

Příloha č. 2

Struktura objednaných Dopravních výkonů

Linka R25 Plzeň - Žatec - Chomutov - Most

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				od 11.12.2016 do 9.12.2017			od 11.12.2016 do 31.12.2016		1. čtvrtletí 2017		2. čtvrtletí 2017		3. čtvrtletí 2017		od 1.10.2017 do 9.12.2017	
1180	6:04	Plzeň hl.n.	Most	55 946,80	364	153,7	3 227,7	21	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	10 759,0	70
1183	7:07	Most	Plzeň hl.n.	55 946,80	364	153,7	3 227,7	21	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	10 759,0	70
1184	10:04	Plzeň hl.n.	Most	55 946,80	364	153,7	3 227,7	21	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	10 759,0	70
1185	9:07	Most	Plzeň hl.n.	55 946,80	364	153,7	3 227,7	21	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	10 759,0	70
1188	14:04	Plzeň hl.n.	Most	55 946,80	364	153,7	3 227,7	21	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	10 759,0	70
1189	13:07	Most	Plzeň hl.n.	55 946,80	364	153,7	3 227,7	21	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	10 759,0	70
1190	16:04	Plzeň hl.n.	Most	55 946,80	364	153,7	3 227,7	21	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	10 759,0	70
1193	17:07	Most	Plzeň hl.n.	55 946,80	364	153,7	3 227,7	21	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	10 759,0	70
1194	20:04	Plzeň hl.n.	Most	7 992,40	52	153,7	461,1	3	1 998,1	13	1 998,1	13	1 998,1	13	1 537,0	10
1195	19:07	Most	Plzeň hl.n.	7 992,40	52	153,7	461,1	3	1 998,1	13	1 998,1	13	1 998,1	13	1 537,0	10
Dopravní výkon ve vlkm za období od 11.12.2016 do 9.12.2017 celkem				463 559,2												
Z toho v kalendářním roce 2016				26 743,8												
Z toho v kalendářním roce 2017				436 815,4												
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2016/2017				1 273,514												

Poznámka:

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační