



## METODICKÝ POKYN Č.4 K ORGANIZACI CELOSTÁTNÍHO INFORMAČNÍHO SYSTÉMU O JÍZDNÍCH ŘÁDECH

### 1. Úvodní ustanovení

1. Metodický pokyn č. 4 k organizaci celostátního informačního systému o jízdnicích řádech (dále též jen „metodický pokyn“) je vydáván v návaznosti na vydání zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, a v souvislosti s novelizací zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silniční dopravě“), a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“).
2. Platnost Metodického pokynu č. 3 k organizaci celostátního informačního systému o jízdnicích řádech, vydaného Ministerstvem dopravy a spojů ČR pod č.j. 14/2002-140-CIS/1 dne 31. října 2002 k realizaci ustanovení § 7 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 388/2000 Sb., o jízdnicích řádech veřejné linkové osobní dopravy (dále jen „vyhláška“), kterou se provádí zákon o silniční dopravě, končí dnem 30. června 2010.
3. Metodický pokyn č. 4 rozšiřuje působnost Metodického pokynu č. 3 i na jízdnicí řády linek městské autobusové dopravy (jejich způsob zpracování, obsah, vyhlášení a vyvěšování stanovuje vyhláška) a na jízdnicí řády veřejné drážní osobní dopravy na dráze tramvajové, trolejbusové, speciální a lanové (jejich způsob zpracování, obsah a zveřejňování stanovuje vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „dopravní řád drah“). Zpracování jízdnicích řádů veřejné drážní osobní dopravy na dráze celostátní a regionální ani jejich postupování do celostátního informačního systému o jízdnicích řádech (dále též jen „CIS JŘ“) není předmětem tohoto metodického pokynu.
4. Metodický pokyn č. 4 je platný a závazný pro zpracování jízdnicích řádů se začátkem platnosti od 1.7.2010, jejich kontrolu, schvalování a postupování do CIS JŘ.
5. Vedením CIS JŘ je Ministerstvem dopravy pověřena právnická osoba CHAPS spol. s r.o., Brno (dále jen „provozovatel CIS“).

### 2. Obsah celostátního informačního systému o jízdnicích řádech

CIS JŘ obsahuje dle ustanovení zákona o silniční dopravě schválené jízdnicí řády linek veřejné linkové dopravy včetně všech linek městské autobusové dopravy.



CIS JŘ obsahuje dle ustanovení zákona o dráhách jízdní řády veřejné drážní osobní dopravy na dráze celostátní a regionální i jízdní řády veřejné drážní osobní dopravy na dráze tramvajové, trolejbusové, speciální a lanové.

CIS JŘ navíc obsahuje i data jízdních řádů letecké dopravy a vodní dopravy, která jsou poskytována do CIS JŘ jednotlivými dopravci. Tento způsob získávání dat nezaručuje, že poskytovaná data jsou schválená a aktuální.

### 3. Způsob zpracování jízdního řádu pro potřeby CIS JŘ

Pro účely postoupení do CIS JŘ budou jízdní řády prezentovány ve formě linkového jízdního řádu. Dopravce zpracovává jízdní řád v elektronické podobě, formát a strukturu dat pro elektronické zpracování jízdních řádů určuje celostátně Ministerstvo dopravy. Dopravci ho stanoví příslušný dopravní úřad (dále též jen „DÚ“), který mu udělil licenci k provozování veřejné linkové dopravy, či drážní správní úřad (dále též jen „DSÚ“), který mu udělil licenci k provozování veřejné drážní dopravy.

Od data platnosti tohoto metodického pokynu jsou pro elektronickou podobu jízdního řádu určeny dva datové formáty:

1. Jednotný datový formát 1.9 (dále též jen „JDF 1.9“) popsany v příloze č. 1. JDF 1.9 stanoví jako závazný formát a strukturu dat elektronické podoby jízdního řádu příslušný DÚ dopravci, který předkládá ke schválení jízdní řád veřejné linkové dopravy, mimo městskou autobusovou dopravu (dále jen regionální dopravy).
2. Jednotný datový formát JDF 1.10 (dále též jen „JDF 1.10“) popsany v příloze č. 3. JDF 1.10 stanoví jako závazný formát a strukturu dat elektronické podoby jízdního řádu příslušný DÚ či DSÚ dopravci, který předkládá ke schválení jízdní řád městské autobusové dopravy či veřejné drážní osobní dopravy na dráze tramvajové, trolejbusové, speciální a lanové.

Při nepředložení jízdního řádu veřejné linkové dopravy ke schválení ve stanovené lhůtě či nedodržení stanoveného způsobu předložení jízdního řádu ke schválení je, podle ustanovení § 35 odst. 1, písm. h) zákona o silniční dopravě, oprávněn DÚ uložit dopravci pokutu až do výše 100 000 Kč.

Dopravce provozující veřejnou drážní osobní dopravu na dráze tramvajové, trolejbusové, speciální nebo lanové, který nepředloží před zahájením drážní dopravy jízdní řád ke schválení drážnímu správnímu úřadu se dopustí správního deliktu (zákon o dráhách § 52 odst. 5).

Jízdní řád regionální dopravy předkládaný dopravcem dopravnímu úřadu musí mít podobu (formu) jízdního řádu stanovenou v § 3 vyhlášky.

Jízdní řád městské autobusové dopravy předkládané dopravcem dopravnímu úřadu a jízdní řád veřejné mezinárodní linkové dopravy předkládané dopravcem Ministerstvu dopravy může být zpracován stejným způsobem jako jízdní řád regionální dopravy.

Jízdní řád veřejné drážní osobní dopravy na dráze tramvajové, trolejbusové, speciální a lanové je pro účely postoupení do CIS JŘ je možné zpracovávat v obdobné podobě jako jízdní řád městské autobusové dopravy.

Pro potřeby tohoto metodického pokynu je dále městská autobusová doprava a veřejná drážní osobní doprava na dráze tramvajové, trolejbusové, speciální a lanové sloučena pod pojmem „městská hromadná doprava“ (dále též jen „MHD“).


V souladu s §§ 3 - 5 vyhlášky, resp. §§ 56 - 58 dopravního řádu drah, musí JŘ obsahovat:

### ► označení linky

- v *regionální dopravě* číslo a název linky; číslo linky je šestimístné, přičemž první trojčíslí označuje DÚ, který vydal licenci (viz příloha č. 2), druhé trojčíslí označuje pořadové číslo linky; název linky se skládá z názvů obcí, kde je umístěna výchozí a cílová zastávka linky, případně z názvů obcí, kde jsou umístěny další zastávky; jestliže je to vhodné, lze použít i název částí obce, nebo název výchozí a cílové zastávky linky;
- v *městské hromadné dopravě* číslo linky, případně i jiné označení stanovené v rozhodnutí o udělení licence, a název městské dopravy; číslo linky je šestimístné, přičemž první trojčíslí označuje DÚ či DSÚ, který vydal licenci (viz příloha č. 2), druhé trojčíslí označuje pořadové číslo linky;

### ► údaje o dopravci, tzn. obchodní jméno dopravce, jeho sídlo nebo trvalý pobyt, číslo telefonu, případně další údaje (např. číslo faxu);

### ► názvy zastávek

- v *regionální dopravě* stanovené v rozhodnutí o udělení licence, uspořádané do sloupce; u zastávky se uvedou případné bližší podmínky jejího použití (např. bezbariérově přístupná, možnost přestupu na MHD); pokud není možné použít úplný název zastávky uvedený v rozhodnutí o udělení licence, který však není možné použít např. z důvodu délky názvu v jízdním řádu, je možné užít zkratku; tuto zkratku určuje DÚ, v jehož územním obvodu se příslušná zastávka nachází, pro všechny linky, které tuto zastávku využívají; zkrácený název zastávky zašle DÚ provozovateli CIS, který vede celostátní registr zastávek; uvádět v jízdním řádu název zastávky odlišně od celostátního registru zastávek je nepřijatelné; k názvu zastávky patří i atributy zastávky (např. MHD, x, ); zastávky odlišující se v nějaké části názvu, zkratkou nebo přiřazenými atributy jsou z hlediska dat JŘ zastávkami různými, což negativně ovlivňuje vyhledání spojení s přestupem (reálně navazující spoje se nesečtávají v datově shodné zastávce);
- v *městské hromadné dopravě* stanovené v rozhodnutí o udělení licence; v názvu zastávky nemusí být obsažen název obce (pak jedná se o tzv. „místní název zastávky“), pokud jej obsahuje název městské dopravy; u zastávky se uvedou případné bližší podmínky jejího použití (např. bezbariérově přístupná); název zastávky a případný odpovídající místní název zastávky určuje pro všechny linky či spoje, které tuto zastávku využívají, DÚ či DSÚ, v jehož územním obvodu se příslušná zastávka nachází, po konzultaci s nadřízeným DÚ (jen městskou autobusovou dopravu) a provozovatelem CIS; název zastávky zašle DÚ či DSÚ provozovateli CIS, který vede celostátní registr zastávek;

### ► tarifní vzdálenosti

- v *regionální dopravě* uvedené ve sloupcích u názvů zastávek, označené nad sloupcem zkratkou „km“, tzn. skutečné vzdálenosti jednotlivých zastávek linky od zastávky výchozí zaokrouhlené na celé kilometry;
- v *městské hromadné dopravě* tarifní vzdálenosti (uváděné v metrech či zaokrouhlené na celé kilometry) nebo údaje o tarifních pásmech, případně jiné textové informativní údaje potřebné pro určení výše jízdného;

### ► časy odjezdů spojů

- v *regionální dopravě* z každé zastávky a u cílových zastávek spojů časy příjezdů; pokud je v zastávce přestávka mezi příjezdem a odjezdem spoje delší než 5 minut, musí být uveden čas příjezdu i čas odjezdu spoje (v ostatních případech může být čas příjezdu uveden také); v případě, že spoj zastávkou projíždí bez zastavení nebo jede po jiné trase, použije se místo časových údajů příslušná informativní značka uvedená v příloze

vyhlášky v bodu 2; časové údaje se stanoví ve 24-hodinové časomíře v hodinách a minutách; jízdní řád musí obsahovat časové úpravy spojů při zavedení a ukončení letního času, pokud se spojů změna dotýká (takové spoje – provozované mezi 2. a 3. hodinou ranní v den přechodu na jiný čas – se uvedou v samostatných sloupcích s reálnými časy příjezdů a odjezdů v jednotlivých zastávkách a pro stanovení časového rozsahu provozu se uvede negativní značka s významem „jede jen ...“); spoje musí být řazeny podle časové posloupnosti odjezdů spojů z první společné zastávky;

- v *městské hromadné dopravě* z každé zastávky a u cílových zastávek spojů časy příjezdů pro každé zastavení každého spoje; časové údaje se stanoví ve 24-hodinové časomíře v hodinách a minutách;

► **číselné označení spojů** pro směr jízdy z výchozí zastávky linky do cílové zastávky linky se použijí lichá čísla a pro opačný směr se použijí sudá čísla;

► **časový rozsah provozu** pro spoje, které nejedou denně, vyjádřený použitím značek a jejich povolenými kombinacemi uvedenými v bodu 1 přílohy k vyhlášce; tyto značky se umísťují výhradně nad spoji a vztahují se vždy k výchozí zastávce spoje;

***Pro používání značek časového rozsahu provozu spojů platí zásady:***

1. nad každým spojem se uvede pouze jedna negativní značka (z intervalu od 10 do 79) pro vyjádření všech datově určených dnů, intervalů datově určených dnů, ve kterých spoj jede a nejede, event. lichých nebo sudých týdnů, ve kterých spoj jede (např. 53 spoj 1 jede od 16.6. 03 do 21.9. 03, od 25.10. 03 do 30.10. 03, jede také 17.11. 03, nejede 5.7. 03);
2. je nepřipustné použít v jednom jízdním řádu vzhledově (číselně) stejnou negativní značku pro vyjádření různého významu časového rozsahu provozu pro více spojů;
3. vzhledově (číselně) stejná negativní značka se použije u více spojů jednoho jízdního řádu v případě, že její význam časového rozsahu provozu (včetně dat) platí pro více spojů;
4. kombinaci více značek časového rozsahu provozu uvedených v bodu 1a) přílohy k vyhlášce (např. ② ③ ⑦) s negativní značkou (např. 32) lze užít jen tehdy, pokud se časový rozsah provozu spoje vyjádřený negativní značkou vztahuje ke všem v součtu uvedeným významům těchto značek (např. ② ③ ⑦ 32 při významu např. 32 nejede od 1.7 do 31.8.). Pokud tomu tak není, uvedou se v jízdním řádu dva spoje se shodnými časovými údaji a různým časovým rozsahem provozu (v tomto případě např. jeden spoj bez datově stanoveného omezení označený ② ③ a druhý spoj s datově určenými dny (intervalem), v nichž není v neděli provozován ⑦ 32);
5. ve vysvětlení významu negativní značky je nepřipustné uvádět:
  - symboly značek časového rozsahu provozu spojů (např. nejede ②, nejede 32, o prázdninách jede jen v ②),
  - informace o vedení spoje mimo trasu linky (např. v ③ zajíždí ke škole, pokračuje do Prahy spojem 2 linky 132333),
  - informace o zastavování spoje mimo zastávky linky (např. v ⑦ zastavuje na zastávkách linky 132333);
6. je nepřipustné používat nepovolené kombinace značek časového rozsahu provozu spojů:
  - značky X se značkami ①,②,③,④,⑤,
  - značky † se značkou ⑦,
  - značky X, †, ①,②,③,④,⑤,⑦ se značkou s významem "jede jen ...", neboť vyjadřuje pouze datově určený den nebo pouze datově určené dny, v nichž spoj jede bez vazby na den v týdnu nebo svátek nebo lichý či sudý týden;

7. je nepřipustné používat nepovolené kombinace závazných textových formulací pro vyjádření významu negativních značek (dle bodu 1b) přílohy k vyhlášce, viz následující tabulka:


číslo textové formulace pro tuto tabulku	textová formulace	popis nepřipustných kombinací textových formulací
1*	<b>jede</b>	nelze kombinovat s čísly 3*,7*, 8*
2*	<b>jede také</b>	nelze kombinovat s číslem 3*; nelze užít interval omezení ale jen jednotlivé datově určené dny
3*	<b>jede jen</b>	nelze kombinovat s čísly 1*,2*,4*,5*,6*,7*,8*; nelze užít interval omezení, ale jen jednotlivé datově určené dny
4*	<b>nejede</b>	nelze kombinovat s číslem 3*
5*	<b>jede jen v lichých týdnech</b>	nelze kombinovat s čísly 3*,6*,7*,8*
6*	<b>jede jen v sudých týdnech</b>	nelze kombinovat s čísly 3*,5*,7*,8*
7*	<b>jede jen v lichých týdnech od ... do ...</b>	nelze kombinovat s čísly 1*,3*,5*,6*,8*
8*	<b>jede jen v sudých týdnech od ... do ...</b>	nelze kombinovat s čísly 1*,3*,5*,6*,7*

► **platnost jízdního řádu**

- v *regionální dopravě* termín začátku a konce platnosti jízdního řádu; doba platnosti jízdního řádu nesmí překročit dobu platnosti příslušné licence;
- v *městské hromadné dopravě* datum, od kterého jízdní řád platí, nebo termín začátku a konce platnosti jízdního řádu;

► **údaje o smluvních přepravních podmínkách** (návaznost na § 7 odst. 2 vyhlášky, resp. na ustanovení vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu) **a o tarifu**;

► **označení bezbariérových spojů**, viz značky informativní v bodu 2 přílohy k vyhlášce;

► **další údaje** potřebné pro informování cestujících, vyjádřené značkami informativními uvedenými v bodu 2 přílohy k vyhlášce (např. , **R**), případně dalšími značkami nebo ve formě textu v dolní části jízdního řádu (**bez označení nad časovými údaji spoje**); tyto údaje **nesmí nést** žádnou informaci o časovém rozsahu provozu spoje, o vedení spoje mimo trasu linky, ani o zastavování spoje mimo zastávky linky nebo o pokračování spoje spojem jiné linky.

#### 4. Termíny změn JŘ, mimořádné změny JŘ, výlukové JŘ

Změny jízdních řádů ve veřejné vnitrostátní linkové dopravě lze provádět pouze v termínech zveřejněných Ministerstvem dopravy v Obchodním věstníku. Z důvodu veřejného zájmu, zásahu vyšší moci nebo uzavírky či objížďky může DÚ rozhodnout o změně jízdního řádu i v době jeho platnosti k jinému termínu.

Dopravce, který zpracovává návrh jízdního řádu na dráze tramvajové, trolejbusové, speciální nebo lanové nebo jeho změn jej předloží ke schválení příslušnému drážnímu správnímu úřadu v termínu stanoveném tímto úřadem.

Po ukončení platnosti výlukového jízdního řádu platí jízdní řád původní.

Pro provádění změn jízdních řádů veřejné linkové osobní dopravy při mimořádných událostech je nutné postupovat podle Metodického pokynu zveřejněném na internetových stránkách <http://www.cisjr.cz/doc/pokyn.htm>.

## 5. Lhůty pro předložení JŘ na DÚ a DSÚ

Plánované změny JŘ, včetně plánovaných výluk, musí být postupovány do CIS JŘ před termínem začátku jejich platnosti. Dopravce zpracovává návrh jízdního řádu nebo jeho změn a předkládá jej ke schválení příslušnému DÚ či DSÚ v termínu stanoveném tímto úřadem. Pro předložení jízdního řádu regionální dopravy (§ 2 odst. 10 vyhlášky) určí DÚ dopravci lhůtu s ohledem na dodržení zásad správního řízení v rozhodování o jízdních řádech a na lhůtu – **nejpozději 15 pracovních dnů před začátkem platnosti jízdního řádu** – stanovenou pro postoupení JŘ do CIS JŘ (§ 7 odst. 4 vyhlášky). Pro předložení jízdního řádu MHD určí příslušný DÚ či DSÚ dopravci lhůtu tak, aby byla schválená změna JŘ postoupena do CIS JŘ nejpozději 24 hodin před počátkem její platnosti.

Pokud dopravce nepředloží jízdní řád veřejné linkové dopravy ke schválení ve stanovené lhůtě, je podle ustanovení § 35 odst. 1, písm. h), zákona o silniční dopravě, DÚ oprávněn uložit dopravci pokutu až do výše 100 000 Kč.

## 6. Kontrola elektronicky zpracovaných JŘ v CIS JŘ dopravním úřadem a drážním správním úřadem

Data jízdního řádu předkládaná dopravcem kontroluje DÚ a DSÚ pomocí aplikace CISnet. Dopravce, DÚ či DSÚ nahraje data jízdního řádu prostřednictvím internetu do centrální databáze CISnet, ve které je aplikace CISnet automaticky zkontroluje a o kontrole vytvoří protokol.

K automatické kontrole předkládaných dat jízdního řádu využívá aplikace CISnet celostátní registr zastávek a celostátní registr dopravců. Celostátní registry jsou aktualizovány výhradně provozovatelem CIS na základě informací od DÚ či DSÚ.

Pokud budou předkládaná data jízdního řádu obsahovat údaje odlišné od celostátních registrů (zastávky s chybným, nepřesným, zkomoleným nebo nevhodně či nejednotně zkráceným názvem obce, části obce či bližšího místa nebo údaje o dopravci s nesprávným IČ, s chybným, nepřesným či zkomoleným obchodním jménem nebo adresou provozovny), aplikace CISnet neumožní schválení jízdního řádu.

Předkládaná data o dopravci musí obsahovat údaje o jednotlivých provozovnách, filiálkách, příp. dalších organizačních jednotkách (dále jen „provozovna“) odpovídajících skutečnému provozovateli linky. Pro uvedení údajů o více dopravcích nebo více provozovnách na jednom jízdním řádu je nutné naplnit data do souboru Altdop (viz popis formátů JDF 1.9 a JDF 1.10).

Po schválení jízdního řádu DÚ či DSÚ příslušnou funkcí aplikace CISnet postoupí JŘ do databáze CIS JŘ.

## 7. Další údaje poskytované dopravním úřadem a drážním správním úřadem do CIS JŘ

Zrušení existující zastávky či změnu jejího názvu nebo atributů, zavedení nové zastávky a ukončení platnosti JŘ z důvodu pozbytí platnosti vydané licence:

- dle § 16 písm. b) až e) zákona o silniční dopravě:
  - zánikem koncese nebo povolení,
  - dnem zániku právnické osoby, která je držitelem licence,
  - uplynutím 30 dnů od smrti fyzické osoby, která je držitelem licence,
  - rozhodnutím DÚ o odejmutí licence,
- dle § 34 písm. b) až e) zákona o dráhách:
  - dnem zániku právnické osoby, která je držitelem licence,
  - uplynutím 30 dnů od smrti fyzické osoby, která je držitelem licence,

- dnem zrušení dráhy,
- rozhodnutím DSÚ o odejmutí licence,

oznámí příslušný DÚ či DSÚ neprodleně, nejpozději však do 10 dnů po nabytí právní moci příslušného rozhodnutí, provozovateli CIS k tomu určenou funkcí aplikace CISnet.

Zánik dopravce, změnu údajů o dopravci, vznik nového dopravce a veškeré změny pracovníků odpovědných za oblast jízdních řádů, včetně jejich telefonního spojení a e-mailu, DÚ či DSÚ průběžně oznamují provozovateli CIS k tomu určenou funkcí aplikace CISnet.

#### 8. Kontaktní údaje

V případě potřeby lze kontaktovat provozovatele CIS e-mailem na adrese [cis@chaps.cz](mailto:cis@chaps.cz), telefonicky na číslech 541 244 853 nebo 541 240 613, faxem na čísle 541 240 459 nebo dopisem na adrese CHAPS spol. s r.o., Bráfova 21, 616 00 Brno.

- Příloha č. 1: Popis formátu a struktury dat pro elektronické zpracování jízdních řádů (jednotný datový formát – VERZE 1.9)
- Příloha č. 2: Číselník linek
- Příloha č. 3: Popis formátu a struktury dat pro elektronické zpracování jízdních řádů (jednotný datový formát – VERZE 1.10)

V Praze . října 2010

**JUDr. Ondřej Michalčík**  
ředitel  
Odbor veřejné dopravy

## POPIS FORMÁTU A STRUKTURY DAT PRO ELEKTRONICKÉ ZPRACOVÁNÍ JÍZDNÍCH ŘÁDŮ (JEDNOTNÝ DATOVÝ FORMÁT – VERZE 1.9)

Na základě vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 388/2000 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy (dále jen "vyhláška"), Ministerstvo dopravy stanovuje formát a strukturu dat (dále též jen "JDF") pro elektronické zpracování jízdních řádů regionální dopravy, které jsou podle § 7 odst. 1 vyhlášky obsahem celostátního informačního systému o jízdních řádech (dále jen "CIS JŘ").

### Formát dat:

CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit.

**Povolené kódování dat:** CP1250 (Windows)

### Nahrávané soubory :

název souboru	popis souboru	stav
VerzeJDF	Verze jednotného datového formátu	povinný
Zastavky	Zastávky	povinný
Dopravci	Dopravci	povinný
Linky	Linky	povinný
Zaslinky	Zastávky linky	povinný
Spoje	Spoje	povinný
Zasspoje	Zastávky spoje	povinný
Udaje	Další údaje potřebné pro informování cestujících	nepovinný
Pevnykod	Pevný kód - seznam pevných kódů použitých na lince	povinný
Caskody	Časové kódy spojů	povinný
Altdop	Alternativní dopravci na lince	nepovinný
Altlinky	Alternativní čísla linek	nepovinný
Mistenky	Doplňující údaje o předprodeji místenek (odkud, kam, který spoj, v které dny, místo předprodeje)	nepovinný

## DATOVÝ POPIS SOUBORŮ

### 1) VerzeJDF

Soubor nese informaci o použité verzi jednotného datového formátu. V JDF - verze 1.9 – (dále jen JDF 1.9) bude povinný textový údaj vyplněn hodnotou „1.9“.

název pole	charakter a popis pole	hodnota
Číslo verze JDF	- povinný text	1.9

### 2) Zastavky

Soubor Zastavky slouží jako číselník zastávek pro předávanou dávku. Vazba je realizována přes číslo zastávky (ze souborů Zasspoje a Zaslinky). Celý název zastávky je



pro tiskové výstupy vytvořen složením ze všech tří částí oddělených čárkami, tj. <Název obce>, <Část obce>, <Blížší místo> a doplněn atributy zastávky ze souboru Pevnykod (jestliže mají vztah k zastávce – tj. x, MHD, WC, atd.). Pokud je u mezinárodní linky ve smyslu ustanovení § 5 odst. 1 písm. c) uveden název hraničního přechodu, který slouží pouze pro účely pasového a celního odbavení, uvede se do atributů v souboru Zaslinky pevný kód "\$" (CLO). Tento pevný kód se neuvádí, pokud je na hraničním přechodu zastávka pro nástup a výstup cestujících. Pole Stát je povinné vždy. Pole Blízká obec je povinné jen pro zastávky na území ČR a SR.

název pole	charakter a popis pole	interpretace v JRDU
Číslo zastávky	- povinné číslo	DbLong
Název obce	- povinný text	DbString (48)
Část obce	- nepovinný text	DbString (48)
Blížší místo	- nepovinný text	DbString (48)
Blízká obec	- povinná, jestliže stát je CZ nebo SK	DbString (3)
Stát	- povinný	DbString (3)
Pev. kód 1	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod *)	DbString (5)
Pev. kód 2	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod *)	DbString (5)
Pev. kód 3	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod *)	DbString (5)
Pev. kód 4	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod *)	DbString (5)
Pev. kód 5	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod *)	DbString (5)
Pev. kód 6	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod *)	DbString (5)

\*) atributy zastávky dle bodu 2. přílohy k vyhlášce (vazba do interního číselníku = souboru Pevnykod); u zastávky jsou povoleny následující atributy zastávky, vyjádřené znaky pevného kódu v JDF 1.9, uvedené v Tabulce pevných kódů v souboru Pevnykod:

@	%	W	w	~	}	v	x	(	)	\$
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

### 3) Pevnykod

Soubor Pevnykod je číselník pevných kódů pro symboly stanovené v bodech 1a), 2) přílohy k vyhlášce.

název pole	charakter a popis pole	interpretace v JRDU
Číslo pevného kódu	- povinné (max. pětimístné) číslo	DbString (5)
Označení pevného kódu	- povinný text, max. 1 znak *a)	DbString (1)
Rezerva	- nepovinný text	DbString (254)

Grafické symboly dané body 1a), 2) přílohy k vyhlášce musí být v poli Označení pevného kódu \*a) nahrazeny znaky pevného kódu JDF 1.9 podle Tabulky pevných kódů na následující straně:

### Tabulka pevných kódů

popis významu pevného kódu dle přílohy k vyhlášce	znak pevného kódu v JDF 1.9.	symbol dle přílohy k vyhlášce
jede v pracovních dnech	X	
jede v neděli a ve státem uznané svátky	+	
jede v pondělí	1	
jede v úterý	2	
jede ve středu	3	
jede ve čtvrtek	4	
jede v pátek	5	
jede v sobotu	6	
jede v neděli	7	
jízdenku s místenkou je možné zakoupit	R	
jízdenku s místenkou je nutné zakoupit	#	
spoj příslušnou zastávkou projíždí		
spoj jede po jiné trase	<	
spoj s bezbariérově přístupným vozidlem	@	
zastávka je bezbariérově přístupná	@	
spoj s možností občerstvení	%	
občerstvení/restaurace v objektu zastávky	%	
veřejně přístupné WC v objektu zastávky	W	WC
veřejně přístupné WC s bezbariérovým přístupem v objektu zastávky	w	
zastávka je jen na znamení nebo požádání	x	x
možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu	~	MHD
spoj je v systému integrované dopravy	I	IDS
spoj zastavuje jen pro vystupování	(	
spoj zastavuje jen pro nastupování	)	
hraniční přechod s pasovým a celním odbavením; není zastávkou pro nástup a výstup cestujících	\$	CLO
spoj s částečně bezbariérově přístupným vozidlem, nutná dopomoc průvodce	{	
zastávka je upravená pro osoby s těžkým zrakovým postižením	}	
spoj přepravuje cestovní zavazadla	[	
spoj přepravuje jízdní kola	O	
přestup na vlak	v	
spoj se samoobslužným způsobem odbavování cestujících	s	
v označených zastávkách není povolen nástup cestujících za účelem přepravy do ostatních shodně označených zastávek spoje	§	§

**Do Tabulky pevných kódů nelze přidávat další symboly, ani měnit význam symbolů stanovený přílohou k vyhlášce!**

#### 4) Dopravci

Soubor Dopravci je číselník dopravců linek předávaných v dávce. Vazba je vytvořena přes IČO ze souboru Linky. Přiřazení více dopravců k jedné lince je podporováno pomocí souboru Altdop. V případě potřeby přiřadit k jednotlivým linkám dopravce se stejným IČO a údaji o konkrétní provozovně nebo filiálce, je nezbytné vytvořit pro všechny provozovny (filiálky) jediného dopravce se shodným IČO samostatnou dávku obsahující jedinečné rozlišení vztažené k jednotlivým provozovnám (filiálkám).

název pole	charakter a popis pole	interpretace v JRDU
IČO	- povinné osmimístné číslo	DbString (10)
DIČ	- nepovinný text	DbString (14)
Obchodní jméno	- povinný text	DbString (254)
Druh firmy	- povinné, musí být prvkem {1, 2} * <sub>b</sub> )	DbLong
Jméno fyz.osoby	- povinný text v případě, že druh firmy=fyz. osoba	DbString (254)
Sídlo (adresa)	- povinný text	DbString (254)
Telefon sídla	- povinný text	DbString (48)
Telefon dispečink	- nepovinný text	DbString (48)
Telefon informace	- nepovinný text	DbString (48)
Fax	- nepovinný text	DbString (48)
E-mail	- nepovinný text	DbString (48)
www	- nepovinný text	DbString (48)

\*<sub>b</sub>) Druh firmy: 1 – právnická osoba, 2 – fyzická osoba

#### 5) Linky

Soubor Linky obsahuje pro každou linku jeden záznam.

název pole	charakter a popis pole	interpretace v JRDU
Číslo linky	- povinné šestimístné číslo	DbLong
Název linky	- povinný text	DbString (254)
IČO dopravce	- povinné osmimístné číslo, vazba do souboru <b>Dopravci</b>	DbString (10)
Typ linky	- povinný znak z {A, B, N, P, V, Z, D} * <sub>c</sub> )	DbString (1)
Rezerva	- nepovinné třímístné číslo	nepřenáší se
Číslo licence	- nepovinný text	DbString (48)
Platnost lic. od	- nepovinné datum (DDMMRRRR)	DbDate
Platnost lic. do	- nepovinné datum (DDMMRRRR)	DbDate
Platnost JŘ od	- povinné datum (DDMMRRRR)	DbDate
Platnost JŘ do	- povinné datum (DDMMRRRR)	DbDate

\*<sub>c</sub>) znak typ linky má význam podle následující tabulky:

A	Městská
B	Městská s obsluhou příměstských oblastí
N	Mezinárodní – s vyloučenou vnitrostátní dopravou
P	Mezinárodní – s povolenou vnitrostátní dopravou
V	Vnitrostátní – vnitrokrajská
Z	Vnitrostátní – mezikrajská
D	Vnitrostátní – dálková mezikrajská

## 6) Spoje

Soubor spoje obsahuje pro každý spoj jeden záznam. Definuje číslo spoje, vazbu na linku, časový rozsah provozu spoje a značky informativní ke spoji podle přílohy k vyhlášce.

název pole	charakter a popis pole	interpretace v JRDU
Číslo linky	- povinné šestimístné číslo	DbLong
Číslo spoje	- povinné číslo	DbLong
Pev. kód 1	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * <sub>d</sub> )	DbString (5)
Pev. kód 2	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * <sub>d</sub> )	DbString (5)
Pev. kód 3	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * <sub>d</sub> )	DbString (5)
Pev. kód 4	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * <sub>d</sub> )	DbString (5)
Pev. kód 5	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * <sub>d</sub> )	DbString (5)
Pev. kód 6	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * <sub>d</sub> )	DbString (5)
Pev. kód 7	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * <sub>d</sub> )	DbString (5)
Pev. kód 8	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * <sub>d</sub> )	DbString (5)
Pev. kód 9	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * <sub>d</sub> )	DbString (5)
Pev. kód 10	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * <sub>d</sub> )	DbString (5)

\*<sub>d</sub>) povoleny jsou následující znaky (následující strana) pevného kódu v JDF 1.9 vyjadřující atributy spoje:

X	+	1	2	3	4	5	6	7	R	#	@	%	I	{	[	O	s
znaky pevných kódů v JDF 1.9 , stanovující časový rozsah provozu spoje dle bodu 1a) přílohy k vyhlášce									znaky pevných kódů v JDF 1.9 stanovené pro značky informativní uvedené pod bodem 2. přílohy k vyhlášce								

## 7) Zaslanky

Soubor Zaslanky obsahuje seznam zastávek všech linek předávaných v dávce. Jednoznačnost je dána číslem linky a tarifním číslem zastávky, které vyjadřuje posloupnost zastávek v rámci linky. Konkrétní zastávka je přiřazena ze souboru Zastávky přes číslo zastávky. Je-li uveden nějaký atribut zastávky (vazba do souboru Pevnykod) chápe se jako default hodnota pro všechny spoje linky.

název pole	charakter a popis pole	interpretace v JRDU
Číslo linky	- povinné šestimístné číslo	DbLong
Číslo tarifní	- povinné číslo	DbLong
Rezerva	- nepovinné číslo (text)	DbString(254)
Číslo zastávky	- povinné číslo	DbLong
Pev. kód 1	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * <sub>e</sub> )	DbString (5)
Pev. kód 2	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * <sub>e</sub> )	DbString (5)
Pev. kód 3	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * <sub>e</sub> )	DbString (5)

\*<sub>e</sub>) atributy zastávky linky dle bodu 2. přílohy k vyhlášce (vazba do souboru Pevnykod); u zastávky linky jsou povoleny následující atributy zastávky, vyjádřené znaky pevného kódu v JDF 1.9, uvedené v Tabulce pevných kódů v souboru Pevnykod

(	)	x	§
---	---	---	---

## 8) Zasspoje

Soubor Zasspoje obsahuje pro každý spoj a každou zastávku linky jeden záznam. Jednoznačnost záznamu je určena číslem linky, číslem spoje a tarifním číslem zastávky. To znamená, že zastávky spojů jsou seřazeny vždy podle zastávek linky, a proto časové a

km údaje jsou pro směr zpět (jsou-li záznamy pro spoj seříděny podle tarifních čísel zastávky) uvedeny v opačném pořadí, t.j od cílové stanice do výchozí.

Časové a km údaje pro zastávky před výchozí a za cílovou zastávkou spoje nejsou vyplněny (prázdný údaj). Každý spoj má své km údaje, počínaje výchozí zastávkou spoje - povinně 0 km. Časové údaje musí ve směru jízdy tvořit neklesající posloupnost začínající odjezdem z výchozí zastávky spoje a konče příjezdem do cílové zastávky spoje. Pro každou zastávku spoje jsou uvedeny časy odjezdu vyjma případu, kdy spoj zastávkou projíždí (čas odjezdu obsahuje znak "|") nebo jede jiným směrem (čas odjezdu obsahuje znak "<"). Je-li uvedeno, že spoj jede jiným směrem, jsou km údaje prázdné. V případě, že spoj stojí v zastávce déle než 5 minut musí být uveden i čas příjezdu (ale může být uveden také je-li doba kratší než 5 minut).

název pole	charakter a popis pole	interpretace v JRDU
Číslo linky	- povinné šestimístné číslo	DbLong
Číslo spoje	- povinné číslo	DbLong
Číslo tarifní	- povinné číslo	DbLong
Číslo zastávky	- povinné číslo, vazba do souboru Zastavky	DbLong
Číslo stanoviště	- nepovinné číslo	DbString (48)
Pev. kód 1	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod *f)	DbString (5)
Pev. kód 2	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod *f)	DbString (5)
Kilometry	- povinné číslo v případě, že je vyplněn čas příjezdu nebo odjezdu, nebo pokud čas příjezdu nebo odjezdu obsahuje	DbLong
Čas příjezdu	- povinný v koncové zastávce, číslo, <,	DbString (5)
Čas odjezdu	- nepovinný v koncové zastávce, číslo, <,	DbString (5)

\*f) atributy zastávky spoje dle bodu 2. přílohy k vyhlášce (vazba do souboru Pevnykod).

U zastávky spoje jsou povoleny následující atributy zastávky, vyjádřené znaky pevného kódu v JDF 1.9, uvedené v Tabulce pevných kódů v souboru Pevnykod:

(	)	x	§
---	---	---	---

vzájemné kombinace právě uvedených znaků pevného kódu v JDF 1.9 se **vylučují**.

## 9) Udaje

Soubor Udaje obsahuje textové informace k lince uvedené pod jízdním řádem linky (další údaje potřebné pro informování cestujících). Pro každý řádek textu je jeden záznam, v rámci linky jsou rozlišeny číslem údaje \*g) (tzn. pořadové číslo řádku). Celková délka textových informací pro jednu linku je omezena na 4000 znaků, ostatní znaky jsou prozatím ignorovány.

název pole	charakter a popis pole	interpretace v JRDU
Číslo linky	- povinné šestimístné číslo	DbLong
Číslo údaje	- povinné číslo *g)	DbLong
Text	- povinný text	DbString (254)

## 10) Caskody

Soubor Caskody je určen k předávání údajů o časovém rozsahu provozu jednotlivých spojů v konkrétních datově určených dnech nebo v určitých intervalech dnů (viz bod 1b) přílohy k vyhlášce) a o značkách informativních (viz bod 2. přílohy k vyhlášce).

název pole	charakter a popis pole	interpretace v JRDU
Číslo linky	- povinné šestimístné číslo	DbLong
Číslo spoje	- povinné číslo	DbLong
Číslo časového kódu	- povinné číslo (rozlišení časového kódu – atributu spoje); vazba do interního číselníku dávky = soubor <b>Caskody</b>	DbLong
Označení časového kódu	- povinný text, max. 2 znaky **)	DbString (2)
Typ časové kódu	- musí být prvkem {1,2,3,4,5,6,7,8} * <sup>1b</sup> ) nebo nevyplněn	DbString (1)
Datum od	- nepovinné datum DDMMRRRR (pro omezení na jeden den stačí vyplnit jen datum _od)	DbDate
Datum do	- nepovinné datum DDMMRRRR	DbDate
Poznámka	- nepovinný text	DbString (254)

Kombinace Označení časového kódu \*\*) s Typem časového kódu \*<sup>1b</sup>) umožňuje stanovit časový rozsah provozu spoje v souladu s ustanovením bodu 1 b) přílohy k vyhlášce a také vyjádřit další údaje potřebné pro informování cestujících v souladu s ustanovením bodu 2 přílohy k vyhlášce.

Označení časového kódu slouží k definování jednoznačného údaje o tom kdy (v konkrétně datově stanovených dnech, příp. intervalu konkrétně datově stanovených dnů) daný spoj bude nebo nebude provozován. Označení časového kódu musí být vyjádřeno jen číslem z intervalu od 10 do 79 (dále jen Značka). V tiskovém výstupu jízdního řádu se Značka převádí na tzv."negativní značku" dle ustanovení bodu 1b) přílohy k vyhlášce.

Pro stanovení časového rozsahu provozu spoje musí být užit jen vybraný Typ časového kódu – viz tabulka \*<sup>1b</sup>), vždy doplněný konkrétně datově stanovenými dny, případně intervalem vymezeným konkrétně datově stanovenými dny.

V jednom jízdním řádu není možné uvést vzhledově stejnou Značku pro různé spoje a pro různé významy. Stejná Značka může být použita pro označení více spojů jen v případě, pokud je její význam včetně uvedených dat pro více spojů naprosto shodný. Každý spoj může mít pouze jednu Značku.

**Tabulka \*1b)**

Označení časového kódu	Typ časového kódu *1b)	Význam časového kódu	Stanovené závazné omezení
volitelné číslo z intervalu od 10 do 79	1	jede	
volitelné číslo z intervalu od 10 do 79	2	jede také	nelze užít interval omezení; přípustné pouze jednotlivé datově určené dny
volitelné číslo z intervalu od 10 do 79	3	jede jen	nelze užít interval omezení; přípustné pouze jednotlivé datově určené dny; nelze kombinovat s žádným jiným pevným kódem ani žádným jiným Typem časového kódu
volitelné číslo z intervalu od 10 do 79	4	nejede	
volitelné číslo z intervalu od 10 do 79	5	jede jen v lichých týdnech	
volitelné číslo z intervalu od 10 do 79	6	jede jen v sudých týdnech	
volitelné číslo z intervalu od 10 do 79	7	jede jen v lichých týdnech od...do ...	
volitelné číslo z intervalu od 10 do 79	8	jede jen v sudých týdnech od... do ...	





**NEPOVOLENÉ KOMBINACE Typů časových kódů uvedených v tabulce \*1b):**

5,6,7,8	5,6	5,7,8	6,8	1,8
5,6,7	5,7	6,7,8	7,8	1,7,8
5,6,8	5,8	6,7	1,7	

**Typ časového kódu 3 (jede jen ..)** nelze kombinovat s žádným jiným pevným kódem ani žádným jiným Typem časového kódu - viz tabulka \*1b), neboť vyjadřuje pouze datově určený den nebo pouze datově určené dny, v nichž spoj jede bez vazby na den v týdnu nebo svátek nebo lichý či sudý týden.

**Označení časového kódu** dále slouží k uvedení dalších údajů potřebných pro informování cestujících. Jeho umístění je stanoveno bodem 2 přílohy k vyhlášce (vazba do interního číselníku dávky = souboru Pevnykod) a je vyjádřeno užitím jen vybraného Označení časového kódu viz tabulka \*1c). Typ časového kódu musí být v takovém případě vždy prázdný (blank).

**Tabulka \*1c)**

Označení časového kódu	Význam časového kódu	Symbol dle bodu 2. přílohy k vyhlášce
O	spoj přepravuje jízdní kola (současně se uvedou v poli poznámka podmínky pro přepravu jízdních kol)	
m	spoj ... vyčká v zastávce ... příjezdu spoje linky (vlaků) ... nejvýše ... minut	
M	na spoj ... navazuje v zastávce ... spoj ... linky... do ...	
[	spoj přepravuje cestovní zavazadla	
p	další údaje potřebné pro informování cestujících (údaj nesmí nést žádnou informaci o časovém rozsahu provozu spoje, o vedení spoje mimo trasu linky, ani o zastavování spoje mimo zastávky linky)	p

## 11)Aldop

Pro vyjádření toho, kdy daný dopravce spoj provozuje, jsou povoleny pouze pevné kódy stanovující časový rozsah provozu (jako pro spoje) a časové kódy vyjádřené Typem časového kódu.

Daný záznam může být vytvořen:

- pevným kódem
- typem časového kódu
- pevným kódem a maximálně jedním časovým obdobím, ve kterém je daný spoj provozován uvedeným dopravcem
- typem časového kódu a maximálně jedním časovým obdobím, ve kterém je daný spoj provozován uvedeným dopravcem
- pevným kódem, typem časového kódu a maximálně jedním časovým obdobím, ve kterém je daný spoj provozován uvedeným dopravcem
- jedním časovým obdobím, ve kterém je daný spoj provozován uvedeným dopravcem

Je tedy možno vyjádřit například následující kombinace:

- v úterý, čtvrtek v lichých týdnech, ale jen v období od 1.1. do 31.3. (pevný kód 2, 4, typ časového kódu 5, datum od 1.1 do 31.3.), v pondělí, středu, pátek v sudých týdnech, ale jen v období od 1.1. do 31.3. (pevný kód 1, 3, 5, typ časového kódu 6, datum od 1.1 do 31.3.)
- od 1.7. do 31.7.
- v pracovních dnech od 1.7. do 31.7.
- pouze 24.12.

Pro jeden spoj je možno uvádět více záznamů. Určení dopravce se provádí nalezením prvního vyhovujícího dopravce pro daný den. Není-li nalezen vyhovující dopravce pro daný den, tak se automaticky předpokládá, že dopravcem je ten, který je uveden v záhlaví linky. Kombinace pevných kódů se nemusí krýt s kombinací použitou u spoje. Pevné kódy u spoje určují, ve kterých dnech spoj jede, zatímco pevné kódy u alternativních dopravců určují, kdo spoj v určitém období provozuje.



název pole	charakter a popis pole	interpretace v JRDU
Číslo linky	- povinné šestimístné číslo (vazba na soubor Linky)	DbLong
Číslo spoje	- povinné číslo	DbLong
IČO dopravce	- povinné osmimístné číslo, vazba do souboru Dopravci	DbString (10)
Pev. kód 1	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod	DbString (5)
Pev. kód 2	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod	DbString (5)
Pev. kód 3	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod	DbString (5)
Pev. kód 4	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod	DbString (5)
Pev. kód 5	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod	DbString (5)
Pev. kód 6	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod	DbString (5)
Typ časového kódu	- nepovinné číslo, povoleny hodnoty {5,6}*	DbString (1)
Rezerva	- nepovinný text	DbString (254)
Datum od	- nepovinné datum DDMMRRRR (pro omezení na jeden den stačí vyplnit jen datum_od)	DbDate
Datum do	- nepovinné datum DDMMRRRR	DbDate

\* 5 - jede jen v lichých týdnech, 6 - jede jen v sudých týdnech

## 12) AltLinky

V souboru se specifikují alternativní čísla linek společně se státem, ve kterém se toto číslo linky používá. Tento údaj má opodstatnění pouze pro mezinárodní linky a pomocí více záznamů v něm lze specifikovat všechna čísla linky používaná v zahraničí.

název pole	charakter a popis pole	interpretace v JRDU
Číslo linky	- povinné šestimístné číslo (vazba na soubor Linky)	DbLong
Alt.číslo linky	- povinný dvacetimístný řetězec	DbString (20)
Stát	- povinný	DbString (3)

## 13) Místenky

V souboru se specifikují doplňkové textové informace ke kódům **R** (místenku s jízdenkou je **možné** zakoupit) a **R** (místenku s jízdenkou je **nutné** zakoupit). Mohou zde být například specifikovány výjimky oproti běžnému místenkovému režimu. Tyto texty budou při tisku JŘ uvedeny za dotčným pevným kódem jako seznam údajů, poskládaný ze všech spojů linky. Pokud se tedy opomene pevný kód specifikovat i u spojů, tak jsou tyto textové informace ignorovány. V textu informace není nutno opakovat číslo spoje, protože se při tisku automaticky generuje. Důležité přitom je, že je-li využito této funkce u spoje je výrazně usnadněna orientace cestujícího při vyhledání spojení v elektronické podobě jízdního řádů. Údaj o rozsahu předprodeje ve vztahu ke konkrétnímu spoji je přehledněji zobrazen.

název pole	charakter a popis pole	JRDU
Číslo linky	- povinné šestimístné číslo (vazba na soubor Linky)	DbLong
Číslo spoje	- povinné číslo (0 – informace o předprodeji platí pro všechny spoje linky, u kterých je definován předprodej místenek)	DbLong
Text informace	- povinný text	DbString (254)

## Číselník linek

Číslo linky stanoví dopravci dopravní úřad, drážní správní úřad nebo Ministerstvo dopravy při vydání licence. Číslo linky je šestimístné. První trojčíslí označuje u vnitrostátní linky dopravní úřad, který vydal licenci, u mezinárodní linky Ministerstvo dopravy. Pro mezinárodní linky je vyhrazena číselná řada začínající číslem „0“. Druhé trojčíslí je pořadové číslo linky.

Dosud používaný systém pro číslování nových linek bude při vydávání licencí zachován s tím, že pro označení dopravního úřadu krajského úřadu se vybere trojčíslí z následujících intervalů:

<b>Kraj</b>	<b>Interval prvního trojčíslí označující dopravní úřad krajského úřadu</b>
<b>Praha</b>	<b>100 až 199</b>
<b>Středočeský</b>	<b>200 až 319</b>
<b>Jihočeský</b>	<b>320 až 349, 360 až 399</b>
<b>Karlovarský</b>	<b>410 až 429, 480 až 489</b>
<b>Plzeňský</b>	<b>400 až 409, 430 až 479, 490 až 499</b>
<b>Liberecký</b>	<b>500 až 509, 530 až 549, 670 až 679</b>
<b>Ústecký</b>	<b>510 až 529, 550 až 599</b>
<b>Královéhradecký</b>	<b>610 až 619, 630 až 649, 660 až 669, 690 až 699</b>
<b>Pardubický</b>	<b>620 až 629, 650 až 659, 680 až 689, 700 až 709</b>
<b>Jihomoravský</b>	<b>710 až 759, 810 až 819, 830 až 839</b>
<b>Vysočina</b>	<b>350 až 359, 600 až 609, 760 až 769, 790 až 799, 840 až 849</b>
<b>Moravskoslezský</b>	<b>850 až 889, 900 až 919</b>
<b>Olomoucký</b>	<b>780 až 789, 890 až 899, 920 až 939, 950 až 959</b>
<b>Zlínský</b>	<b>770 až 779, 800 až 809, 820 až 829, 940 až 949</b>

Pokud je v územním obvodu kraje provozována městská autobusová doprava, pro kterou je dopravním úřadem Magistrát hl. m. Prahy, magistráty statutárních měst a obecní úřady obcí s rozšířenou působností, přidělí dopravní úřad krajského úřadu tomuto dopravnímu úřadu pro označování linek vlastní trojčíslí ze svého intervalu. Pro veřejnou drážní osobní dopravu na dráze tramvajové, trolejbusové, speciální použijí obce s rozšířenou působností čísla přidělená pro městskou autobusovou dopravu.

## **POPIS FORMÁTU A STRUKTURY DAT PRO ELEKTRONICKÉ ZPRACOVÁNÍ JÍZDNÍCH ŘÁDŮ (JEDNOTNÝ DATOVÝ FORMÁT – VERZE 1.10)**

Na základě vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 388/2000 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy (dále jen "vyhláška"), Ministerstvo dopravy a spojů ČR stanovilo formát a strukturu dat (dále též jen "JDF") pro elektronické zpracování jízdních řádů regionální dopravy, které jsou podle § 7 odst. 1 vyhlášky obsahem celostátního informačního systému o jízdních řádech (dále jen "CIS JŘ").

Jednotný datový formát – verze 1.10 rozšiřuje verzi JDF 1.9 o struktury pro zpracování jízdních řádů městské hromadné dopravy (především rozlišení zastavení spojů u konkrétního označnicku zastávky) a umožňuje v jediné datové dávce poskytnout více verzí jízdního řádu jedné linky v pořadí, jak byly schváleny její změny.

Jednotný datový formát – verze 1.9 zůstává v platnosti pro zpracování jízdních řádů pro účely postoupení do CIS JŘ.

### **Změny JDF - verze 1.10 - oproti JDF - verzi 1.9:**

- změna souboru VerzeJDF (přibyla pole pro jednoznačnou identifikaci datové dávky),
- změna souboru Pevnykod (přibylly pevné kódy pro vyloučení přepravy v nezávislých úsecích trasy),
- změna souboru Dopravci (přibyllo pole Rozlišení dopravce určené k rozlišení dopravců se stejným IČ, např. pro více provozoven téhož dopravce anebo pro dopravce z různých zemí),
- pole Rozlišení dopravce a Rozlišení linky doplněna do ostatních souborů tak, aby bylo možno jednoznačně identifikovat verzi jízdního řádu dané linky a příslušného dopravce,
- změna souboru Linky (přibyllo rozlišení dopravního prostředku a objížďkového jízdního řádu),
- změna souboru Spoje (přibyl odkaz pro zařazení do skupiny spojů),
- změna souboru Zaslinky (Rezerva využita pro Tarifní zóny, přibyla informace o průměrné jízdní době),
- změna souboru Zasspoje (přibyla vazba na označnick, Kilometry lze uvádět na 3 desetinná místa),
- přibyl soubor Oznacniky s číselníkem označnicků k zastávce,
- přibyl soubor LinExt s údaji pro městskou hromadnou dopravu a dopravní systémy,
- přibyl soubor SpojSkup s definicí skupin spojů,
- přibyl soubor Navaznosti se strojově zpracovatelnými informacemi o návaznosti spojů.

### **Formát dat:**

CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojovat.

**Povolené kódování dat:** CP1250 (Windows)

**Nahrávané soubory:**

<b>název souboru</b>	<b>popis souboru</b>	<b>stav</b>
<b>VerzeJDF</b>	Verze jednotného datového formátu	povinný
<b>Zastavky</b>	Zastávky	povinný
<b>Oznacniky</b>	Oznacniky zastavek	nepovinný
<b>Dopravci</b>	Dopravci	povinný
<b>Linky</b>	Linky	povinný
<b>LinExt</b>	Linky v MHD (IDS)	nepovinný
<b>Zaslinky</b>	Zastávky linky	povinný
<b>Spoje</b>	Spoje	povinný
<b>SpojSkup</b>	Skupiny spojů	nepovinný
<b>Zasspoje</b>	Zastávky spoje	povinný
<b>Udaje</b>	Další údaje potřebné pro informování cestujících	nepovinný
<b>Pevnykod</b>	Pevný kód - seznam pevných kódů použitých na lince	povinný
<b>Caskody</b>	Časové kódy spojů	povinný
<b>Navaznosti</b>	Strojově zpracovatelné informace o možnosti přestupu	nepovinný
<b>Altdop</b>	Alternativní dopravci na lince	nepovinný
<b>Altlinky</b>	Alternativní čísla linek	nepovinný
<b>Mistenky</b>	Doplňující údaje o předprodeji místenek	nepovinný

## DATOVÝ POPIS SOUBORŮ

### 1) VerzeJDF

Soubor nese informaci o použité verzi jednotného datového formátu a údaje identifikující datový obsah. V JDF – verze 1.10 (dále jen JDF 1.10) bude povinný textový údaj Číslo verze JDF vyplněn hodnotou „1.10“.

název pole	charakter a popis pole	formát dat
Číslo verze JDF	- povinný text	hodnota „1.10“
Číslo DÚ	- nepovinné trojmístné číslo	DbLong
Okres/Kraj	- nepovinný text	DbString (2)
Identifikace dávky	- nepovinný text	DbString (20)
Datum výroby dávky	- povinné datum (DDMMRRRR)	DbDate
Jméno	- nepovinný text	DbString (60)

### 2) Zastavky

Soubor Zastavky slouží jako číselník zastávek pro předávanou dávku. Vazba je realizována přes číslo zastávky (ze souborů Zasspoje a Zaslinky). Celý název zastávky je pro tiskové výstupy vytvořen složením ze všech tří částí oddělených čárkami, tj. <Název obce>,<Část obce>,<Blížší místo> a doplněn atributy zastávky ze souboru Pevnykod (jestliže mají vztah k zastávce – tj. x, MHD, WC, atd.). Pokud je u mezinárodní linky ve smyslu ustanovení § 5 odst. 1 písm. c) uveden název hraničního přechodu, který slouží pouze pro účely pasového a celního odbavení, uvede se do atributů v souboru Zaslinky pevný kód "\$" (CLO). Tento pevný kód se neuvádí, pokud je na hraničním přechodu zastávka pro nástup a výstup cestujících. Pole Stát je povinné vždy. Pole Blízká obec je povinné jen pro zastávky na území ČR a SR.

název pole	charakter a popis pole	formát dat
Číslo zastávky	- povinné číslo	DbLong
Název obce	- povinný text	DbString (48)
Část obce	- nepovinný text	DbString (48)
Blížší místo	- nepovinný text	DbString (48)
Blízká obec	- povinná, jestliže stát je CZ nebo SK	DbString (3)
Stát	- povinný	DbString (3)
Pev. kód 1	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod *)	DbString (5)
Pev. kód 2	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod *)	DbString (5)
Pev. kód 3	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod *)	DbString (5)
Pev. kód 4	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod *)	DbString (5)
Pev. kód 5	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod *)	DbString (5)
Pev. kód 6	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod *)	DbString (5)

\*) atributy zastávky dle bodu 2. přílohy k vyhlášce (vazba do interního číselníku = souboru Pevnykod); u zastávky jsou povoleny následující atributy zastávky, vyjádřené znaky pevného kódu v JDF 1.10, uvedené v Tabulce pevných kódů v souboru Pevnykod:

@	%	W	w	~	}	v	x	(	)	\$
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

### 3) Označníky

Soubor Označníky slouží jako číselník označků pro předávanou dávku. Označník je vázaný na právě jednu zastávku (vazba do Zastavky). Označníky jedné zastávky jsou rozlišeny polem Kód označníku, hodnota musí odpovídat celostátnímu registru zastávek CIS JŘ.

název pole	charakter a popis pole	formát dat
Číslo zastávky	- povinné číslo	DbLong
Kód označníku	- povinné číslo	DbLong
Název	- nepovinný text	DbString (48)
Směr/popis	- nepovinný text	DbString (48)
Stanoviště	- nepovinný text, označení pro veřejnost	DbString (12)
Rezerva	- nepovinný text	DbString (254)
Rezerva	- nepovinný text	DbString (254)

#### 4) Pevnykod

Soubor Pevnykod je číselník pevných kódů pro symboly stanovené v bodech 1a), 2) přílohy k vyhlášce.

název pole	charakter a popis pole	formát dat
Číslo pevného kódu	- povinné (max. pětimístné) číslo	DbString (5)
Označení pevného kódu	- povinný text, max. 1 znak * <sub>a</sub> )	DbString (1)
Rezerva	- nepovinný text	DbString (254)

Grafické symboly dané body 1a), 2) přílohy k vyhlášce musí být v poli Označení pevného kódu \*<sub>a</sub>) nahrazeny znaky pevného kódu JDF 1.10 podle Tabulky pevných kódů.

#### Tabulka pevných kódů

popis významu pevného kódu dle přílohy k vyhlášce	znak pevného kódu v JDF 1.10	symbol dle přílohy k vyhlášce
jede v pracovních dnech	X	⌘
jede v neděli a ve státem uznané svátky	+	†
jede v pondělí	1	①
jede v úterý	2	②
jede ve středu	3	③
jede ve čtvrtek	4	④
jede v pátek	5	⑤
jede v sobotu	6	⑥
jede v neděli	7	⑦
jízdenku s místenkou je možné zakoupit	R	<b>R</b>
jízdenku s místenkou je nutné zakoupit	#	<b>#</b>
spoj příslušnou zastávkou projíždí		
spoj jede po jiné trase	<	⋈
spoj s bezbariérově přístupným vozidlem	@	♿
zastávka je bezbariérově přístupná	@	♿
spoj s možností občerstvení	%	☒
občerstvení/restaurace v objektu zastávky	%	☒
veřejně přístupné WC v objektu zastávky	W	WC
veřejně přístupné WC s bezbariérovým přístupem v objektu zastávky	w	♿WC
zastávka je jen na znamení nebo požádání	x	x
možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu	~	MHD
spoj je v systému integrované dopravy	I	IDS
spoj zastavuje jen pro vystupování	(	◀
spoj zastavuje jen pro nastupování	)	▶
hraniční přechod s pasovým a celním odbavením; není zastávkou pro nástup a výstup cestujících	\$	CLO
spoj s částečně bezbariérově přístupným vozidlem, nutná dopomoc průvodce	{	♿
zastávka je upravená pro osoby s těžkým zrakovým postižením	}	♿
spoj přepravuje cestovní zavazadla	[	🧳
spoj přepravuje jízdní kola	O	🚲
přestup na vlak	v	🚆
spoj se samoobslužným způsobem odbavování cestujících	s	Ⓢ
v označených zastávkách není povolen nástup cestujících za účelem přepravy do ostatních shodně označených zastávek spoje	§	§
v označených zastávkách není povolen nástup cestujících za účelem přepravy do ostatních shodně označených zastávek spoje	A	§ <sub>1</sub>
v označených zastávkách není povolen nástup cestujících za účelem přepravy do ostatních shodně označených zastávek spoje	B	§ <sub>2</sub>
v označených zastávkách není povolen nástup cestujících za účelem přepravy do ostatních shodně označených zastávek spoje	C	§ <sub>3</sub>

## 5) Dopravci

Soubor Dopravci je číselník dopravců linek předávaných v dávce. Vazba je vytvořena přes IČ a Rozlišení dopravce ze souboru Linky. Přiřazení více dopravců k jedné lince je podporováno pomocí souboru Altdop. V případě potřeby přiřadit k jednotlivým linkám různé dopravce se stejným IČ je nezbytné rozlišit tyto záznamy v poli Rozlišení dopravce.

název pole	charakter a popis pole	formát dat
IČ	- povinné osmimístné číslo	DbString (10)
DIČ	- nepovinný text	DbString (14)
Obchodní jméno	- povinný text	DbString (254)
Druh firmy	- povinné, musí být prvkem {1, 2} * <sub>b</sub> )	DbLong
Jméno fyz.osoby	- povinný text v případě, že druh firmy = fyz. osoba	DbString (254)
Sídlo (adresa)	- povinný text	DbString (254)
Telefon sídla	- povinný text	DbString (48)
Telefon dispečink	- nepovinný text	DbString (48)
Telefon informace	- nepovinný text	DbString (48)
Fax	- nepovinný text	DbString (48)
E-mail	- nepovinný text	DbString (48)
www	- nepovinný text	DbString (48)
Rozlišení dopravce	- povinné číslo	DbLong

\*<sub>b</sub>) Druh firmy: 1 – právnická osoba, 2 – fyzická osoba

## 6) Linky

Soubor Linky obsahuje pro každou verzi linky jeden záznam. Různé verze téže linky (jízdni řady s různou platností) je třeba rozlišit v poli Rozlišení linky. Pokud je nastaven příznak Seskupení spojů, pak každý spoj linky musí obsahovat vazbu do souboru SpojSkup. Pokud je nastaven příznak Použití označnicků, pak u každého zastavení spoje linky v souboru Zasspoje musí být vazba do souboru Označnicku.

název pole	charakter a popis pole	formát dat
Číslo linky	- povinné šestimístné číslo	DbLong
Název linky	- povinný text	DbString (254)
IČ dopravce	- povinné osmimístné číslo, vazba do Dopravci	DbString (10)
Typ linky	- povinný znak z {A, B, N, P, V, Z, D} * <sub>c</sub> )	DbString (1)
Dopravní prostředek	- povinný znak z {A, E, L, M, P, T} * <sub>d</sub> )	DbString (1)
Objížděkový JŘ	- povinný znak z {0, 1}	Bit
Seskupení spojů	- povinný znak z {0, 1}	Bit
Použití označnicků	- povinný znak z {0, 1}	Bit
Rezerva	- nepovinný text	DbString (5)
Číslo licence	- nepovinný text	DbString (48)
Platnost lic. od	- nepovinné datum (DDMMRRRR)	DbDate
Platnost lic. do	- nepovinné datum (DDMMRRRR)	DbDate
Platnost JŘ od	- povinné datum (DDMMRRRR)	DbDate
Platnost JŘ do	- nepovinné datum (DDMMRRRR)	DbDate
Rozlišení dopravce	- povinné číslo, vazba do Dopravci	DbLong
Rozlišení linky	- povinné číslo	DbLong

\*<sub>c</sub>) znak typ linky má význam podle následující tabulky:

A	Městská
B	Městská s obsluhou příměstských oblastí
N	Mezinárodní – s vyloučenou vnitrostátní dopravou
P	Mezinárodní – s povolenou vnitrostátní dopravou
V	Vnitrostátní – vnitrokrajská
Z	Vnitrostátní – mezikrajská
D	Vnitrostátní – dálková

\*d) znak dopravní prostředek má význam podle následující tabulky:

A	Autobus
E	Tramvaj
L	Lanová dráha
M	Metro
P	Přívoz (plavidlo, loď)
T	Trolejbus

## 7) LinExt

Soubor LinExt obsahuje informace o příslušnosti linky k městské hromadné dopravě či integrovanému dopravnímu systému. Pro konkrétní verzi linky může maximálně jeden záznam nést nastavený příznak Preference označení, údaje z takového záznamu budou preferovány při vizualizaci JŘ linky.

název pole	charakter a popis pole	formát dat
Číslo linky	- povinné šestimístné číslo	DbLong
Pořadí	- povinné číslo, pořadí v rámci linky	DbLong
Kód dopravy	- povinný text z číselníku MHD CIS JŘ	DbLong
Označení linky	- povinný text, místní označení linky	DbString (10)
Preference označení	- povinný znak z {0, 1}	Bit
Rezerva	- nepovinný text	DbString (254)
Rozlišení linky	- povinné číslo	DbLong

## 8) Spoje

Soubor spoje obsahuje pro každý spoj jeden záznam. Definuje číslo spoje, vazbu na linku, časový rozsah provozu spoje a značky informativní ke spoji podle přílohy k vyhlášce.

název pole	charakter a popis pole	formát dat
Číslo linky	- povinné šestimístné číslo, vazba do Linky	DbLong
Číslo spoje	- povinné číslo - liché číslo u spojů vedených ve směru vedení linky - sudé číslo u spojů vedených ve směru zpět	DbLong
Pev. kód 1	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * <sub>e</sub> )	DbString (5)
Pev. kód 2	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * <sub>e</sub> )	DbString (5)
Pev. kód 3	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * <sub>e</sub> )	DbString (5)
Pev. kód 4	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * <sub>e</sub> )	DbString (5)
Pev. kód 5	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * <sub>e</sub> )	DbString (5)
Pev. kód 6	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * <sub>e</sub> )	DbString (5)
Pev. kód 7	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * <sub>e</sub> )	DbString (5)
Pev. kód 8	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * <sub>e</sub> )	DbString (5)
Pev. kód 9	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * <sub>e</sub> )	DbString (5)
Pev. kód 10	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * <sub>e</sub> )	DbString (5)
Kód skupiny spojů	- povinné číslo v případě, že je nastaven příznak Seskupení spojů v záznamu linky v souboru Linky - vazba do souboru SpojSkup	DbLong
Rozlišení linky	- povinné číslo, vazba do Linky	DbLong

\*<sub>e</sub>) povoleny jsou následující znaky pevného kódu v JDF 1.10 vyjadřující atributy spoje:

X	+	1	2	3	4	5	6	7	R	#	@	%	I	{	[	O	s
znaky pevných kódů v JDF 1.10, stanovující časový rozsah provozu spoje dle bodu 1a) přílohy k vyhlášce									znaky pevných kódů v JDF 1.10 stanovené pro značky informativní uvedené pod bodem 2 přílohy k vyhlášce								



## 9) SpojSkup

Soubor obsahuje číselník skupin spojů v rámci dávky. Pokud je nastaven příznak Seskupení spojů v záznamu linky v souboru Linky, pak každý spoj linky musí náležet do některé skupiny. Skupina umožňuje spoje prezentovat pod společným nadpisem (například „Pracovní dny“).

název pole	charakter a popis pole	formát dat
Kód skupiny spojů	- povinné číslo	DbLong
Pořadí	- povinné číslo, pořadí v rámci linky	DbLong
Název	- povinný text, označení skupiny spojů	DbString (48)
Popis	- nepovinný text, jednořádková textová poznámka	DbString (254)
Rezerva	- nepovinný text	DbString (254)

## 10) Zaslinky

Soubor Zaslinky obsahuje seznam zastávek všech linek předávaných v dávce. Jednoznačnost je dána číslem linky, rozlišením linky a tarifním číslem zastávky, které vyjadřuje posloupnost zastávek v rámci linky. Konkrétní zastávka je přiřazena ze souboru Zastavky přes číslo zastávky. Je-li uveden nějaký atribut zastávky (vazba do souboru Pevnykod), chápe se jako default hodnota pro všechny spoje linky.

název pole	charakter a popis pole	formát dat
Číslo linky	- povinné šestimístné číslo, vazba do Linky	DbLong
Číslo tarifní	- povinné číslo	DbLong
Tarifní pásmo	- nepovinný text	DbString(50)
Číslo zastávky	- povinné číslo	DbLong
Průměrná doba	- nepovinný text, minuty od první zastávky linky	DbString (5)
Pev. kód 1	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod *)	DbString (5)
Pev. kód 2	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod *)	DbString (5)
Pev. kód 3	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod *)	DbString (5)
Rozlišení linky	- povinné číslo, vazba do Linky	DbLong

\*) povoleny jsou následující znaky pevného kódu v JDF 1.10 vyjadřující atributy zastávky linky dle bodu 2 přílohy k vyhlášce:

(	)	x	§	A	B	C
---	---	---	---	---	---	---

kombinace znaků ( a ) se vyklučují.

## 11) Zasspoje

Soubor Zasspoje obsahuje pro každý spoj a každou zastávku linky jeden záznam. Jednoznačnost záznamu je určena číslem linky, rozlišením linky, číslem spoje a tarifním číslem zastávky. To znamená, že zastávky spojů jsou seřazeny vždy podle zastávek linky, a proto časové a km údaje jsou pro směr zpět (jsou-li záznamy pro spoj seříděny podle tarifních čísel zastávky) uvedeny v opačném pořadí, tj. od cílové zastávky do výchozí. Časové a km údaje pro zastávky před výchozí a za cílovou zastávkou spoje nejsou vyplněny (prázdný údaj). Každý spoj má své km údaje, počínaje výchozí zastávkou spoje - povinné 0 km. Časové údaje musí ve směru jízdy tvořit neklesající posloupnost začínající odjezdem z výchozí zastávky spoje a končící příjezdem do cílové zastávky spoje. Pro každou zastávku spoje jsou uvedeny časy odjezdu vyjma případu, kdy spoj zastávkou projíždí (čas odjezdu obsahuje znak "|") nebo jede jiným směrem (čas odjezdu obsahuje znak "<"). Je-li uvedeno, že spoj jede jiným směrem, jsou km údaje prázdné. V případě, že spoj stojí v zastávce déle než 5 minut, musí být uveden i čas příjezdu (ale může být uveden také, je-li doba kratší než 5 minut).

název pole	charakter a popis pole	formát dat
Číslo linky	- povinné šestimístné číslo, vazba do Linky	DbLong
Číslo spoje	- povinné číslo	DbLong
Číslo tarifní	- povinné číslo	DbLong
Číslo zastávky	- povinné číslo, vazba do Zastavky	DbLong
Kód označnicku	- povinné číslo v případě, že je nastaven příznak Použití označnicků v záznamu linky v souboru Linky - spolu s Číslem zastávky vazba do souboru Oznacniky	DbLong

Číslo stanoviště	- nepovinné číslo	DbString (48)
Pev. kód 1	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * <sub>g</sub> )	DbString (5)
Pev. kód 2	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * <sub>g</sub> )	DbString (5)
Kilometry	- povinné číslo v případě, že je vyplněn čas příjezdu nebo odjezdu, nebo pokud čas příjezdu nebo odjezdu obsahuje	DbDecimal
Čas příjezdu	- povinný v koncové zastávce, číslo, <,	DbString (5)
Čas odjezdu	- nepovinný v koncové zastávce, číslo, <,	DbString (5)
Rozlišení linky	- povinné číslo, vazba do Linky	DbLong

\*<sub>g</sub>) povoleny jsou následující znaky pevného kódu v JDF 1.10 vyjádřující atributy zastávky linky dle bodu 2 přílohy k vyhlášce:

(	)	x	§	A	B	C
---	---	---	---	---	---	---

kombinace znaků ( a ) se vylučují.

## 12) Udaje

Soubor Udaje obsahuje textové informace k lince uvedené pod jízdním řádem linky (další údaje potřebné pro informování cestujících). Pro každý řádek textu je jeden záznam, v rámci linky jsou rozlišeny číslem údaje \*<sub>h</sub>) (tzn. pořadové číslo řádku). Celková délka textových informací pro jednu linku je omezena na 4000 znaků, ostatní znaky jsou ignorovány.

název pole	charakter a popis pole	formát dat
Číslo linky	- povinné šestimístné číslo, vazba do Linky	DbLong
Číslo údaje	- povinné číslo * <sub>h</sub> )	DbLong
Text	- povinný text	DbString (254)
Rozlišení linky	- povinné číslo, vazba do Linky	DbLong

## 13) Caskody

Soubor Caskody je určen k předávání údajů o časovém rozsahu provozu jednotlivých spojů v konkrétních datově určených dnech nebo v určitých intervalech dnů (viz bod 1b) přílohy k vyhlášce) a o značkách informativních (viz bod 2 přílohy k vyhlášce).

název pole	charakter a popis pole	formát dat
Číslo linky	- povinné šestimístné číslo, vazba do Linky	DbLong
Číslo spoje	- povinné číslo	DbLong
Číslo časového kódu	- povinné číslo (rozlišení časového kódu)	DbLong
Označení časového kódu	- povinný text, max. 2 znaky **)	DbString (2)
Typ časové kódu	- musí být prvkem {1,2,3,4,5,6,7,8} * <sup>1b</sup> ) nebo nevyplněn	DbString (1)
Datum od	- nepovinné datum DDMMRRRR (pro omezení na jeden den stačí vyplnit jen Datum od)	DbDate
Datum do	- nepovinné datum DDMMRRRR	DbDate
Poznámka	- nepovinný text	DbString (254)
Rozlišení linky	- povinné číslo, vazba do Linky	DbLong

Kombinace Označení časového kódu \*\*) s Typem časového kódu \*<sup>1b</sup>) umožňuje stanovit časový rozsah provozu spoje v souladu s ustanovením bodu 1b) přílohy k vyhlášce a také vyjádřit další údaje potřebné pro informování cestujících v souladu s ustanovením bodu 2 přílohy k vyhlášce.

Označení časového kódu slouží k definování jednoznačného údaje o tom kdy (v konkrétně datově stanovených dnech, příp. intervalu konkrétně datově stanovených dnů) daný spoj bude nebo nebude provozován. Označení časového kódu musí být vyjádřeno jen číslem z intervalu od 10 do 79 (dále jen Značka). V tiskovém výstupu jízdního řádu se Značka převádí na tzv. "negativní značku" dle ustanovení bodu 1b) přílohy k vyhlášce.

Pro stanovení časového rozsahu provozu spoje musí být užit jen vybraný Typ časového kódu – viz **tabulka \*1b)**, vždy doplněný konkrétně datově stanovenými dny, případně intervalem vymezeným konkrétně datově stanovenými dny.

V jednom jízdním řádu není možné uvést vzhledově stejnou Značku pro různé spoje a pro různé významy. Stejná Značka může být použita pro označení více spojů jen v případě, pokud je její význam včetně uvedených dat pro více spojů naprosto shodný. Každý spoj může mít pouze jednu Značku.

**tabulka \*1b)**

Označení časového kódu	Typ časového kódu *1b)	Význam časového kódu	Stanovené závazné omezení
volitelné číslo z intervalu od 10 do 79	1	jede	
volitelné číslo z intervalu od 10 do 79	2	jede také	<b>nelze užit interval omezení; přípustné pouze jednotlivé datově určené dny</b>
volitelné číslo z intervalu od 10 do 79	3	jede jen	<b>nelze užit interval omezení; přípustné pouze jednotlivé datově určené dny; nelze kombinovat s žádným jiným pevným kódem ani žádným jiným Typem časového kódu</b>
volitelné číslo z intervalu od 10 do 79	4	nejede	
volitelné číslo z intervalu od 10 do 79	5	jede jen v lichých týdnech	
volitelné číslo z intervalu od 10 do 79	6	jede jen v sudých týdnech	
volitelné číslo z intervalu od 10 do 79	7	jede jen v lichých týdnech od...do ...	
volitelné číslo z intervalu od 10 do 79	8	jede jen v sudých týdnech od... do ...	

**NEPOVOLENÉ KOMBINACE Typů časových kódů uvedených v tabulce \*1b):**

5,6,7,8	5,6	5,7,8	6,8	1,8
5,6,7	5,7	6,7,8	7,8	1,7,8
5,6,8	5,8	6,7	1,7	

**Typ časového kódu 3 (jede jen ..)** nelze kombinovat s žádným jiným pevným kódem ani žádným jiným Typem časového kódu - viz tabulka \*1b), neboť vyjadřuje pouze datově určený den nebo pouze datově určené dny, v nichž spoj jede bez vazby na den v týdnu nebo svátek nebo lichý či sudý týden.

**Označení časového kódu** dále slouží k uvedení dalších údajů potřebných pro informování cestujících. Jeho umístění je stanoveno bodem 2 přílohy k vyhlášce (vazba do interního číselníku dávky = souboru Pevnykod) a je vyjádřeno užitím jen vybraného Označení časového kódu viz tabulka \*1<sup>c</sup>). Typ časového kódu musí být v takovém případě vždy prázdný (blank).

tabulka \*1<sup>c</sup>)

Označení časového kódu	Význam časového kódu	Symbol dle bodu 2 přílohy k vyhlášce
O	spoj přepravuje jízdní kola (současně se uvedou v poli poznámka podmínky pro přepravu jízdních kol)	🚲
m	spoj ... vyčká v zastávce ... příjezdu spoje linky (vlaků) ... nejvýše ... minut	△
M	na spoj ... navazuje v zastávce ... spoj ... linky... do ...	▲
[	spoj přepravuje cestovní zavazadla	🧳
p	další údaje potřebné pro informování cestujících (údaj nesmí nést žádnou informaci o časovém rozsahu provozu spoje, o vedení spoje mimo trasu linky, ani o zastavování spoje mimo zastávky linky)	p
Jiný znak	další údaje potřebné pro informování cestujících (údaj nesmí nést žádnou jinou informaci o časovém rozsahu provozu spoje, o vedení spoje mimo trasu linky, ani o zastavování spoje mimo zastávky linky, která není uvedena ve strojově zpracovatelných údajích)	Jiný znak

#### 14) Navaznosti

Soubor Navaznosti je určen pro předávání strojově zpracovatelných informací o možnosti přestupu z/na jinou linku v konkrétní zastávce spoje.

název pole	charakter a popis pole	formát dat
Typ návaznosti	- povinný znak z {m, M} *i)	
Číslo linky	- povinné šestimístné číslo, vazba do Linky	DbLong
Číslo spoje	- povinné číslo	DbLong
Číslo tarifní	- povinné číslo, vazba do Zaslanky	DbLong
Číslo přestupní linky	- povinné číslo	DbLong
Číslo zastávky přestupní linky	- povinné číslo z registru zastávek CIS JŘ	DbLong
Kód označnicku přestupní linky	- nepovinné číslo z registru zastávek CIS JŘ	DbLong
Číslo výchozí/koncové zastávky spoje přestupní linky	- povinné číslo z registru zastávek CIS JŘ	DbLong
Kód výchozího/koncového označnicku spoje přestupní linky	- nepovinné číslo z registru zastávek CIS JŘ	DbLong
Doba čekání	- povinné číslo, údaj v minutách	DbLong
Rozlišení linky	- povinné číslo, vazba do Linky	DbLong

\*i) znak typ návaznosti má význam podle následující tabulky:

m	spoj vyčká příjezdu spoje přestupní linky
M	na spoj navazuje spoj přestupní linky

## 15) Altdop

Pro vyjádření toho, kdy daný dopravce spoj provozuje, jsou povoleny pouze pevné kódy stanovující časový rozsah provozu (jako pro spoje) a časové kódy vyjádřené Typem časového kódu.

Daný záznam může být vytvořen:

- pevným kódem
- typem časového kódu
- pevným kódem a maximálně jedním časovým obdobím, ve kterém je daný spoj provozován uvedeným dopravcem
- typem časového kódu a maximálně jedním časovým obdobím, ve kterém je daný spoj provozován uvedeným dopravcem
- pevným kódem, typem časového kódu a maximálně jedním časovým obdobím, ve kterém je daný spoj provozován uvedeným dopravcem
- jedním časovým obdobím, ve kterém je daný spoj provozován uvedeným dopravcem

Je tedy možno vyjádřit například následující kombinace:

- v úterý, čtvrtek v lichých týdnech, ale jen v období od 1.1. do 31.3. (pevný kód 2, 4, typ časového kódu 5, datum od 1.1 do 31.3.), v pondělí, středu, pátek v sudých týdnech, ale jen v období od 1.1. do 31.3. (pevný kód 1, 3, 5, typ časového kódu 6, datum od 1.1 do 31.3.)
- od 1.7. do 31.7.
- v pracovních dnech od 1.7. do 31.7.
- pouze 24.12.

Pro jeden spoj je možno uvádět více záznamů. Určení dopravce se provádí nalezením prvního vyhovujícího dopravce pro daný den. Není-li nalezen vyhovující dopravce pro daný den, tak se automaticky předpokládá, že dopravcem je ten, který je uveden v záhlaví linky. Kombinace pevných kódů se nemusí kryt s kombinací použitou u spoje. Pevné kódy u spoje určují, ve kterých dnech spoj jede, zatímco pevné kódy u alternativních dopravců určují, kdo spoj v určitém období provozuje.

název pole	charakter a popis pole	formát dat
Číslo linky	- povinné šestimístné číslo, vazba do Linky	DbLong
Číslo spoje	- povinné číslo (0 – platí pro všechny spoje linky)	DbLong
IČ dopravce	- povinné osmimístné číslo, vazba do Dopravci	DbString (10)
Pev. kód 1	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod	DbString (5)
Pev. kód 2	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod	DbString (5)
Pev. kód 3	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod	DbString (5)
Pev. kód 4	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod	DbString (5)
Pev. kód 5	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod	DbString (5)
Pev. kód 6	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod	DbString (5)
Typ časového kódu	- nepovinné číslo, povoleny hodnoty {5,6}*	DbString (1)
Rezerva	- nepovinný text	DbString (254)
Datum od	- nepovinné datum DDMMRRRR (pro omezení na jeden den stačí vyplnit jen datum_od)	DbDate
Datum do	- nepovinné datum DDMMRRRR	DbDate
Rozlišení dopravce	- povinné číslo, vazba do Dopravci	DbLong
Rozlišení linky	- povinné číslo, vazba do Linky	DbLong

\* 5 - jede jen v lichých týdnech, 6 - jede jen v sudých týdnech

## 16) AltLinky

V souboru se specifikují alternativní čísla linek společně se státem, ve kterém se toto číslo linky používá. Tento údaj má opodstatnění pouze pro mezinárodní linky a pomocí více záznamů v něm lze specifikovat všechna čísla linky používaná v zahraničí.

název pole	charakter a popis pole	formát dat
Číslo linky	- povinné šestimístné číslo, vazba do Linky	DbLong
Alt.číslo linky	- povinný text	DbString (20)
Stát	- povinný text	DbString (3)
Rozlišení linky	- povinné číslo, vazba do Linky	DbLong

## 17) Místenky

V souboru se specifikují doplňkové textové informace ke kódům **R** (místenku s jízdenkou je **možné** zakoupit) a **Ř** (místenku s jízdenkou je **nutné** zakoupit). Mohou zde být například specifikovány výjimky oproti běžnému místenkovému režimu. Tyto texty budou při tisku JŘ uvedeny za dotýčným pevným kódem jako seznam údajů, poskládaný ze všech spojů linky. Pokud se tedy opomene pevný kód specifikovat i u spojů, tak jsou tyto textové informace ignorovány. V textu informace není nutno opakovat číslo spoje, protože se při tisku automaticky generuje. Důležité přitom je, že je-li využito této funkce u spoje, je výrazně usnadněna orientace cestujícího při vyhledání spojení v elektronické podobě jízdních řádů. Údaj o rozsahu předprodeje ve vztahu ke konkrétnímu spoji je přehledněji zobrazen.

název pole	charakter a popis pole	JRDU
Číslo linky	- povinné šestimístné číslo, vazba do Linky	DbLong
Číslo spoje	- povinné číslo (0 – informace o předprodeji platí pro všechny spoje linky, u kterých je definován předprodej místenek)	DbLong
Text informace	- povinný text	DbString (254)
Rozlišení linky	- povinné číslo, vazba do Linky	DbLong