

č. j.: 21/2018-190-EKO
č. ev.: S-229-190/2018
výtisk č.:1.....

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaků celostátní dopravy na lince R14A Pardubice - Liberec

(dále jen „Smlouva“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy
se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
IČO: 66003008
DIČ: CZ66003008
bankovní spojení (příjmy): 19-22027001/0710
bankovní spojení (výdaje): 22027001/0710
jejímž jménem jedná: Ing. Dan Ťok, ministr dopravy
(dále jen „Objednatel“)

a společnost
České dráhy, a.s.
se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: 010188-0133605011/0100
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
jejímž jménem jedná/zastoupená:
Ing. Miroslav Kupec, předseda představenstva
a
Ing. Michal Štěpán, člen představenstva
(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce společně s Objednatel dále též „Smluvní strany“)

uzavírají tuto Smlouvu:

PREAMBULE

- A. Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu podle ust. § 18 písm. a) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „ZVS“), ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „Občanský zákoník“), a v souladu s článkem 5 odst. 6 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení 1370“).
- B. Objednatel podpisem této Smlouvy prohlašuje, že je osobou existující podle právních předpisů České republiky, plně svéprávnou, a že je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené.
- C. Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že:
- je osobou existující podle právních předpisů České republiky, plně svéprávnou,
 - je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené,
 - je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o drahách“).

ČLÁNEK 1 ÚČEL SMLOUVY

- Základním účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou na lince R14A Pardubice - Liberec ve smyslu § 4 ZVS v rozsahu touto Smlouvou stanoveném (dále jen „Veřejné služby v drážní dopravě“).
- S ohledem na zájem Smluvních stran dosáhnout, na základě vzájemné spolupráce a důsledného plnění práv a povinností v této Smlouvě stanovených, účelu této Smlouvy uvedeného v předchozím odstavci, rozhodly se Smluvní strany uzavřít tuto Smlouvu a být touto Smlouvou plně vázány.

ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT SMLOUVY

- Tato Smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Dopravce a způsob a rozsah poskytování kompenzace ze strany Objednatele.
- Dopravce se podpisem této Smlouvy zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto Smlouvou. Dopravce se zároveň zavazuje provozovat veřejnou drážní osobní dopravu v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o drahách a jeho prováděcími právními předpisy.
- Objednatel se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu v této Smlouvě stanoveném kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve smyslu § 23 ZVS.
- Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost nezbytnou pro řádné splnění jejich povinností stanovených jim touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 3 DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB V DRÁŽNÍ DOPRAVĚ (DOBA PLNĚNÍ)

- Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2018/2019 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2019/2020 (dále jen „Doba plnění“), tzn. celkem po dobu dvou období platnosti jízdního řádu.

Veřejné služby v drážní dopravě jsou provozovány ve čtyřech (4) obdobích, vymezených dny platnosti konkrétního jízdního řádu v konkrétním kalendářním roce (dále jen „Období provozu“). Pro zamezení pochybností Smluvní strany uvádějí, že pro každé období platnosti jízdního řádu jsou stanovena dvě

Období provozu, tj. první Období provozu od začátku jízdního řádu v konkrétním kalendářním roce do 31. prosince téhož roku a druhé Období provozu od 1. ledna následujícího kalendářního roku do konce platnosti tohoto jízdního řádu.

2. Smluvní strany se dále dohodly, že jakákoliv změna Doby plnění může být realizována pouze v souladu s podmínkami v této Smlouvě stanovenými a v souladu s pravidly stanovenými příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 4

OBJEDNANÉ DOPRAVNÍ VÝKONY (ROZSAH A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB)

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen zajišťovat Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy vlaky celostátní dopravy, které jsou časově a věcně vymezeny v této Smlouvě (dále jen „**Dopravní výkony**“).
2. Smluvní strany se dohodly, že konkrétní časové a věcné vymezení Dopravních výkonů bude stanoveno podle provozní koncepce, která je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy, při respektování postupu podle článku 5 této Smlouvy. Dopravní výkony podle této Smlouvy budou realizovány na úsecích drah, pojižděných linkou dálkové dopravy R14A Pardubice – Liberec. Podle jízdního řádu pro období 2017/2018, vydaného podle § 22 odst. 1 Zákona o dráhách, se jedná při pravidelném provozu o úseky drah č. 031 v úseku Pardubice – Jaroměř a č. 030 v úseku Jaroměř – Liberec. Dopravní výkony mohou být případně realizovány i po objízdných trasách sjednaných Dopravcem s provozovatelem dráhy v případě omezení provozování dráhy nebo při zajištění náhradní dopravy za podmínek stanovených touto Smlouvou.
3. Předpokládaná struktura Dopravních výkonů je vymezena pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019 v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem 1 066 476,6 vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho 66 115,8 vlkm v kalendářním roce 2018 a 1 000 360,8 v kalendářním roce 2019.

S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2018/2019 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů 2 874,600 vlkm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“). Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2 se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.

4. Celkový rozsah Dopravních výkonů, který má Dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu zajistit, se může změnit za podmínek, stanovených v článku 7 této Smlouvy, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

ČLÁNEK 5

PŘIDĚLENÍ KAPACITY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, VYUŽÍVÁNÍ INFRASTRUKTURY

1. Vlaky budou vedeny v časových polohách stanovených provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a na základě dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména Zákonem o dráhách.
2. Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu po Doby plnění této Smlouvy podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o dráhách žádost o přidělení kapacity dopravní cesty u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty pro sjednanou nabídku výkonů podle čl. 4 odst. 2 této Smlouvy, případně upravenou ve smyslu článku 7 této Smlouvy.
3. Dopravce učiní bez zbytečného prodlení potřebné kroky k uzavření smlouvy s provozovatelem dráhy podle § 24a odst. 1 písm. d) Zákona o dráhách. Tuto smlouvu a veškeré její dodatky je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu po jejím uzavření, nejpozději však do čtrnácti (14) kalendářních dnů, předložit v kopii Objednateli.
4. Pokud bude Dopravce informován o tom, že není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty v souladu se žádostí podanou podle odst. 2 tohoto článku,

naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu § 34a odst. 4 a 5. O tomto postupu musí Dopravce Objednatel bezodkladně informovat a požádat přidělce, aby Objednatel měl možnost se účastnit příslušných jednání v předmětné věci. Informace musí být Objednateli sděleny v dostatečném čase a rozsahu tak, aby Objednatel měl k dispozici dostatečný čas na reakci a vytvoření dostatečných podkladů pro rozhodování.

ČLÁNEK 6 KOMPENZACE ZA POSKYTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SLUŽEB

1. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými právními předpisy a touto Smlouvou. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. netto, tj. že příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše výnosů, jsou s výjimkami uvedenými v článku 8 této Smlouvy plně na straně Dopravce.
2. Dopravce předložil za podmínek uvedených v odstavci 3 výchozí finanční model pro jednotlivá Období provozu ve struktuře podle § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „**Vyhláška 296**“). Tento výchozí finanční model tvoří přílohu č. 3A této Smlouvy. Dopravce dále předložil za podmínek uvedených v odstavci 3 výchozí model provozních aktiv pro jednotlivá Období provozu ve struktuře podle § 6 Vyhlášky 296. Tento výchozí model provozních aktiv tvoří přílohu č. 3B této Smlouvy.

Výchozí finanční model obsahuje pro jednotlivá Období provozu nad rámec Vyhlášky 296 údaje o předpokládaném počtu provozních dnů, objednaném dopravním výkonu, předpokládané jednotkové kompenzaci (v Kč/vlkm), variabilní části kompenzace (v Kč/vlkm) a procentu čistého příjmu, kterým se rozumí poměr výše čistého příjmu (řádek č. 22) k hodnotě doložených provozních aktiv (řádek č. 21).

3. Dopravce, na kterého dopadá povinnost přepravy podle tarifu podle ustanovení § 33 zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Transformační zákon**“) předložil v příloze č. 3A výchozí finanční model ve dvou variantách:
 - a) model č. 3A-I obsahuje výchozí finanční model se zahrnutím povinností přepravy skupin cestujících podle ust. § 33 Transformačního zákona, tj. vychází z předpokladu, že se pro každé Období provozu podmínky podle tarifu stanoveného Ministerstvem dopravy (v jeho podobě k červnu 2018) vztáhnou na Dopravní výkony, a
 - b) model č. 3A-II obsahuje výchozí finanční model bez zahrnutí povinností přepravy skupin cestujících podle ust. § 33 Transformačního zákona tj. vychází z předpokladu, že se pro každé Období provozu podmínky podle tarifu stanoveného Ministerstvem dopravy (v jeho podobě k červnu 2018) nevztáhnou na Dopravní výkony.

Pro každé Období provozu se u tohoto Dopravce použije pro stanovení kompenzace ta varianta výchozího finančního modelu, která bude odpovídat skutečné právní a faktické situaci pro dané období, tj. podmínkám tarifu upravujícímu ceny jízdného a přepravného a podmínkám jejich uplatnění pro skupiny cestujících podle § 33 Transformačního zákona, týkajícím se přepravních služeb na lince R14A. V případě změny podmínek aplikace tarifu podle předchozí věty se smluvní strany zavazují uzavřít dodatek smlouvy, který vymezí použití výchozího finančního modelu, který bude pro dané Období provozu relevantní.

Dopravce, na kterého povinnost podle tohoto odstavce nedopadá, a tedy není povinen přepravovat skupiny cestujících podle tarifu podle ustanovení § 33 Transformačního zákona, předložil modely č. 3A-I a č. 3A-II v identické podobě.

Dopravce dále předložil výchozí model provozních aktiv ve variantách č. 3B-I a 3B-II při analogickém nastavení podmínek jako u výchozích finančních modelů č. 3A-I a 3A-II, popsanych v tomto odstavci výše.

4. Smluvní strany se dohodly, že veškerá provozní aktiva, použitá pro sestavu finančního modelu, musí být po celou dobu účinnosti této Smlouvy ze strany Dopravce doložitelná inventurní kartou majetku, zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění Dopravních výkonů ke konci bezprostředně předcházejícího účetního období. Objednatel je oprávněn si inventurní karty majetku každoročně vyžádat, v takovém případě Dopravce karty předá Objednateli do 30 dní ode dne obdržení žádosti o jejich předložení.

Nedoloží-li Dopravce provozní aktiva, na jejichž základě byl vypočten čistý příjem, je povinen část čistého příjmu podle výchozího finančního modelu, která nebyla doložena, a tedy překračuje procentní sjednanou část provozních aktiv pro příslušné Období provozu, bez zbytečného prodlení, nejpozději však do termínu vypořádání se státním rozpočtem, vrátit Objednateli na jeho příjmový účet. V takovém případě se má odchýlně od postupu podle článku 8 odst. 6 za to, že původně sjednané procento provozních aktiv pro příslušné období se nemění. Smluvní strany deklarují, že tento krok předchází postupu podle článku 8 odst. 6 této Smlouvy.

V rámci plnění této smlouvy lze pro sestavu modelů provozních aktiv využít pouze majetek uvedený ve výchozím modelu provozních aktiv pro příslušné Období plnění a pouze do maximální výše uvedené v době sjednání této smlouvy.

5. Pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019 představuje na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv kompenzace částku
- 6 475 389 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019 v kalendářním roce 2018,
 - 97 975 453 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019 v kalendářním roce 2019.

Pro další Období provozu stanoví předpokládanou výši kompenzace příloha č. 3A této Smlouvy. Výše kompenzace bude v průběhu plnění této Smlouvy pro časově relevantní období měněna podle pravidel stanovených v článku 8 této Smlouvy v termínech vymezených v článku 8 odst. 7 této Smlouvy.

6. Průměrná výše jednotkové kompenzace (dále jen „Sazba“) představuje částku, která se stanoví jako podíl předpokládané výše kompenzace podle přílohy č. 3A a Dopravního výkonu. Pro vyloučení pochybností se Sazba v každém výpočtovém období stanoví podle vzorce:

$$S = K/V$$

S je Sazba v Kč/vlkm ve výpočtovém období,

K je výchozí kompenzace uvedená v řádku 23 sloupce „hodnota v Kč“ přílohy č. 3A této Smlouvy pro výpočtové období,

V jsou Dopravní výkony podle článku 4 této Smlouvy pro výpočtové období.

Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019 následující hodnoty

- 97,940 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019 v kalendářním roce 2018,
- 97,940 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019 v kalendářním roce 2019.

Výše Sazby bude v průběhu plnění této Smlouvy měněna v souvislosti se změnou výše kompenzace podle pravidel stanovených v článku 8 této Smlouvy.

Výpočtovým obdobím je každé Období provozu. Pokud v jeho průběhu dojde ke změnám plnění podle této Smlouvy, zakládajícím změnu Dopravních výkonů nebo změnu kompenzace (například postupem podle článku 7 této Smlouvy), vypočítá se Sazba pro každou část takového Období provozu samostatně, a to poměrným způsobem podle délky části období provozu, které připadá na stav před předmětnou změnou a po této změně.

ČLÁNEK 7 ZMĚNY VÝKONŮ

1. Objednatel je oprávněn změnit v průběhu platnosti této Smlouvy rozsah objednaných Dopravních výkonů, a to v případě, kdy:

- a) požadovaná změna Dopravních výkonů bude v souladu s požadavky ZVS, přitom ustanovení § 16 ZVS se použije obdobně i pro účely této Smlouvy,
 - b) požadovaná změna Dopravních výkonů nebude mít za následek nutnost změny počtu nasazovaných vozidel na straně Dopravce a
 - c) požadovanou změnou Dopravních výkonů nedojde v období platnosti příslušného jízdního řádu k odchylce větší než dvacet (20) procent oproti rozsahu objednaných Dopravních výkonů stanoveného pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019 podle této Smlouvy.
2. Objednatel je oprávněn změnit rozsah Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu v termínu stanoveném dohodou evropských železničních správ ve smyslu ustanovení § 42 Zákona o dráhách.
 3. V případě, že dojde ke změně rozsahu objednaných Dopravních výkonů, zavazují se smluvní strany přede dnem účinnosti změny objednaných Dopravních výkonů uzavřít dodatek, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě.

ČLÁNEK 8 ZMĚNA KOMPENZACE

1. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované kompenzace dojde v níže uvedeném pořadí:
 - a) v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle ustanovení článku 7 této Smlouvy, za podmínek uvedených v odstavcích 2 a 3 tohoto článku,
 - b) v důsledku změny položek výchozího finančního modelu, kde rizika a příležitosti, spojená s jejich vývojem v čase nese objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odstavci 4 tohoto článku,
 - c) v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v odstavci 5 tohoto článku a
 - d) v důsledku skutečnosti, že rozdíl mezi skutečnými náklady a skutečnými výnosy, navýšený o sjednaný čistý příjem, nedosáhl předpokládané výše, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odstavci 6 tohoto článku.

Při výpočtu se vychází z částek uvedených ve výchozím finančním modelu pro příslušné Období provozu. Je-li výpočtové období jiné než Období provozu, stanoví se poměr hodnot přiměřeně podle délky období a objednaného Dopravního výkonu v příslušném výpočtovém období.

2. Úprava kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle ustanovení článku 7 této Smlouvy proběhne podle pravidla, kdy výše kompenzace bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby za variabilní část kompenzace v Kč/vlkm pro výpočtové období, uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy, a částkou, která je rovna rozdílu Dopravních výkonů podle čl. 4 odst. 3 této Smlouvy a skutečně objednaných Dopravních výkonů pro výpočtové období. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + (C_{vlkm} * (NDV - ODV))$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč za výpočtové období,
PK původní předpokládaná výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu pro výpočtové období,
 C_{vlkm} jednotková variabilní část kompenzace v Kč/vlkm, stanovená podle přílohy č. 3 této Smlouvy,
ODV objednané Dopravní výkony ve vlkm podle této Smlouvy plánované v době jejího uzavření za výpočtové období,
NDV nové Dopravní výkony ve vlkm, změněné postupem podle článku 7 této Smlouvy, za výpočtové období.

Za výpočtové období pro hodnoty „ODV“ a „NDV“ a další proměnné se považuje Období provozu, popř. v případě změn jízdního řádu jiné vhodné srovnatelné období.

3. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 7 této Smlouvy vzniknou dodatečné soupravové jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží

Objednateli, je Objednatel povinen uhradit kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně objednané Dopravní výkony podle odstavce 2 tohoto článku Smlouvy obdobně.

4. Úprava kompenzace v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:
- a) změnou právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, která odpovídá jedné polovině změny výnosů v důsledku změny procentní sazby odvodu daně z přidané hodnoty, pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + (1/2 V * ((NP-PP)/100))$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč pro Období provozu,
PK původní výše předpokládané kompenzace v Kč před provedením výpočtu pro Období provozu,
V předpokládaná výše výnosů Dopravce (řádek č. 17+18 výchozího finančního modelu) v Kč před provedením výpočtu v příslušném Období provozu (ke zjištění aktuální výše předpokládaných výnosů se použije postup podle odstavce 8),
PP původní sazba daně z přidané hodnoty v procentech v době uzavření této Smlouvy,
NP nová sazba daně z přidané hodnoty v procentech;

- b) změnou výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty, v takovém případě se výše kompenzace pro Období provozu změní o částku, o kterou se změní platba za přiděl kapacity dráhy a za použití dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy za objednané Dopravní výkony podle přílohy č. 2 této Smlouvy v pravidelném řazení, Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního Prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných Dopravních výkonů ve vlkm, dopravních výkonů v hrubých tkm a počtu tras pro příslušné období);
- c) zavedením nebo změnou jednotného systému ceny za přístup k zařízení služeb nezbytných k plnění této Smlouvy, případně poskytování služeb v nich nezbytných k plnění této Smlouvy, stanoveného na základě Prohlášení o dráze, včetně úhrady za přístup k provozním součástem osobních železničních stanic, k odstavným kolejím a k jiným součástem zařízení služeb; v takovém případě se výše kompenzace pro Období provozu změní o částku, kterou činí rozdíl mezi ekonomicky oprávněnými náklady v době před změnou či zavedením ceny a částkou, která bude představovat novou výši ceny; Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky pro dopravní služby, které jsou předmětem této Smlouvy, na základě všech ukazatelů, které jsou podle příslušných předpisů k výpočtu používány; cenu za přístup k zařízení služeb a poskytování služeb v nich je následně povinen Dopravce uvést v nákladové položce „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ upraveného výchozího finančního modelu a následně ve výkazech skutečných nákladů a výnosů;
- d) zavedením pilotního provozu „Systému jednotného tarifu“ za podmínek blíže vymezených v článku 16 odst. 6 této Smlouvy;
- e) nadinflační změnou ceny trakčního paliva, přičemž úprava kompenzace proběhne vždy pro období platnosti jízdního řádu a výše kompenzace se změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi indexem změny ceny nafty a indexem spotřebitelských cen (za období od počátku roku 2018 do posledního zveřejněného ročního údaje před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu), násobeným náklady uvedenými pro příslušné Období provozu ve výchozím finančním modelu v řádku č. 1 „trakční energie a palivo“; pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + T * [(NC/SC) - 1 - m]$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč pro období platnosti jízdního řádu po provedení výpočtu,

- PK výše předpokládané kompenzace v Kč podle této Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu před provedením výpočtu,
 - T předpokládaná výše nákladů na trakční energii a palivo, tj. součet částek podle řádku č. 1 výchozího finančního modelu pro dvě příslušná Období provozu v rámci příslušného jízdního řádu v Kč před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše nákladů na trakční energii a palivo se použije postup podle odstavce 8),
 - NC cena motorové nafty v Kč za 1 l za prosinec posledního zveřejněného kalendářního roku před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu, uvedená v databázi spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen nafty v České republice),
 - SC poslední zveřejněná cena motorové nafty v Kč za 1 l za prosinec posledního zveřejněného kalendářního roku před uzavřením této Smlouvy, uvedená v databázi spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen nafty v České republice),
 - m kumulovaná meziroční míra inflace vypočtená analogickým způsobem jako v odstavci 5 tohoto článku;
- f) nadinflačním navýšením mzdových nákladů, přičemž úprava kompenzace proběhne vždy pro období platnosti jízdního řádu a výše kompenzace se změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi indexem průměrné hrubé měsíční mzdy a indexem spotřebitelských cen (za období od počátku roku 2018 do posledního zveřejněného údaje před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu), násobeným náklady uvedenými pro příslušné Období provozu ve výchozím finančním modelu v řádku č. 7 „mzdové náklady“ a č. 8 „sociální a zdravotní pojištění“; pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + M * [(p/100) - m]$$

- NK výše nové kompenzace v Kč pro období platnosti jízdního řádu po provedení výpočtu,
- PK výše předpokládané kompenzace v Kč podle této Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu před provedením výpočtu,
- M výše mzdových nákladů ve výchozím finančním modelu před provedením výpočtu, tj. součet částek podle řádků č. 7 a č. 8 pro dvě příslušná Období provozu v rámci příslušného jízdního řádu v Kč před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše mzdových nákladů se použije postup podle odstavce 8),
- p kumulovaný meziroční index průměrné hrubé měsíční mzdy podle veřejné databáze Českého statistického úřadu za období od počátku roku 2018 do poslední zveřejněné roční hodnoty před započítáním platnosti příslušného jízdního řádu v procentech (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně mezd v České republice),
- m kumulovaná meziroční míra inflace vypočtená analogickým způsobem jako v odstavci 5 tohoto článku;

byl-li by nárůst kompenzace podle písm. f) tohoto odstavce záporný, výše kompenzace se výpočtem podle tohoto písmene nezmění;

Dopravce v souvislosti s možností úpravy Kompenzace podle tohoto písmene deklaruje, že určené náklady na mzdy budou skutečně poskytnuty na uvedený účel; nedoloží-li Dopravce ve výkazech skutečných nákladů a výnosů vyšší mzdových nákladů v přepočtené výši, zavazuje se Objednateli zaplatit smluvní pokutu, jejíž výše se rovná rozdílu mezi doloženou vyšší mzdových nákladů a vyšší mzdových nákladů stanovenou podle tohoto písmene tohoto odstavce Smlouvy.

5. Úprava kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž kompenzace bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované kompenzace, po odečtení nákladových položek „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“, upravené podle jiných odstavců tohoto článku Smlouvy, vynásobené kumulovanou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo

v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Pro vyloučení pochybností, se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$\text{NK} = \text{PK} + (\text{RPK} * m), \text{ pro RPK} > 0 \text{ nebo} \\ \text{NK} = \text{PK} \text{ v ostatních případech}$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč pro příslušné období platnosti jízdního řádu,
PK původní výše kompenzace v Kč uvedená ve výchozím finančním modelu pro příslušné období platnosti jízdního řádu (součet částek za dvě příslušná Období provozu) před provedením výpočtu,
RPK původní výše kompenzace v Kč uvedená ve výchozím finančním modelu pro příslušné období platnosti jízdního řádu (součet částek za dvě příslušná Období provozu) před provedením výpočtu, od které jsou odečteny nákladové položky „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ uvedené pro příslušné období platnosti jízdního řádu (součet částek za dvě příslušná Období provozu) ve výchozím finančním modelu,
m kumulovaná meziroční míra inflace, vyjádřená kumulovaným indexem spotřebitelských cen za předmětné období, přičemž
- kumulovaným indexem spotřebitelských cen se rozumí součin ročních indexů spotřebitelských cen za prosinec vyhlášených Českým statistickým úřadem v plnočíselné hodnotě (např. 1,023 v případě inflačního indexu 2,3 %),
 - předmětným obdobím se rozumí období od poslední zveřejněné hodnoty indexu spotřebitelských cen za prosinec před uzavřením této Smlouvy do poslední zveřejněné hodnoty indexu spotřebitelských cen za prosinec před zahájením platnosti předmětného jízdního řádu, pro který se výpočet provádí.

Pro zamezení pochybností se hodnota „m“ stanoví jako:

$$m = (\prod_{N=2018}^R (1 + m_N/100)) - 1$$

kde

- m je kumulovaná meziroční míra inflace,
R je poslední zveřejněný rok před účinností příslušného jízdního řádu (pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 se jedná o hodnotu zveřejněnou za prosinec 2018),
N je rok v průběhu předmětného období (rok 2018 až R),
m_N je průměrný roční index spotřebitelských cen za prosinec vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok N v procentech.

- Pokud po skončení Období provozu v rámci Smlouvy rozdíl mezi skutečnými výnosy navýšenými o kompenzaci a skutečnými náklady bude vyšší než sedm a půl (7,5) procent provozních aktiv doložených postupem podle článku 6 této Smlouvy, je Dopravce povinen část skutečného čistého příjmu, která nesplňuje tuto podmínku, bez zbytečného prodloužení, nejpozději však do termínu vypořádání se státním rozpočtem, vrátit Objednateli na příjmový účet, který Objednatel Dopravci na jeho výzvu písemně sdělí.
- Smluvní strany deklarují, že k úpravě kompenzace dojde
 - z důvodů změn rozsahu Dopravních výkonů k termínu změny těchto Dopravních výkonů postupem podle článku 7 této Smlouvy, kdy bude zohledněn nový rozsah Dopravních výkonů postupem podle tohoto článku Smlouvy,
 - k zahájení období platnosti jízdního řádu 2019/2020 pro následující Období provozu, z důvodu změn cenové hladiny, kdy bude přihlédnuto k tomu, že Dopravce předložil ve své nabídce ekonomický model v cenové hladině roku 2018 postupem podle tohoto článku Smlouvy a
 - k zahájení období platnosti jízdního řádu 2019/2020 pro následující Období provozu, z důvodů jiných změn, nastanou-li takové změny podle tohoto článku Smlouvy.
- V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny Dopravních výkonů podle tohoto článku Smlouvy, zavazují se smluvní strany před termínem vymezeným v odst. 7 tohoto článku uzavřít dodatek, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly

stanovenými v této Smlouvě a odpovídající úprava výchozího finančního modelu uvedeného v příloze č. 3A této Smlouvy. Není-li v této Smlouvě uvedeno jinak, jednotlivé položky výchozího finančního modelu se v případě změny výše kompenzace pro účely této Smlouvy mění příslušnou úměrou ve vztahu k celkové změně kompenzace.

9. Dopravce deklaruje, že v rámci výchozího finančního modelu, který je přílohou č. 3A této Smlouvy, předpokládá podmínky cenové regulace platné v době podání nabídky. Konkrétně to znamená, že
- nařízené slevy, jejichž úhrada se od 1. září 2018 předpokládá zvláštním systémem (jízdné pro děti od šesti (6) let, studenty a seniory v kontextu výměru Ministerstva financí č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018), nejsou hrazeny v rámci této Smlouvy, nýbrž zvláštním procesem; tato Smlouva z hlediska výchozího finančního modelu proto předpokládá stav, ve kterém tyto slevy nejsou nařizovány,
 - zvláštní postup u tarifu podle ust. § 33 Transformačního zákona upravuje článek 6 odst. 3 této Smlouvy a
 - u ostatních státem nařízených slev (zejména, nikoliv však výlučně dětí do 6 let a zdravotně postižených občanů) je jejich poskytování zahrnuto ve výchozím finančním modelu této Smlouvy.

Jsou-li některé slevy kompenzovány zvláštním postupem mimo tuto Smlouvu, například úhradou obecných pravidel podle článku 3 odst. 2 Nařízení 1370, zavazuje se Dopravce tyto kompenzace vztahené k Dopravním výkonům zahrnout do výkazu skutečných nákladů a výnosů za každé ukončené Období provozu této Smlouvy.

ČLÁNEK 9 PROKÁZÁNÍ OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ V ZÁVAZKU

- Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz uskutečněných Dopravních výkonů v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto výkazu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečněných vlaků podle článku 10 této Smlouvy. Vzor výkazu uskutečněných Dopravních výkonů je uveden v příloze č. 4A této Smlouvy. Výkaz Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu „.xls“ nebo jiném kompatibilním tabulkovém formátu.
- V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle článku 7 nebo změně výše poskytované kompenzace podle článku 8 této Smlouvy, předloží Dopravce výkaz samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

ČLÁNEK 10 NEUSKUTEČNĚNÉ DOPRAVNÍ VÝKONY

- Vlak se považuje za neuskutečněný v případě
 - odřeknutí vlaku,
 - zpoždění vlaku ve výši 60 minut a vyšším,
 - při odjezdu vlaku ze stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu, nebo
 - při projetí vlaku stanicí nebo zastávkou určenou jízdním řádem pro pravidelný nástup výstup cestujících.
- Smluvní strany se odchýlně od odst. 1 tohoto článku dohodly, že za uskutečněný vlak se považuje rovněž takový vlak, o kterém Dopravce prokáže, že
 - nebyl uskutečněn z příčin narušení provozování dráhy vymezených v § 4 odst. 1, § 4 odst. 2 písm. c) nebo § 4 odst. 3 písm. a), c), e), g), j), k) nebo l) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb (dále jen „**Vyhláška č. 76/2017 Sb.**“), tj. výhradně v důsledku uvedených příčin došlo k neuskutečnění vlaku podle článku 1, a
 - z důvodů, které nejsou na straně Dopravce, nebylo možno zajistit náhradní dopravu ve smyslu

článku 13 odst. 4 písm. b) této Smlouvy.

3. Za neuskutečněné Dopravní výkony se považuje součet Dopravních výkonů ve vlakových kilometrech za předemné období, vypočtený pro trasu každého neuskutečněného vlaku až do nejbližší následující stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících, ve které tento vlak již není považován za neuskutečněný podle této Smlouvy, nebo pokud taková stanice nebo zastávka není, do cílové stanice vlaku.
4. Vlak lze uskutečnit i zajištěním náhradní dopravy při naplnění podmínek podle článku 13 této Smlouvy. V takovém případě se pro účely výkazu podle čl. 9 odst. 1 považuje vlak za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován bez zajištění náhradní dopravy. Náklady náhradní dopravy, související úspory a úhradu za poskytování této dopravy, je-li na základě § 36 odst. 2 Zákona o dráhách poskytována ze strany provozovatele dráhy, je Dopravce povinen zapracovat do výkazu skutečných nákladů a výnosů stanoveného v příloze č. 6 této Smlouvy za každé ukončené Období provozu.

ČLÁNEK 11 PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA

1. Dopravce obdrží kompenzaci podle článku 6 této Smlouvy za každé období platnosti jízdního řádu v měsíčních rovnoměrně vysokých platbách prostřednictvím rozpočtového výdajového účtu vedeného u České národní banky nejpozději do sedmého (7.) pracovního dne příslušného kalendářního měsíce, na který je kompenzace poskytována. Rozpis měsíčních plateb pro období platnosti příslušného jízdního řádu a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v odst. 2 tohoto článku a v příloze č. 5 této Smlouvy.
2. Smluvní strany se dále dohodly, že pro období platnosti příslušného jízdního řádu se měsíční platba za měsíc prosinec vyplácená v souladu s předchozím odstavcem rozděluje na třetiny, přičemž dvě třetiny měsíční platby se vyplácejí v kalendářním roce, ve kterém platnost příslušného jízdního řádu začíná, přičemž tato platba bude poskytnuta nejpozději do sedmého (7.) pracovního dne od prvního dne platnosti příslušného jízdního řádu, a jedna třetina měsíční platby se vyplácí v kalendářním roce, ve kterém platnost příslušného jízdního řádu končí a to do sedmého (7.) pracovního dne tohoto kalendářního měsíce.
3. Poskytnutím měsíčních plateb není nijak dotčeno právo Objednatele uplatnit smluvní pokuty podle ustanovení této Smlouvy.
4. Finanční zúčtování poskytnutých plateb se provádí v souladu s obecně závaznými právními předpisy, určenými k zúčtování finančních vztahů podnikatelských subjektů ke státnímu rozpočtu za příslušný rok.
5. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat v korunách českých. V případě, že v České republice dojde k zavedení jednotné evropské měny euro (EUR) jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání výše kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této Smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.
6. Dopravce předá za Období provozu Objednateli výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6 této Smlouvy, a to nejpozději do tří měsíců od skončení Období provozu. Skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro valorizaci kompenzace.
7. V případě, že Objednatel projedná s Dopravcem rozsah dopravního výkonu jízdního řádu pro následující období a Dopravce naplní všechny povinnosti uložené mu právními předpisy a ustanoveními této Smlouvy za účelem uzavření dodatku, a přesto Smluvní strany neuzavřou včas dodatek Smlouvy pro následující období, zavazuje se Objednatel dopravci hradit měsíční platby i pro následující období platnosti jízdního řádu ve výši a v termínech stanovených pro předcházející období platnosti jízdního řádu.

ČLÁNEK 12 KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽEB

1. Dopravce se zavazuje Dopravní výkony zajistit soupravami sestavenými,
 - a) z vozidel odpovídajících základním kapacitním a kvalitativním požadavkům uvedených v příloze č. 7 této Smlouvy (dále jen „**Kmenové soupravy**“),
 - b) z vozů posilových odpovídajících kapacitním a kvalitativním požadavkům odpovídajících poptávce nad úroveň Kmenové soupravy, uvedeným v příloze č. 7 této Smlouvy (dále jen „**Pravidelné posily**“).
 - c) z dalších posilových vozů podle odstavce 5 tohoto článku, provozovaných za zjednodušených kvalitativních požadavků, uvedených v příloze č. 7 této Smlouvy (dále jen „**Sezónní posily**“).
2. Pro nasazení vozidel zpracuje Dopravce
 - a) plán pravidelného řazení jednotlivých vlaků u každého vlaku sestavený z vozů Kmenové soupravy a z vozů Pravidelných posil a
 - b) seznam vozidel, která budou používána při plnění této Smlouvy pro Kmenové soupravy a Pravidelné posily, s uvedením s jednoznačného identifikátoru u každého vozidla.

Dokumenty podle tohoto odstavce předloží Dopravce Objednateli nejpozději jeden měsíc před zahájením platnosti každého jízdního řádu.
3. Dopravce se dále nad rámec povinností podle odstavce 1 tohoto článku zavazuje poskytovat služby ve vozidlech v následující minimální kvalitě:
 - a) umožnit přepravu dětských kočárků, jízdních kol, variantně lyží v rozsahu a za podmínek stanovených v příloze č. 7 této Smlouvy,
 - b) zajistit čistotu interiéru nasazených drážních vozidel,
 - c) zajistit bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice, souprava musí být uklizena, musí být odstraněna graffiti z vnějšího nátěru vozidel a z jejich interiéru,
 - d) před odjezdem soupravy z výchozí stanice vyprázdnit odpadkové koše,
 - e) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být každé WC v soupravě vybaveno hygienickými prostředky (alespoň toaletní mýdlo a papír, prostředek na osušení rukou),
 - f) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být na každém WC zajištěna tekoucí voda, včetně vody na mytí rukou,
 - g) zajistit ve vnitřních prostorách pro cestující alespoň teplotu 18° C, v případě, že je vozidlo vybaveno klimatizací, musí být tato klimatizace funkční,
 - h) zveřejnit ve vozidlech telefonní čísla pro nouzová volání,
 - i) umožnit rezervaci místa v předemných vlacích, místenkové vozy a rezervovaná místa před odjezdem vlaku z výchozí stanice viditelně označit, ve vlacích provozovaných na základě této Smlouvy nesmí být vyžadována povinná rezervace jednotlivých standardních míst k sezení,
 - j) před odjezdem vlaku ze stanice zajistit, aby dveře vlaku byly uzavřeny a dveře, které nejsou určeny k nastupování a vystupování cestujících (např. průchozí dveře na konci vlaku), byly zajištěny proti neoprávněnému či samovolnému otevření a
 - k) zajistit řazení vlaku podle Plánu pravidelného řazení jednotlivých vlaků.
4. Dopravce se zavazuje, že odbavení cestujících (kromě dodržování tarifních podmínek stanovených v článku 16) a poskytování služeb v tarifních bodech (železničních stanicích a zastávkách) obsluhovaných vlaky podle této Smlouvy bude splňovat následující minimální požadavky:
 - a) musí být zajištěna možnost odbavení cestujících jízdními doklady v minimálním rozsahu uvedeném v příloze č. 8 této Smlouvy, jakož i další služby v tarifních bodech, jejichž minimální rozsah je v této příloze uveden,
 - b) každý vlak musí být vybaven nejméně jedním členem vlakového doprovodu, který hovoří plynule česky a provádí prodej a kontrolu jízdních dokladů cestujících průběžně po celou dobu jízdy vlaku,
 - c) každý člen vlakového doprovodu musí být schopen poskytnout cestujícímu informace o spojení veřejnou železniční dopravou v rámci České republiky, o tarifu Dopravce i o jiných tarifech, které jsou ve vlacích tvořících Dopravní výkony uznávány,
 - d) každý člen vlakového doprovodu musí být označen jako pověřený zaměstnanec Dopravce a

- e) při prodeji jízdních dokladů ve vlaku nesmí být účtována cena jízdného zvýšená o přírážku za odbavení ve vlaku, Dopravce může stanovit výjimku z tohoto pravidla v případě, že cestující nastoupí v tarifním bodě, ve kterém je v době před odjezdem vlaku zajištěna možnost odbavení cestujících podle písmene a) a zároveň nepředloží jízdní doklad jiného železničního dopravce platný do této železniční stanice v době bezprostředně předcházející odjezdu vlaku.
5. V období maximální sezónní poptávky typu Vánoc (zpravidla poslední pracovní/školní den před Vánoce a Nový rok), Velikonoc (zpravidla poslední školní den a čtvrtek před Velikonocemi a Velikonoční pondělí), začátku a konce letních prázdnin a poslední pracovní den poslední volný den, kdy vlivem státního svátku vznikne souvislé třídní volno je Dopravce oprávněn pro účely naplnění požadavků na přepravu cestujících podle této Smlouvy nasadit na vlaky další posilová vozidla nad rámec Pravidelných posil, která má k dispozici a která nemusí splňovat podmínky a kvalitativní požadavky, uvedené v odst. 2. až 5. tohoto článku a odpovídající Kmenovým soupravám nebo Pravidelným posilám. Za období platnosti příslušného jízdního řádu se jedná o 6 až 14 dní. Vymezení těchto dní pro příslušný jízdní řád navrhne Dopravce do třiceti (30) kalendářních dní před platností jízdního řádu. Pokud Objednatel nevyjádří s vymezením do deseti (10) pracovních dní písemně nesouhlas, má se za to že návrh Dopravce odsouhlasil.

O nasazení Sezónních posil může Dopravce požádat Objednatele i v jiný den, má-li důvodné předpoklady zvýšené frekvence s ohledem na konání významných akcí např. kulturního nebo sportovního charakteru, převyšující svým významem konkrétní region. Nasazení Sezónních posil je v takovém případě možné na základě písemného souhlasu Objednatele.

6. Po dobu plnění smlouvy je Dopravce oprávněn používat vozidla uvedená v seznamu podle odst. 2 písm. b) tohoto článku na dopravních službách, které nejsou předmětem této Smlouvy, pouze s předchozím písemným svolením Objednatele.
7. Dopravce se zavazuje za účelem rozšíření zpřístupnění vlaků a železniční dopravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace:
- a) umožnit nástup, výstup a pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (bezbariérovým přístupem do vozidla či zdvihací plošinou), pokud to prostorové možnosti železniční infrastruktury umožňují,
 - b) zajistit, aby vozidla, jimiž je zajišťován Dopravní výkon, vyhovovala alespoň požadavkům blíže vymezeným v příloze č. 7 této Smlouvy,
 - c) zajistit ve vozidle přítomnost vyškoleného personálu k zajištění přiměřené pomoci osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,
 - d) při odbavení poskytnout přiměřenou pomoc i osobám se zrakovým nebo sluchovým postižením bez pomoci cizí osoby, a umožnit nákup jízdního dokladu pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P ve vozidle bez manipulační přírážky,
 - e) na vývěskách nebo jiným vhodným způsobem v tarifních bodech, kde vlaky tvořící Dopravní výkon podle této Smlouvy zastavují, zveřejnit informace o přepravě osob s pohybovým postižením (zejména pro osoby na vozíku) s označením přístupnosti vlaků,
 - f) zajistit přístupnost webových stránek pro zrakově postižené (intuitivní vyhledávání informací a důležité informace pro zrakově postižené v přístupném formátu),
 - g) zajistit přístupnost webových stránek pro sluchově postižené (intuitivní vyhledávání informací a důležité informace pro sluchově postižené v přístupném formátu),
 - h) zajistit zveřejnění informací o přístupnosti železničních stanic a zastávek, kde zastavují vlaky podle této Smlouvy, a rozsahu služeb pro cestující v dané stanici podle podkladů od provozovatele dráhy, popřípadě provozovatele zařízení služeb,
 - i) zveřejnit zásady k zajištění přístupnosti služby poskytované ve stanici pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace podle podkladů od provozovatele dráhy, popřípadě provozovatele zařízení služeb,
 - j) poskytovat informace, jak si mohou osoby se zdravotní postižením objednat přepravu (objednávkový systém zajišťující objednávku k přepravě osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace) ve stanovených lhůtách přes on-line prostředí, např. přes PC.
8. Dopravce se zavazuje zveřejnit na vlacích informací, z níž vyplývá, že provoz spoje je spolufinancován ze státního rozpočtu na základě objednávky Ministerstva dopravy (dále jen

„Publicita“), a to formou polepu na obou bočních stranách souprav vlaků (dále jen „Polep“) a v interiéru vozů na obrazovkách optického informačního systému. Dopravce je povinen zajistit Publicitu formou Polepu s výjimkou případů, když dojde z důvodu mimořádnosti ke změně oběhu souprav na vlcích (nehody, výluky, náhradní doprava, živelné pohromy). Dopravce je povinen zajistit Publicitu v interiéru vozů na obrazovkách optického informačního systému, pokud je tímto informačním systémem vůz vybaven, s výjimkou případů, když dojde z důvodu mimořádnosti ke změně oběhu souprav na vlcích (nehody, výluky, náhradní doprava, živelné pohromy), nebo když je do soupravy vlaku, nevybavené tímto informačním systémem, nad rámec pravidelného řazení vlaku mimořádně zařazen vůz informačním systémem vybavený.

ČLÁNEK 13 ŘÍZENÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

1. Dopravce se zavazuje zřídit dispečink, jehož úkolem bude:
 - a) komunikovat s pracovníky provozovatele dráhy řídicími provoz,
 - b) přispívat ke snižování souhrnných časových ztrát cestujících,
 - c) přispívat ke snižování rozsahu šíření provozních poruch a
 - d) spolupracovat na zajišťování přestupních vazeb.
2. Dopravce se zavazuje zveřejnit online (s aktualizací alespoň každých pět (5) minut) polohu vlaků, tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy, které jsou v určitém čase na trati, způsobem umožňujícím dálkový přístup (např. prostřednictvím internetu).
3. V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy.
4. V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní dopravu:
 - a) ihned pokud tato situace nastane a Dopravce byl o této situaci informován nejméně 24 hodin předtím, než skutečnost nastala, nebo
 - b) bez zbytečného prodlení, pokud dojde k nepředvídané mimořádné události na železniční dopravní cestě.
5. V úseku náhradní autobusové dopravy není Dopravce povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle čl. 12 odst. 3 této Smlouvy. K zajištění náhradní autobusové dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit kočárky a jízdní kola (variantně lyže) a v případě předhlášené přepravy imobilní občany. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezproštuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
6. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav vlivem omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty dojde ke zvýšení počtu nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této Smlouvy disponibilní záložní vozidla. Pokud nelze v tomto období z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce povinen zajistit na předmětné vlaky i vozidla jiných řad nespĺňujících podmínky článku 12 této Smlouvy. K zajištění náhradní dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit, kočárky a jízdní kola (variantně lyže) a v případě předhlášené přepravy imobilní občany. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezproštuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
7. Dopravce musí zajistit informování cestujících o zavedení náhradní dopravy v každém vlaku a v místech odbavení v tarifních bodech podle přílohy č. 8 této Smlouvy s osobní obsluhou.
8. Je-li Dopravce informován o tom, že provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchýlný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a koordinovat s ním

postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.

9. Dopravce se zavazuje zpracovat opatření „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ a nejpozději jeden (1) měsíc před zahájením jeho platnosti toto opatření projednat s Objednatel a provozovatelem dráhy. Opatření, které bude obsahovat způsob zajišťování přestupních vazeb v rozhodujících uzlových stanicích, zpracuje Dopravce pro období platnosti jízdního řádu. Dopravce je povinen po odsouhlasení Objednatel dodržovat opatření vypracované postupem podle tohoto odstavce, zejména dodržovat čekací doby na přípojné vlaky v něm uvedené.
10. Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.

ČLÁNEK 14 SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

1. Dopravce se zavazuje, že alespoň devadesát osm (98) procent vlaků, tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy, bude vedeno řádnými vozidly. Za nenasazení řádných vozidel se pro účely této Smlouvy považuje:
 - a) nasazení vozidel, v důsledku kterého dojde ke snížení pravidelné kapacity vlaku pod úroveň požadované kapacity stanovené v příloze č. 7 této Smlouvy, nebo
 - b) nasazení vozidla nesplňujícího kvalitativní požadavky podle této Smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkony podle této Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Vzor tohoto výkazu je uveden v příloze č. 4B této Smlouvy.
3. Vlaky, u kterých byla zavedena náhradní autobusová doprava, Dopravce ve výkazu podle odstavce 2 označí a nezahrne je do výpočtu procentního plnění podle odstavce 1.
4. Dopravce je oprávněn předat Objednateli odůvodněnou žádost o nezahrnutí dalších vlaků do výpočtu procentního plnění podle odstavce 1 z důvodu násilného poškození, odstavení a opravy vozidel, nezaviněného Dopravcem, pokud současně záložní vozidlo není k dispozici z objektivních důvodů, například z důvodu provádění záruční, vyvazovací nebo hlavní opravy v rámci udržovacích cyklů po nutnou dobu podle rozsahu prací na opravovaném vozidle a podle souběžné délky odstavení záložního vozidla. Objednatel v takovém případě do patnácti (15) dnů posoudí předloženou žádost a zašle Dopravci odůvodněnou odpověď. Souhlasí-li Objednatel s vyjmutím vozidel, Dopravce ve výkazu podle odstavce 2 vlaky označí a nezahrne je do výpočtu procentního plnění podle odstavce 1.
5. Dopravce se zavazuje, že vlaky, tvořící předmětné Dopravní výkony, budou plnit ukazatel přesnosti alespoň z devadesáti (90) procent. Ukazatel přesnosti měří počet případů v jednotlivých sledovaných železničních stanicích, ze kterých vlaky tvořící Dopravní výkony podle této Smlouvy odjely (resp. do cílové stanice přijely) včas nebo jejich zpoždění nepřesáhlo hodnotu pěti (5) minut, ve vztahu ke všem plánovaným odjezdům (resp. v případě cílové stanice příjezdům) vlaků ve sledovaných železničních stanicích tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy.
6. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy ve sledovaných železničních stanicích. Vzor tohoto výkazu je uveden v příloze č. 4C této Smlouvy.
7. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu přesnosti vlaky, u nichž
 - a) byla zavedena náhradní doprava podle článku 13 odst. 4,
 - b) prokáže, že ke zpoždění došlo z příčin narušení provozování dráhy vymezených v § 4 odst. 1, § 4 odst. 2 písm. c) nebo § 4 odst. 3 písm. a), c), e), g), j), k) nebo l) Vyhlášky č. 76/2017 Sb., tj. pokud pro účely stanovení zpoždění nejsou výše uvedené příčiny vzaty v úvahu, vlak nebyl zpožděn podle odstavce 5 tohoto článku, nebo
 - c) u nichž ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojné vazby podle odst. 9 tohoto článku o článku při dodržení čekacích dob v relacích uvedených v příloze 4D této Smlouvy stanovených pro příslušné období jízdního řádu a předem odsouhlasených Objednatel.

- Nezahrnuté vlaky Dopravce ve výkazu podle odstavce 6 označí, vymezí důvod jejich nezahrnutí a v případě postupu podle písm. b) tohoto odstavce též doklad, ze kterého vyplývá, že Dopravce zpoždění nezavinil a v případě postupu podle odst. c) tohoto odstavce též odkaz na vlak, na který vyčkával vlak, který je předmětem této Smlouvy.
8. Dopravce se zavazuje, že všechny stanovené přípojné vazby v součtu budou dodrženy alespoň v devadesáti (90) procentech případů za každé období platnosti jízdního řádu.
 9. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o dodržení stanovených přípojných vazeb, které jsou vymezeny v příloze č. 4D této Smlouvy.
 10. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu plnění přípojných vazeb takové přípojné vazby mezi vlaky, u nichž prokáže, že přestupní vazba nebyla zajištěna z důvodu, že při dodržení čekacích dob v relacích uvedených v příloze 4D této Smlouvy předem odsouhlasených Objednatelem nebylo možné zajistit přestup cestujících. Tyto přípojné vazby Dopravce ve výkazu podle odstavce 7 tohoto článku Smlouvy označí a uvede důvod jejich nezahrnutí.
 11. Výkazy podle tohoto článku se Dopravce zavazuje předávat Objednateli v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu „.xls“ nebo jiném kompatibilním tabulkovém formátu nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do patnácti (15) kalendářních dnů zdrojová data, ze kterých jsou údaje plnění jednotlivých ukazatelů vypočítány.
 12. V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle článku 7 této Smlouvy nebo změně výše poskytované kompenzace podle článku 8 této Smlouvy, předloží Dopravce výkazy podle tohoto článku samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

ČLÁNEK 15 DALŠÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce musí nejpozději ke dni zahájení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy:
 - a) mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy,
 - b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty,
 - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o dráhách a
 - d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
2. Ke kontrole splnění povinností Dopravce podle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy se Smluvní strany dohodly na uskutečnění kontrolních dnů, které se budou konat za účasti zástupců Dopravce a Objednatele v sídle Objednatele a kde bude ze strany Dopravce prezentováno Objednateli následující:
 - a) v termínu do jednoho (1) měsíce od podpisu této Smlouvy první kontrolní den, jehož předmětem bude získání informací o postupu Dopravce vedoucím k zajištění vozidel, potřebných pro plnění této Smlouvy,
 - b) v termínu dvou (2) měsíců před zahájením plnění Dopravních výkonů druhý kontrolní den, jejichž předmětem bude získání informací o postupu Dopravce při zajištění souhrnu povinností podle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy.
3. Objednatel je oprávněn si vyžádat doklady, ze kterých vyplývá, že postup Dopravce podle odstavce 2 tohoto článku Smlouvy je časově reálný a v případě důvodných pochybností přijmout potřebná opatření, na základě kterých bude možné zajistit zahájení provozu v termínu a za podmínek stanovených touto Smlouvou. Oprávnění Objednatele podle tohoto ustanovení nezproštuje Dopravce povinnosti zajistit řádné zahájení provozu podle této Smlouvy.
4. Dopravce je povinen sdělit Objednateli všechny významné změny svých společensko-právních poměrů. Toto platí zvláště pro změny základního kapitálu Dopravce (ust. § 30 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích, ve znění pozdějších předpisů).

5. Dopravce je povinen bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy.
6. Dopravce se zavazuje plnit povinnosti vyplývající ze ZVS a dalších souvisejících právních předpisů.

ČLÁNEK 16 TARIF

1. Dopravce se zavazuje vyhlásit pro Dopravní výkony tarif, použitelný pro cestování ve vnitrostátní přepravě, jehož struktura odpovídá alespoň struktuře, která je uvedena v příloze č. 9 této Smlouvy. Toto ustanovení však Dopravci nezabraňuje nabízet jakékoliv další tarifní nabídky nad rámec uvedené tarifní struktury.
2. Dopravce se dále zavazuje zajistit, aby ve vlacích podle článku 4 této Smlouvy byl použitelný tarif pro cestování v mezinárodní přepravě na základě Jednotných právních předpisů pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (označovaných CIV), resp. Všeobecných přepravních podmínek (označovaných GCC-CIV/PRR).
3. Dopravce se zavazuje tarify podle odstavců 1 a 2 tohoto článku a jejich změny oznámit Objednateli alespoň třicet (30) dní před jejich zavedením.
4. Dopravce se zavazuje s cílem zajištění přínosu pro cestujícího uznávat jízdní doklady integrovaných dopravních systémů Pardubického, Královéhradeckého a Libereckého kraje v územním rozsahu podle působnosti těchto dopravních systémů. Objednatel se zavazuje poskytnout při jednání s regionálními objednateli potřebnou součinnost. Podmínky uznávání jízdních dokladů dopravců podle tohoto odstavce je Dopravce zproštěn v případě, že
 - a) pokud se mu nepodaří dosáhnout dohody o uznávání jízdních dokladů za běžných obchodních podmínek na trhu, ačkoliv o tuto dohodu usiloval, nebo
 - b) při přepravě mezi dvěma tarifními body, pro které má být jízdní doklad pořízen, není nabízen jízdní doklad integrovaných dopravních systémů pro přepravu vlaky tvořícími dopravní obsluhu kraje podle § 3 odst. 2 ZVS,

Dopravce není povinen akceptovat návaznost dvou odlišných typů tarifu v tarifním bodě ležícím v železniční stanici, ve které vlak nezastavuje.

5. Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli bez zbytečného odkladu kopie sjednaných smluv týkajících se uznávání tarifu podle odst. 4 tohoto článku, včetně případného vyznačení částí, které jsou předmětem obchodního tajemství, a informovat Objednatele o závažných skutečnostech týkajících se uznávání tarifu, vztahujících se k provozování dopravních služeb podle této Smlouvy.
6. Dopravce se zavazuje účastnit se pilotního projektu celostátního jízdného organizovaného Objednatel (dále jen „**Systém jednotného tarifu**“), bude-li k tomu Objednatel v průběhu plnění smlouvy vyzván. Tato účast zejména zahrnuje zveřejnění tohoto tarifu v rámci tarifu dopravce, prodej a výdej jízdních dokladů tohoto systému a jejich uznávání elektronickými prostředky (tzv. validace). Objednatel se v takovém případě zavazuje poskytnout potřebné podklady pro technickou úpravu odbavovacích systémů Dopravce v předstihu alespoň deseti (10) měsíců před zahájením pilotního provozu a uhradit
 - a) účelně vynaložené a prokazatelně související náklady, jejichž vznik v souvislosti s pilotním provozem Systému jednotného tarifu Dopravce v průběhu plnění smlouvy bez pochybnosti prokáže a
 - b) výpadek výnosů, způsobený tím, že při uzavírání této Smlouvy Dopravci nebyla známa výše jízdného v rámci Systému jednotného tarifu; tento výpadek výnosů se pro každou relaci stanoví jako součin počtu prodaných jízdních dokladů v rámci pilotního provozu Systému jednotného tarifu a rozdílu mezi cenou Systému jednotného tarifu a odpovídající tarifní nabídky dopravce v rámci tarifu podle odstavce 1 tohoto článku.

ČLÁNEK 17 POJISTNÁ OCHRANA

1. Dopravce je povinen ke dni zahájení drážní dopravy dle této Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 50 000 000,- Kč (slovy padesát milionů korun českých), pojistné zaplatit a po celou dobu trvání této Smlouvy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné.
2. Odpovídající doklad o pojištění je třeba Objednateli předložit nejpozději do třiceti (30) dnů před zahájením plnění Dopravních výkonů.

ČLÁNEK 18 BANKOVNÍ ZÁRUKA

1. Dopravce se při podání nabídky zavázal poskytnout Objednateli nejpozději do pěti (5) dní před zahájením plnění Dopravních výkonů bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených touto Smlouvou.
2. Smluvní strany prohlašují, že Dopravce předal Objednateli při podpisu této Smlouvy bankovní záruku podle tohoto článku Smlouvy a že tato bankovní záruka je uložena u Objednatele.
3. Dopravce je povinen zajistit, aby bankovní záruka dle odstavce 1 byla vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy Objednatele jako oprávněného.
4. Bankovní záruka dle ustanovení této Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:
 - a) výše zajištěné částky je 30 000 000,- Kč (slovy třicet milionů korun českých),
 - b) bankovní záruka musí být platná nejméně po dobu plnění Dopravních výkonů dle této Smlouvy, přičemž ustanovení odstavce 6 tohoto článku Smlouvy není tímto dotčeno,
 - c) právo z bankovní záruky je Objednatel oprávněn uplatnit v případech, že Dopravce neplní předmět plnění této Smlouvy v souladu s podmínkami uvedenými v této Smlouvě nebo v případě, kdy neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy nebo příslušných právních předpisů povinen, nebo v případě, že nepředloží Objednateli novou bankovní záruku ve smyslu ustanovení odstavce 6 tohoto článku Smlouvy.
5. Objednatel je před uplatněním plnění z bankovní záruky povinen oznámit Dopravci výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného. Uplatní-li Objednatel v souladu se Smlouvou plnění z bankovní záruky, je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti (30) dnů ode dne uplatnění plnění z bankovní záruky ze strany Objednatele, doplnit bankovní záruku do plné výše a předložit ji Objednateli.
6. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy, je Dopravce povinen nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky předložit Objednateli novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň jednoho (1) roku. Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka dle předchozí věty, je Objednatel povinen vrátit Dopravci originál dokladu o původní bankovní záruce do tří (3) měsíců od ukončení její platnosti.
7. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy a nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, je Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou zbývající část bankovní záruky.
8. Objednatel je oprávněn držet na účtu úschov pro tento účel zřízeném u bankovního ústavu v České republice částku načerpanou z bankovní záruky z důvodů uvedených v čl. 18 odst. 4 písm. c) této Smlouvy jako jistotu a započítávat proti ní veškeré nároky Objednatele vznikající proti Dopravci. Započte-li Objednatel v souladu se Smlouvou své nároky proti jistotě dle předchozí věty tohoto ustanovení, je Dopravce povinen doplnit jistotu formou složení finančních prostředků na účet úschov uvedený v první větě tohoto článku, a to bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti (30) dnů ode dne započtení nároku ze strany Objednatele. Uvedenou povinnost se považuje za

splněnou ze strany Dopravce též v případě, že Dopravce předloží Objednateli novou bankovní záruku. Objednatel vrátí Dopravci peněžní prostředky vyčerpané z bankovní záruky dle tohoto odstavce Smlouvy, ponížené o veškeré nároky Objednatele, které byly započteny oproti částce načerpané z bankovní záruky v souladu s tímto článkem Smlouvy a nebyly doplněny ze strany Dopravce, a to v případě že dojde

- a) k předložení nové bankovní záruky ze strany Dopravce, nebo
- b) k ukončení platnosti a účinnosti této Smlouvy.

ČLÁNEK 19 PODDODAVATELÉ

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je oprávněn využívat pro účely plnění dílčích povinností Dopravce stanovených touto Smlouvou subdodavatele za těchto podmínek:
 - a) Dopravce se zavazuje, že s výjimkou zajišťování náhradní dopravy za podmínek stanovených touto Smlouvou bude Dopravní výkony realizovat sám, tj. nikoli prostřednictvím poddodavatelů, a
 - b) každý poddodavatel bude splňovat po celou dobu poskytování dílčích plnění v souvislosti s touto Smlouvou předpoklady požadované touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 20 INFORMAČNÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň jedenácti (11) po sobě navazujících dnů (pátek – pondělí), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.). Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději patnáct (15) kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu je uveden v příloze č. 10 této Smlouvy.
2. Objednatel je v příslušném kalendářním roce oprávněn po Dopravci v odůvodněných případech požadovat nejvýše dva (2) dodatečné průzkumy frekvence cestujících nad rámec pravidelných průzkumů dle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy při respektování nejvýše obdobného rozsahu a požadavků na poskytování výkazů. Pro všechny průzkumy platí, že pokud automatizovaný sběr dat (např. z odbavovacího systému, systému check-in/check-out a podobně) Dopravci umožní evidenci ve formě, v jaké Objednatel výstupy z frekvenčních průzkumů požaduje, může Dopravce nahradit provádění průzkumů předložením odpovídajících dat z tohoto systému.
3. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli data o evidenci jízdních dokladů cestujících, využívajících vlaky podle článku 4 této Smlouvy (jak jízdních dokladů podle vlastního tarifu, tak i uznávaných jízdních dokladů jiných dopravců), ve formě matice zdrojů a cílů cest, a to ve členění podle jednotlivých měsíců. Mezinárodní jízdní doklady Dopravce poskytne odděleně, u nich je možné jako zdroj nebo cíl uvést buďto příslušné místo v zahraničí, nebo pohraniční bod, přes který cestující vyjíždí do zahraničí nebo vjíždí do České republiky. Výkaz Dopravce předává Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného čtvrtletí. Výkaz za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců.
4. Výkazy podle odstavců 1 až 3 tohoto článku Smlouvy poskytne Dopravce v elektronické formě ve formátu „.xls“ nebo jiném kompatibilním tabulkovém formátu. Na vyžádání Objednatele je rovněž poskytne i v písemné podobě. Po vzájemné dohodě smluvních stran je možné výkazy podle odstavců 1 až 3 tohoto článku Smlouvy nahradit přístupem Objednatele do elektronického systému Dopravce, který umožní získání požadovaných dat.

5. Dopravce je povinen alespoň jednou ročně provést průzkum spokojenosti cestujících s poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Dopravce před realizací průzkumu seznámí objednatele s předmětem průzkumu a jeho podmínkami. Objednatel je oprávněn uplatnit své připomínky k metodice průzkumu. Dopravce je povinen poskytnout výsledky průzkumu v elektronické i písemné formě do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů po jejich vyhotovení.
6. Dopravce se zavazuje předávat Objednateli podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k jízdám včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od doručení požadavku Objednatele, resp. nejpozději do tří (3) pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.
7. Dopravce před počátkem každého jízdního řádu a před každou změnou jízdního řádu předá Objednateli datový nosič se služebními pomůckami, který bude obsahovat nákresečné jízdní řády, plán pravidelného řazení vozidel včetně oběhů vozidel, přehled údržby vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu.

ČLÁNEK 21 KONTROLNÍ ČINNOST

1. Kontrola plnění této Smlouvy je prováděna prostřednictvím pověřených zaměstnanců Objednatele nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontroly Objednatel v definovaném rozsahu písemně pověří. Dopravce se zavazuje zabezpečit svoji součinnost při kontrole a poskytnout Objednateli podklady pro kontrolní činnost v předem dohodnutých nebo stanovených lhůtách.
2. Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlacích zajišťujících dopravní výkony podle této Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatelem způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní sankci za toto porušení.
3. Pro účely kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy vydá Objednatel kontrolní průkazy, které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatelem k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku. Vzor kontrolního průkazu je uveden v příloze č. 11 této Smlouvy. Osoba pověřená Objednatelem je povinna prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci Dopravce kontrolním průkazem a dokladem prokazujícím totožnost. Seznam osob pověřených Objednatelem s čísly kontrolních průkazů obdrží Dopravce nejméně jednou ročně, nejpozději však do devadesáti (90) kalendářních dnů platnosti aktuálního jízdního řádu.
4. Z každé kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy sepiše pověřená osoba provádějící kontrolu kontrolní protokol, jehož vzor je uveden v příloze č. 12 této Smlouvy. Je-li to možné a účelné, pořizují pověření pracovníci Objednatele současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Kontrolní protokol bude neprodleně po skončení kontroly předložen zaměstnanci Dopravce – vlakovému doprovodu, který má možnost se k němu vyjádřit, a to písemně na určeném místě kontrolního protokolu. Jeden výtisk kontrolního protokolu obdrží pověřený zaměstnanec Dopravce a druhý výtisk si Objednatel ponechá pro vlastní potřeby.
5. Objednatel je povinen oznámit Dopravci zjištěné závady písemně nejpozději do devadesáti (90) kalendářních dnů od jejich zjištění, součástí oznámení je v případě zjištění z kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony dle této Smlouvy i kopie kontrolního protokolu a informovat Dopravce o možném důsledku uplatnění smluvní pokuty ve smyslu článku 22 této Smlouvy. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit písemně do patnácti (15) pracovních dnů od doručení jejich oznámení Objednateli k uzavření kontrolního šetření. Dopravce je oprávněn se

v rámci tohoto sdělení vyjádřit i k možnému uložení smluvní pokuty.

ČLÁNEK 22 SMLUVNÍ POKUTY

1. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje. Uložení smluvní pokuty nedochází k zániku povinnosti z této Smlouvy, která byla předmětem sankce.
2. Smluvní pokuty uplatněné Objednatelem v souladu s ustanoveními této Smlouvy mohou být libovolně kombinovány a kumulovány, a to až do souhrnné výše deseti (10) procent kompenzace poskytované Dopravci v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty.
3. Odchylně od předchozího odstavce tohoto článku Smlouvy se smluvní pokuty za neuskutečněné vlaky podle odstavce 13 kumulují libovolně a nezapočítávají se do souhrnné limitace deseti (10) procent objemu kompenzace stanovené v předchozím odstavci tohoto článku Smlouvy.
4. V případě, že záměr uložit smluvní pokutu není založen na kontrolním zjištění postupem podle čl. 21 odstavce 5, Objednatel se zavazuje informovat písemně Dopravce o zjištěných nedostatcích a o možnosti případného uložení smluvní pokuty do šesti (6) měsíců od zjištění závady nebo ode dne doručení posledního výkazu, ze kterého je možné nesplnění příslušné povinnosti stanovit. Dopravce je oprávněn ve lhůtě třiceti (30) kalendářních dnů od doručení tohoto oznámení písemně se k takovému oznámení vyjádřit.
5. Objednatel vyjádření Dopravce podle článku 21 odst. 5 nebo podle odstavce 4 tohoto článku zhodnotí a rozhodne, zda jsou splněny důvody pro uplatnění smluvní pokuty a o tomto rozhodnutí písemně informuje Dopravce. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů po doručení rozhodnutí o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.
6. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 20 000 000 Kč v případě výpovědi smlouvy postupem podle čl. 24 odst. 1 této Smlouvy.
7. Dopravce je oprávněn vůči Objednateli uplatnit smluvní pokutu až do výše 10 000 000 Kč v případě výpovědi smlouvy postupem podle čl. 24 odst. 2 této Smlouvy.
8. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 5 000 000 Kč v případě, že Dopravce plní soubor povinností, stanovených v čl. 1, čl. 2 odst. 3, 4, čl. 3 nebo čl. 4 odst. 1 přílohy č. 7 této Smlouvy, aniž by nastal případ liberace takové povinnosti podle jiných ustanovení této Smlouvy, u méně než osmdesáti (80) procent vlaků, které tvoří souhrnné Dopravní výkony podle této Smlouvy za období kteréhokoliv kalendářního čtvrtletí.
9. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 3 000 000 Kč v případě, že Dopravce porušil povinnost stanovenou v čl. 16 odst. 1, 2 nebo 6 této Smlouvy.
10. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1 000 000 Kč v případě, že
 - a) Dopravce porušil povinnost podat včas žádost o kapacitu železniční dopravní cesty postupem podle čl. 5 odst. 2 této Smlouvy,
 - b) Dopravce porušil povinnost zajistit odbavení nebo další služby v tarifních bodech, stanovenou v čl. 12 odst. 4 písm. a) této Smlouvy, a to za každé čtvrtletí a každý jednotlivý případ porušení, nebo
 - c) Dopravce v rozporu s ustanovením čl. 12 odst. 3 písm. i) této Smlouvy požadoval povinnou rezervaci ve vlaku, který je součástí Dopravních výkonů podle této Smlouvy.
11. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1 000 000 Kč v případě, že Dopravce nebude adekvátně pojištěn podle čl. 17 odst. 1 nebo nedoloží bankovní záruku čl. 18 odst. 1 této Smlouvy nebo využívá k plnění této Smlouvy poddodavatele v rozporu s v čl. 19 této Smlouvy.
12. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1 000 000 Kč v případě, že Dopravce porušil povinnost stanovenou v článku 16 odst. 4 této Smlouvy, aniž by nastal případ

liberace takové povinnosti podle ustanovení této Smlouvy.

13. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu za neuskutečněné vlaky ve výši násobku Sazby stanovené v čl. 6 odstavci 6 této Smlouvy a neuskutečněných dopravních výkonů stanoveného podle článku 10 této Smlouvy v příslušném období platnosti jízdního řádu.
14. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 100 000 Kč za každé započaté procento plnění povinnosti nasazování řádných vozidel podle čl. 14 odst. 1 této Smlouvy pod stanovenou úroveň devadesáti osmi (98) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu.
15. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 100 000 Kč za každé započaté procento plnění ukazatele přesnosti podle čl. 14 odst. 5 této Smlouvy pod stanovenou úroveň devadesáti (90) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu.
16. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 100 000 Kč za každé započaté procento plnění ukazatele přípojných vazeb podle čl. 14 odst. 8 této Smlouvy pod stanovenou úroveň devadesáti (90) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu.
17. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu až do výše 100 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy
 - a) Dopravce poskytne Objednateli nepravdivé informace podle této Smlouvy, nebo
 - b) Dopravce nepředloží některý z dokumentů sjednaných v čl. 9 odst. 1, čl. 11 odst. 6, čl. 12 odst. 2, čl. 14 odst. 2, 6 a 9, a čl. 20 odst. 1 a 3 této Smlouvy ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení těchto dokumentů.

Objednatel není oprávněn uložit tyto smluvní pokuty v případě, kdy Dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil. Tím není dotčeno právo Objednatele uplatnit vůči Dopravci smluvní pokutu podle ostatních ustanovení této Smlouvy.

18. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nezajistí náhradní dopravu podle čl. 13 odst. 4 této Smlouvy, nebo za každý jednotlivý případ porušení povinnosti podle čl. 12 odst. 4 písm. e) této Smlouvy.
19. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce využil vozidla v rozporu s povinností stanovenou v čl. 12 odst. 6 této Smlouvy.
20. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 10 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nepředloží v termínech stanovených touto Smlouvou některý z dokumentů sjednaných v čl. 9 odst. 1, čl. 11 odst. 6, čl. 12 odst. 2, čl. 14 odst. 2, 6 a 9, a čl. 20 odst. 1 a 3 této Smlouvy. Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo následně uplatnit smluvní sankci dle odstavce 17 písm. b) tohoto článku Smlouvy.
21. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 10 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nesplní kteroukoli z povinností stanovených v čl. 12 odst. 3, v čl. 12 odst. 4 písm. b), v čl. 12. odst. 7, v čl. 13 odstavec 9 nebo v čl. 21 odstavec 2 této Smlouvy.
22. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 10 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce poruší povinnost stanovenou v čl. 4 odst. 2 až 5 přílohy č. 7 této Smlouvy.
23. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu až do výše 5 000 Kč za každý jiný jednotlivý případ zjištěného porušení ustanovení této Smlouvy, pro který není smluvní pokuta definována samostatně jinými ustanoveními této Smlouvy.
24. Pokud je Dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je Objednatel oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené smluvní pokuty ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb. v platném znění. Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to i formou zápočtu, není-li to v rozporu s obecně závaznými právními předpisy.
25. V případě, že je Objednatel v prodlení s úhradou platby, včetně smluvní pokuty, podle této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené části platby ve výši

stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb.

ČLÁNEK 23 ZÁVAŽNÉ PORUŠENÍ SMLOUVY

1. Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti:
 - a) s přihlédnutím ke všem okolnostem, zejména ke zjištění v rámci kontrolních dnů podle čl. 15 odst. 2 této Smlouvy, je zcela nepochybné, že Dopravce z důvodů, které jsou, byť z části na straně Dopravce, nezahájí plnění Dopravních výkonů v souladu s touto Smlouvou; Objednatel je povinen bez zbytečného prodlení písemně oznámit Dopravci, že zjistil hrozící riziko nezahájení plnění Dopravních výkonů a poskytnout mu lhůtu k písemnému vyjádření k tomuto zjištění s lhůtou delší než sedm (7) kalendářních dnů; jestliže Objednatel tuto oznamovací povinnost nesplní, nedochází k závažnému porušení Smlouvy ze strany Dopravce,
 - b) Dopravce ztratil v průběhu plnění této Smlouvy oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licenci nebo osvědčení dopravce podle Zákona o dráhách),
 - c) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona,
 - d) Dopravce přerušil poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu tří (3) kalendářních dnů, s výjimkou případů, kdy došlo k závažnému porušení smlouvy ze strany Objednatele podle odstavce 2 tohoto článku, anebo došlo ke konání stávky v souladu s právními předpisy České republiky,
 - e) Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty souhrnně převyšující osm (8) procent celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty; do tohoto souhrnu se nezapočítávají smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje,
 - f) Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje souhrnně převyšující patnáct (15) procent celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty,
 - g) vůči Dopravci byly Objednatelem uplatněny smluvní pokuty podle čl. 22 odst. 8 této Smlouvy nejméně dvakrát v období platnosti příslušného jízdního řádu, nebo podle čl. 22 odst. 17 této Smlouvy nejméně třikrát v období platnosti příslušného jízdního řádu nebo podle čl. 22 odst. 19 této Smlouvy nejméně třikrát v období platnosti příslušného jízdního řádu.
 - h) Dopravce porušil významné smluvní povinnosti stanovené touto Smlouvou. Za významné smluvní povinnosti se považuje
 - nesplnění požadavků stanovených v čl. 15 odst. 1 této Smlouvy ke dni zahájení provozu Dopravních výkonů podle této Smlouvy,
 - odmítnutí uzavřít dodatek této Smlouvy podle čl. 7 odst. 3, nebo podle čl. 8 odst. 8 této Smlouvy,
 - porušení povinnosti umožnit odbavení cestujících a poskytovat smlouvy v tarifních bodech podle čl. 12. odst. 4 písm. a) ve dvou obdobích platnosti jízdního řádu v průběhu platnosti této Smlouvy,
 - porušení povinnosti podílet se na pilotním provozu Systému národního tarifu podle článku 16 odst. 6 této Smlouvy,
 - nesplnění povinnosti podle čl. 19 odst. 1 této Smlouvy.
2. Za závažné porušení Smlouvy ze strany Objednatele se považuje opakované prodloužení Objednatele v období platnosti příslušného jízdního řádu s platbami podle článku 11 této Smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dnů.

ČLÁNEK 24 VÝPOVĚĎ A VÝPOVĚDNÍ DŮVODY, UKONČENÍ SMLOUVY

1. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ve smyslu článku 23 Smlouvy ze strany Dopravce.
2. Dopravce je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ve smyslu článku 23 Smlouvy ze strany Objednatele.
3. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu, uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje desátý (10) kalendářní den ode dne odeslání výpovědi.
4. Výpovědní lhůta činí tři (3) měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně, v případě výpovědi na základě podle článku 23 odst. 1 písm. a) činí výpovědní lhůta jeden (1) měsíc.
5. Smluvní strany mohou ukončit tuto smlouvu písemnou dohodou.

ČLÁNEK 25 KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

Ministerstvo dopravy České republiky

se sídlem: nář. L. Svobody 1222/12, 110 15, Praha 1
kontaktní osoba:

 a

datová schránka: n75aau3

e-mail sekretariat.190@mdcr.cz

e-mail pro zasílání výkazů: vykazy@mdcr.cz

České dráhy, a.s.

se sídlem: nář. L. Svobody 1222/12, 110 15, Praha
kontaktní osoba pro jednání ve věcech Smlouvy:



datová schránka: n75aau3



a



nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem této Smlouvy.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují se za doručená

- a) dnem, kdy je adresát osobně převezme;
- b) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese; nebyla-li zastižena žádná osoba, které by bylo možno písemnost doručit, písemnost se uloží u doručovatele a adresát se o takovémto uložení vhodným způsobem informuje; jestliže si adresát uložené písemnosti písemnost ve lhůtě desíti (10) kalendářních dnů ode dne, kdy byla uložena a připravena k vyzvednutí, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenu posledním dnem této lhůty;
- c) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů;
- d) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

ČLÁNEK 26 OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění této Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.
2. Příslušný soud pro rozhodování sporů z této smlouvy je obecný soud Objednatele.
3. Žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést svá práva nebo povinnosti vyplývající z této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany.
4. Smluvní strany se zavazují, že svou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz drážní dopravy na veřejnosti.
5. Smluvní strany budou během doby platnosti této Smlouvy usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování této Smlouvy.
6. Objednatel se zavazuje zajistit, aby obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 občanského zákoníku bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci Objednatele, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Pokud Dopravce určité skutečnosti týkající se této Smlouvy za obchodní tajemství považuje, zavazuje se takovou skutečnost Objednateli bez zbytečného odkladu písemně sdělit. Třetím osobám mohou být informace podléhající obchodnímu tajemství Dopravce poskytnuty pouze se souhlasem Dopravce.
7. Bez ohledu na vymezení obchodního tajemství podle odstavce 6 Dopravce souhlasí s tím, že:
 - a) tato Smlouva a její jednotlivé dodatky jsou veřejně přístupné a mohou být zveřejněny na internetových stránkách Objednatele či na jeho profilu,
 - b) tuto Smlouvu, její jednotlivé dodatky a jednotlivá roční vyúčtování podle přílohy č. 6 této Smlouvy je Objednatel oprávněn postoupit Ministerstvu financí pro výkon jeho činnosti,
 - c) veškeré údaje poskytované na základě této Smlouvy mohou být zpřístupněny Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a obdobným institucím v případě finančních či jiných kontrol Objednatele,
 - d) veškeré údaje poskytované na základě této Smlouvy mohou být zpřístupněny Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže jakožto orgánu pověřenému dohledem nad dodržováním ZVS a Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře jakožto orgánu pověřenému dohledem nad užíváním a přístupem k drážní infrastruktuře a zařízením služeb,
 - e) údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících, údaje o evidenci jízdních dokladů a výkazy nákladů a výnosů z Doby plnění této Smlouvy, poskytované na základě této Smlouvy, mohou být zveřejněny v souvislosti s přípravou nabídkového řízení na další období.

Objednatel před předáním údajů podle písm. b) až d) tohoto odstavce upozorní jejich příjemce na případnou existenci obchodního tajemství a ochrany, kterou toto obchodní tajemství z pohledu právních předpisů požívá.

ČLÁNEK 27 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a uzavírá se na dobu určitou, a to na dobu dvou období platnosti jízdního řádu ode dne zahájení plnění Dopravních výkonů.
2. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této Smlouvy.
3. Tato Smlouva je vyhotovena v šesti (6) vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží Objednatel a tři (3) vyhotovení Dopravce. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
4. Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
5. Dopravce je oprávněn k postoupení pohledávek z této Smlouvy pouze se souhlasem Objednatele.
6. Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní nástupce příslušné Smluvní strany.
7. Pozbydou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachováno celku Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery se Smluvní strany zavazují dohodnout ustanovení, bude-li to možné, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který Smluvní strany usilují.
8. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:

Příloha č. 1 – Provozní koncepce

Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů

Příloha č. 3 – Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv

Příloha č. 4 – Vzor výkazů plnění Dopravních výkonů

Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb

Příloha č. 6 – Vzor výkazu skutečných nákladů a výnosů a vzor výkazu provozních aktiv

Příloha č. 7 – Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel

Příloha č. 8 – Minimální požadavky na zajištění služeb ve stanicích

Příloha č. 9 – Minimální požadavky na strukturu tarifu

Příloha č. 10 – Vzor výkazu přepravených cestujících

Příloha č. 11 – Vzor průkazu ke kontrolní činnosti

Příloha č. 12 – Vzor kontrolního protokolu

V Praze dne 04 -10- 2018

Za Objednatele:
Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

V Praze dne 24.09.2018

Za Dopravce:
České dráhy, a.s.
Ing. Miroslav Kupec
předseda představenstva

Za Dopravce:
České dráhy, a.s.
Ing. Michal Štěpán
člen představenstva

Příloha č. 1

Provozní koncepce

Tato příloha obsahuje provozní koncepci linky R14A Pardubice – Liberec v podobě tabulek knižního jízdního řádu. Čísla vlaků a přesné minutové polohy jednotlivých vlaků jsou informativní, konečná přidělí pro každé období platnosti jízdního řádu provozovatel dráhy.

Nejsou-li v tabulkách uvedena omezení, vlaky jedou každý den v týdnu. Případné další úpravy jízdy vlaků v době vánočních a dalších svátků v jednotlivých obdobích platnosti jízdního řádu budou sjednány postupem podle článku 7 této Smlouvy.

R 14A Pardubice - Jaroměř - Turnov - Liberec

Příprava pro smluvní zadání
od GVD 2019/20

vlak	R															
	1276	1274	1272	1270	1268	1266	1264	1262	1260							
FBS																
Pardubice	5.03	7.03	9.03	11.03	13.03	15.03	17.03	19.03	21.03							
Pardubice Rosice n.L.	5.08	7.08	9.08	11.08	13.08	15.08	17.08	19.08	21.08							
Čeperka																
Opatovice nad Labem																
Hradec Králové																
Smičice	5.23	7.23	9.23	11.23	13.23	15.23	17.23	19.23	21.23							
Jaroměř																
Jaroměř zastávka	5.43	7.43	9.43	11.43	13.43	15.43	17.43	19.43	21.43							
Dvůr Králové n.L.	5.47															
Bílá Třebešná	6.58	7.58	9.58	11.58	13.58	15.58	17.58	19.58	21.58							
Mostek																
Stará Paka	6.31	8.31	10.31	12.31	14.31	16.31	18.31	20.31	22.31							
Košťálov																
Semily	6.49	8.49	10.49	12.49	14.49	16.49	18.49	20.49	22.49							
Železný Brod																
Malá Skála	7.00	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00	21.00	23.00							
Turnov	7.08	9.08	11.08	13.08	15.08	17.08	19.08	21.08	23.08							
Hodkovice n. Mohelkou	7.17	9.17	11.17	13.17	15.17	17.17	19.17	21.17	23.17							
Rychnov u Jablonce n.N.	7.21	9.21	11.21	13.21	15.21	17.21	19.21	21.21	23.21							
Liberec	7.40	9.40	11.40	13.40	15.40	17.40	19.40	21.40	23.40							
	7.58	9.58	11.58	13.58	15.58	17.58	19.58	21.58	23.58							

R 14A Liberec - Turnov - Jaroměř - Pardubice

Příprava pro smluvní zadání
od GVD 2019/20

vlak	R															
	1261	1263	1265	1267	1269	1271	1273	1275	1277							
FBS																
Liberec	4.00	6.02	8.02	10.02	12.02	14.02	16.02	18.02	20.02							
Rychnov u Jablonce n.N.	4.20	6.22	8.22	10.22	12.22	14.22	16.22	18.22	20.22							
Hodkovice n. Mohelkou	4.27															
Turnov																
Malá Skála	4.40	6.40	8.40	10.40	12.40	14.40	16.40	18.40	20.40							
Železný Brod																
Semily	4.42	6.42	8.42	10.42	12.42	14.42	16.42	18.42	20.42							
Košťálov	4.51	6.51	8.51	10.51	12.51	14.51	16.51	18.51	20.51							
Stará Paka	4.58	6.58	8.58	10.58	12.58	14.58	16.58	18.58	20.58							
Mostek	4.59	6.59	8.59	10.59	12.59	14.59	16.59	18.59	20.59							
Bílá Třebešná	5.08	7.08	9.08	11.08	13.08	15.08	17.08	19.08	21.08							
Dvůr Králové n.L.	5.16															
Jaroměř zastávka	5.28	7.28	9.28	11.28	13.28	15.28	17.28	19.28	21.28							
Jaroměř																
Smičice	5.44															
Hradec Králové																
Opatovice nad Labem	5.51															
Čeperka	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00							
Pardubice Rosice n.L.	6.10															
Pardubice	6.15	8.13	10.13	12.13	14.13	16.13	18.13	20.13	22.13							
	6.19	8.19	10.19	12.19	14.19	16.19	18.19	20.19	22.19							
	6.33	8.33	10.33	12.33	14.33	16.33	18.33	20.33	22.33							
	6.36	8.36	10.36	12.36	14.36	16.36	18.36	20.36	22.36							
	6.51	8.51	10.51	12.51	14.51	16.51	18.51	20.51	22.51							
	6.58	8.58	10.58	12.58	14.58	16.58	18.58	20.58	22.58							

Příloha č. 2 Struktura objednaných Dopravních výkonů

Linka R14 Pardubice - Liberec

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	od 9.12.2018 do 14.12.2019		1. čtvrtletí 2019		2. čtvrtletí 2019		3. čtvrtletí 2019		Četnost vedení vlaku od 1.10.2019 do 14.12.2019	
							Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku		
1261	4:00	Liberec	Pardubice	59 248,70	371	159,7	3 673,1	23	14 373,0	90	14 532,7	91	14 692,4	92	11 977,5	75
1276	5:03	Pardubice	Liberec	59 248,70	371	159,7	3 673,1	23	14 373,0	90	14 532,7	91	14 692,4	92	11 977,5	75
1263	6:02	Liberec	Pardubice	59 248,70	371	159,7	3 673,1	23	14 373,0	90	14 532,7	91	14 692,4	92	11 977,5	75
1274	7:03	Pardubice	Liberec	59 248,70	371	159,7	3 673,1	23	14 373,0	90	14 532,7	91	14 692,4	92	11 977,5	75
1265	8:02	Liberec	Pardubice	59 248,70	371	159,7	3 673,1	23	14 373,0	90	14 532,7	91	14 692,4	92	11 977,5	75
1272	9:03	Pardubice	Liberec	59 248,70	371	159,7	3 673,1	23	14 373,0	90	14 532,7	91	14 692,4	92	11 977,5	75
1267	10:02	Liberec	Pardubice	59 248,70	371	159,7	3 673,1	23	14 373,0	90	14 532,7	91	14 692,4	92	11 977,5	75
1270	11:03	Pardubice	Liberec	59 248,70	371	159,7	3 673,1	23	14 373,0	90	14 532,7	91	14 692,4	92	11 977,5	75
1269	12:02	Liberec	Pardubice	59 248,70	371	159,7	3 673,1	23	14 373,0	90	14 532,7	91	14 692,4	92	11 977,5	75
1268	13:03	Pardubice	Liberec	59 248,70	371	159,7	3 673,1	23	14 373,0	90	14 532,7	91	14 692,4	92	11 977,5	75
1271	14:02	Liberec	Pardubice	59 248,70	371	159,7	3 673,1	23	14 373,0	90	14 532,7	91	14 692,4	92	11 977,5	75
1266	15:03	Pardubice	Liberec	59 248,70	371	159,7	3 673,1	23	14 373,0	90	14 532,7	91	14 692,4	92	11 977,5	75
1273	16:02	Liberec	Pardubice	59 248,70	371	159,7	3 673,1	23	14 373,0	90	14 532,7	91	14 692,4	92	11 977,5	75
1264	17:03	Pardubice	Liberec	59 248,70	371	159,7	3 673,1	23	14 373,0	90	14 532,7	91	14 692,4	92	11 977,5	75
1275	18:02	Liberec	Pardubice	59 248,70	371	159,7	3 673,1	23	14 373,0	90	14 532,7	91	14 692,4	92	11 977,5	75
1262	19:03	Pardubice	Liberec	59 248,70	371	159,7	3 673,1	23	14 373,0	90	14 532,7	91	14 692,4	92	11 977,5	75
1277	20:02	Liberec	Pardubice	59 248,70	371	159,7	3 673,1	23	14 373,0	90	14 532,7	91	14 692,4	92	11 977,5	75
1260	21:03	Pardubice	Liberec	59 248,70	371	159,7	3 673,1	23	14 373,0	90	14 532,7	91	14 692,4	92	11 977,5	75
Dopravní výkon ve vlkm za období od 9.12.2018 do 14.12.2019				1 066 476,6												
celkem				1 066 476,6												
Z toho v kalendářním roce 2018				66 115,8												
Z toho v kalendářním roce 2019				1 000 360,8												
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2018/2019				2 874,600												

Poznámka:
Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační

Příloha č. 3: Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv

Příloha 3A-I: Výchozí finanční model

Výchozí finanční model	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
	JŘ 2018/2019 (9.12.2018 – 31.12.2018)	JŘ 2018/2019 (1.1.2019 – 14.12.2019)	JŘ 2019/2020 (15.12.2019 – 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1.2020 – 12.12.2020)
Řádek				
1	Trakční energie a palivo			
2	Netrakovní energie a palivo			
3	Přímý materiál			
4	Opravy a údržba vozidel			
5	Odpisy dlouhodobého majetku			
6	Pronájem a leasing vozidel			
7	Mzdové náklady			
8	Sociální a zdravotní pojištění			
9	Cestovné			
10	Úhrada za použití dopravní cesty			
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury			
12	Ostatní přímé náklady			
13	Ostatní služby			
14	Provozní režie			
15	Správní režie			
16	Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)			
17	Tržby z jízdného			
18	Ostatní tržby z přepravy			
19	Ostatní výnosy			
20	Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)			
21	Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)			
22	Čistý příjem			
23	KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	6 475,389	97 975,453	4 710,516
24	Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	0	0	0
25	Jiná dotace			
26	Předpokládaný počet provozních dní	23	348	17
27	Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	66 115,8	1 000 360,8	48 868,2
28	Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	97,940	97,940	96,392
29	Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	58,764	58,764	57,835
30	Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	0	0	0

Příloha 3A-II: Výchozí finanční model

Výchozí finanční model	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)				
	JŘ 2018/2019 (9.12.2018 – 31.12.2018)	JŘ 2018/2019 (1.1.2019 – 14.12.2019)	JŘ 2019/2020 (15.12.2019 – 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1.2020 – 12.12.2020)	
Rádek					
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23	6 425,223	97 216,423	4 673,437	95 393,091	
24	0	0	0	0	
25					
26	23	348	17	347	
27	66 115,8	1 000 360,8	48 868,2	997 486,2	
28	97,181	97,181	95,633	95,633	
29	58,309	58,309	57,380	57,380	
30	0	0	0	0	
Výchozí finanční model					
Trakční energie a palivo					
Netrakční energie a palivo					
Přímý materiál					
Opravy a údržba vozidel					
Odpisy dlouhodobého majetku					
Pronájem a leasing vozidel					
Mzdové náklady					
Sociální a zdravotní pojištění					
Cestovné					
Úhrada za použití dopravní cesty					
Úhrada za použití ostatní infrastruktury					
Ostatní přímé náklady					
Ostatní služby					
Provozní režie					
Správní režie					
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)					
Tržby z jízdného					
Ostatní tržby z přepravy					
Ostatní výnosy					
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)					
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)					
Čistý příjem					
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)					
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel					
Jiná dotace					
Předpokládaný počet provozních dní					
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)					
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)					
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)					
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)					

Příloha č. 3: Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv

Příloha 3B-1: Výchozí model provozních aktiv
 České dráhy, a.s.
 Ministerstvo dopravy

Vymezení provozního aktiva	JŘ 2018/2019		JŘ 2019/2020		Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
	9.12.2018 - 31.12.2018	1.1.2019 - 14.12.2019	15.12.2019 - 31.12.2019	1.1.2020 - 12.12.2020					
Operativní provozní aktiva/údržba vozidel									
Ostatní majetek									
Společný									
Imobilizace									
Imobilizace kromě majetku									
Imobilizace kromě majetku									
Společný									

Příloha 3B-II: Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: České dráhy, a.s.
Objednatel: Ministerstvo dopravy

Vymezení provozního aktiva	JŘ 2018/2019		JŘ 2019/2020	
	Procento využití aktiva k zajištění závazku (v tis. Kč)	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku (v tis. Kč)	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
Dopravní prostředky/řady vozidel	9.12.2018 – 31.12.2018	1.1.2019 – 14.12.2019	15.12.2019 – 31.12.2019	1.1.2020 – 12.12.2020
Ostatní majetek				
Pozemky				
Stavby				
Jiný dlouhodobý majetek				
První mimořádné splátky (kontinace) leasingu				
Součet				

A. Přehled uskutečněných dopravních výkonů podle čl. 9 odst. 1 Smlouvy

Dopravce: [bude doplněno]

Linka: R14A Padrubice - Liberec

Čtvrtletí: [bude doplněno] Rok: [bude doplněno] Jízdní řád: [bude doplněno]

Sazba (1): [bude doplněno] Kč/vlkm

Přehled Dopravního výkonu

objednané Dopravní výkony [vlkm]	neuskutečněné Dopravní výkony [vlkm]	uskutečněné Dopravní výkony [vlkm]

den / měsíc	číslo vlaku	Dopravní výkony neuskutečněné v úseku:		důvod neuskutečnění Dopravních výkonů	neuskutečněné Dopravní výkony [vlkm] (2)	Sazba x neuskutečněné Dopravní výkony [Kč] <small>[Kč] = (1) x (2)</small>
		od	do			
SUMA						

Přehled neuskutečněných dopravních výkonů, u kterých dopravce požaduje liberaci podle čl. 9 odst. 1 a čl. 10 odst. 2 Smlouvy

den / měsíc	číslo vlaku	Dopravní výkony neuskutečněné v úseku:		důvod neuskutečnění Dopravních výkonů a doklad dokazující nezavinění dopravce podle čl. 10 odst. 2 Smlouvy	neuskutečněné Dopravní výkony [vlkm]
		od	do		
SUMA					

Datum: _____ za dopravce předkládá: _____

Strana _____ z _____

Podpis

B. Přehled vlaků, které nebyly vedeny řádnými vozidly podle čl. 14 odst. 2 Smlouvy

Dopravce: [bude doplněno]

Linka: R14A Pardubice - Liberec

Čtvrtletí: [bude doplněno] Rok: [bude doplněno] Jízdní řád: [bude doplněno]

Přehled řazení všech vlaků

celkový počet objednaných vlaků	počet vlaků vedených řádnými vozidly

Přehled řazení vlaků po liberaci podle článku 14 odst. 3, popř. 4 Smlouvy

celkový počet vlaků po liberaci	počet vlaků vedených řádnými vozidly po liberaci	procentuální přesnost plnění [%]

vlak	přehled všech vlaků		přehled vlaků po liberaci podle čl. 14 odst. 3, popř. odst.4 Smlouvy	
	celkový počet objednaných vlaků	počet vlaků vedených řádnými vozidly	celkový počet objednaných vlaků	počet vlaků vedených řádnými vozidly

Seznam vlaků nezahrnutých do seznamu podle čl. 14 odst. 3, popř. odst. 4 Smlouvy

období	vlaky	úsek zavedení náhradní autobusové dopravy, popř. jiný důvod nezahrnutí

Datum: _____ za dopravce předkládá: _____

Strana _____ z _____

Podpis

C. Přehled o zpoždění vlaků ve sledovaných železničních stanicích podle čl. 14 odst. 6 Smlouvy

Dopravce: [bude doplněno]
 Linka: R14A Pardubice - Liberec
 Čtvrtletí: [bude doplněno] Rok: [bude doplněno] Jízdní řád: [bude doplněno]

Přehled o zpoždění všech vlaků

celkový počet měření	počet měření, kdy vlaky odjely (přijely) včas ¹

Přehled o zpoždění vlaků po liberaci

celkový počet měření po liberaci podle čl. 14 odst. 7 Smlouvy	počet měření, kdy vlaky odjely (přijely) včas ¹ po liberaci podle čl. 14 odst. 7 Smlouvy	procentuální přesnost plnění [%]

vlak	měřicí bod	přehled všech vlaků		přehled vlaků po liberaci	
		celkový počet měření	počet měření, kdy vlaky odjely (přijely) včas ¹	celkový počet měření po liberaci podle čl. 14 odst. 6 Smlouvy	počet měření, kdy vlaky odjely (přijely) včas ¹ po liberaci podle čl. 14 odst. 6 Smlouvy
vlak n	Pardubice hl.n.				
	Stará Paka				
	Liberec				
vlak n+1	Liberec				
	Stará Paka				
	Pardubice hl.n.				

Seznam vlaků nezahrnutých do seznamu dle čl. 14 odst. 7 Smlouvy

datum	vlak	důvod	doklad ²

¹ Ukazatel přesnosti měří počet případů v jednotlivých sledovaných železničních stanicích, ze kterých vlaky tvořící Dopravní výkon podle této Smlouvy odjely (resp. do cílové stanice přijely) včas nebo jejich zpoždění nepřesáhlo hodnotu 5', ve vztahu ke všem plánovaným odjezdům (resp. v případě cílové stanice příjezdům) vlaků ve sledovaných železničních stanicích tvořících Dopravní výkon podle této Smlouvy.

² V případě náhradní autobusové dopravy uvést "NAD"

Datum: _____ za dopravce předkládá: _____
 Strana _____ z _____
Podpis

D. Přehled o dodržení stanovených přípojných vazeb podle čl. 14 odst. 9 Smlouvy

Dopravce: [bude doplněno]
 Linka: R14A Pardubice - Liberec
 Čtvrtletí: [bude doplněno] Rok: [bude doplněno] Jízdní řád: [bude doplněno]

Přehled o dodržení přípojných vazeb

počet možných přípojných vazeb ¹	počet uskutečněných přípojných vazeb ¹

Přehled o dodržení přípojných vazeb po liberaci

počet možných přípojných vazeb ¹ po liberaci podle čl. 14 odst. 10 Smlouvy	počet uskutečněných přípojných vazeb ¹ po liberaci podle čl. 14 odst. 10 Smlouvy	procentuální přesnost plnění [%]

vlak	z linky	na linku	přehled všech vlaků		přehled vazeb po liberaci	
			počet možných přípojných vazeb ¹	počet uskutečněných přípojných vazeb ¹	počet možných přípojných vazeb ¹ po liberaci podle čl. 14 odst. 10 Smlouvy	počet uskutečněných přípojných vazeb ¹ po liberaci podle čl. 14 odst. 10 Smlouvy
Železniční i stanice						
Železniční i stanice						

¹ Vazbou se rozumí přípoj do 20 minut přestupní doby

Datum: _____ za dopravce předkládá: _____
 Strana _____ z _____
Podpis _____

Přehled definovaných přípojných vazeb

Stanice/vazba

Pardubice hl.n.

- z linky/směru R14 (ze směru Liberec) na linku/směr Česká Třebová
- z linky/směru Česká Třebová na linku/směr R14 (ve směru Liberec)

Jaroměř

- z linky/směru R14 (ze směru Liberec) na linku/směr Trutnov
- z linky/směru Trutnov na linku/směr R14 (ve směru Liberec)

Stará Paka

- z linky/směru R14 (ze směru Pardubice) na linku/směr Trutnov
- z linky/směru Trutnov na linku/směr R14 (ve směru Pardubice)

Železný Brod

- z linky/směru R14 (ze směru Pardubice) na linku/směr Tanvald
- z linky/směru Tanvald na linku/směr R14 (ve směru Pardubice)

Turnov

- z linky/směru R14 (ze směru Liberec) na linku/směr Mladá Boleslav
- z linky/směru Mladá Boleslav na linku/směr R14 (ve směru Liberec)

Liberec

- z linky/směru R14 (ze směru Pardubice) na linku/směr Česká Lípa
- z linky/směru Česká Lípa na linku/směr R14 (ve směru Pardubice)

Příloha č. 5 Stanovení výše plateb

Dopravce: České dráhy, a.s.
Linka: R14A Pardubice - Liberec

Rok	Měsíc	Uvolněná platba v daném měsíci	Uvolněné platby kumulovaně od počátku jízdního řádu
	Prosinec	C	C
	Leden	B	B + C
	Únor	B	2B + C
	Březen	B	3B + C
	Duben	B	4B + C
	Květen	B	5B + C
	Červen	B	6B + C
	Červenec	B	7B + C
	Srpen	B	8B + C
	Září	B	9B + C
	Říjen	B	10B + C
	Listopad	B	11B + C
	Prosinec	D	A
	celkem	A	

Vysvětlivky:

- A = celková výše kompenzace za období platnosti jízdního řádu.
- B = měsíční platba ($A/12$), zaokrouhlená na celé koruny dolů.
- C = měsíční platba za prosinec v kalendářním roce, ve kterém platnost příslušného jízdního řádu začíná ($2/3 B$), zaokrouhlená na celé koruny dolů.
- D = měsíční platba za prosinec v kalendářním roce, ve kterém platnost příslušného jízdního řádu končí [$A - (11B + C)$].

Příloha č. 6A

Vzor výkazu skutečných nákladů a výnosů

Dopravce: České dráhy, a.s.
Objednatel: Ministerstvo dopravy
Období: [bude doplněno]

		řádek	hodnoty	
			tis. Kč	Kč/vlkm
Skutečné náklady	Trakční energie a palivo	1		
	Netrakční energie a palivo	2		
	Přímý materiál	3		
	Opravy a údržba vozidel	4		
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		
	Pronájem a leasing vozidel	6		
	Mzdové náklady	7		
	Sociální a zdravotní pojištění	8		
	Cestovné	9		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		
	Ostatní přímé náklady	12		
	Ostatní služby	13		
	Provozní režie	14		
	Správní režie	15		
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 15)		16		
Skutečné výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
Skutečné výnosy (řádek 17 až 19)		20		
Hodnota provozních aktiv		21		
Čistý příjem		22		
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)		23		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24		
Jiná dotace		25		
Uskutečněný dopravní výkon (vlkm)		26		
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (vlkm)		27		

Příloha č. 6B
Vzor výkazu provozních aktiv

Dopravce: České dráhy, a.s.
Objednatel: Ministerstvo dopravy
Období: [bude doplněno]

	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu období
Dopravní prostředky/řady vozidel		
Ostatní majetek		
Pozemky		
Stavby		
Jiný dlouhodobý majetek		
První mimořádné splátky (akontace) leasingu		
Součet		

Příloha č. 7

Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel

ČLÁNEK 1 TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VOZIDLA

Vozidla určená k plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy musí

- a) být ke dni zahájení provozu schválena pro provoz na předmětných úsecích drah podle článku 4 této Smlouvy,
- b) mít nejvyšší povolenou rychlost vozidla alespoň 100 km/h a
- c) umožnit efektivní využití technických parametrů infrastruktury a disponovat dostatečnými dynamickými vlastnostmi pro rychlé dosažení maximální traťové rychlosti i ve sklonově náročných úsecích; přičemž požadovaný výkon souprav vozidel při všech pravidelných variantách řazení¹ je nejméně 4,0 kW/t².

ČLÁNEK 2 KAPACITA VOZIDEL

1. Dopravce se zavazuje disponovat potřebnou kapacitou vozidel k plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy, aby každý cestující měl k dispozici jedno místo k sezení.
2. Odchylně od odst. 1 tohoto článku se stanoví, že přeprava stojících cestujících je přípustná podle této Smlouvy po dobu nejvýše třiceti (30) minut přepravní doby v rozsahu nejvýše deseti (10) procent cestujících bez místa k sezení v 2. vozové třídě. Stání jiných cestujících, kteří nemají k dispozici místo k sezení, je přípustná podle této Smlouvy pouze v případě, že Dopravce prokáže, že počet cestujících ve vozidle je o třicet (30) procent vyšší, než mohl na základě podkladů této smlouvy nebo disponibilních frekvenčních dat, jsou-li již k dispozici, v konkrétním vlaku důvodně předpokládat.
3. Dopravce se zavazuje po celou dobu plnění Veřejných služeb v drážní dopravě disponovat kapacitou vozidel, aby na každý vlak v rámci Dopravního výkonu bylo možné vystavit Kmenovou soupravu podle článku 12 odst. 1 písm. a) této Smlouvy splňující kvalitativní požadavky kladené na Kmenové soupravy podle této Smlouvy. Kapacita každé takové Kmenové soupravy musí být alespoň dvě stě (200) míst k sezení. Dopravce je oprávněn na základě vlastního posouzení nasadit na určité vlaky (např. v okrajovém období dne) soupravu o nižší kapacitě než je Kmenová souprava, i v případě využití tohoto oprávnění však musí splnit alespoň povinnost podle odst. 2 tohoto článku.
4. Dopravce se dále zavazuje disponovat potřebnou sedadlovou kapacitou na Pravidelné posily podle článku 12 odst. 1 písm. b) této Smlouvy splňující kvalitativní požadavky kladené na Pravidelné posily podle této Smlouvy. Ve špičkovém období musí být pro Pravidelné posily disponibilní vozidla pro posilování alespoň tří Kmenových souprav v souhrnném objemu 360 sedadel nad rámec kapacity Kmenových souprav, splnění této povinnosti však nepředstavuje liberaci pro plnění povinnosti podle odst. 2 tohoto článku.
5. Objednatel předpokládá, že v období platnosti jízdního řádu 2018/2019 bude potřebné posilovat Pravidelnými posilami v minimálním rozsahu následující vlaky:
 - vlak 1268 v pátek kapacitou 120 míst k sezení v úseku Pardubice 13.03 – Liberec,
 - vlak 1266 v pátek kapacitou 120 míst k sezení v úseku Pardubice 15.03 – Liberec,
 - vlak 1264 v pátek kapacitou 120 míst k sezení v úseku Pardubice 17.03 – Jaroměř,
 - vlak 1266 v neděli kapacitou 120 míst k sezení v úseku Pardubice 15.03 – Jaroměř,
 - vlak 1271 v neděli kapacitou 120 míst k sezení v úseku Jaroměř 16.19 – Pardubice,
 - vlak 1273 v neděli kapacitou 200 míst k sezení v úseku Liberec 16.02 – Pardubice,
 - vlak 1274 v pondělí kapacitou 120 míst k sezení v úseku Pardubice 7.03 – Jaroměř.

¹ Pravidelné varianty řazení jsou ty, které se podle plánu pravidelného řazení opakují alespoň jednou týdně.

² Hrubá hmotnost vlaku v tunách, zjištěná jako součet hmotností železničních kolejových vozidel a hmotnosti přepravovaných cestujících (počet míst x 0,08) v tunách zaokrouhlený na celé tuny nahoru.

Skutečné nasazení Pravidelných posil v období platnosti jízdního řádu se Dopravce zavazuje projednat s Objednatelům před přípravou příslušných služebních pomůcek určujících řazení vlaků pro konkrétní období platnosti jízdního řádu.

6. Sezónní posily podle článku 12 odst. 1 písm. c) této Smlouvy tvoří kapacitu pro splnění povinnosti uvedené v odst. 2 tohoto článku ve specifických dnech podle článku 12 odst. 5 této Smlouvy. Na tato vozidla se nevztahují kvalitativní požadavky na vozidla podle této Smlouvy s výjimkou požadavků podle článku 1 a článku 3 odst. 8 této přílohy.

ČLÁNEK 3

VYBAVENÍ VOZIDEL KMENOVÝCH SOUPRAV A PRAVIDELNÝCH POSIL

1. Všechny vlaky musí umožnit cestování ve druhé (2.) vozové třídě. První (1.) vozová třída s vyšším přepravním standardem může být nabízena. Nástupní prostor všech vozidel musí být oddělen od prostoru pro cestující, ve kterém jsou umístěna jiná než sklopná sedadla.
2. Vozidla musí být jednotného firemního vzhledu dopravce, zvnějšku označena na každé straně směrovými tabulemi, na kterých bude zobrazováno nejméně číslo linky (R14A) a název konečné stanice vlaku a musí být vybavena označením Objednatel podle článku 12 odst. 8 této Smlouvy.
3. Pro přepravu imobilních osob na invalidním vozíku musí být v každém vlaku zajištěn alespoň počet míst odpovídající požadavkům článku 4.2.2.3 přílohy rozhodnutí Komise (ES) č. 164/2008 o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému (dále jen „TSI PRM“).
4. Jsou-li nabízena nová vozidla, pořízená z výroby pro účely plnění této smlouvy, musí splňovat požadavky podle požadavků TSI PRM (univerzální toaleta, předepsané požadavky na průchozí prostory, šířku dveří, předepsaný audiovizuální informační systém apod.), v případě modernizací vyššího stupně modernizovaná část interiéru a exteriéru stávajících vozidel musí být rovněž upravována podle TSI PRM.
5. V každém vlaku umožněna alespoň přeprava
 - a) 1 dětského kočárku na každých 70 míst k sezení³, v blízkosti prostoru pro kočárky musí být zároveň vyhrazena místa pro cestující s dětmi, přičemž požadována jsou alespoň 4 taková místa na každých 70 míst k sezení⁴,
 - b) jízdních kol (variantně v zimním období lyží), přičemž požadována jsou alespoň 2 místa na jízdní kola na každých 50 míst k sezení⁵, tato místa mohou být variantně použitelná pro přepravu dětských kočárků nebo imobilních osob, přednost musí mít v takovém případě přeprava dětských kočárků či imobilních osob.
6. Všechny nástupní dveře pro cestující musí být
 - a) uzpůsobeny pro rychlou výměnu cestujících, musí být centrálně zavíratelné,
 - b) musí mít krátké doby otevírání a zavírání pro minimalizaci pobytů vlaku ve stanicích a zastávkách a
 - c) za jízdy musí být dveře blokovány.
7. Místa k sezení pro cestující 2. třídy
 - a) musí být uzpůsobena pro pohodlné cestování v délce 1-3 hodiny,
 - b) musí mít sedadla měkká, pohodlná, s vysokou celoplošnou opěrou zad,
 - c) musí být vybavena plnohodnotnými opěrkami hlavy (s výjimkou sklopných sedadel),
 - d) mohou být na šířku vozové skříň umístěna nejvýše 4 místa k sezení,
 - e) musí splňovat podmínku, že v každém vlaku smí být nejvýše 10 procent míst k sezení ve 2. třídě tvořeno sklopnými sedadly,

³ Do 70 míst k sezení včetně 1 místo pro dětský kočárek, do 140 míst k sezení včetně 2 místa pro dětský kočárek, do 210 míst k sezení včetně 3 místa pro dětský kočárek atd.

⁴ Do 70 míst k sezení včetně 4 taková místa, do 140 míst k sezení včetně 8 takových míst, do 210 míst k sezení včetně 12 takových míst atd.

⁵ Do 50 míst k sezení včetně 2 místa pro jízdní kola, do 100 míst k sezení včetně 4 místa pro jízdní kola, do 150 míst k sezení včetně 6 míst pro jízdní kola atd.

- f) s výjimkou sklopných sedadel musí být vybavena pevným nebo sklopným stolkem, přičemž pro vstřícná sedadla v uspořádání 2+2 ve 2. třídě postačuje umístění společného stolku pod oknem a
 - g) musí být vybavena v prostoru nad sedadly či na jiném vhodném místě odkládacím prostorem (policí) na zavazadla, přičemž tento odkládací prostor musí mít průhledné dno (přípustné je např. kovové, plastové, síťové, prosklené).
8. Každý cestující ve vlaku musí mít možnost využít WC, přičemž je požadováno 1 WC na nejvýše 120 míst k sezení. V každém vlaku musí být k dispozici alespoň 1 bezbariérově dostupné WC, využitelné pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

ČLÁNEK 4 INFORMOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH

1. Každé vozidlo pro plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy s výjimkou Sezónních posil musí být vybaveno akustickým a vizuálním informačním systémem,
2. Akustickým informačním systémem musí být nejméně hlášen
 - a) příjezd do následující stanice a
 - b) ve stanicích, kde jsou zajištěny přípojné vlaky a autobusy, musí být hlášeny navazující přípoje (mimo spojů městské hromadné dopravy⁶).
3. Vizuálním informačním systémem musí být v každém vozidle alespoň na dvou panelech zobrazována následující stanice vlaku a cílová stanice vlaku, mohou být zveřejněny i další přiměřené informace,
4. V případě zpoždění musí být cestující v přiměřených intervalech informováni o aktuální časové hodnotě zpoždění a dopravce vynaloží veškeré úsilí ke zjištění informací o zajištění přípojů a
5. V případě mimořádné situace musí být cestující informováni o příčině této mimořádnosti, pokud je tato příčina dopravci známa, a o předpokládané době zpoždění, pokud je dopravci známa. Pokud dopravci tyto skutečnosti nejsou známy, vynaloží odpovídající úsilí ke zjištění požadovaných informací.

⁶ Městskou hromadnou dopravu tvoří spoje městské autobusové dopravy, spoje na speciální, tramvajové nebo trolejbusové dráze.

Příloha č. 8 Minimální požadavky na zajištění služeb ve stanicích

Stanice/zastávka	Požadavky na doplňkový servis ve stanicích					
	Žádné požadavky nad rámec právních předpisů	Vnitrostátní pokladna	Mezinárodní pokladna	Čekárna	Hygienická zařízení pro cestující	Úschovna zavazadel
Pardubice hlavní nádraží	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Pardubice- Rosice nad Labem	ANO					
Čeperka	ANO					
Opatovice nad Labem	ANO					
Hradec Králové hlavní nádraží	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Smiřice	ANO					
Jaroměř	ANO	ANO		ANO	ANO	
Jaroměř zastávka	ANO					
Dvůr Králové nad Labem	ANO	ANO		ANO	ANO	
Bílá Třemešná	ANO					
Mostek	ANO					
Stará Paka	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	
Košálov	ANO					
Semily	ANO	ANO		ANO	ANO	
Železný Brod	ANO	ANO				
Malá Skála	ANO					
Turnov	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	
Hodkovice nad Mohelkou	ANO					
Rychnov u Jablonce nad Nisou	ANO	ANO		ANO	ANO	
Liberec	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO

Souhrn a vysvětlení požadavků

Podle § 3 odst. 1 vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb jsou provozními součástmi železniční stanice následující zařízení (příčemž v železniční stanici nemusí být vždy provozovány všechny provozní součásti):

	požadavek ze strany objednatele dálkové dopravy
a) informační systémy pro cestující o příjezdu a odjezdu vlaků, výlukách, službách dopravců a dalších dopravních spojeních v rámci integrovaných dopravních systémů,	
b) orientační značky o přístupu k vlakům,	v rozsahu disponibility v železniční stanici, dále tento požadavek zvláště neuvádíme
c) čekárny pro cestující,	rozsah požadavků na čekárny stanovuje tabulka
d) úschovny zavazadel,	rozsah požadavků na úschovny zavazadel stanovuje tabulka
e) hygienická zařízení pro cestující,	rozsah požadavků na hygienická zařízení stanovuje tabulka
f) parkoviště pro autobusy, osobní automobily a jízdní kola,	není předmětem závazku, bude komunikováno zvláště se SŽDC v rámci jejich programu na řešení přednádražních prostor
g) prostory pro služby prodeje cestovních a rezervačních dokladů,	pro účely této smlouvy se rozlišují tzv. "vnitrostátní" a "mezinárodní" pokladny, jejichž požadavky stanovuje tabulka
h) prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici,	netýká se cestujících, není předmětem řešení
i) další prostory pro služby jednotlivých dopravců,	není předmětem řešení
j) zdvihací plošiny nebo rampy na nástupišti a v železničních stanicích pro zajištění přístupnosti železniční dopravy pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace2),	dle nasazených souprav, požadováno ve stanicích u však vlaků, které nejsou nízkopodlažní a nemají palubní plošinu, pokud daná železniční stanice umožňuje bezbariérový přístup na nástupiště, dále tento požadavek zvláště neuvádíme
k) místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí a	není předmětem závazku
l) kolejiště pro sestavování vlaků a posun drážních vozidel.	netýká se cestujících, není předmětem řešení

Vysvětlivky

<p>"Čekárna" pro účely této přílohy rozumíme místo ve vytápěném prostoru, vybavené lavicemi pro cestující, přístupné po celou provozní dobu stanice. Může se jednat o veřejně přístupné prostory.</p>
<p>"Hygienickým zařízením pro cestující" pro účely této přílohy rozumíme oddělené toalety pro pány a dámy a umývárny vybavené umyvadlem, hygienickými prostředky a prostředky na usušení rukou, přístupné po celou provozní dobu stanice.</p>
<p>"Vnitrostátní pokladna" pro účely této přílohy rozumíme místo, kde může cestující zakoupit jízdní doklady v rámci České republiky. Vnitrostátní pokladna může být zajišťována třetí osobou (např. prodejna RELAY) a/nebo může být zajišťována automaticky. Provozní doba po celou provozní dobu stanice.</p>
<p>"Mezinárodní pokladna" pro účely této přílohy rozumíme místo, kde může cestující zakoupit jízdní doklady v rámci České republiky i jízdní doklady do zahraničí. Mezinárodní pokladna musí být provozována dopravcem a nemůže být nikdy v provozní době stanice nahrazena jen automaty na výdej jízdních dokladů.</p>
<p>"Úschovny zavazadel" se předpokládají formou úschovných skříněk přístupných po celou provozní dobu stanice. Mohou být na základě projednání s objednatелеm v důvodných případech nahrazeny úschovnou s fyzickou obsluhou. Přístupnost po celou provozní dobu stanice.</p>
<p>Provozní doba stanice je alespoň doba 30 minut před odjezdem prvního vlaku dálkové dopravy do odjezdu posledního vlaku dálkové dopravy (s výjimkou dojezdových stanic, kde vlak dálkové dopravy nepokračuje dále než 25 kilometrů - tyto odjezdy vlaků dálkové dopravy se do provozní doby stanice nezapočítávají). Na základě projednání s objednavatelem lze stanovit další výjimky. V provozní době stanice může být třicetiminutová polední přestávka, pokud ji lze vytvořit tak, aby nespádala do doby 30-0 minut (u úschovny zavazadel -15/+15 minut) před odjezdem vlaku dálkové dopravy.</p>

Příloha č. 9

Minimální požadavky na strukturu tarifu

Obyčejné jízdné beze slevy

Zvláštní jízdné pro kategorie cestujících podle cenového výměru (Výměr MF č. 02/2018)

Sleva pro skupinu

- pro 2. cestujícího ve skupině
- pro dalšího cestujícího ve skupině

Zpáteční sleva

Traťové jízdní doklady

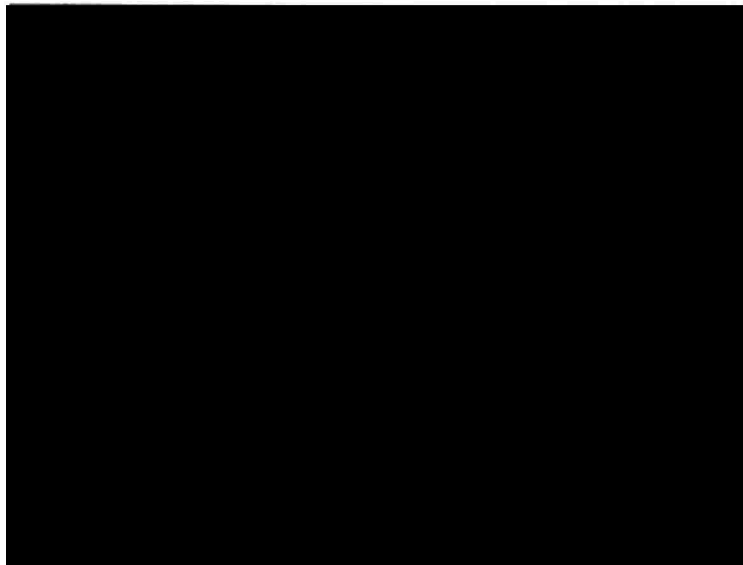
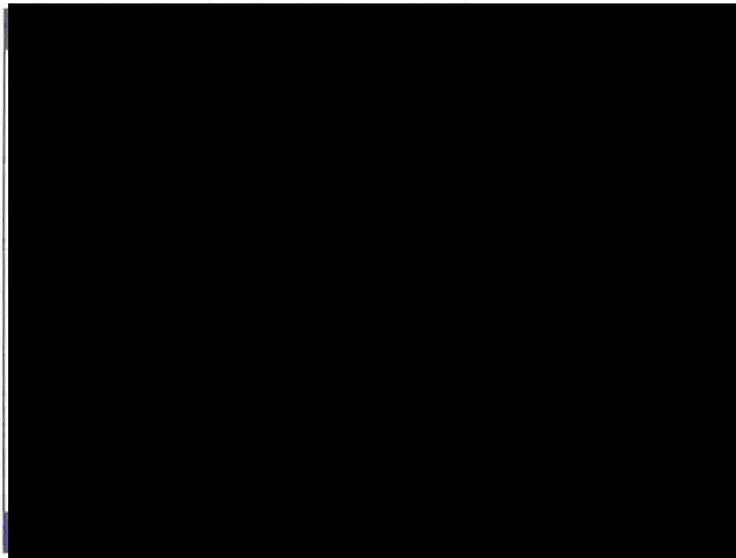
- týdenní
- měsíční
- čtvrtletní

Síťový jízdní doklad

1. třída

Pouze je-li dopravcem nabízena

Příloha č. 11
Vzor průkazu ke kontrolní činnosti



Příloha č.12

Vzor kontrolního protokolu



KONTROLNÍ PROTOKOL

Vlak		Datum	
Úsek jízdy			
Kontrolor		Číslo průkazu	

Kontrola dodržování ustanovení Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti státu vlaky celostátní dopravy na lince R14A Pardubice - Liberec

1. Teplota ve vnitřních prostorech drážních vozidel odpovídá stanoveným hodnotám porušení čl. 12 odst. 3 písm. g)	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
2. Informování cestujících pomocí vizuálního informačního systému ve vozidle porušení přílohy 7 čl. 4 odst. 3	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
3. Informování cestujících pomocí akustického informačního systému ve vozidle porušení přílohy 7 čl. 4 odst. 2	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
4. Zajištění čistoty interiéru vozidel (včetně odstraněných graffiti a vyprázdněných odpadkových košů) porušení čl. 12 odst. 3 písm. b), c), d)	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
5. Zajištění tekoucí vody na WC, včetně vody na mytí rukou porušení čl. 12 odst. 3 písm. f)	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
6. Vybavení soupravy hygienickými prostředky (alespoň toaletní mýdlo, papír a prostředek na osušení rukou) porušení čl. 12 odst. 3 písm. e)	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
7. Kontrola jízdních dokladů po celou dobu jízdy vlaku porušení čl. 12 odst. 4 písm. b)	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
9. Stojící cestující (max. 10 % stojících cestujících bez místa k sezení po dobu max. 30 minut přepravní doby) porušení přílohy 7 čl. 2 odst. 2	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
10. Viditelné označení rezervovaných míst v předmětném vlaku porušení čl. 12 odst. 3 písm. i)	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
11. Zveřejnění telefonních čísel pro nouzová volání ve vozidlech porušení čl. 12 odst. 3 písm. h)	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
12. Odstranění graffiti z vnějšího nátěru vozidel porušení čl. 12 odst. 3 písm. c)	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
13. Zajištění řazení vlaku podle Plánu pravidelného řazení porušení čl. 12 odst. 3 písm. k)	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
14. Označení spoje cívou stanic porušení přílohy 7 čl. 3 odst. 2	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE

Poznámky:

Zjištěná porušení smluvního ustanovení ověřuje člen vlakového doprovodu svým podpisem Kontrolního protokolu. Svůj případný nesouhlas uvede v protokolu do kolonky "Vyjádření dopravce". Jeden z těchto protokolů obdrží člen vlakového doprovodu a jedno vyhotovení zůstává MD.

Vyjádření dopravce:

Za objednatele:

Podpis kontrolního orgánu MD

