

Dodatek č. 2
smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince R13 Brno – Břeclav - Olomouc

(dále jen „**Dodatek č. 2**“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČ: 66003008

DIČ: CZ66003008

jejímž jménem jedná: Ing. Dan Ťok, ministr dopravy

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

České dráhy, a.s.

se sídlem: nábreží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

IČ: 70994226

DIČ: CZ 70994226

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: 010188 – 0133605011 / 0100

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

jejímž jménem jedná:

Pavel Krtek, M.Sc., předseda představenstva

a

Ing. Michal Štěpán, člen představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatелеm dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaků celostátní dopravy na lince R13 Brno – Břeclav – Olomouc, uzavřené pod č. j. 22/2015-190-EKO a pod č. ev. S-311-190/2015 (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s článkem 27 odst. 2 Smlouvy tento Dodatek č. 2:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem tohoto dodatku je zejména v souladu s články 7, 8 a 27 Smlouvy formou změny Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb státu pro období platnosti jízdního řádu 2016/17, tj. od 11.12.2016 do 9.12.2017 (dále jen „období platnosti JŘ 2016/17“).

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. Z důvodu odlišného rozložení pracovních dní, sobot a svátků dochází pro období platnosti JŘ 2016/17 ke změnám rozsahu objednaného Dopravního výkonu. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 4 Smlouvy se odstavec 3 nahrazuje zněním:

„3. Objednané Dopravní výkony pro období platnosti jízdního řádu 2016/2017 představují průměrný rozsah **3 405,8** vlkm (vlakových kilometrů) denně. Pro období platnosti jízdního řádu 2016/2017 tento rozsah představuje celkem **1 239 706** vlkm, z toho se jedná v kalendářním roce 2016 o **70 235** vlkm a v kalendářním roce 2017 o **1 169 471** vlkm.“
 - ii Struktura objednaných Dopravních výkonů je pro období platnosti JŘ 2016/17 vymezena v příloze č. 2 tohoto Dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, v důsledku změny cenové hladiny a v důsledku odkladu pořízení haly na údržbu vozidel v Brně dochází pro období platnosti JŘ 2016/17 k úpravám výše kompenzace.
2. Smluvní strany konstatují, že:
 - a) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 2 Smlouvy činí **104 992 652 Kč**, a to s ohledem na výpočet:
$$104\,992\,651,56 = 104\,956\,699 + (67,58 * 1\,239\,706 - 1\,239\,174)$$
$$NK = PK + (C_{\text{vlkm}} * (NDV - ODV))$$
 - b) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 4 Smlouvy činí **105 229 893 Kč**, a to s ohledem na výpočet:
$$105\,229\,893 = 104\,992\,651,56 + (79\,080\,482,56 * 0,3/100)$$
$$NK = PK + (RPK * m/100)$$
 - c) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 6 Smlouvy činí **105 205 804 Kč**, a to s ohledem na výpočet:
$$105\,205\,804 = 105\,229\,893 + 1\,814\,384 - 1\,838\,473$$
$$NK = PK + BČP - SČP$$
3. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i Výchozí finanční model je vymezen v příloze č. 3A tohoto Dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 3A Smlouvy.
 - ii Výchozí model provozních aktiv je vymezen v příloze č. 3B tohoto Dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 3B Smlouvy.

- iii Výchozí finanční model – Vlaky JMK je vymezen v příloze č. 3C tohoto Dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 3C Smlouvy.
- iv. Výchozí model provozních aktiv – Vlaky JMK je vymezen v příloze č. 3D tohoto Dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 3D Smlouvy.
- v. V článku 6 Smlouvy se 1. věta odstavce 2 nahrazuje zněním:

„Dopravce předložil výchozí finanční model pro období od 11. prosince 2016 do 9. prosince 2017 podle § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „Vyhláška 296“), který tvoří přílohu č. 3A této Smlouvy, obsahující požadovanou výši kompenzace uvedenou v řádku 27 přílohy č. 3A v hodnotě **84,86 Kč/vlkm.**“
- vi. V článku 6 Smlouvy se 1. věta odstavce 4 nahrazuje zněním.

„Pro období platnosti jízdního řádu 2016/2017 představuje kompenzace částku **105 205 804 Kč.**“
- vii. V článku 6 Smlouvy se 1. věta odstavce 5 nahrazuje zněním:

„Průměrná výše kompenzace vztahovaná na jednotku Dopravního výkonu (dále jen „Sazba“) pro období platnosti jízdního řádu 2016/2017 činí **84,86 Kč/vlkm.**“
- viii. Stanovení výše plateb je pro období platnosti JŘ 2016/17 vymezeno v příloze č. 5 tohoto Dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 5 Smlouvy.

ČLÁNEK 4 DALŠÍ ZMĚNY SMLOUVY

- 1. V článku 20 Smlouvy se 1. věta odstavce 3 nahrazuje zněním:

„Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli data o prodaných jízdních dokladech cestujícím, využívajících vlaky podle článku 4 této Smlouvy (jak jízdních dokladů podle vlastního tarifu, tak i uznávaných jízdních dokladů jiných dopravců), a to formou zdrojů a cílů cest v členění podle jednotlivých měsíců.“
- 2. V článku 26 Smlouvy se za odstavec 7 doplňuje nový odstavec 8, který zní:

„8. Objednatel bere na vědomí, že se na Dopravce nevztahuje zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „Zákon o registru smluv“). Objednatel i Dopravce se výslovně dohodli, že tato Smlouva, včetně jejích následných dodatků, nebude uveřejňována dle Zákona o registru smluv. Objednatel bere na vědomí, že porušení tohoto ustanovení bude Dopravce považovat za porušení ochrany svého obchodního tajemství. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Objednatele i po skončení platnosti této Smlouvy. Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění této Smlouvy dle článku 26 odst. 7 písm. a) této Smlouvy nebo jiných obecně závazných právních předpisů.“

ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 1. Tento Dodatek č. 2 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
- 2. Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven v sedmi vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží Objednatel a čtyři vyhotovení Dopravce.
- 3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají nezměněna.

4. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 2 jsou tyto přílohy:

Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů

Příloha č. 3A – Výchozí finanční model

Příloha č. 3B – Výchozí model provozních aktiv

Příloha č. 3C – Výchozí finanční model – Vlaky JMK

Příloha č. 3D – Výchozí model provozních aktiv – Vlaky JMK

Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb

V Praze dne

Za Objednatele:

.....
Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

V Praze dne

Za Dopravce České dráhy, a.s.:

.....
Pavel Krtek, M.Sc.
předseda představenstva, České dráhy, a.s.

.....
Ing. Michal Štěpán
člen představenstva, České dráhy, a.s.