0,122 | 0,055 | 0,044 | 0,097 | 0,028 |
| 17:00 - 18:00 | 0,095 | 0,081 | 0,066 | 0,165 | 0,056 | 0,031 | 0,114 | 0,038 |
| 18:00 - 19:00 | 0,091 | 0,079 | 0,067 | 0,124 | 0,055 | 0,019 | 0,104 | 0,023 |
| 19:00 - 20:00 | 0,068 | 0,048 | 0,043 | 0,033 | - | - | - | - |
| 20:00 - 21:00 | 0,061 | 0,031 | 0,030 | 0,043 | - | - | - | - |
| 21:00 - 22:00 | 0,048 | 0,010 | 0,016 | 0,008 | - | - | - | - |
| 22:00 - 23:00 | 0,013 | 0,004 | 0,012 | 0,002 | - | - | - | - |
| 23:00 - 24:00 | 0,004 | 0,002 | 0,007 | 0,001 | - | - | - | - |

Tabulka 173 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro neděli, roční období léto, kamiony „K“

Výpočet RPDl

Neděle

Počty Kamiony

Podzím

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,006 | 0,006 | 0,019 | 0,027 | - | - | - | - | |
| 01:00 - 02:00 | 0,005 | 0,005 | 0,022 | 0,020 | - | - | - | - | |
| 02:00 - 03:00 | 0,005 | 0,007 | 0,020 | 0,011 | - | - | - | - | |
| 03:00 - 04:00 | 0,006 | 0,005 | 0,028 | 0,009 | - | - | - | - | |
| 04:00 - 05:00 | 0,005 | 0,008 | 0,006 | 0,002 | - | - | - | - | |
| 05:00 - 06:00 | 0,011 | 0,010 | 0,013 | 0,005 | - | - | - | - | |
| 06:00 - 07:00 | 0,018 | 0,010 | 0,016 | 0,007 | 0,005 | 0,004 | 0,011 | 0,013 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,026 | 0,006 | 0,015 | 0,014 | 0,019 | 0,017 | 0,008 | 0,116 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,016 | 0,017 | 0,024 | 0,016 | 0,042 | 0,037 | 0,019 | 0,020 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,054 | 0,047 | 0,057 | 0,035 | 0,072 | 0,069 | 0,109 | 0,075 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,071 | 0,088 | 0,115 | 0,072 | 0,091 | 0,087 | 0,217 | 0,087 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,089 | 0,122 | 0,092 | 0,061 | 0,100 | 0,098 | 0,058 | 0,306 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,059 | 0,082 | 0,063 | 0,063 | 0,131 | 0,093 | 0,052 | 0,138 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,070 | 0,090 | 0,072 | 0,076 | 0,169 | 0,151 | 0,083 | 0,071 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,063 | 0,067 | 0,058 | 0,095 | 0,131 | 0,162 | 0,098 | 0,027 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,058 | 0,076 | 0,063 | 0,088 | 0,072 | 0,174 | 0,100 | 0,055 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,055 | 0,079 | 0,048 | 0,092 | 0,053 | 0,050 | 0,076 | 0,027 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,093 | 0,075 | 0,090 | 0,112 | 0,058 | 0,035 | 0,089 | 0,041 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,089 | 0,092 | 0,082 | 0,066 | 0,057 | 0,021 | 0,081 | 0,024 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,066 | 0,054 | 0,038 | 0,037 | - | - | - | - | |
| 20:00 - 21:00 | 0,060 | 0,027 | 0,027 | 0,046 | - | - | - | - | |
| 21:00 - 22:00 | 0,047 | 0,013 | 0,017 | 0,035 | - | - | - | - | |
| 22:00 - 23:00 | 0,019 | 0,010 | 0,011 | 0,007 | - | - | - | - | |
| 23:00 - 24:00 | 0,007 | 0,005 | 0,004 | 0,002 | - | - | - | - | |

Tabulka 174 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro neděle, roční období podzím, kamiony „K“

Výpočet RPDl

Neděle

Počty Kamiony

Zíma

| Komunikace / hodiny | Místní rychlostní | | | Místní sběrná | | Místní obslužná | | | |
|---------------------|-------------------|----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|-------|----|
| | Označení | A1 | A1 | A2 | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 |
| Denní doba | Z města | Do města | | | | | | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,005 | 0,004 | 0,010 | 0,013 | - | - | - | - | |
| 01:00 - 02:00 | 0,007 | 0,005 | 0,020 | 0,026 | - | - | - | - | |
| 02:00 - 03:00 | 0,009 | 0,006 | 0,019 | 0,024 | - | - | - | - | |
| 03:00 - 04:00 | 0,011 | 0,006 | 0,018 | 0,024 | - | - | - | - | |
| 04:00 - 05:00 | 0,006 | 0,004 | 0,008 | 0,005 | - | - | - | - | |
| 05:00 - 06:00 | 0,012 | 0,005 | 0,011 | 0,006 | - | - | - | - | |
| 06:00 - 07:00 | 0,014 | 0,011 | 0,020 | 0,011 | 0,007 | 0,003 | 0,012 | 0,017 | |
| 07:00 - 08:00 | 0,017 | 0,006 | 0,019 | 0,019 | 0,027 | 0,011 | 0,009 | 0,135 | |
| 08:00 - 09:00 | 0,018 | 0,018 | 0,017 | 0,021 | 0,059 | 0,031 | 0,021 | 0,045 | |
| 09:00 - 10:00 | 0,061 | 0,048 | 0,070 | 0,050 | 0,101 | 0,091 | 0,126 | 0,087 | |
| 10:00 - 11:00 | 0,079 | 0,090 | 0,142 | 0,135 | 0,128 | 0,100 | 0,096 | 0,081 | |
| 11:00 - 12:00 | 0,117 | 0,125 | 0,114 | 0,088 | 0,141 | 0,106 | 0,067 | 0,235 | |
| 12:00 - 13:00 | 0,079 | 0,084 | 0,078 | 0,096 | 0,091 | 0,094 | 0,060 | 0,112 | |
| 13:00 - 14:00 | 0,078 | 0,092 | 0,089 | 0,110 | 0,071 | 0,179 | 0,096 | 0,107 | |
| 14:00 - 15:00 | 0,063 | 0,069 | 0,071 | 0,081 | 0,114 | 0,151 | 0,113 | 0,034 | |
| 15:00 - 16:00 | 0,061 | 0,078 | 0,077 | 0,088 | 0,085 | 0,153 | 0,116 | 0,050 | |
| 16:00 - 17:00 | 0,072 | 0,081 | 0,059 | 0,067 | 0,043 | 0,038 | 0,087 | 0,026 | |
| 17:00 - 18:00 | 0,065 | 0,078 | 0,025 | 0,032 | 0,052 | 0,027 | 0,103 | 0,039 | |
| 18:00 - 19:00 | 0,078 | 0,095 | 0,031 | 0,031 | 0,081 | 0,016 | 0,093 | 0,031 | |
| 19:00 - 20:00 | 0,045 | 0,055 | 0,029 | 0,020 | - | - | - | - | |
| 20:00 - 21:00 | 0,051 | 0,027 | 0,034 | 0,027 | - | - | - | - | |
| 21:00 - 22:00 | 0,032 | 0,006 | 0,020 | 0,015 | - | - | - | - | |
| 22:00 - 23:00 | 0,014 | 0,004 | 0,014 | 0,009 | - | - | - | - | |
| 23:00 - 24:00 | 0,006 | 0,002 | 0,005 | 0,003 | - | - | - | - | |

Tabulka 175 Tabulka přepočtových koeficientů intenzity dopravy (k_d) v době průzkumu na odhad denní intenzity dopravy. Pro neděle, roční období zíma, kamiony „K“

Tabulky pro výpočet RPDJ denní, týdenní, sezonní a roční hodnoty PRO VŠECHNA VOZIDLA CELKEM

Týdenní hodnoty koeficientů
Celkové počty

Komunikace A1

Roční hodnota

| TAM - výjezd z města A1 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity - Jaro | Koeficient intenzity - Léto | Koeficient intenzity - Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|-------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,092 | 1,034 | 1,076 | 1,108 | 1,077 | 15,38% |
| Úterý | 1,192 | 1,009 | 0,998 | 1,088 | 1,071 | 15,30% |
| Středa | 1,113 | 1,155 | 1,123 | 1,026 | 1,106 | 15,80% |
| Čtvrtek | 1,009 | 1,115 | 1,059 | 1,076 | 1,065 | 15,21% |
| Pátek | 1,156 | 1,171 | 1,197 | 1,177 | 1,175 | 16,79% |
| Sobota | 0,706 | 0,789 | 0,809 | 0,781 | 0,771 | 11,02% |
| Neděle | 0,732 | 0,725 | 0,739 | 0,745 | 0,735 | 10,50% |

Tabulka 176 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDJ. Podle dní, pro komunikaci A1, ročních období, „Celkem vozidla“. Směr z města ven

Týdenní hodnoty koeficientů
Celkové počty

Komunikace A1

Roční hodnota

| Zpět - vjezd do města A1 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity - Jaro | Koeficient intenzity - Léto | Koeficient intenzity - Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,123 | 1,070 | 1,078 | 1,105 | 1,093 | 15,62% |
| Úterý | 1,051 | 0,991 | 0,991 | 1,017 | 1,012 | 14,46% |
| Středa | 1,017 | 1,033 | 1,044 | 0,977 | 1,019 | 14,56% |
| Čtvrtek | 1,087 | 1,090 | 1,098 | 1,126 | 1,100 | 15,71% |
| Pátek | 0,966 | 1,002 | 0,996 | 1,007 | 0,992 | 14,18% |
| Sobota | 0,786 | 0,815 | 0,808 | 0,831 | 0,810 | 11,56% |
| Neděle | 0,972 | 0,998 | 0,985 | 0,937 | 0,974 | 13,91% |

Tabulka 177 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDJ. Podle dní, pro komunikaci A1, ročních období, „Celkem vozidla“. Směr do města

Týdenní hodnoty koeficientů
Celkové počty

Komunikace A2

Roční hodnota

| Komunikace A2 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity - Jaro | Koeficient intenzity - Léto | Koeficient intenzity - Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 0,9350 | 1,116 | 1,096 | 1,034 | 1,049 | 14,99% |
| Úterý | 1,1136 | 1,228 | 1,117 | 1,098 | 1,144 | 16,34% |
| Středa | 1,2530 | 1,163 | 1,185 | 1,143 | 1,186 | 16,95% |
| Čtvrtek | 1,2740 | 1,159 | 1,190 | 1,236 | 1,211 | 17,30% |
| Pátek | 1,4936 | 1,289 | 1,285 | 1,566 | 1,397 | 19,96% |
| Sobota | 0,5212 | 0,553 | 0,585 | 0,544 | 0,552 | 7,88% |
| Neděle | 0,4095 | 0,493 | 0,541 | 0,379 | 0,461 | 6,58% |

Tabulka 178 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDJ. Podle dní, pro komunikaci A2, ročních období, „Celkem vozidla“.

Týdenní hodnoty koeficientů
Celkové počty

Komunikace B1

Roční hodnota

| Komunikace B1 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity - Jaro | Koeficient intenzity - Léto | Koeficient intenzity - Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,094 | 1,105 | 1,056 | 1,149 | 1,100 | 15,72% |
| Úterý | 1,171 | 1,183 | 1,217 | 1,172 | 1,186 | 16,94% |
| Středa | 1,215 | 1,237 | 1,248 | 1,213 | 1,229 | 17,55% |
| Čtvrtek | 1,201 | 1,211 | 1,193 | 1,234 | 1,209 | 17,28% |
| Pátek | 1,334 | 1,285 | 1,300 | 1,277 | 1,299 | 18,56% |
| Sobota | 0,477 | 0,483 | 0,479 | 0,513 | 0,488 | 6,96% |
| Neděle | 0,508 | 0,496 | 0,508 | 0,441 | 0,489 | 6,99% |

Tabulka 179 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDl. Podle dní, pro komunikaci B1, ročních období, „Celkem vozidla“.

Týdenní hodnoty koeficientů
Celkové počty

Komunikace B2

Roční hodnota

| Komunikace B2 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity - Jaro | Koeficient intenzity - Léto | Koeficient intenzity - Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,089 | 1,062 | 1,032 | 1,329 | 1,127 | 0,161 |
| Úterý | 1,053 | 1,152 | 1,085 | 1,113 | 1,101 | 0,157 |
| Středa | 1,143 | 1,125 | 1,104 | 1,143 | 1,128 | 0,161 |
| Čtvrtek | 1,297 | 1,080 | 1,312 | 1,130 | 1,205 | 0,172 |
| Pátek | 1,336 | 1,393 | 1,284 | 1,338 | 1,338 | 0,191 |
| Sobota | 0,429 | 0,475 | 0,520 | 0,452 | 0,469 | 0,067 |
| Neděle | 0,653 | 0,714 | 0,664 | 0,495 | 0,632 | 0,090 |

Tabulka 180 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDl. Podle dní, pro komunikaci B2, ročních období, „Celkem vozidla“.

Týdenní hodnoty koeficientů
Celkové počty

Komunikace C1

Roční hodnota

| Komunikace C1 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity - Jaro | Koeficient intenzity - Léto | Koeficient intenzity - Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,172 | 1,030 | 1,193 | 1,097 | 1,123 | 16,0% |
| Úterý | 0,960 | 1,013 | 1,117 | 1,032 | 1,032 | 14,7% |
| Středa | 1,121 | 1,083 | 1,027 | 1,008 | 1,060 | 15,1% |
| Čtvrtek | 1,260 | 1,093 | 1,056 | 1,241 | 1,161 | 16,6% |
| Pátek | 1,322 | 1,054 | 1,355 | 1,243 | 1,244 | 17,8% |
| Sobota | 0,722 | 0,876 | 0,762 | 0,814 | 0,794 | 11,3% |
| Neděle | 0,442 | 0,851 | 0,489 | 0,564 | 0,587 | 8,4% |

Tabulka 181 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDl. Podle dní, pro komunikaci C1, ročních období „Celkem vozidla“.

Týdenní hodnoty koeficientů
Celkové počty

Komunikace C2

Roční hodnota

| Komunikace C2 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity - Jaro | Koeficient intenzity - Léto | Koeficient intenzity - Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,215 | 1,311 | 1,252 | 1,091 | 1,214 | 17,35% |
| Úterý | 1,140 | 1,415 | 1,262 | 1,198 | 1,248 | 17,83% |
| Středa | 1,183 | 1,094 | 1,276 | 1,270 | 1,209 | 17,27% |
| Čtvrtek | 1,175 | 1,113 | 1,193 | 1,345 | 1,209 | 17,27% |
| Pátek | 1,197 | 0,959 | 1,009 | 1,007 | 1,046 | 14,95% |
| Sobota | 0,518 | 0,582 | 0,525 | 0,512 | 0,533 | 7,61% |
| Neděle | 0,572 | 0,526 | 0,484 | 0,577 | 0,541 | 7,72% |

Tabulka 182 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDl. Podle dní, pro komunikaci C2, ročních období „Celkem vozidla“.

Týdenní hodnoty koeficientů
Celkové počty

Komunikace C3

Roční hodnota

| Komunikace C3 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity - Jaro | Koeficient intenzity - Léto | Koeficient intenzity - Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,354 | 1,338 | 1,381 | 1,263 | 1,333 | 19,0% |
| Úterý | 1,195 | 1,367 | 1,315 | 1,285 | 1,290 | 18,4% |
| Středa | 1,237 | 1,442 | 1,180 | 1,347 | 1,303 | 18,6% |
| Čtvrtek | 1,292 | 1,259 | 1,244 | 1,337 | 1,283 | 18,3% |
| Pátek | 1,244 | 0,921 | 1,186 | 1,077 | 1,105 | 15,8% |
| Sobota | 0,358 | 0,319 | 0,356 | 0,353 | 0,346 | 4,9% |
| Neděle | 0,320 | 0,354 | 0,338 | 0,339 | 0,338 | 4,8% |

Tabulka 183 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDl. Podle dní, pro komunikaci C3, ročních období „Celkem vozidla“.

Tabulky pro výpočet RPDÍ denní, týdenní, sezonní a roční hodnoty PRO OSOBNÍ VOZIDLA

Týdenní hodnoty koeficientů

Komunikace A1

Roční hodnota

Osobní automobily

| TAM - výjezd z města A1 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity -Jaro | Koeficient intenzity -Léto | Koeficient intenzity -Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|-------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,054 | 1,032 | 1,072 | 1,099 | 1,064 | 15,2% |
| Úterý | 1,209 | 0,991 | 0,985 | 1,087 | 1,067 | 15,2% |
| Středa | 1,126 | 1,156 | 1,123 | 1,035 | 1,111 | 15,9% |
| Čtvrtek | 1,003 | 1,119 | 1,063 | 1,070 | 1,064 | 15,2% |
| Pátek | 1,163 | 1,170 | 1,195 | 1,166 | 1,174 | 16,8% |
| Sobota | 0,699 | 0,788 | 0,807 | 0,785 | 0,770 | 11,0% |
| Neděle | 0,747 | 0,745 | 0,756 | 0,757 | 0,751 | 10,7% |

Tabulka 184 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDÍ. Podle dní, pro komunikaci A1, ročních období, „Osobní vozidla“. Výjezd z města ven

Týdenní hodnoty koeficientů

Komunikace A1

Roční hodnota

Osobní automobily

| ZPĚT - vjezd do města | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity -Jaro | Koeficient intenzity -Léto | Koeficient intenzity -Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|-----------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,168 | 1,107 | 1,150 | 1,155 | 1,145 | 16,4% |
| Úterý | 1,095 | 1,023 | 1,053 | 1,062 | 1,058 | 15,1% |
| Středa | 1,051 | 1,066 | 1,110 | 1,018 | 1,062 | 15,2% |
| Čtvrtek | 1,112 | 1,132 | 1,177 | 1,185 | 1,151 | 16,4% |
| Pátek | 0,997 | 1,041 | 1,067 | 1,054 | 1,040 | 14,9% |
| Sobota | 0,812 | 0,857 | 0,876 | 0,880 | 0,856 | 12,2% |
| Neděle | 1,027 | 1,064 | 1,083 | 1,008 | 1,047 | 15,0% |

Tabulka 185 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDÍ. Podle dní, pro komunikaci A1, ročních období, „Osobní vozidla“. Vjezd do města

Týdenní hodnoty koeficientů

Komunikace A2

Roční hodnota

Osobní automobily

| Komunikace A2 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity -Jaro | Koeficient intenzity -Léto | Koeficient intenzity -Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 0,949 | 1,115 | 1,095 | 1,032 | 1,051 | 0,150 |
| Úterý | 1,118 | 1,230 | 1,115 | 1,103 | 1,146 | 0,164 |
| Středa | 1,257 | 1,162 | 1,184 | 1,131 | 1,184 | 0,169 |
| Čtvrtek | 1,273 | 1,158 | 1,187 | 1,236 | 1,211 | 0,173 |
| Pátek | 1,482 | 1,289 | 1,278 | 1,568 | 1,393 | 0,199 |
| Sobota | 0,517 | 0,555 | 0,600 | 0,548 | 0,556 | 0,079 |
| Neděle | 0,404 | 0,491 | 0,541 | 0,382 | 0,459 | 0,066 |

Tabulka 186 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDÍ. Podle dní, pro komunikaci A2, ročních období, „Osobní vozidla“.

Týdenní hodnoty koeficientů

Komunikace B1

Roční hodnota

Osobní automobily

| Komunikace B1 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity - Jaro | Koeficient intenzity - Léto | Koeficient intenzity - Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,092 | 1,109 | 1,061 | 1,144 | 1,101 | 15,73% |
| Úterý | 1,172 | 1,185 | 1,215 | 1,173 | 1,186 | 16,94% |
| Středa | 1,214 | 1,239 | 1,255 | 1,209 | 1,230 | 17,57% |
| Čtvrtek | 1,202 | 1,211 | 1,196 | 1,226 | 1,209 | 17,27% |
| Pátek | 1,337 | 1,279 | 1,294 | 1,287 | 1,299 | 18,56% |
| Sobota | 0,476 | 0,484 | 0,478 | 0,519 | 0,489 | 6,98% |
| Neděle | 0,507 | 0,493 | 0,501 | 0,442 | 0,486 | 6,95% |

Tabulka 187 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPD1. Podle dní, pro komunikaci B1, ročních období, „Osobní vozidla“.

Týdenní hodnoty koeficientů

Komunikace B2

Roční hodnota

Osobní automobily

| Komunikace B2 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity - Jaro | Koeficient intenzity - Léto | Koeficient intenzity - Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,086 | 1,058 | 1,027 | 1,328 | 1,124 | 16,05% |
| Úterý | 1,050 | 1,152 | 1,082 | 1,111 | 1,099 | 15,69% |
| Středa | 1,140 | 1,125 | 1,101 | 1,140 | 1,126 | 16,09% |
| Čtvrtek | 1,298 | 1,075 | 1,313 | 1,126 | 1,204 | 17,20% |
| Pátek | 1,337 | 1,397 | 1,286 | 1,340 | 1,340 | 19,14% |
| Sobota | 0,433 | 0,477 | 0,524 | 0,454 | 0,473 | 6,75% |
| Neděle | 0,657 | 0,716 | 0,667 | 0,501 | 0,636 | 9,08% |

Tabulka 188 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPD1. Podle dní, pro komunikaci B2, ročních období, „Osobní vozidla“.

Týdenní hodnoty koeficientů
Osobní automobily

Komunikace C1

Roční hodnota

| Komunikace C1 | Koeficient intenzity -Podzim | Koeficient intenzity -Jaro | Koeficient intenzity -Léto | Koeficient intenzity -Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,176 | 0,996 | 1,190 | 1,099 | 1,114 | 15,92% |
| Úterý | 0,958 | 0,981 | 1,115 | 1,034 | 1,023 | 14,61% |
| Středa | 1,117 | 1,050 | 1,026 | 1,012 | 1,051 | 15,01% |
| Čtvrtek | 1,257 | 1,057 | 1,057 | 1,235 | 1,149 | 16,41% |
| Pátek | 1,320 | 1,227 | 1,355 | 1,241 | 1,286 | 18,37% |
| Sobota | 0,729 | 0,853 | 0,771 | 0,817 | 0,793 | 11,33% |
| Neděle | 0,443 | 0,835 | 0,487 | 0,563 | 0,584 | 8,35% |

Tabulka 189 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci C1, ročních období, „Osobní vozidla“.

Týdenní hodnoty koeficientů
Osobní automobily

Komunikace C2

Roční hodnota

| Komunikace C2 | Koeficient intenzity -Podzim | Koeficient intenzity -Jaro | Koeficient intenzity -Léto | Koeficient intenzity -Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,207 | 1,267 | 1,244 | 1,090 | 1,200 | 17,15% |
| Úterý | 1,136 | 1,381 | 1,266 | 1,198 | 1,241 | 17,73% |
| Středa | 1,182 | 1,066 | 1,266 | 1,262 | 1,197 | 17,10% |
| Čtvrtek | 1,174 | 1,084 | 1,191 | 1,341 | 1,200 | 17,15% |
| Pátek | 1,198 | 1,107 | 1,009 | 1,005 | 1,079 | 15,42% |
| Sobota | 0,524 | 0,574 | 0,532 | 0,519 | 0,536 | 7,66% |
| Neděle | 0,580 | 0,522 | 0,493 | 0,585 | 0,546 | 7,79% |

Tabulka 190 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci C2, ročních období, „Osobní vozidla“.

Týdenní hodnoty koeficientů
Osobní automobily

Komunikace C3

Roční hodnota

| Komunikace C3 | Koeficient intenzity -Podzim | Koeficient intenzity -Jaro | Koeficient intenzity -Léto | Koeficient intenzity -Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,353 | 1,304 | 1,382 | 1,268 | 1,326 | 18,94% |
| Úterý | 1,195 | 1,330 | 1,312 | 1,285 | 1,281 | 18,30% |
| Středa | 1,240 | 1,409 | 1,183 | 1,346 | 1,297 | 18,53% |
| Čtvrtek | 1,292 | 1,226 | 1,243 | 1,335 | 1,274 | 18,20% |
| Pátek | 1,241 | 1,073 | 1,185 | 1,073 | 1,142 | 16,31% |
| Sobota | 0,359 | 0,312 | 0,358 | 0,353 | 0,345 | 4,93% |
| Neděle | 0,320 | 0,346 | 0,338 | 0,340 | 0,336 | 4,80% |
| Celkem | 27 135 | 28 391 | 26 249 | 27 365 | 27 285 | 109 140 |
| Průměr | 3 876 | 4 056 | 3 750 | 3 909 | 3 898 | 15 591 |

Tabulka 191 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci C3, ročních období, „Osobní vozidla“.

Tabulky pro výpočet RPDÍ denní, týdenní, sezonní a roční hodnoty PRO MOTOCYKLY

Týdenní hodnoty koeficientů

Komunikace A1

Roční hodnota

Motocykly

| TAM - výjezd z města A1 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity - Jaro | Koeficient intenzity - Léto | Koeficient intenzity - Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|-------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,125 | 1,065 | 1,112 | 1,158 | 1,114 | 15,91% |
| Úterý | 1,188 | 1,052 | 1,020 | 1,145 | 1,099 | 15,70% |
| Středa | 1,070 | 1,188 | 1,160 | 0,964 | 1,100 | 15,71% |
| Čtvrtek | 1,042 | 1,110 | 1,049 | 1,085 | 1,072 | 15,31% |
| Pátek | 1,161 | 1,177 | 1,205 | 1,207 | 1,187 | 16,96% |
| Sobota | 0,727 | 0,765 | 0,788 | 0,767 | 0,762 | 10,89% |
| Neděle | 0,686 | 0,643 | 0,665 | 0,674 | 0,667 | 9,52% |

Tabulka 192 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDÍ. Podle dní, pro komunikaci A1, ročních období, „Motocykly“. Výjezd z města ven

Týdenní hodnoty koeficientů

Komunikace A1

Roční hodnota

Motocykly

| TAM - výjezd z města | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity - Jaro | Koeficient intenzity - Léto | Koeficient intenzity - Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|----------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,144 | 1,081 | 1,129 | 1,160 | 1,127 | 16,10% |
| Úterý | 1,078 | 0,989 | 1,032 | 1,071 | 1,041 | 14,87% |
| Středa | 0,999 | 1,038 | 1,086 | 1,029 | 1,039 | 14,84% |
| Čtvrtek | 1,093 | 1,063 | 1,110 | 1,138 | 1,100 | 15,72% |
| Pátek | 0,988 | 0,976 | 1,002 | 1,015 | 0,995 | 14,21% |
| Sobota | 0,797 | 0,786 | 0,807 | 0,834 | 0,805 | 11,50% |
| Neděle | 0,900 | 0,895 | 0,916 | 0,874 | 0,897 | 12,81% |

Tabulka 193 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDÍ. Podle dní, pro komunikaci A1, ročních období, „Motocykly“. Výjezd z města

Týdenní hodnoty koeficientů

Komunikace A2

Roční hodnota

Motocykly

| Komunikace A2 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity - Jaro | Koeficient intenzity - Léto | Koeficient intenzity - Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 0,934 | 1,195 | 1,128 | 1,068 | 1,087 | 15,53% |
| Úterý | 1,154 | 1,236 | 1,131 | 1,098 | 1,159 | 16,56% |
| Středa | 1,303 | 1,162 | 1,199 | 1,153 | 1,204 | 17,21% |
| Čtvrtek | 1,266 | 1,152 | 1,203 | 1,261 | 1,216 | 17,38% |
| Pátek | 1,471 | 1,279 | 1,304 | 1,551 | 1,390 | 19,85% |
| Sobota | 0,478 | 0,508 | 0,530 | 0,511 | 0,507 | 7,24% |
| Neděle | 0,393 | 0,468 | 0,505 | 0,357 | 0,436 | 6,23% |

Tabulka 194 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDÍ. Podle dní, pro komunikaci A2, ročních období, „Motocykly“.

Týdenní hodnoty koeficientů

Komunikace B1

Roční hodnota

Motocykly

| Komunikace B1 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity - Jaro | Koeficient intenzity - Léto | Koeficient intenzity - Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,061 | 1,091 | 1,047 | 1,168 | 1,091 | 15,59% |
| Úterý | 1,142 | 1,158 | 1,217 | 1,185 | 1,176 | 16,80% |
| Středa | 1,223 | 1,224 | 1,232 | 1,234 | 1,228 | 17,55% |
| Čtvrtek | 1,215 | 1,238 | 1,202 | 1,286 | 1,235 | 17,64% |
| Pátek | 1,341 | 1,331 | 1,371 | 1,240 | 1,322 | 18,88% |
| Sobota | 0,517 | 0,479 | 0,483 | 0,483 | 0,490 | 7,00% |
| Neděle | 0,500 | 0,479 | 0,448 | 0,404 | 0,458 | 6,54% |

Tabulka 195 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPD1. Podle dní, pro komunikaci B1, ročních období, „Motocykly“.

Týdenní hodnoty koeficientů

Komunikace B2

Roční hodnota

Celkové počty

| Celkem B2 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity - Jaro | Koeficient intenzity - Léto | Koeficient intenzity - Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|--------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,079 | 1,081 | 1,020 | 1,322 | 1,124 | 16,05% |
| Úterý | 1,076 | 1,183 | 1,109 | 1,139 | 1,126 | 16,09% |
| Středa | 1,193 | 1,138 | 1,126 | 1,183 | 1,159 | 16,56% |
| Čtvrtek | 1,371 | 1,071 | 1,317 | 1,098 | 1,216 | 17,37% |
| Pátek | 1,359 | 1,396 | 1,288 | 1,377 | 1,354 | 19,34% |
| Sobota | 0,374 | 0,469 | 0,496 | 0,428 | 0,443 | 6,32% |
| Neděle | 0,549 | 0,660 | 0,644 | 0,453 | 0,578 | 8,26% |

Tabulka 196 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPD1. Podle dní, pro komunikaci B2, ročních období, „Motocykly“.

Týdenní hodnoty koeficientů
Motocykly

Komunikace C1

Roční hodnota

| Komunikace C1 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity -Jaro | Koeficient intenzity -Léto | Koeficient intenzity -Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,068 | 1,017 | 1,265 | 1,059 | 1,104 | 15,77% |
| Úterý | 0,966 | 1,005 | 1,158 | 0,992 | 1,031 | 14,72% |
| Středa | 1,192 | 1,062 | 0,995 | 0,977 | 1,057 | 15,10% |
| Čtvrtek | 1,331 | 1,111 | 1,014 | 1,362 | 1,205 | 17,21% |
| Pátek | 1,412 | 1,249 | 1,387 | 1,264 | 1,329 | 18,99% |
| Sobota | 0,654 | 0,885 | 0,697 | 0,832 | 0,765 | 10,93% |
| Neděle | 0,377 | 0,671 | 0,484 | 0,514 | 0,509 | 7,28% |

Tabulka 197 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci C1, ročních období, „Motocykly“.

Týdenní hodnoty koeficientů
Motocykly

Komunikace C2

Roční hodnota

| Komunikace C2 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity -Jaro | Koeficient intenzity -Léto | Koeficient intenzity -Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,334 | 1,412 | 1,359 | 1,127 | 1,303 | 18,62% |
| Úterý | 1,191 | 1,397 | 1,231 | 1,172 | 1,242 | 17,75% |
| Středa | 1,172 | 1,045 | 1,410 | 1,375 | 1,258 | 17,97% |
| Čtvrtek | 1,179 | 1,093 | 1,188 | 1,404 | 1,221 | 17,44% |
| Pátek | 1,176 | 1,154 | 0,994 | 0,988 | 1,075 | 15,36% |
| Sobota | 0,454 | 0,511 | 0,471 | 0,445 | 0,469 | 6,70% |
| Neděle | 0,494 | 0,388 | 0,347 | 0,490 | 0,432 | 6,17% |

Tabulka 198 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci BC2, ročních období, „Motocykly“.

Týdenní hodnoty koeficientů
Motocykly

Komunikace C3

Roční hodnota

| Komunikace C3 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity -Jaro | Koeficient intenzity -Léto | Koeficient intenzity -Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,385 | 1,326 | 1,367 | 1,191 | 1,316 | 18,80% |
| Úterý | 1,220 | 1,341 | 1,329 | 1,237 | 1,281 | 18,30% |
| Středa | 1,190 | 1,362 | 1,145 | 1,367 | 1,269 | 18,13% |
| Čtvrtek | 1,273 | 1,225 | 1,238 | 1,393 | 1,283 | 18,33% |
| Pátek | 1,231 | 1,056 | 1,206 | 1,063 | 1,137 | 16,24% |
| Sobota | 0,343 | 0,301 | 0,337 | 0,396 | 0,344 | 4,92% |
| Neděle | 0,358 | 0,390 | 0,378 | 0,353 | 0,370 | 5,28% |

Tabulka 199 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI. Podle dní, pro komunikaci C3, ročních období, „Motocykly“.

Tabulky pro výpočet RPDÍ denní, týdenní, sezonní a roční hodnoty PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA

Týdenní hodnoty koeficientů

Komunikace A1

Roční hodnota

Nákladní vozidla

| TAM - výjezd z města A1 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity - Jaro | Koeficient intenzity - Léto | Koeficient intenzity - Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|-------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,185 | 1,059 | 1,109 | 1,156 | 1,126 | 16,09% |
| Úterý | 1,202 | 1,081 | 1,056 | 1,141 | 1,119 | 15,98% |
| Středa | 1,075 | 1,159 | 1,135 | 0,981 | 1,091 | 15,58% |
| Čtvrtek | 1,055 | 1,111 | 1,066 | 1,098 | 1,082 | 15,46% |
| Pátek | 1,140 | 1,179 | 1,213 | 1,201 | 1,183 | 16,90% |
| Sobota | 0,692 | 0,753 | 0,777 | 0,733 | 0,739 | 10,56% |
| Neděle | 0,650 | 0,657 | 0,644 | 0,689 | 0,659 | 9,42% |

Tabulka 200 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDÍ. Podle dní, pro komunikaci A1, ročních období, „Nákladní vozidla“. Výjezd z města ven.

Týdenní hodnoty koeficientů

Komunikace A1

Roční hodnota

Nákladní vozidla

| TAM - výjezd z města | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity - Jaro | Koeficient intenzity - Léto | Koeficient intenzity - Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|----------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,170 | 1,078 | 1,130 | 1,152 | 1,132 | 16,17% |
| Úterý | 1,078 | 0,992 | 1,040 | 1,061 | 1,042 | 14,88% |
| Středa | 1,002 | 1,042 | 1,095 | 1,026 | 1,042 | 14,88% |
| Čtvrtek | 1,104 | 1,065 | 1,114 | 1,131 | 1,103 | 15,75% |
| Pátek | 0,975 | 0,976 | 1,003 | 1,012 | 0,991 | 14,16% |
| Sobota | 0,781 | 0,783 | 0,807 | 0,832 | 0,800 | 11,43% |
| Neděle | 0,892 | 0,913 | 0,936 | 0,877 | 0,905 | 12,94% |

Tabulka 201 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDÍ. Podle dní, pro komunikaci A1, ročních období, „Nákladní vozidla“. Vjezd do města.

Týdenní hodnoty koeficientů

Komunikace A2

Roční hodnota

Nákladní vozidla

| Komunikace A2 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity - Jaro | Koeficient intenzity - Léto | Koeficient intenzity - Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 0,935 | 1,147 | 1,108 | 1,034 | 1,062 | 15,18% |
| Úterý | 1,125 | 1,224 | 1,127 | 1,099 | 1,148 | 16,40% |
| Středa | 1,286 | 1,160 | 1,184 | 1,189 | 1,202 | 17,18% |
| Čtvrtek | 1,266 | 1,162 | 1,198 | 1,248 | 1,215 | 17,35% |
| Pátek | 1,456 | 1,295 | 1,298 | 1,499 | 1,377 | 19,68% |
| Sobota | 0,538 | 0,542 | 0,565 | 0,554 | 0,550 | 7,85% |
| Neděle | 0,394 | 0,471 | 0,520 | 0,378 | 0,446 | 6,37% |

Tabulka 202 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDÍ. Podle dní, pro komunikaci A2, ročních období, „Nákladní vozidla“.

Týdenní hodnoty koeficientů
Nákladní vozidla

Komunikace B1

Roční hodnota

| Komunikace B1 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity - Jaro | Koeficient intenzity - Léto | Koeficient intenzity - Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,082 | 1,106 | 1,060 | 1,152 | 1,100 | 15,71% |
| Úterý | 1,167 | 1,166 | 1,216 | 1,185 | 1,183 | 16,90% |
| Středa | 1,228 | 1,226 | 1,253 | 1,224 | 1,233 | 17,61% |
| Čtvrtek | 1,215 | 1,233 | 1,205 | 1,259 | 1,228 | 17,54% |
| Pátek | 1,337 | 1,318 | 1,322 | 1,234 | 1,303 | 18,62% |
| Sobota | 0,484 | 0,469 | 0,465 | 0,515 | 0,483 | 6,89% |
| Neděle | 0,487 | 0,483 | 0,479 | 0,431 | 0,471 | 6,72% |

Tabulka 203 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPD1. Podle dní, pro komunikaci B1, ročních období, „Nákladní vozidla“.

Týdenní hodnoty koeficientů
Celkové počty

Komunikace B2

Roční hodnota

| Celkem B2 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity - Jaro | Koeficient intenzity - Léto | Koeficient intenzity - Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|-----------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,109 | 1,091 | 1,065 | 1,345 | 1,151 | 16,44% |
| Úterý | 1,078 | 1,146 | 1,113 | 1,123 | 1,115 | 15,93% |
| Středa | 1,167 | 1,112 | 1,119 | 1,154 | 1,138 | 16,25% |
| Čtvrtek | 1,274 | 1,143 | 1,292 | 1,177 | 1,222 | 17,45% |
| Pátek | 1,302 | 1,328 | 1,252 | 1,304 | 1,296 | 18,52% |
| Sobota | 0,406 | 0,453 | 0,488 | 0,434 | 0,446 | 6,37% |
| Neděle | 0,665 | 0,728 | 0,671 | 0,463 | 0,632 | 9,03% |

Tabulka 204 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPD1. Podle dní, pro komunikaci B2, ročních období, „Nákladní vozidla“.

Týdenní hodnoty koeficientů
Nákladní vozidla

Komunikace C1

Roční hodnota

| Komunikace B1 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity -Jaro | Koeficient intenzity -Léto | Koeficient intenzity -Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,086 | 1,010 | 1,239 | 1,046 | 1,096 | 15,66% |
| Úterý | 0,971 | 0,991 | 1,095 | 0,982 | 1,009 | 14,42% |
| Středa | 1,114 | 1,052 | 0,999 | 0,946 | 1,028 | 14,69% |
| Čtvrtek | 1,327 | 1,091 | 1,031 | 1,350 | 1,201 | 17,15% |
| Pátek | 1,367 | 1,251 | 1,373 | 1,252 | 1,311 | 18,73% |
| Sobota | 0,669 | 0,822 | 0,711 | 0,784 | 0,746 | 10,65% |
| Neděle | 0,467 | 0,783 | 0,552 | 0,640 | 0,609 | 8,70% |

Tabulka 205 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDl. Podle dní, pro komunikaci C1, ročních období, „Nákladní vozidla“.

Týdenní hodnoty koeficientů
Nákladní vozidla

Komunikace C2

Roční hodnota

| Komunikace B2 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity -Jaro | Koeficient intenzity -Léto | Koeficient intenzity -Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,226 | 1,377 | 1,279 | 1,101 | 1,241 | 17,73% |
| Úterý | 1,171 | 1,375 | 1,243 | 1,189 | 1,240 | 17,72% |
| Středa | 1,179 | 1,051 | 1,343 | 1,311 | 1,225 | 17,50% |
| Čtvrtek | 1,187 | 1,057 | 1,211 | 1,344 | 1,204 | 17,20% |
| Pátek | 1,205 | 1,153 | 0,979 | 1,019 | 1,088 | 15,54% |
| Sobota | 0,485 | 0,536 | 0,522 | 0,483 | 0,505 | 7,22% |
| Neděle | 0,548 | 0,451 | 0,423 | 0,553 | 0,496 | 7,08% |

Tabulka 206 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDl. Podle dní, pro komunikaci C2, ročních období, „Nákladní vozidla“.

Týdenní hodnoty koeficientů
Nákladní vozidla

Komunikace C3

Roční hodnota

| Komunikace B2 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity -Jaro | Koeficient intenzity -Léto | Koeficient intenzity -Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,360 | 1,276 | 1,358 | 1,234 | 1,307 | 18,67% |
| Úterý | 1,215 | 1,358 | 1,300 | 1,244 | 1,279 | 18,27% |
| Středa | 1,219 | 1,381 | 1,169 | 1,340 | 1,279 | 18,27% |
| Čtvrtek | 1,275 | 1,226 | 1,278 | 1,354 | 1,283 | 18,33% |
| Pátek | 1,287 | 1,088 | 1,225 | 1,104 | 1,176 | 16,80% |
| Sobota | 0,308 | 0,289 | 0,311 | 0,386 | 0,324 | 4,62% |
| Neděle | 0,336 | 0,383 | 0,358 | 0,338 | 0,354 | 5,05% |

Tabulka 207 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDl. Podle dní, pro komunikaci C3, ročních období, „Nákladní vozidla“.

Tabulky pro výpočet RPDÍ denní, týdenní, sezonní a roční hodnoty PRO AUTOBUSY

Týdenní hodnoty koeficientů
Autobusy

Komunikace A1

Roční hodnota

| TAM - výjezd z města A1 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity - Jaro | Koeficient intenzity - Léto | Koeficient intenzity - Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|-------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,133 | 1,052 | 1,091 | 1,144 | 1,103 | 15,76% |
| Úterý | 1,119 | 1,008 | 0,977 | 1,064 | 1,040 | 14,86% |
| Středa | 1,080 | 1,218 | 1,182 | 0,991 | 1,122 | 16,03% |
| Čtvrtek | 1,017 | 1,091 | 1,024 | 1,065 | 1,049 | 14,98% |
| Pátek | 1,156 | 1,179 | 1,200 | 1,240 | 1,193 | 17,04% |
| Sobota | 0,744 | 0,782 | 0,800 | 0,787 | 0,779 | 11,12% |
| Neděle | 0,751 | 0,670 | 0,726 | 0,710 | 0,714 | 10,20% |

Tabulka 208 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDÍ. Podle dní, pro komunikaci A1, ročních období, „Autobusy“. Výjezd z města ven.

Týdenní hodnoty koeficientů
Autobusy

Komunikace A1

Roční hodnota

| ZPĚT - vjezd do města | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity - Jaro | Koeficient intenzity - Léto | Koeficient intenzity - Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|-----------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,070 | 1,086 | 1,128 | 1,176 | 1,114 | 15,91% |
| Úterý | 1,019 | 1,041 | 1,065 | 1,113 | 1,058 | 15,12% |
| Středa | 1,008 | 1,057 | 1,100 | 1,048 | 1,054 | 15,06% |
| Čtvrtek | 1,092 | 1,080 | 1,119 | 1,168 | 1,113 | 15,91% |
| Pátek | 0,972 | 1,019 | 1,047 | 1,077 | 1,028 | 14,69% |
| Sobota | 0,795 | 0,773 | 0,785 | 0,822 | 0,793 | 11,32% |
| Neděle | 0,954 | 0,941 | 0,956 | 0,932 | 0,946 | 13,51% |

Tabulka 209 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDÍ. Podle dní, pro komunikaci A1, ročních období, „Autobusy“. Vjezd do města.

Týdenní hodnoty koeficientů
Autobusy

Komunikace A2

Roční hodnota

| Komunikace A2 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity - Jaro | Koeficient intenzity - Léto | Koeficient intenzity - Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 0,923 | 1,245 | 1,137 | 1,088 | 1,103 | 15,76% |
| Úterý | 1,154 | 1,222 | 1,132 | 1,069 | 1,150 | 16,43% |
| Středa | 1,292 | 1,161 | 1,208 | 1,151 | 1,204 | 17,21% |
| Čtvrtek | 1,288 | 1,144 | 1,193 | 1,236 | 1,212 | 17,31% |
| Pátek | 1,509 | 1,261 | 1,327 | 1,651 | 1,421 | 20,29% |
| Sobota | 0,431 | 0,495 | 0,504 | 0,456 | 0,473 | 6,76% |
| Neděle | 0,402 | 0,472 | 0,500 | 0,350 | 0,437 | 6,24% |

Tabulka 210 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDÍ. Podle dní, pro komunikaci A2, ročních období, „Autobusy“.

Týdenní hodnoty koeficientů

Komunikace B1

Roční hodnota

Autobusy

| Komunikace B1 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity - Jaro | Koeficient intenzity - Léto | Koeficient intenzity - Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,132 | 1,082 | 1,024 | 1,206 | 1,107 | 15,82% |
| Úterý | 1,170 | 1,198 | 1,219 | 1,151 | 1,186 | 16,95% |
| Středa | 1,195 | 1,252 | 1,192 | 1,232 | 1,218 | 17,40% |
| Čtvrtek | 1,161 | 1,188 | 1,154 | 1,246 | 1,186 | 16,94% |
| Pátek | 1,312 | 1,270 | 1,327 | 1,297 | 1,301 | 18,59% |
| Sobota | 0,477 | 0,492 | 0,501 | 0,443 | 0,479 | 6,85% |
| Neděle | 0,552 | 0,518 | 0,582 | 0,425 | 0,522 | 7,46% |

Tabulka 211 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPD1. Podle dní, pro komunikaci B1, ročních období, „Autobusy“.

Týdenní hodnoty koeficientů

Komunikace B2

Roční hodnota

Autobusy

| Komunikace B2 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity - Jaro | Koeficient intenzity - Léto | Koeficient intenzity - Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,146 | 1,092 | 1,095 | 1,339 | 1,167 | 16,67% |
| Úterý | 1,071 | 1,136 | 1,091 | 1,123 | 1,105 | 15,79% |
| Středa | 1,141 | 1,127 | 1,117 | 1,144 | 1,132 | 16,17% |
| Čtvrtek | 1,241 | 1,111 | 1,324 | 1,175 | 1,213 | 17,32% |
| Pátek | 1,328 | 1,399 | 1,297 | 1,327 | 1,338 | 19,11% |
| Sobota | 0,419 | 0,452 | 0,482 | 0,437 | 0,448 | 6,40% |
| Neděle | 0,654 | 0,683 | 0,594 | 0,454 | 0,597 | 8,53% |
| Celkem | 5 451 | 5 614 | 5 595 | 5 469 | 5 532 | 22 129 |
| Průměr | 779 | 802 | 799 | 781 | 790 | 3 161 |

Tabulka 212 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPD1. Podle dní, pro komunikaci B2, ročních období, „Autobusy“.

Týdenní hodnoty koeficientů

Komunikace C1

Roční hodnota

Autobusy

| Komunikace C1 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity -Jaro | Koeficient intenzity -Léto | Koeficient intenzity -Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,265 | 1,050 | 1,156 | 1,152 | 1,153 | 16,48% |
| Úterý | 0,976 | 1,010 | 1,165 | 1,074 | 1,057 | 15,10% |
| Středa | 1,154 | 1,079 | 1,108 | 1,020 | 1,090 | 15,57% |
| Čtvrtek | 1,207 | 1,076 | 1,088 | 1,160 | 1,131 | 16,16% |
| Pátek | 1,259 | 1,199 | 1,325 | 1,273 | 1,263 | 18,05% |
| Sobota | 0,698 | 0,806 | 0,702 | 0,793 | 0,751 | 10,72% |
| Neděle | 0,441 | 0,780 | 0,456 | 0,527 | 0,554 | 7,92% |

Tabulka 213 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPD. Podle dní, pro komunikaci C1, ročních období, „Autobusy“.

Týdenní hodnoty koeficientů

Komunikace C2

Roční hodnota

Autobusy

| Komunikace C2 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity -Jaro | Koeficient intenzity -Léto | Koeficient intenzity -Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,293 | 1,277 | 1,312 | 1,078 | 1,239 | 17,70% |
| Úterý | 1,160 | 1,344 | 1,244 | 1,225 | 1,240 | 17,72% |
| Středa | 1,212 | 1,109 | 1,313 | 1,307 | 1,238 | 17,69% |
| Čtvrtek | 1,183 | 1,109 | 1,204 | 1,378 | 1,221 | 17,44% |
| Pátek | 1,192 | 1,166 | 1,045 | 1,060 | 1,115 | 15,92% |
| Sobota | 0,469 | 0,515 | 0,426 | 0,460 | 0,467 | 6,66% |
| Neděle | 0,491 | 0,480 | 0,457 | 0,493 | 0,480 | 6,86% |

Tabulka 214 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPD. Podle dní, pro komunikaci C2, ročních období, „Autobusy“.

Týdenní hodnoty koeficientů

Komunikace C3

Roční hodnota

Autobusy

| Komunikace C3 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity -Jaro | Koeficient intenzity -Léto | Koeficient intenzity -Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,343 | 1,350 | 1,389 | 1,230 | 1,327 | 18,96% |
| Úterý | 1,136 | 1,315 | 1,382 | 1,372 | 1,303 | 18,61% |
| Středa | 1,216 | 1,372 | 1,148 | 1,359 | 1,279 | 18,27% |
| Čtvrtek | 1,322 | 1,261 | 1,223 | 1,296 | 1,276 | 18,22% |
| Pátek | 1,257 | 1,088 | 1,148 | 1,145 | 1,157 | 16,53% |
| Sobota | 0,446 | 0,348 | 0,422 | 0,280 | 0,371 | 5,30% |
| Neděle | 0,280 | 0,265 | 0,287 | 0,318 | 0,287 | 4,10% |

Tabulka 215 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPD. Podle dní, pro komunikaci C3, ročních období, „Autobusy“.

Tabulky pro výpočet RPDÍ denní, týdenní, sezonní a roční hodnoty PRO KAMIONY

Týdenní hodnoty koeficientů

Komunikace A1

Roční hodnota

Kamiony

| TAM - výjezd z města A1 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity -Jaro | Koeficient intenzity -Léto | Koeficient intenzity -Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|-------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,140 | 1,015 | 1,053 | 1,084 | 1,073 | 15,33% |
| Úterý | 1,166 | 1,026 | 1,018 | 1,069 | 1,070 | 15,29% |
| Středa | 1,115 | 1,111 | 1,078 | 1,044 | 1,088 | 15,55% |
| Čtvrtek | 0,998 | 1,120 | 1,064 | 1,088 | 1,067 | 15,24% |
| Pátek | 1,144 | 1,165 | 1,190 | 1,163 | 1,166 | 16,65% |
| Sobota | 0,712 | 0,824 | 0,842 | 0,791 | 0,792 | 11,32% |
| Neděle | 0,724 | 0,740 | 0,754 | 0,761 | 0,744 | 10,63% |

Tabulka 216 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDÍ. Podle dní, pro komunikaci A1, ročních období, „Kamiony“. Výjezd z města ven.

Týdenní hodnoty koeficientů

Komunikace A1

Roční hodnota

Kamiony

| ZPĚT - vjezd do města A1 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity -Jaro | Koeficient intenzity -Léto | Koeficient intenzity -Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|--------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,103 | 1,088 | 1,131 | 1,137 | 1,114 | 15,92% |
| Úterý | 1,027 | 1,004 | 1,038 | 1,031 | 1,025 | 14,64% |
| Středa | 1,040 | 1,058 | 1,102 | 1,012 | 1,054 | 15,06% |
| Čtvrtek | 1,119 | 1,134 | 1,177 | 1,180 | 1,152 | 16,46% |
| Pátek | 0,964 | 1,029 | 1,057 | 1,053 | 1,025 | 14,64% |
| Sobota | 0,786 | 0,844 | 0,860 | 0,874 | 0,840 | 12,00% |
| Neděle | 0,964 | 1,019 | 1,036 | 0,974 | 0,999 | 14,27% |

Tabulka 217 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDÍ. Podle dní, pro komunikaci A1, ročních období, „Kamiony“. Vjezd do města.

Týdenní hodnoty koeficientů

Komunikace A2

Roční hodnota

Kamiony

| Komunikace A2 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity -Jaro | Koeficient intenzity -Léto | Koeficient intenzity -Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 0,875 | 1,025 | 1,067 | 1,011 | 0,997 | 14,24% |
| Úterý | 1,072 | 1,225 | 1,111 | 1,096 | 1,131 | 16,15% |
| Středa | 1,245 | 1,169 | 1,177 | 1,153 | 1,186 | 16,94% |
| Čtvrtek | 1,274 | 1,166 | 1,190 | 1,226 | 1,211 | 17,30% |
| Pátek | 1,525 | 1,303 | 1,279 | 1,556 | 1,405 | 20,07% |
| Sobota | 0,573 | 0,584 | 0,596 | 0,571 | 0,582 | 8,31% |
| Neděle | 0,436 | 0,528 | 0,580 | 0,388 | 0,489 | 6,98% |

Tabulka 218 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (k_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDÍ. Podle dní, pro komunikaci A2, ročních období, „Kamiony“.

Týdenní hodnoty koeficientů
Kamiony

Komunikace B1

Roční hodnota

| Komunikace B1 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity - Jaro | Koeficient intenzity - Léto | Koeficient intenzity - Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,104 | 1,099 | 1,048 | 1,122 | 1,093 | 15,62% |
| Úterý | 1,179 | 1,194 | 1,230 | 1,159 | 1,191 | 17,01% |
| Středa | 1,213 | 1,230 | 1,245 | 1,205 | 1,224 | 17,48% |
| Čtvrtek | 1,197 | 1,192 | 1,182 | 1,227 | 1,199 | 17,13% |
| Pátek | 1,327 | 1,269 | 1,259 | 1,284 | 1,285 | 18,35% |
| Sobota | 0,465 | 0,496 | 0,487 | 0,529 | 0,494 | 7,05% |
| Neděle | 0,514 | 0,521 | 0,549 | 0,474 | 0,515 | 7,36% |

Tabulka 219 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDl. Podle dní, pro komunikaci B1, ročních období, „Kamiony“.

Týdenní hodnoty koeficientů
Kamiony

Komunikace B2

Roční hodnota

| Komunikace B2 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity - Jaro | Koeficient intenzity - Léto | Koeficient intenzity - Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,121 | 1,086 | 1,072 | 1,337 | 1,153 | 16,47% |
| Úterý | 1,076 | 1,154 | 1,116 | 1,125 | 1,118 | 15,97% |
| Středa | 1,179 | 1,133 | 1,129 | 1,166 | 1,152 | 16,45% |
| Čtvrtek | 1,254 | 1,145 | 1,292 | 1,189 | 1,220 | 17,43% |
| Pátek | 1,305 | 1,324 | 1,250 | 1,291 | 1,292 | 18,46% |
| Sobota | 0,407 | 0,445 | 0,489 | 0,431 | 0,443 | 6,33% |
| Neděle | 0,658 | 0,713 | 0,653 | 0,461 | 0,622 | 8,88% |

Tabulka 220 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDl. Podle dní, pro komunikaci B2, ročních období, „Kamiony“.

Týdenní hodnoty koeficientů Komunikace C1 Roční hodnota
Kamiony

| Komunikace C1 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity -Jaro | Koeficient intenzity -Léto | Koeficient intenzity -Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,131 | 1,024 | 1,229 | 1,061 | 1,112 | 15,88% |
| Úterý | 0,978 | 1,006 | 1,117 | 1,014 | 1,029 | 14,70% |
| Středa | 1,108 | 1,054 | 1,009 | 0,985 | 1,039 | 14,84% |
| Čtvrtek | 1,293 | 1,083 | 1,053 | 1,294 | 1,180 | 16,86% |
| Pátek | 1,321 | 1,223 | 1,344 | 1,228 | 1,279 | 18,28% |
| Sobota | 0,688 | 0,795 | 0,701 | 0,782 | 0,742 | 10,59% |
| Neděle | 0,481 | 0,814 | 0,547 | 0,636 | 0,619 | 8,84% |

Tabulka 221 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDl. Podle dní, pro komunikaci C1, ročních období, „Kamiony“.

Týdenní hodnoty koeficientů Komunikace C2 Roční hodnota
Kamiony

| Komunikace C2 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity -Jaro | Koeficient intenzity -Léto | Koeficient intenzity -Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,225 | 1,351 | 1,285 | 1,085 | 1,233 | 17,61% |
| Úterý | 1,149 | 1,343 | 1,206 | 1,187 | 1,218 | 17,40% |
| Středa | 1,175 | 1,063 | 1,330 | 1,300 | 1,221 | 17,44% |
| Čtvrtek | 1,184 | 1,075 | 1,212 | 1,354 | 1,210 | 17,29% |
| Pátek | 1,213 | 1,148 | 0,992 | 1,015 | 1,091 | 15,58% |
| Sobota | 0,485 | 0,542 | 0,517 | 0,484 | 0,506 | 7,23% |
| Neděle | 0,569 | 0,478 | 0,458 | 0,575 | 0,522 | 7,45% |

Tabulka 222 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDl. Podle dní, pro komunikaci C2, ročních období, „Kamiony“.

Týdenní hodnoty koeficientů Komunikace C3 Roční hodnota
Kamiony

| Komunikace C3 | Koeficient intenzity - Podzim | Koeficient intenzity -Jaro | Koeficient intenzity -Léto | Koeficient intenzity -Zima | Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita | Poměrné zastoupení dne |
|---------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|------------------------|
| Pondělí | 1,350 | 1,249 | 1,389 | 1,268 | 1,313 | 18,76% |
| Úterý | 1,209 | 1,378 | 1,319 | 1,277 | 1,295 | 18,51% |
| Středa | 1,248 | 1,422 | 1,173 | 1,329 | 1,294 | 18,49% |
| Čtvrtek | 1,295 | 1,249 | 1,285 | 1,354 | 1,296 | 18,51% |
| Pátek | 1,297 | 1,076 | 1,209 | 1,097 | 1,170 | 16,71% |
| Sobota | 0,290 | 0,275 | 0,295 | 0,357 | 0,304 | 4,34% |
| Neděle | 0,310 | 0,351 | 0,330 | 0,318 | 0,327 | 4,67% |

Tabulka 223 Tabulka přepočtových koeficientů týdenní intenzity dopravy (K_{RPDI}) podle dne průzkumu na odhad ročního průměru denních intenzit dopravy RPDl. Podle dní, pro komunikaci C3, ročních období, „Kamiony“.